



DYMISJA SCHACHTA?

Podobno zdecydowana, czy nawet i urzeczywistniona już jest dymisja min. gospodarki Rzeszy, Hjelmar Schachta. Plotkarskie pisma lewicowo - żydowskie podają już nawet i kulisy tego ustąpienia. Niezależnie jednak od takich czy innych motywów zamierzonego ustąpienia, — stwierdzić trzeba, że stanowiłoby ono doniosłe wydarzenie w hitlerowskich Niemczech.

Z osobą min. Schachta łączyła się bowiem ściśle polityka finansowa i gospodarcza brunatnych Niemiec, tak bardzo odbiegająca od dotychczasowych szablónów i „prawd” ekonomicznych. Jego „operacje” finansowe i sposoby wybijania kredytów u możliwych bowiem wszelkie, tak ogromne i z takim wielkim rozmachem prowadzone zamierzenia Hitlera w dziedzinie gospodarczej i wojskowej.

Od samego początku prorokował Schachtowi i jego finansowym posunięciom bliskie bankructwo i upadek. Proroctwa te jednak okazały się jak dotychczas zawodnymi, — a rozwój gospodarki i finansów Rzeszy postępuje wbrew „ekonomicznym” prawdom wciąż naprzód.

Ustąpienie Schachta z ministerstwa nie oznacza jednak bynajmniej zerwania przez Niemcy hitlerowskie z dotychczasową swą gospodarką. Tym bardziej, że pozostaje on na w dalszym ciągu prezesem Banku Rzeszy.

**WŁASNA PIECZEN MUSSOLINIEGO**

Oświadczenie Mussoliniego uroczyste podczas 15-lecia ustroju faszystowskiego, że Włochy popierają w całej pełni niemieckie roszczenia kolonialne, — jest zdaje się pierwszym realnym następstwem bezpośrednich rozmów przeprowadzonych w Berlinie między Mussolinim a Hitlerem. I wskazuje, że sprawy kolonialne stanowią dziś najważniejszy odgłosek w niemieckiej ofensywie na terenach międzynarodowych.

Oczywiście, że oświadczenie to wzmacnia bardzo pozycję Niemiec. Ale równocześnie zwrócone jest przeciwko współzawodnikom Włoch na terenie Afryki, a mianowicie Anglii i Francji. W oświadczeniu swym Mussolini wspominał bowiem wyraźnie, że chodzi jedynie o udział Niemiec w afrykańskich posiadłościach kolonialnych, — przeważnie angielskich czy francuskich, — rozumieć więc to trzeba jako jedno z dalszych posunięć włoskich skierowanych przeciwko Anglii, a więc jako upięcenie przez Mussoliniego przy tej okazji własnej swej pieczęci.

Podjęcie takie mniej by było uzasadnione, gdyby np. Mussolini ofiarował Niemcom dobrodusze nie czynić z swej świeżo zdobytej Afryki, — tak jak to zresztą oczekiwała opinia niemiecka przed miesiącem w berlińskim stadionie sportowym. (w.).

**WŁASNA PIECZEN MUSSOLINIEGO**

Oświadczenie Mussoliniego uroczyste podczas 15-lecia ustroju faszystowskiego, że Włochy popierają w całej pełni niemieckie roszczenia kolonialne, — jest zdaje się pierwszym realnym następstwem bezpośrednich rozmów przeprowadzonych w Berlinie między Mussolinim a Hitlerem. I wskazuje, że sprawy kolonialne stanowią dziś najważniejszy odgłosek w niemieckiej ofensywie na terenach międzynarodowych.

Oczywiście, że oświadczenie to wzmacnia bardzo pozycję Niemiec. Ale równocześnie zwrócone jest przeciwko współzawodnikom Włoch na terenie Afryki, a mianowicie Anglii i Francji. W oświadczeniu swym Mussolini wspominał bowiem wyraźnie, że chodzi jedynie o udział Niemiec w afrykańskich posiadłościach kolonialnych, — przeważnie angielskich czy francuskich, — rozumieć więc to trzeba jako jedno z dalszych posunięć włoskich skierowanych przeciwko Anglii, a więc jako upięcenie przez Mussoliniego przy tej okazji własnej swej pieczęci.

**KRONIKA FRONTU PRACY**

**ZA GRANICĄ**

W Rosji prowadzony jest werbunek 11 tys. robotników dla zagłębia donieckiego. Nowo zwierbowani robotnicy uciekają z powrotem. Uciekli przeszło połowa. Robotnicy nie mają gdzie mieszkać i co jeść. Robotnicy rozmieszczeni są w zimnych, nieogrzewanych barakach. Poza tym dla nowo przybyłych brak jest takich narzędzi pracy jak łopaty.

Na Ukrainie zanotowano 288 konfliktów z robotnikami przyczynem w 102 wypadkach konfliktu pociągający za sobą zawieszenie pracy. Powodem zatargów były najczęściej niezadowolenie robotników z płacy i wysokich cen na produkty i artykuły przemysłowe.

**W POLSCE**

Pracownicy miejscy zamieszkali w domach samorządowych przy ul. Raszynskiej wystąpili do zarządu miejskiego o obniżenie komornego. W domach tych bowiem zaczyna obojętnie podatek lokalowy, co ogromnie powiększa czynsz mieszkaniowy.

W dniu 21 b. m. wywieziono kierownictwo kopalni Jaworznickich i kopalni „Sobieski” (S-ka „Giesze”) nowy regulamin pracy w sprawie książeczek obrachunkowych.

W dniu 28 b. m. o godz. 14 wybuchł strajk na kopalni Jan Kanty. Robotnicy okupowali (wszystkie zmiany) sale zborną i łazienkę przez cały dzień. Następnego

**Możliwości motoryzacji w Polsce**

**Nowoczesne ciągniki benzynowe zamienić muszą konie żywe na konie żelazne**

W omawianej już przez nas broszurze p. t. Zadania polityki komunikacyjnej w Polsce, p. inż. M. S. Okęcki zastanawiając się nad możliwościami motoryzacji w Polsce dochodzi do słusznego wniosku, że przy naszym ukladzie rolnym ruch koni, jako uzasadniona ekonomicznie forma transportu, stanowiąca część majątku narodowego i z tych względów wymagająca należytej opieki, przez wiele jeszcze lat odgrywać będzie doniosłą rolę w naszych transportach lądowych.

**WŁASNE METODY**

Zagadnienie motoryzacji transportu w Polsce jest niewątpliwie bardziej skomplikowane, niż w wielu innych krajach. Nie gardząc wzorami zagranicznymi musimy zastosować własne metody, dostosowane do naszych warunków gospodarczych.

**STOPNIOWA MOTORYZACJA TRANSPORTU**

Motoryzacja transportu drogowego w Polsce odbywać się musi stopniowo i w początkach powinna być oparta na rozwoju przede wszystkim pojazdów mechanicznych o charakterze zarobkowym. Pod tym względem powinniśmy wziąć przykład z Włochów i Niemiec, gdzie stopniowo przyczyniono ludność do ulepszenia środków transportowych w większych miastach i okolicach przemysłowych, a następnie akcję tę rozciągnięto na zorganizowane gospodarczo szerokie masy rolników. Akcję rozpoczęto od wyrugowania z miast wozów ciężarowych na kołach żelaznych, zmuszając do zastępowania ich kołami samochodowymi. Platformy takie zaczęto następnie wprowadzać w kooperatywach rolniczych w lasach państwowych i t. p.

**ZELAZNE KONIE**

W krótkim czasie wypuszczono na rynek tanie ciągniki, których cena niewiele przewyższała koszt kupna dobrej pary koni. Bez żadnego wstrząsu ekonomicznego nastąpiło automatycznie masowe

zasepowanie koni przez tańsze i dobre ciągniki. Analogicznie rzecz się odbywa na wsi, gdzie nie tylko kooperatywy rolne i spółdzielnie mleczarskie, lecz nawet indywidualni rolnicy zamieniają konie żywe na konie żelazne.

**TANIA EKSPLOATACJA**

Za granicą przede wszystkim stworzono warunki taniej eksploatacji trakcji motorowej przez odpowiednią politykę obniżania cen materiałów pędnych, ułatwianie obsługi samochodu, popieranie warsztatów mechanicznych i budowę garaży.

**PODZIAŁ RUCHU NA DROGACH**

Rozbudowując dojazd do naszych wielkich ośrodków popelniono z punktu widzenia motoryzacji wielki błąd, mianowicie nie zwiększono przelotności drogi przez jej zdublowanie, co ma tę dobrą stronę, że następuje podział ruchu, na motorowy i konny. Nie

ma więc wówczas niszczenia drogi nawierzchni oraz nie ma zatorów i zwiększone jest bezpieczeństwo.

**UTRZYMANIE I BUDOWA DRÓG**

Utrzymanie naszych państwowych dróg bitych jest dość trudne, gdyż typ nawierzchni nie nadaje się zasadniczo dla ruchu, mieszanego. Są to nawierzchnie z tłuczni, wykonane systemem makadamowym. Przeszarżane sposoby utrzymania ich stosowane u nas, są bardzo kosztowne. Należy te rozwiązania tej sprawy nastąpi nie tylko przez zwiększenie funduszy, ale również przez zmodernizowanie techniki utrzymania dróg przy pomocy niewielkich i tanich maszyn drogowych, które naturalnie muszą być wykonane całkowicie w kraju.

**STWORZYĆ KADRY MŁODYCH FACHOWCÓW**

Do należytego rozwiązania zagadnienia motoryzacji kraju konieczne jest przygotowanie pod względem ideowo - fachowym odpowiednich kadr młodych fachowców drogowych. Młodym inżynierom drogowym trzeba udostępnić uzupełnienie wiadomości fachowych, gdyż postępy techniki drogowej idą bardzo szybko naprzód. Trzeba ich wysyłać więc na praktyczne studia zagranicę.

**WNIOSKI**

Polityka motoryzacyjna powinna przyjąć następujące wytyczne: a) popieranie rozwoju ruchu rowerowego, b) ulepszenie transportu konnego, w pierwszym okresie przez zastępowanie kół zwykłych używanymi kołami samochodowymi, c) wprowadzanie na rynek tanich nowoczesnych ciągników benzynowych i ropnych, dla umożliwienia zamiany koni żywych na konie mechaniczne, d) wprowadzanie na rynek tanich motocykli z wbudowaną przyczepką towarową, e) wprowadzenie na rynek naprawdę taniego, popularnego samochodu, f) obniżenie cen benzyny i ropy, oraz popieranie warsztatów samochodowych i budowy garaży.

— Poleciliśmy agentowi, aby zapropomował zagrożonemu państwu, że za bardzo wysoką sumę dostarczymy mu odtłok fotograficzny umowy. Przedstawiciel tamtego państwa bardzo zainteresował się propozycją i chętnie wyłożył żadaną sumę. W rezultacie popsuł się stosunek między trzema państwami i otrzymaliśmy za to jeszcze sówite wynagrodzenie.

— Ale po paru latach inaczej ułożyły się stosunki i zaczęło nam na tym zależeć, aby jedno z państw, które podpisało umowę, uprzedzić o tym, że treść jej jest znana trzeciemu państwu. Zrobiliśmy to przez drugiego agenta. I znowu otrzymaliśmy za to solidne wynagrodzenie.

— Chodzi o trzy duże państwa europejskie i o dwóch małych agentów naszego wywiadu — zaczął Radek. — Wynikła zabawna historia. Jeden z tych naszych małych agentów wydosłał tajny dokument, zawierający umowę między dwoma państwami, skierowaną przeciwko trzeciemu państwu. Dokument sfotografowano, ale musieliśmy się zastanowić, co teraz zrobić z tym fantem, gdyż ty-

**PODWÓJNA PROWOKACJA**

Pewnego razu na jakimś bankiecie Kriukow - Angarski rozmawiał z Radkiem. Sowiecki dziennikarz był pod dobrą datą i opowiedział Angarskiemu szereg autentycznych anegdotów z działalności zagranicznego wywiadu Sowietów.

— Chodzi o trzy duże państwa europejskie i o dwóch małych agentów naszego wywiadu — zaczął Radek. — Wynikła zabawna historia. Jeden z tych naszych małych agentów wydosłał tajny dokument, zawierający umowę między dwoma państwami, skierowaną przeciwko trzeciemu państwu. Dokument sfotografowano, ale musieliśmy się zastanowić, co teraz zrobić z tym fantem, gdyż ty-

**Autonomiczny rząd mongolski**

TOKIO, 1. 11. 28-go bm. proklamowany został w Sejuanie autonomiczny rząd mongolski, który zarządzać będzie miastami Sejuan i Paotou oraz trzema okręgami. Na czele rządu stanął przywódca ligi mongolskiej książę Jun.

**W POZNANIU**

ODDZIAŁ „ABC”  
mieści się przy ul. 27 Grudnia 2.  
Przyjmuje prenumeratę, ogłoszenia.

**Jakie będą nowe stawki podatku specjalnego?**

W preliminarzu budżetowym na rok 1938/39 przewidziano zmniejszenie wpływów z podatku specjalnego, które dotychczas wynosiły około 160 milionów złotych o 70 milionów złotych rocznie. Skutkiem tego zmniejszone będą stawki podatku specjalnego, jakie dotychczas płacili urzędnicy państwowi i przedsiębiorstw państwowych.

Urzędnicy państwowi etatowi dotychczas obciążeni byli podatkiem specjalnym w wysokości od 7 — 25 procent. Obecnie urzędnicy etatowi, których zarobki wynoszą od 100 do 150 zł. zostaną zwolnieni od podatku specjalnego, pensje od 150 do 200 zł. zamiast dotychczasowych 9 procent, będą

obciążone podatkiem specjalnym w wysokości 3 procent, pensje do 300 zł. — 8 procent. Bez zmian mają pozostać stawki dla uposażeń powyżej 1000 zł.

Urzednicy kontraktowi i pracownicy przedsiębiorstw państwowych, którzy wpłacali podatek specjalny w mniejszej wysokości — otrzymają również pewne ulgi. Uposażenia do 165 zł, które dotychczas były obciążone w wysokości 5,5 proc. na rzecz podatku specjalnego, zostaną obecnie od tego obciążenia całkowicie zwolnione, dla uposażeń od 165 zł. do 1000 zł. zastosowane zostaną proporcjonalne obniżki a pensje ponad 1000 zł. będą obciążone podatkiem specjalnym bez zmian.

**Czy nastąpi reforma stawek podatku obrotowego?**

Zw. Iz. Przem.-Handl. postanowił wystąpić do Min. Skarbu w sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.



**CHEDER TANECZNY**

Na wspólnym popisie, trzech szkół baletowych występowata także pretensjonalna żydówka Prusicka. Recenzent w chałacie naturalnie zaraz napisał:

„Gdy tańczy z pasją i zacietrzewieniem swą głęboko tętnią „Robotnicę”, czy gdy z dezygnaturą kreśli swe „humoreski”, jak planka szampańska eterycznie i jak ten złośliwy nektar podniecające — budzi podziw dla swych zdolności, precyzji wykonania i fascynującej urody”.

Do chederu tanecznego Prusickiej, godnej towarzyszeki Ruchli — pseudo Sorel - Abra, mówię, uczęszcza para Polek. Czy już i w domu rozmawiają w żargonie?

**TERENY EKSPANSJI**

Żydzi szwargoczą:  
Palestyna to nasza ukochana, wymarzona ojczyzna!

Biro - Bidzan to najbogatszy w skarby naturalne kraj. I bolszewicy przeznaczili go dla żydów!

Rodezja ma najlepszy klimat na świecie i najwspanialsze pastwiska. Szaleją tam z radością gdy żyd przyjedzie!

Uganda jest większa parokrotnie od Niemiec. I Anglicy ofiarowywali ten kołos żydom!

Madagaskar jest najbogatszą na świecie wyspą. Francuzi zapraszają tam żydów bo wiedzą, że wtedy będzie tam istny raj.

Polska to biedny, okropny, antysemitki, barbarzyński, zuprotny kraj!

Wobec tego zostaniemy w Polsce i już!!!

**ŚMIESZNE NAZWY**

Nazwa „Polski Fiat” ma niewiele sensu bo Fiat to: Federazione Italiana Automobili Torino.

Ale u nas gdzie Monopol Za palczany nazywa się Polskim, gdzie Akcyjna Spółka Telefoniczna nazywa się PAST-q choć to są szwedzkie przedsięwzięcia, toby na to zwracał uwagę.

Przecie połowa sklepików żydowskich gdzie nie umieją nawet mówić po polsku nazywa się: Polonia. (kol.).

**WARSZAWA**

20 KAWIA 31, tel. 851-01

**PALTA L. CZAPIŃSKI**

WARSZAWA

**Kto fundował wódkę miał dobrą pracę**

**Złodzieje kolejowi przed sądem**

Na ławie oskarżonych sądu okręgowego w Radomiu zasiadli Kazimierz Bolesław Kocowski — zawiadowca st. kol. Radom, Leon Dziwiecki, pomocnik kancelaryjny, Józef Wacław Graff i Bolesław Dąbrowia — robotnicy, Józef Kisiński, przewodnik warsztatowy i Józef Bielawski, kierownik sekcji stolarskiej, wszyscy oskarżeni o kradzież materiałów. Na ławie oskarżonych zasiadł również kupiec Alter Winogrodzki, żyd, znany z poprzednich procesów kolejowych, który wystawiał rachunki na wyższe sumy, niż należało według ustalonego cennika, różnica pieniędzy była dzielona między oskarżonych kolejarzy a nieuczciwego kupca żyda. Oskarżenia do winy się nie przyznali, dając sądowi wymijające odpowiedzi.

**Czy nastąpi reforma stawek podatku obrotowego?**

Zw. Iz. Przem.-Handl. postanowił wystąpić do Min. Skarbu w sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.

Przed 1936 r. do przedsiębiorstw tych stosowano stawkę podatkową w wysokości 0,5 proc.

Znowelizowana w 1936 r. ustawa cofnęła tę ulgę i podniosła stawkę do 1,7 proc.

Należy przypuszczać, że Min. Skarbu zmniejszy dotychczasowe stawki podatku obrotowego, co w obecnej chwili poprawy koniunktury może przyczynić się w ostatecznym rezultacie do zwiększenia obrotów i związanych z tym wpływów podatkowych.

**AMIAETAJ O BEZROBOTNYCH NARODOWCACH**

W sprawie reformy stawek podatku przemysłowego od obrotu dla przedsiębiorstw, które zostały specjalnie dotknięte ostatnią nowelizacją ustawy z 1936 r. Dotyczy to przede wszystkim przedsiębiorstw skupu zawodowego, wykupujących świadectwa przemysłowe kat. IV-ej handl.