

Pociąg pospieszny wyskoczył z szyn

Maszynista zginął na miejscu

1 osoba zmarła, kilkanaście rannych i potłuczonych

POZNAN, 1. 7. Na stacji kolejowej Paczkowo pod Wrześnią wydarzyła się dzisiaj o godz. 13.34 katastrofa kolejowa przy wjeździe pociągu pospiesznego nr. 1305, zdążającego z półgodzinnym opóźnieniem z Warszawy do Poznania, na tor boczny.

Z niestwierdzonej narazie przyczyny wykoleił się parowóz i kilka wagonów. Maszynista i funkcjonariusz wagonu pocztowego ponieśli śmierć. Palacz odniósł ciężkie, 4 pasażerów zaś lekkie rany.

Na miejsce katastrofy wyjechała komisja, celem ustalenia jej przyczyn.

POZNAN, 1. 7. Wczorze koło godz. 19-tej zmarł w szpitalu kolejowym w Poznaniu ekspedjent ambulansu pocztowego, Górecki, który padł ofiarą katastrofy kolejowej w dniu dzisiejszym. Wincenty Górecki, liczący lat 37, zamieszkiwał w Warszawie.

Ponadto przebywając w szpitalu kolejowym w Poznaniu następujące osoby ranne: 30-letni Antoni Kreutzer, palacz pociągu z Kutna, 45-letni konduktor bagażowy Ignacy Sobczak z Warszawy, 34-letni Jan Rotberg, kierownik ambulansu pocztowego oraz 34-letnia Stefania Dembińska, czyszcicielka wagonów z Warszawy. Stan ofiar katastrofy nie budzi obaw o życie.

SZCZEGÓŁY KATASTROFY

POZNAN, 1. 7. Pociąg pospieszny z Warszawy do Poznania pod stacją Gultowy koło Kostrzyna zjechał na boczny tor, ażeby przepuścić luksusowy pociąg, t. zw. „Train Bleu”, jadący z Paryża przez Warszawę i Niegoleje do Moskwy. Przy gwałtownym zahamowaniu nastąpiło wykolejenie pociągu, przyczem lokomotywa przewróciła się i zaryła się głęboko w ziemię, a kilka wagonów uległo rozbiciu.

Zupełnie zniszczony został wagon bagażowy, który stoczył się z szyn na pole. Rozbiły się również wagon ambulansu pocztowego, dwa wagony pierwszej i drugiej klasy i uszkodzony został znajdujący się dalej wagon klasy trzeciej.

W katastrofie poniosł śmierć

na miejscu maszynista pociągu Franciszek Morski z Kutna, a ekspedjent ambulansu pocztowego Wincenty Górecki z Warszawy doznał tak ciężkich obrażeń, że po przewiezieniu go do szpitala wkrótce życie zakończył.

Pozatem dwanaście osób odniosło cięższe i lżejsze kontuzje. Wśród kontuzjowanych leży pasażerów znajduje się charge d'affaires Szwecji w Teheranie p. Reiterkjöld, lekarz powiatowy dr. Schramm i szereg innych osób.

Pociągiem tym jechał również attaché wojskowy japoński w Warszawie z małżonką, ale wyszedł szczęśliwie z katastrofy bez szwanku.

A B C sportowe

PIŁKARZE PRZED OLIMPIADĄ SZLIŹĄ FORMĘ NA OBOZIE

W najbliższy poniedziałek rozpoczyna się przedolimpijski obóz piłkarzy, w których weźmie udział 36 zawodników, a mianowicie: Badura, Wodarczyk, Wilimowski, Pieter (Ruch), Madejski, Sitko, J. Kotlarecz, Łyko, Wójcik, Artur (Włók), Albański, Wasiewicz, Matjas (Pogoń), Kisieliński, Pajak, Góra (Cracovia), Szerfke (Warta), Martyna, Cebulak (Legia), Dytko (Dab), God, Węcek, Bryła, Niechciol (Śląsk), Lesiecki (Garbarnia), Galecki (Ł. K. S.), Rudnicki (Warszawianka), Dusik (poznana Legia), Piec, Ryssard i Wilhelm (Naprzód), Wostal, Piatek (A. K. S. Chorzów), Musiałak (H. C. P. Cegielski), Pawłowski (wileński Smigły) i Kołodziejczyk (Skra).

Uczestnicy obozu rozegrają kilka meczów treningowych. Pierwszym

partnerem drużyny olimpijskiej będzie wiedeński Wacker w dniu 14 lipca w Katowicach i nazajutrz w Królewskiej Hucie. 17 lipca w Łodzi i 18 lipca w Warszawie odbędą się mecze z Hungarią i Rapidem.

W KILKU WIERSZACH — Doskonali nasz miotacz, Tilgner z Sokoła Poznańskiego — zrezygnował z ewentualnego udziału w igrzyskach olimpijskich i przestał trenować się. — Warszawski Okręgowy Związek Piłki Nożnej urzęduje w nowym lokalu przy ul. Wilczej 30 m. 2.

— Sekcja kolarska Warszawianki organizuje w niedzielę wyścig kolarski o nagrodę prezesa Klubu płk. Goebela. Dla zawodników licencjonowanych dyst. 120 km., a dla nielicencjonowanych 50 km.

— Dn. 12 b. m. odbędą się w województwie poznańskim kolarskie mistrzostwa Polski na dystansie 180 km.

Jędrzejowska wyeliminowana w grze mieszanej

W dalszym ciągu tenisowego turnieju w Wimbledon, który, jak wiemy, jest nieoficjalnym mistrzostwami świata, Jędrzejowska razem z Francuzem Brugnonem wzięła udział w grze mieszanej. W trzeciej kolejce rozgrywek para ta zwyciężyła parę angielską w Willimas - Green 6:2, 6:4, natomiast w następnym meczu para Jędrzejowska - Brugnon uległa parze Malfroy - Sperling 3:6, 3:6. Hebda wziął udział w turnieju pocieszenia, ale już w pierwszym spotkaniu przegrał z Francuzem Landru 3:6, 3:6.

W półfinałach gry pojedynczej

panów Cramm zwyciężył Austina 6:3, 6:3, Perry zaś pokonał Budgego 5:7, 6:4, 6:3, 6:4.

Sensacyjnie zakończyło się spotkanie w grze podwójnej panów: Allison - van Ryn przeciwko parze niemieckiej Cramm - Henkel. Przy stanie setów 4:6, 10:8, 6:4, 3:6, w piątym secie kiedy Niemcy prowadzili 5:4 i wystarczyła im jedna piłka do wygrania meczu, Cramm zrezygnował, a to dlatego, że w razie zwycięstwa musiałby w grze podwójnej rozegrać jeszcze trzy mecze, a tymczasem chciał oszczędzić siły na finał w grze pojedynczej.

Zieliński znów zwycięzcą

Dzisiaj na Dynasach zakończenie wyścigu do morza

Czwarty etap wyścigu do morza na trasie Chojnice — Włocławek przyniósł znów zwycięstwo Zielińskiemu w czasie 7:10:02 przed grupą 2) Korsak - Zalewski, 3) Wasilewski, 4) Kapiak, 5) Kielbasa, 6) Cieniewski, 7) Zagórski — wszyscy w czasie o 0,2 sek. gorszy jeden od drugiego.

W ogólnej klasyfikacji po czterech etapach prowadzi w dalszym ciągu Zieliński w czasie 28:11:24,6 przed 2) Kielbasą 28:17:15, 3) Kapiakiem 28:17:17, Zagórskim 1

Dzisiaj, t. j. w czwartek, nastąpi ostatni etap wyścigu do morza na trasie Włocławek - Warszawa. Mecz odbędzie się na Dynasach, dokąd zawodnicy przybędą około 8.10.30. Z okazji zakończenia wyścigu do morza odbędą się na Dynasach zawody kolarskie z udziałem piątki szosowców olimpijskich: Napierały, Michalak, Targonski, Starzyński i Kapiak. Początek zawodów o godz. 19-ej.

Kpt. Pieterk wciąż przoduje

Czwarty dzień zawodów szybowcowych

USTJANOWA, 1. 7. W czwartym dniu krajowych zawodów szybowcowych w Ustjanowej warunki atmosferyczne sprzyjały przelotom. W innych lotach, t. j. w lotach na wysokość i w lotach na czas, nie osiągnięto większych wyników. Loty na wysokość nie przekraczały granicy 1.000 mtr. Wiatr południowy pozwalał wyzyskiwać stok wzgórza, jako odskocznice do lotów termicznych i dokonywania przelotów.

W związku z temi warunkami wyznaczono zawodnikom zadanie dnia w postaci przelotu dłuższego niż 80 km. i to w ramionach kąta Ustjanowa - Rzeszów i Ustjanowa - Tarnopol. Około 10 pilotów wykonało przelotów ponad 50 km. 4-ch pilotów przekroczyło wymagane 80 km., wypełniając ciężki warunek. Zawodnikami tymi byli: kpt. Brzezina, który na S. G. 3 osiągnął 140 km., lądując w Tomaszowie Lubelskim, pilot Baranowski, który również na S. G.

3 przebył 100 km. do Leżajska oraz pilot Ziński i Czarnecki, którzy przebyli po 85 km. lądując w okolicy Jarosławia.

Przy zastawieniu wszystkich dotychczasowych przelotów na ezele znajduje się nadal kpt. Edward Pieterk, który w poniedziałek przeleciał dystans 180 km. do Niepolomice.

W Ustjanowej utrzymuje się nadal pogoda słoneczna. Nad dolną i zbieżną Żukowa krąży stale po kilka, a nawet często kilkanaście szybowców.

Aresztowano

narodowców w Radomsku

ŁÓDŹ, 1. 7. Władze bezpieczeństwa aresztowały w Radomsku instruktora Stronnictwa Narodowego Józefa Stysiańskiego oraz dwóch członków Stronnictwa Narodowego za podżeganie do awantur antysemitycznych.

Motoryzacja Polski

Wiceminister komunikacji wzywa do kupowania samochodów

Wysilki zmotywowania kraju musiały zmierzać do obniżenia kosztu nabycia samochodu i kosztu jego eksploatacji oraz do stworzenia ulg natury ogólnej dla posiadaczy i nabywców pojazdów mechanicznych.

Szczególnie trudnym zadaniem było obniżenie ceny samochodu wobec tego, co już osiągnięliśmy w kraju w zakresie własnej produkcji. Krajowa produkcja jest, niestety, droga i na obniżenie ceny samochodów krajowych jest tylko jeden sposób, a mianowicie ich premijowanie ze skarbu państwa. Jednak premijowanie nie mogło ze względów budżetowych osiągnąć sum wysokich, a z tego powodu nie można było liczyć ani na szybki rozwój ilościowy produkcji krajowej, ani też na silniejszą obniżkę ceny. Pozostawały więc dwie drogi: albo import wozów przy niższych cłach, albo też montaż.

Pierwsza z tych dróg nie mogła być jednak obrana, gdyż poza ujemnymi konsekwencjami gospodarczymi podciąłaby egzystencję krajowego przemysłu samochodowego. Pozostała więc droga druga, a mianowicie uruchomienie w kraju montowni wozów zagranicznych, któreby stopniowo przekształcały się na wytwórnię krajową.

Rozmowy prowadzone w sprawie uruchomienia montowni w Polsce dały już rezultaty. Doszło mianowicie do porozumienia pomiędzy krajowym towarzystwem przemysłowym „Lilpop, Rau i Loewenstein” w Warszawie, a jedną z największych w świecie i powszechnie znaną firmą amerykańską „General Motors International” A. S.

PRZEWIDYWANE CENY

Dzięki takiemu załatwieniu sprawy, przy jednoczesnym osiągnięciu kontaktu handlowego ze Stanami Zjednoczonymi, Anglią i Niemcami, uzyskujemy w Polsce samochód osobowy średniego typu, jakim jest „Chevrolet”, za cenę 7.500 zł, kiedy dzisiejsza jego cena wynosi 13.000 zł. Ceny samochodów małosilnikowych marki „Opel” typu P. 4 będą wynosiły 4.800 zł, przyczem samochody te nie będą stanowiły konkurencji dla popularnych naszych polskich Fiatów 508, gdyż ten ostatni ze względu na swe wyjątkowe wykonanie i wyposażenie (specjalne hamulce, amortyzatory, 2 ogumienie kół zapasowe i t. p.) stanowi typ w całym słownictwie luksusowym i z tego względu musi być nieco droższy.

Wprowadzono również ulgi o charakterze ogólnym dla nabywców pojazdów mechanicznych. Kwota wydatkowana na kupno nowego pojazdu mechanicznego do wysokości 12.000 zł. będzie potrącana z dochodu uzyskanego w tym roku, w którym należność za

samochód została całkowicie spłacona. Ulgi te dotyczą również osób, którym wymierza się podatki dochodowy od wynagrodzeń, a więc obejmują także wielką rzeszę urzędników państwowych, samorządowych i prywatnych.

KOSZT EKSPLOATACJI

Użytkownicy rządu idą w kierunku poważniejszej niż dotychczas obniżenia opłat od benzyny na P. F. Drog., obniżenie podatków komunalnych, pod. obrotowego i konsumpcyjnego oraz taryfy kolejowej, a pozatem pewne ustępstwa w cenach ze strony przemysłu naftowego.

Do potanienia kosztów eksploatacji samochodów przyczynić się może również w poważnym stopniu obniżenie min. skarbu z dnia 2 kwietnia b. r. w sprawie stosunku władz skarbowych do posiadaczy i nabywców pojazdów mechanicznych. Okólnik ten wprowadza znowu ulgi o charakterze ogólnym, ale ulgi te pośrednio wpływają na zmniejszanie kosztów eksploatacji, gdyż w okólniku wyjaśniono, że koszt utrzymania samochodów, należących do kupców, przemysłowców, rolników, lekarzy, adwokatów i t. p. osób, dla których posiadanie szybkiego środka lokomocji jest rzeczą niezbędną, należy potrącać od ich dochodu na równi z innymi kosztami jego osiągnięcia.

Pozatem okólnik ten daje wskazówkę urzędowi skarbowemu, żeby fakt nabywania lub posiadania samochodu nie utożsamiał z faktem osiągnięcia przez płatnika większego dochodu, gdyż utrzymanie małego samochodu kosztuje dziś od 100 do 150 zł. miesięcznie, a więc znajduje się w granicach możliwości finansowych osób, nie rozporządzających nawet poważniejszymi dochodami, dla których jednak samochód jest niezbędny. Nabycie lub posiadanie samochodu nie może więc stanowić podstawy do określenia dochodów płatnika w sumach wyższych, niż to wynika z posiadanych przez władze skarbowe danych o jego dochodach.

Oto są narazie wszystkie posunięcia, dokonane lub zamierzone przez rząd dla przyspieszenia motoryzacji kraju. Pamiętajmy o tem, że na zachodzie i wschodzie posiadamy sąsiadów, którzy na motoryzację kładą wielki nacisk, i że sytuacja Polski z 25 tysiącami samochodów jest nie do zniesienia wobec Niemiec, liczących obecnie około 1.200 tys. samochodów, oraz Rosji, posiadającej około 240 tys. samochodów, w czym jest 200 tysięcy ciężarowych, gdy w Polsce zaledwie 5.000. Kupno samochodu przez tych wszystkich, których stać na to, jest spełnieniem obywatelskiego obowiązku — zakończył swe wyjaśnienia wiceminister Piasecki.

Zarząd m. Lwowa

Pociąga do odpowiedzialności protektorów zjazdu „pracowników kultury”

ŁWÓW, 2. 7. W magistracie odbyło się we środę posiedzenie podkomisji teatralnej pod przewodnictwem wiceprez. Weryńskiego. Obradowano nad projektem repertuaru teatralnego na przyszły sezon, przedstawionym przez dyrekcję teatrów miejskich.

Przy tej sposobności przewodniczący komisji teatralnej podał do wiadomości zbranych, że zarząd miejski zlikwidował już sprawę pamiętnej „akademii” zjazdu pracowników kultury, odbytej w dniu 17 maja w sali Teatru Wielkiego, a to przez wystąpienie do dyrekcji teatru formalnego pisma z odpowiednim wytknięciem zarządu miejskiego udziału sali dla wspomnianej imprezy z zagrożeniem rozwiązania kontraktu dzierżawnego na wypadek powtórzenia się czegoś podobnego w przyszłości.

Niezależnie od tego wezwano dyr. Horzyce, ażeby ze swej strony udzielił administratorowi teatrów miejskich, p. Budzyńskiemu formalnego wytknięcia za nie dopełnienie kontraktowych for-

malności przy wynajęciu sali oraz p. Pronaszce za niewłaściwe zaangażowanie się w powyższej akademii. Wreszcie zarząd miejski w związku z powyższą sprawą polecił rozwiązać umowę służbową z reżyserem Dąbrowskim.

Szaleniec mordował młotkiem i strzałami

POZNAN, 1. 7. We wsi Bolków, w okolicach Wielunia, 33-letni b. nauczyciel Petrykowski zabił młotkiem 32-letnią bratową, Janinę Petrykowską, następnie uderzył młotkiem jej 9-letnią córkę, poczem zranił wystrzałem ze strzelby swego brata Lucjana. Następnie pozbawił życia 18-letnią służącą Stanisławę Kisakównę, wreszcie sam popełnił samobójstwo, strzelając sobie w usta. 9-letnia Petrykowska walczy ze śmiercią.

Zmiany w województwach

WILNO, 1. 7. Na stanowisko wicewojewody w Nowogródku powołany został p. Marian Sochański, dotychczasowy wicewojewoda lwowski.

Strajk okupacyjny w ogrodach ordynacji w Łancucie

KRAKÓW, 2. 7. W ogrodach ordynacji łańcuckiej hr. Potockiego wybuchł po raz drugi strajk okupacyjny. Na 130-tu zatrudnionych strajkuje 110-ciu, reszta zachowuje się biernie. Strajkujący ulokowali się w szopie i od zeszłego piątku nie opuszczają ogrodów.

Powodem strajku ma być według informacji zasięgniętych u

strajkujących, niedotrzymanie umowy likwidującej poprzedni strajk przez zarząd ogrodów. Po zlikwidowaniu poprzedniego strajku zarząd ogrodów zwolnił 30 pracowników i pracowników, twierdząc, że wobec znacznej podwyżki wynagrodzenia robotników nie jest w stanie utrzymać i opłacić tej samej ilości robotników, jak przedtem.

Po strajku żydowskim

Serja procesów przed sądami starościńskimi

Wtorkowy strajk protestacyjny proklamowany przez organizację żydowskie na znak protestu przeciwko antysemityzmowi, stanął się przyczyną serii spraw karno-administracyjnych przed sądami starościńskimi.

W związku z spisaniem protokołów o udział w niedozwolonych demonstracjach ulicznych, jak również o zakłócenie spokoju publicznego skierowano do Sądu Starościńskiego Warszawa — Północ 14 raportów karnych.

Wybory w Łodzi

Prace wstępne już rozpoczęte

ŁÓDŹ, 1. 7. Wczoraj przewodniczący głównej komisji wyborczej, wiceprezes Sądu Okręgowego w Łodzi sędzia Vessile i jego zastępca odbyli konferencję z prezydentem miasta Łodzi Godlewskim na temat wyborów do rady miejskiej Łodzi.

Najbliższą pracą głównej ko-

misji wyborczej będzie zmontowanie 203 obwodowych komisji wyborczych. Listy kandydatów na przewodniczących, ich zastępców i członków komisji obwodowych są już przygotowane. Kalendarzyk wyborczy podany będzie do wiadomości publicznej w ciągu najbliższych 2 — 3 dni.

Zgierz bez prezydenta

kandydat sanacyjny — przepadł

ŁÓDŹ, 2. 7. W Zgierzu odbyło się pierwsze posiedzenie nowo wybranej rady miejskiej pod przewodnictwem tymczasowego prezydenta Henryka Jankowskiego. Na posiedzeniu tem ustalono płace dla członków zarządu miejskiego: dla prezydenta według 6 stopnia uposażeń służbowych pracowników państwowych plus 20 proc. dodatek reprezentacyjny, plus 250 zł. dodatku funkcyjnego, dla wiceprezydentów uchwalono uposażenie 7 stopnia służbowego plus 20 proc. dodatku reprezentacyjnego i plus 120 zł. dodatku funkcyjnego.

Po tem posiedzeniu zarządzone godzinna przerwa, poczem odbyło się drugie posiedzenie dla dokonania wyboru zarządu miejskiego. Obecnych było 31 radnych, zgłoszono jedną kandydaturę na prezydenta p. Henryka Jankowskiego, tymczasowego prezydenta miasta. Kandydaturę tę zgłosił Polski Związek Wyborczy (prorządowy).

Na kandydaturę tę padło 7 głosów wobec potrzebnych 17-tu. kandydatura ta zatem upadła, nie zgłoszono również żadnych kandydatur na wiceprezydentów, wobec czego posiedzenie zamknięto.

Zdruzgotany samolot

aeroklubu wileńskiego

WILNO, 1. 7. W Landwarowie pod Wilnem wydarzyła się katastrofa lotnicza.

Pilot Wacław Mackiewicz (lat 23) i mechanik Jan Andrzejewski (lat 24) na samolocie R. W. D. 8, należącym do aeroklubu wileńskiego, wystartowali w południe z lotniska na Porubanku do lotu próbnego i z chwila, kiedy samolot znalazł się nad majątkiem

Landwarów, nagle zwałił się na ziemię.

Samolot został zdruzgotany, zalogę zaś doznała licznych obrażeń, na szczęście stosunkowo lekkich. Obydwu lotników przewieziono do szpitala na Antokolu.

Specjalna komisja władz lotnictwa cywilnego wydelegowana na miejsce katastrofy, bada przyczynę wypadku.