

Wspaniały pokaz lotnictwa w największej bazie lotniczej Francji

REIMS, 31. 8. Dzięki wyjątkowej uprzejmości władz wojskowych francuskich, ma grupa dziennikarzy polskich możliwość asystowania kilku fragmentom podróży wojskowej gen. Śmigłego Rydza po wschodniej Francji. — Pierwszym etapem tej podróży jest Szampania — gdzie rozpoczęło się popołudnie od wspaniałego pokazu lotnictwa szampańskiej brygady lotniczej, stacjonowanej opodal historycznego Reims. Dziennikarze wyprzedzili karawanę samochodów wojskowych i dzięki temu mogli już o godzinie 4-ej popołudniu asystować na rozległym lotnisku Courcy pod Reims przy powitaniu przybyłego samolotem z Paryża ministra lotnictwa Cota.

W największej bazie lotniczej Francji, Reims, zebrał się sztab gener. lotnic. francuskiego niemal w komplecie. Sztab szampańskiej brygady lotniczej, batalion honorowy lotnictwa, orkiestra, sztandary brygady i pułku lotniczego — powitały swego szefa przed hangarem, poczem po upływie pół godziny od strony wjazdu oddały honory gen. Śmigłemu-Rydzowi.

Oprawdany przez ministra lotnictwa p. Cota, gen. Gamelin i generalicję lotnictwa dokonał gen. Śmigły-Rydz przeglądu oddziałów. Po odegraniu hymnu grupa mundurów generalskich, z gen. Śmigłym-Rydzem i min. Cotem pośrodku, zniknęła z oczu dziennikarzy na czas dłuższy.

Tymczasem jedna po drugiej startują eskadry. Naprzód ciężkie bombowce, uszykowane w siódemki. Jedna po drugiej odrywają się od ziemi eskadry pierwsza, druga, trzecia, czwarta... Traci się wkrótce rachubę, powietrze drga od huków potężnych motorów. Chmura maszyn znikła w mgłę horyzontu.

Wracają niebawem — pozorują bombardowanie. Pod każdym z aparatów wykwiata zaczyna się z guchym trzaskiem obłoczki — to pozorowane bomby. Z lotniska wzbija się w powietrze eskadra za eskadrami samolotów pościgowych. Gnają za bombowcami — atakują je, odpędzają.

Gen. Śmigły-Rydz jest w oszklonej kabinie wysokiej wieży obserwacyjnej. Odbywa się demonstracja sygnalizacji — pojawiają się i nikną na lotnisku światełka. Startują i lądują samoloty — rozgrywa się jakieś fantastyczne widowisko techniki. Wzlatuje pionowo autogiro i ląduje jak opuszczone na sznurku. Jakiś pościgowiec przemyka z szybkością niewiarygodną.

Wreszcie u podnóża gmachu dowództwa dokonuje gen. Śmigły-Rydz przeglądu grup aparatów lotniczych — chyba prototypów jakichś, bo każdy inny, każdy innej wielkości, małe, wielkie, średnie, olbrzymie — coraz inny oficer-specjalista udziela gen. Śmigłemu-Rydzowi wyjaśnień.

Wieczór już zapadł, kiedy w przepięknej formacji powietrznej przeleciała przed polskim Woźdem Naczelnym imponująca defilada.

Zwycięstwo „Queen Mary” wzbudziło entuzjazm w Anglii

LONDYN, 31. 8. Angielski statek transoceaniczny „Queen Mary”, który w drodze powrotnej z Nowego Jorku do Anglii pobli rekord szybkości osiągnięty przez

Ciągnienie 4 proc. pożyczki dolarowej

Podczas wczorajszego ciągnięcia wygrali następujące Nr. Nr.: Dol. 40.000 — 238367. Dol. 8.000 — 400695.

Po dol. 3.000 — 933006, 116702, 542262.

Po dol. 1.000 — 712798, 23022, 985374, 547495, 125986.

Po dol. 500 — 1293845, 1303363, 1350044, 1152378, 676695, 1038235, 459400, 92307, 618803, 1110146.

Po dol. 100 — 1368463, 799521, 1035233, 311220, 114265, 789519, 430526, 704073, 1479077, 1020217, 1155313, 453346, 1436688, 119944, 575018, 1002834, 438226, 887435, 333030, 148111, 1273292, 1376715, 717572, 681533, 1125653, 384673, 1383482, 895943, 897043, 1111820.

Reszty wygranych podamy jutro.

O 8-ej wieczorem powrót do Reims. Hotel „Pod Złotym Lwem” zamieniony jest w kwaterę manewrową. Hall pełny oficerów francuskich i polskich. Dziennikarze przeszkadzają w rozmowach, krzy-

Możliwość rozpadnięcia się Hiszpanii omawiana na spotkaniu w St. Jean de Luze

BERLIN, 31. 8. „Lokal Anzeiger” donosi z Rzymu, że sfery watykańskie podjęły kroki dyplomatyczne u mocarstw europejskich, by spowodowały one pokojowe zlikwidowanie wojny domowej w Hiszpanii.

KOMITET MIĘDZYNARODOWY

LONDYN, 31. 8. Poza Francją i W. Brytanią następujące kraje wezmą udział w Komitecie międzynarodowym, który zbierze się w Londynie, celem zbadania zarządzeń odnośnie nieinterwencji w Hiszpanii: Włochy, Polska, Norwegia, Austria, Belgia, Danja, Turcja, Bułgaria, Lotwa i Albania. W obradach również wezmą udział przedstawiciele wszystkich krajów, które zastosowały zakaz wywozu broni do Hiszpanii. Jak donoszą, Francja zwróciła się do Z. S. R. O. o wzięcie udziału w pracach komitetu.

PODZIAŁ HISPANII?

BERLIN, 31. 8. Wiadomość, pochodząca z Londynu, że w czasie spotkania delegatów stron walczących w St. Jean de Luze, omawiana była rzekomo kwestja podziału Hiszpanii, wywołała duże poruszenie w tutejszych kołach politycznych. Zadają sobie tu pyta-

Żydzi protestują w ambasadzie angielskiej

Do Ambasady Brytyjskiej w Warszawie zgłosiła się wczoraj delegacja żydowskich organizacji politycznych z sen. Schorem i pos. Smersteinem w sprawie ostatnich zajęć w Palestynie. Delegacja złożyła ambasadorowi Kennardowi i kons. Savery protest przeciwko projektom wstrzymania żydowskiej emigracji do Palestyny.

Istotne przyczyny drożyny drożdży

Wobec upływającego terminu umowy z kartelem drożdżowniczym, wpłynęły do Ministerstwa Skarbu liczne memorjały organizacji gospodarczych, występujących przeciwko dotychczasowemu systemowi produkcji i handlu drożdżami w Polsce. Memorjały te podnoszą, że obecnie w kraju czynnych jest tylko 16 fabryk drożdży, gdyż kartel pozostałe 16 fabryk zamknął, placąc wysokie odszkodowania za bezczynność. Według przeprowadzonych obliczeń, nieuzasadnione opłaty ściągane przy sprzedaży drożdży wynoszą 25 gr. na 1 kg.

Zwycięstwo „Queen Mary” wzbudziło entuzjazm w Anglii

LONDYN, 31. 8. Angielski statek transoceaniczny „Queen Mary”, który w drodze powrotnej z Nowego Jorku do Anglii pobli rekord szybkości osiągnięty przez

statek francuski Normandie, zdobywając dla Anglii „błękitną wstęgę” Atlantyku, powitany został przy wejściu do portu Southampton przez olbrzymie rozentangowane tłumy. Na powitanie statku wyjechały setki łodzi, oraz mniejszych okrętów. Zdobyć przez statek angielski błękitną wstęgę Atlantyku stanowi dla opinii angielskiej główne wydarzenie, odsuwając na drugi plan wszystkie inne zagadnienia. Kapitan statku „Normandie” nadesłał kapitanowi „Queen Mary” gratulację spowodu osiągniętego sukcesu, podkreślił jednak w swej depezy, że w następnej podróży „Normandie” podejmie próbę pobicia rekordu ustalonego przez „Queen Mary”, tembardziej, że różnica między szybkością osiągniętą przez oba statki wynosi zaledwie 600 mtr. na godzinę. Towarzystwo okrętowe, którego własnością jest „Queen Mary”, zamierza zaproponować linii francuskiej porozumienie, celem zaniechania wyścigu, który wskutek silnego zużycia maszyn i paliwa jest niezwykle kosztowny.

żują się uwagi i oceny dzwonią telefony, motocykliści przywożą jakieś meldunki. W sali pierwszej gościa min. Cot obok gen. Gamelin podaje gen. Śmigłego-Rydzę obiadem.

Możliwość rozpadnięcia się Hiszpanii omawiana na spotkaniu w St. Jean de Luze

nie, ze strony którego mocarstwa pochodzą tego rodzaju sugestje. W sprawie tej zamieszcza swe spostrzeżenia londyński korespondent „Lokal Anzeiger”, którego bliskie stosunki z dyplomatycznymi kołami niemieckimi w Londynie wskazywano od początku

Angielski lotnik ranny w walce z powstańcami hiszpańskimi

LONDYN, 1. 9. (ATE). Dzienniki angielskie donoszą z Madrytu, że 21-letni student uniwersyteu Oxfordskiego John Wilson, który zaangażował się do hiszpańskiego lotnictwa rządowego, został ranny podczas jednej z ostatnich walk powietrznych. Wilson stracił jeden z samolotów powstańczych, poczem sam będąc rannym musiał lądować. Hiszpańskie dzienniki rządowe

podkreślają bohaterstwo lotnika angielskiego.

LONDYN, 1. 9. (ATE). „Daily Express” donosi, że w piątek wyjechało do Madrytu 5-ciu lotników angielskich pod dowództwem znane- go z czasów wojny światowej lotnika Charlesa Kennetta. Dziennik podaje, że lotnicy zaangażowani zostali przez przedstawicieli rządu madryckiego i otrzymują będą miesięczne wynagrodzenie w wysokości 200 funtów.

Niemcy płacą za tranzyt towarami i pretensjami finansowymi w Polsce

BERLIN, 31. 8. W prz-prowadzaniu zawartego w kwietniu r. b. zasadniczego polsko-niemieckiego porozumienia co do sposobu ruchu tranzytowego z Prus Wschodnich do reszty Niemiec i spowrotem, zostały w dn. 31-go sierpnia r. b. podpisane w min. komunikacji Rzeszy i w min. gospodarki Rzeszy dwa układy, regulujące otwarte kwestje finansowe i techniczne ruchu tranzytowego do końca 1936 r.

W pierwszym z tych układów

został ruch tranzytem w interesie zaoszczędzenia kosztów skupiony na najkrótszej drodze.

W drugim układzie, zajmującym się sprawą zaległości jeszcze polskich wierzytelności w ruchu tranzytem, przewidziana została likwidacja tych zaległości niemieckimi pretensjami finansowymi w Polsce, oraz przez dodatkowo wywóz towarów niemieckich do Polski. W ten sposób udało się na drodze obopólnego porozumienia rozwiązać te zagadnienia.

Jacht króla Edwarda najechał na most

ATENY, 31. 8. Jacht króla Edwarda VIII „Nahlin” zderzył się z mostem w cieśninie Chalkis. Jacht jest lekko uszkodzony. ATENY, 31. 8. Podczas najechania królewskiego jachtu „Nahlin” na most w cieśninie Chalkis, zostały uszkodzone 3 łodzie ratunkowe. Z pośród załogi nikt nie

Kobiety arabskie walczą Ataki na żołnierzy angielskich w Palestynie

JEROZOLIMA, 31. 8. Akcja terrorystyczna, mimo wielu wysiłków pojednawczych, trwa w dalszym ciągu. Koło miejscowości Siledah Arabowie ostrzeliwali patrol wojskowy, który odpowiedział salwą, zabijając jednego Araba oraz raniąc trzech, w tym jedną kobietę. Opodal Dedeward żołnierzy stojący na posterunku zmuszony był użyć broni przeciwko dwóm Ara-

bom, którzy chcieli rzucić bombę. Jeden z nich został zabity, drugi zdołał zbiec. Na wieś Indur nałożona została zbiorowa kontrybucja, jako kara za ostrzeliwanie wojsk brytyjskich. Ponadto zburzono trzy domy, z których padły strzały do żołnierzy. Zaznaczyć należy, że w wielu wypadkach atakującym Arabom towarzyszyły kobiety, które okrzykami podniecały mężczyzn do walki.

Miłość bez wzajemności powodem samobójstwa

LWÓW, 1. 9. (tel. wł.). Wczoraj doniesiono policji, iż nad Sanem leży trup eleganckiego młodzieńca, ubranego w smoking. Jak wykazały dochodzenia samobójcą jest niejaki Trukszes z Krzemieńca.

Kulisy samobójstwa Trukszesa są następujące: Okazało się, że Trukszes był w swoim czasie zaręczony z jakąś mieszkanką Krzemieńca. Po dwuletniej znajomości Trukszes zaręczył się, ale młoda dziewczyna zmuszona była wyjechać w poszukiwaniu posady. Wtedy w życiu Trukszesa nastąpił zwrot. Zakochany do szaleństwa nie mógł znieść rozłąki z dziewczyną. Tymczasem ta przestała wkrótce pisać.

Młody człowiek porzucił dom i obowiązek i wyjechał nasamprzód do Dubna, później do Przemyśla.

PARYŻ, 31. 8. Operacje wojskowe w Hiszpanii nie przyniosły w ciągu ostatnich dwóch dni poważniejszych rezultatów. Nacisk wojsk powstańczych na Toledo i Madryt wyraził się za-

Obie strony w Hiszpanii nie mogą wywalczyć zwycięstwa

ciem kilku miejscowości, ale nie doszło do niczego o decydującym znaczeniu. Ataki powstańców na przełęcz Leon zostały odparte przez milicję robotniczą. Huesca ma być obecnie okrażona przez wojska rządowe, podczas, gdy krąg powstańczy dookoła Malagi zaciera się coraz bardziej.

Punkt ciężkości znajduje się obecnie nad zatoką Biskajską, gdzie na skutek zapowiedzi podjęcia decydującego ataku przez powstańców, zaczyna się masowe opuszczenie Irunu przez kobiety, dzieci i starców. Już w dniu wczorajszym przeszło 2 tys. uchodźców przekroczyło granicę francuską, a w ciągu dnia dzisiaj szego oczekiwane jest przybycie dalszych 4 tys. osób. Władze francuskie czynią odpowiednie przygotowania na granicy, celem pomieszczenia emigrantów i zapewnienia im odpowiedniej opieki sanitarnej. Ponieważ wojska powstańcze zdecydowane są na prze-

prowadzenie ostatecznego ataku równocześnie od strony lądu, morza i powietrza, walka będzie miała prawdopodobnie niezwykle krwawy charakter, gdyż obrońcy Irunu zapewniają, że nie poddadzą się.

ZASTRZELONY I SPALONY ZAKONNIK FRANCUSKI

PARYŻ, 31. 8. „Le Jour” donosi o zamordowaniu przez czerwonych milicjantów hiszpańskich księdza narodowości francuskiej na terenie republiki Andory, gdzie oddziały czerwonej milicji przedostają się z terytorium Hiszpanii. Szczegóły tej zbrodni mają być następujące:

Autobus kursujący między Andorą i Aix les Thermes został zatrzymany na terytorium Andory przez grupę milicjantów hiszpańskich, którzy wylegitymowali podróżnych, zatrzymali jednego z nich, zakonnika francuskiego, nazwiskiem Chamayou. Po zatrzymaniu go, polecili szoferowi jechać w dalszą drogę. Zaledwie autobus ruszył z miejsca, zakonnik padł pod kulami milicjantów.

Szofer zawiadomił o powyższym wydarzeniu najbliższy posterunek francuski, który wysłał na miejsce oddział gwardji lotnej. Oddział ten zastał już tylko leżące w rowie ciało zakonnika, obla-

ne benzyną i na pół spalone. Na widok przedstawicieli francuskich władz bezpieczeństwa, milicjanci zbiegli.

LOTNICTWO NAJCIENIEJSZE

SEWILLA 31. 8. Oficjalnie donoszą, że 10 samolotów rządowych zostało strąconych. Wzrost działalności lotnictwa wojsk powstańczych na froncie Toledo, pozwala przewidywać decydującą akcję gen. Franco na tym odcinku. Samoloty, które dzisiaj rano wystartowały z Burgos, zaopatrywały w żywność powstańców, broniących się w Alkazarze.

W Rio Tinto skazano na śmierć 67 górników.

BURGOS, 31. 8. Sztab generalny wojsk powstańczych donosi, iż samoloty powstańcze bombardowały Nawalheral, Villa Alona, Pereguinos i Escupial. Dokonano licznych lotów wywiadowczych. Okręty powstańcze bombardowały z powodzeniem fort Guadalupe.

MADRYT, 31. 8. Ministerstwo wojny komunikuje, że na odcinku Guadarrama powstańcy wszczęli gwałtowny atak, który został odparty. Straty wojsk powstańczych wynoszą 165 zabitych, do niewoli dostało się 35 powstańców.

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje

Ważne informacje