

13 osób poniosło śmierć

w strasznej katastrofie w Sudetach
Pociąg niemiecki doszczętnie zniszczony

BERLIN, 15. 6. (Telefon własny). W pobliżu stacji Mittelgrund na terenie Sudetów nastąpiła straszna katastrofa pociągu pociesznego Berlin — Praga. Na skutek katastrofy — niemal wszystkie wagony pociągu zostały doszczętnie zniszczone. W katastrofie utraciło życie 15 osób, 20 zaś zostało ciężko rannych i natychmiast przewiezionych w beznadziejnym stanie do szpitali, około 20 zaś osób odniosło lżejsze obrażenia.

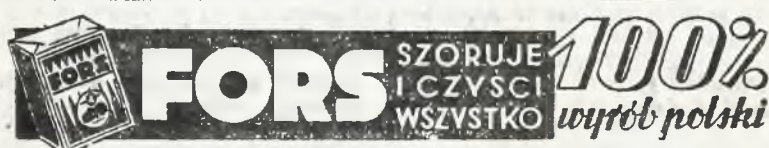
Pociąg, który uległ katastrofie wyruszył z Berlina o godz. 7 min.

Min. Gafencu w Atenach

ATENY, 15. 6. O godz. 16-tej przybył do Pireusu, na pokładzie parowca „Dacia” rumuński minister spraw zagranicznych i pan Gafencu.

Nowa ustawa o banku Rzeszy

BERLIN, 15. 6. Kanclerz Hitler podpisał dziś, wchodzącą w życie „Ustawę o Banku Rzeszy”. Ustawa ta podporządkowuje bezpośrednio niemieckiej instytucji emisyjnej kanclerzowi Hitlerowi.



Angielska para królewska w Nowej Szkocji

HALIFAX (Nowa Szkocja), 15. 6. Dziś, o godz. 16 przybyła tu królewska para angielska. Po ceremonii powitania król Jerzy udał się do gmachu parlamentu prowincji, gdzie odpowiadając na oczekiwania przez gubernatora adres, wygłosił przemówienie, które zakończył

słowa: „Dziękuję wam — zostańcie z Bogiem”, wypowiedzianymi po angielsku, następnie po francusku. Królewska para brytyjska po uroczystości w Halifax wsiadła na okręt „Empress of Australia”, który odpłynął w kierunku Nowej Fundlandii, eskortowany przez krążowniki angielskie.

Nowe propozycje brytyjskie przedstawiono Molotowi

LONDYN, 15. 6. Agencja Reutersa donosi, że konferencja Molotowa z ambasadorami brytyjskim Seeds'em i ambasadorami francuskim Naggiar'em w obecności wysłannika Foreign Office Stranga,

trwała 2 godziny i 45 minut. W czasie tej konferencji doręczono komisarzowi Molotowi tekst nowych propozycji brytyjskich. Ze strony sowieckiej ponadto w konferencji brał udział Potomkin.

MLECZARNIA Szpitalna 7 DANGLA najlepsze obiady jarskie

Włoska flota wojenna jedzie do Hiszpanii

RZYM, 15. 6. Donoszą urzędowo, że w ostatniej dekadzie czerwca oraz pierwszej dekadzie lipca, jednostki pierwszej eskadry floty wojennej odbędą wyprawę do Hiszpanii, Portugalii, Maroka (Tangeru).

Eskadrze towarzyszyć będzie pewna ilość łodzi podwodnych. Wyprawa posiadać będzie charakter ćwiczebny i mieścić się będzie w ramach normalnej działalności sił morskich.

Angielski komunikat oficjalny o rokowaniach gospodarczych z Polską

LONDYN, 15. 6. O rozpoczęciu rokowań z Polską brytyjskie kanclerstwo skarbu ogłosiło następujący oficjalny komunikat:

„Polska delegacja finansowa pod przewodnictwem p. Adama Koca przyjechała do dzisiaj przed południem przez kanclerza skarbu, poczem delegacja rozpo-

częła rozmowy z przedstawicielami i skarbu brytyjskiego, Foreign Office i Urzędu gwarantującego kredyty eksportowe. Rozmowy te prowadzone będą w ciągu następnych kilku dni i dalszy komunikat ogłoszony będzie, gdy rozmowy zostaną ukończone”.

dzony przez zakonspirowane organizacje czeskich niepodległościowców.

Niemieckie władze wszczęły na tychniast energiczne śledztwo, aresztując kilkanaście osób. Dotychczas oficjalnego komunikatu o katastrofie i jej przyczynach nie podano.

Dobry szofer z dobrej szkoły Pryliński

Warszawa
Jerolimskie
27

Uroczystości na lotnisku na Okęciu Jubileusz 10-lecia pracy

Polskich Linii Lotniczych „Lot”

We czwartek Polskie Linie Lotnicze „Lot” obchodziły 10-lecie swej pracy. Lotnisko Okęcie w Warszawie przybrało uroczysty wygląd. Na tle pięciu

srebrnych samolotów P. L. L. „Lot” ustawiono przybrany zieloną oltarz polowy, przed hangarem nr. 1, przybrany flagami państw, z który-

mi „Lot” utrzymuje komunikację powietrzną, po prawej stronie hangaru ustawia się kompania honorowa wojsk lotniczych z orkiestrą, po lewej stronie stanęli w szeregu pracownicy P. L. L. „Lot”, piloci, mechanicy i radiooperatorzy. W pierwszym szeregu zajęli miejsca pracownicy udekorowani w dniu 15 b. m. przez pana ministra komunikacji p. Ulrycha.

Przybycie Pana Prezydenta R. P. prof. Ignacego Mościckiego, który zaszczepił swą obecnością uroczystości, oczekiwali na lotnisku reprezentujący pana premiera min. komunikacji Ulrych, p. min. rolnictwa Poniatowski, p. wicemin. spraw zagran. Szembek, p. wicemin. Bobkowski, ks. biskup polowy Gawlina, przedstawiciele lotnictwa wojskowego z inspektorem gen. Zajacem i gen. Kalkusem, wyżsi urzędnicy min. komunikacji, min. spr. zagranicznych, przedstawiciele aeroklubu R. P. oraz szereg instytucji i przedsiębiorstw lotniczych oraz zaproszeni goście.

Obecni byli również członkowie korpusu dyplomatycznego z ambasadorami Anglii Kennardem, Niemiec — von Moltke, Włoch — bar. A. di Valentinio, przedstawiciele ambasady francuskiej oraz posłowie państw obcych.

W uroczystościach wzięły udział delegacje: włoska, węgierska i jugosłowiańska, przybyłe w środę na uroczystość otwarcia nowej linii lotniczej Gdynia — Warszawa — Rzym — Budapeszt — Białogrod.

O godz. 10.30 przybył przy dźwiękach hymnu narodowego samolotem od strony lotniska wojskowego Pan Prezydent R. P. w otoczeniu członków domu wojskowego z szefem gabinetu wojskowego gen. Schallym.

Pan Prezydent po powitaniu zajął miejsce pod ustawionym koło ołtarza namiotem.

Msze św. odprawił ksiądz arcybiskup Gał w otoczeniu duchowieństwa.

Po nabożeństwie wygłosił przemówienie pan min. komunikacji p. Ulrych, a następnie dyrektor P. L. L. „Lot” p. W. Makowski.

Po powitaniu obecnych dyr. Makowski przedstawił wyniki osiągnięte przez „Lot” w przeciągu 10 lat.

Od chwili przejścia w 1929 r. od prywatnych towarzystw polskiej komunikacji lotniczej, sieć nasza wzrosła przeszło 4-krotnie i wynosi obecnie ponad 10.500 km.

Etapy tego rozwoju były następujące:

W latach 1930—31 zrealizowana została linia Warszawa — Lwów — Czerniowiec — Bukareszt — Saloniki, przedłużona w 1936 r. do Aten.

W 1932 r. zapoczątkowano linię północną Warszawa — Wilno — Ryga — Tallin, która swą ostateczną formę przez Kowno aż do Helsinek otrzymała w ciągu 2 ostatnich lat.

W 1934 r. przedłużono linię Warszawa — Poznań do Berlina.

Wreszcie w ostatnich dwóch latach przeprowadziliśmy pierwszą polską międzykontynentalną linię Warszawa — Bliski Wschód początkowo do Lyddy w Palestynie, a obecnie do Bejrutu w Syrii oraz linię Warszawa — Kraków — Budapeszt.

Do tegorocznych już naszych osiągnięć należą linie: otwarta przed miesiącem Warszawa — Gdynia — Kopenhaga, otwarta uroczystość w środę linia do Belgradu jako przedłużenie z Budapesztu oraz linia Rzym — Wenecja — Budapeszt — Warszawa — Gdynia.

W ciągu tego 10-lecia personel „Lotu” wzrósł podobnie, jak jego sieć 4-krotnie. Został on przeszkolony na specjalnych kursach i nietylko w karby celowo przemysłowej organizacji.

Następnie dyr. W. Makowski przedstawił rezultaty okresu eksploatacji z lat 1929 — 1938, które przedstawiają się następująco:

Ilość lotów 70.000, wykonane km. 16.900.000, pasażerów 220.000, bagażu, towaru 4.400.000, pocztę, gazet 1.030.000.

Po przemówieniu dyrektora „Lotu” p. W. Makowskiego, Pan Prezydent R. P. w otoczeniu przedstawicieli władz oraz dyrekcji P. L. L. „Lot” dokonał przeglądu sprzętu lotniczego, z którego korzysta „Lot”.

Min. Rzeszy u króla duńskiego

SZTOKHOLM, 15. 6. Z Kopenhagi donoszą, że niemiecki minister sprawiedliwości Franke został przyjęty na audiencję przez króla duńskiego Christiana X.

Groźba wybuchu wojny na Dalekim Wschodzie Akcja mediacyjna prez. Roosevelta?

bliskich kontaktów władz brytyjskich z północnymi Chinami.

OSWIADCZENIE CHAMBERLAINA.

LONDYN, 15. 6. Sprawa Tientsinu w dalszym ciągu jest przedmiotem poważnej troski rządu brytyjskiego. Premier Chamberlain udzielił dziś Izbie Gmin wyjaśnienia o faktycznym stanie sporu japońsko - brytyjskiego.

Premier, przyznając jedynie, że sytuacja jest bardzo poważna, odmówił jakiegokolwiek wyjaśnienia co do dalszych posunięć rządu brytyjskiego w obecnym stadium.

BLOKADA W HANKOU

SZANGHAJ, 15. 6. Koncesja angielskiej firmy wschodnio-azjatyckiej „Butterfield and Swire” w Hankou wraz z wszystkimi magazynami i urządzeniami portowymi została dziś rano zajęta przez wojska japońskie, które przerwały wszelką komunikację pomiędzy koncesją a pozostałymi dzielnicami miasta. Japończycy nie dopuszczają do zajętej strefy angielskiej ani urzędników wspomnianej firmy, ani też japońskich osób cywilnych.

PAROWCE BRYTYJSKIE PRZERYWAJĄ BLOKADĘ

HONG-KONG, 15. 6. Szereg parowców brytyjskich, wiozących transporty żywności, zdołał dziś zmieścić czujność japońskich statków wojennych, które w liczbie 3-ch przeprowadzają blokadę koncesji międzynarodowej Kulangsu. Wśród tych statków brytyjskich znajduje się parowiec „Yangtashan”, który poza towarami przewiózł także kilkaset pasażerów chińskich z kontynentu

do Kulangsu. Władze japońskie oświadczyły w związku z przerwaniem blokady przez parowce brytyjskie, iż następnym razem japońskie statki patrolujące rozpoczną ogień.

OMALŻE NIE STARCIE.

TIENTSIN, 15. 6. Naprężenie sytuacji w Tientsinie osiągnęło dziś swój punkt kulminacyjny, gdy Anglii w pewnym momencie wytoczyli przeciwko jednemu z japońskich posterunków kontrolnych karabiny maszynowe, podczas gdy Japończycy ze swej strony skierowali na zagrożone miejsce 3 czołgi.

Przyczyna incydentu była następująca: Anglii usunęli przy jednym z wejść na teren koncesji założone tam przez Japończyków zasieki z drutu kolczastego, przypuszczalnie w zamiarze przerwania blokady japońskiej. Miejsce to zabezpieczono kilkoma karabinami maszynowymi oraz kilkoma kompaniami wojsk i policji brytyjskiej.

„Na pożytek Rzeczypospolitej niech ten statek pływa”

Poświęcenie m/s „Sobieski”

W czwartek odbyły się w Gdyni wielkie uroczystości, związane z poświęceniem nowego polskiego statku handlowego M/S „Sobieski”. Uroczystości poświęcenia stały się wielką, wspaniałą manifestacją narodową. Niezliczone tłumy swą zdecydowaną postawą podkreślały, że Polska od Bałtyku nie tylko, że nie da się ode-

pnąć, ale stać tam będzie twardą stopą.

Na uroczystości poświęcenia, M/S „Sobieski” udekorowany został flagami o barwach narodowych. Obok „Sobieskiego” zakotwiczony został transatlantyk polski „Batory”, który przed godz. 10 rano we czwartek przybył z Ameryki.

Punktualnie o godz. 10-ej wszedł na statek „Sobieski” Minister Przemysłu i Handlu p. Antoni Roman, wygłaszając krótkie przemówienie, które zakończył słowami:

„Daję wyraz przekonaniu, że motorowiec „Sobieski” dobrze zasłuży się Ojczyźnie”. W imię Boże i na pożytek Rzeczypospolitej niech statek ten pływa”. Po tych słowach przy dźwiękach polskiego hymnu narodowego podniesiono banderę na statek.

Następne krótkie przemówienie wygłosił prezes Rady Nadzorczej Linii Gdynia — Ameryka p. Szulski, poczem odbyła się tradycyjna lampka wina.

Zabójca ks. Walencika skazany na dożywotnie więzienie

Sąd okręgowy w Lublinie po kilkunastu dniach rozprawie wydał wyrok w sprawie 12 osób oskarżonych o napad na plebanie w Tratowie w powiecie puławskim i zabójstwo tamtejszego proboszcza ks. Falencika, o pomoc w zabójstwie, o udział w napadzie i paserstwo. Sąd uznał iż wszyscy oskarżeni są winni i skazał Cyganów Jana Głowackiego mordercę księdza na dożywotnie więzienie,

2 jego pomocników Bronisława Bogdanowicza na 15 lat i Tadeusza Kamińskiego na 12 lat więzienia z utratą praw na 110 lat. Czwartego uczestnika napadu na umieszczenie w domu poprawy i nadto 3 oskarżonych na 4 lata, jednego na dwa i pół roku i dwóch po jednym roku więzienia. Ponadto 5-ciu oskarżonych na grzywnę po 100 zł. i jednego na grzywnę 500 zł.

Kanc. Hitler przerywa urlop

BERLIN, 15. 6. Kanclerz Hitler przerwie w końcu bieżącego miesiąca pobyt w Berchtesgaden i uda się na 1 lipca do Bremy, gdzie podczas wodowania nowego krążownika wygłosi przemówienie.

Mocne wystąpienie min. Komarnickiego w Genewie

GENEWA, 15. 6. W czasie dyskusji nad raportem dyrektora międzynarodowego biura pracy, powszechne zaciekawienie wywołało przemówienie delegata Polski, ministra Komarnickiego, który zwrócił przede wszystkim uwagę na zupełne wyeliminowanie, tak w raporcie delegata, jak w działalności biura, zagadnień demograficznych - populacyjnych. Jednocześnie minister Komarnicki podkreślił stałą prężność populacyjną Polski i wzmagający się potencjał

ludności oraz związaną z tym konieczność zatrudnienia dorastających warstw młodzieży.

Ponadto min. Komarnicki poruszył niedostateczne potraktowanie w raporcie dyrektora zagadnień rolnych, posiadających dla pewnych grup państw Europy wschodniej, a w szczególności dla Polski kapitalne znaczenie.

REDAKCJA: Warszawa Al. Jerozolimskie 121. Telefony 666-62 (sekretariat) 666-99 (ogólny)
ADMINISTRACJA: Warszawa Nowy Świat 15 m. 1 — I piętro Zarząd i Dział Ogłoszeń tel. 224-40 Kierownictwo biura kasa buchalteria 224-50 Prenumerata tel. 309-32 Konto rozrachunkowe Nr 2 Konto P. R. O. Nr 23-400
Skrytka Poczta 145 Adres telegraficzny: ABC Warszawa Oddział Prasy i Administracji Białostocka 20 tel. 100505 czynny godz. 1—20
PRZEDSTAWICIELSTWA: Łódź Piotrkowska 92 tel. 278-48 Biuro czynne w godz. 9—19 Poznań 27 Grudnia 2, Włocławek — Cygani 34, tel. 135, Kalisz, Rzeszów 4, tel. 477, Katowice — ul. Starowiejska 3
PRENUMERATA: miesięczna (z odniesieniem do domu) i na ośrodku z 2,30 miesięcznie; wydanie B, wraz z premią zł. 3,30 miesięcznie. Za granicą zł. 4,00 Wyd. B (z premią książkową) 5,50. Za zwrot nadesłanych, a nie zamówionych reklamów redakcja nie odpowiada

Ceny ogłoszeń: za miejsce wysokości 1 milimetru przez szerokość jednej szpalty (na wszystkich stronach po 6 szpalt): na 1-ej stronie — 1 zł., w tekście (wśród artykułów) 80 gr., w reklamach (wśród ogłoszeń) — 60 gr. na ostatniej stronie — 70 gr. W dodatku niezależnym 70 gr. Notatki reklamowe — 1 zł. Nekrologi 30 gr. Komunikaty i wyjaśnienia — 150 zł., opisy specjalne — 3 zł., lekarskie 30 gr. Drobne po 20 gr. Za wyraz, duże litery w ogłoszeniach „drobnych” liczy się za oddzielne wyrazy. Dłusty druk — podwójnie. Notatki reklamowe oznaczają się cyfrą (N.), a komunikaty — wyjaśnienia cyfrą (K.). Za terminy druku ogłoszeń Administracja nie odpowiada

Dział ogłoszeń: Nowy Świat 15 m. 1. I piętro Biuro czynne od godz. 9 rano do 4 po poł. Tel. 224-40

Redaktorzy działów: Jan Korolec — publicystyka polityczna, Jan Wytyński — dział zagraniczny, informacje polityczne i sprawozdania sądowe, Antoni Szeperlich — dział gospodarczy i miejski, Stanisław Włodek — informacje i depesze nocne, Andrzej Płodowski — dział prowincjonalny, sportowy i akademicki, Witold Domański — dział kulturalny, Stanisław Cieclerski — kierownik działu ogłoszeń.

Wydawca: Spółka Wydawnicza „ABC” Sp. z ogr. odp.

Odbito w „Drukarni Literackiej”, Warszawa, Al. Jerozolimskie 121