

14 osób rannych

w katastrofie tramwajowej pod Boernerowem
Na oślizgłych szynach hamulce nie działają

W środę około godz. 16-ej zdarzyły się dwa elektryczne wypadki w odległości 200 metrów od granicy Wielkiej Warszawy (w pobliżu ul. ks. Janusza i Obozowej).

W katastrofie zostało rannych 14 osób, w tym 3 z pośród obsługi wagonów. Do rannych weszli dwadzieścia pięć ratowników, którzy przewiezli ciężko rannych do szpitala, gdzie lekarze udzielili im pomocy.

Najcięższych obrażeń doznał Antoni Dzikowski, lat 24, technik budowlany, zam. przy ul. Chmielnej nr. 102 (złamanie nosa, rany cięte twarzy i policzków), Stefan Paciały, lat 32, tramwajarz, zam. przy ul. ks. Janusza nr. 72 (stłuczenie miednicy, złamanie prawej nogi oraz ogólne obrażenia), Stanisław Sawicki, lat 13, uczeń, zam. przy ul. Szerokiej nr. 19 (rany cięte głowy i policzków), Stefan Ligowski, lat 32, urzędnik, zam. w Boernerowie przy ul. Łęczyńskiej nr. 35 (rany cięte głowy, twarzy, czoła i ogólne obrażenia). Zostali oni pozostawieni na kucerkach w szpitalu. Następnie Maria Kamińska, lat 57, emerytka, zam. w Boernerowie przy ul. Boernerowej nr. 5 (rana tłuczona głowy oraz ogólny wstrząs), Andrzej Polkowski, lat 16, zam. w Boernerowie przy ul. Warszawskiej nr. 58 (rany cięte głowy i nosa), Stanisław Nidula, lat 54, krawiec, zam. przy ul. Dobrej nr. 83 (rany tłuczone głowy, twarzy oraz ogólne obrażenia), Franciszek Motyczński, lat 34, posadzkarz, zamieszkały w Zielonce (wybite kilka że-

bów). Tych lekarz przewiózł do szpitala. Dzieci. Jezus. Wreszcie Stanisław Firlej, lat 26, konduktor, zamieszkały w Jelonkach, Zbigniew Błoński, lat 16, uczeń, zam. w Boernerowie, Maria Radwańska, lat 32, bez zajęcia, zam. przy ul. Szosowej nr. 5, Witold Wodyński, lat 17, uczeń, zamieszkały w Górcach, i Jan Kamiński, lat 48, st. posterunkowy P. P., zamieszkały w Babicach, którzy oboje zgłosili się do ambulatorium pogotowia ratunkowego, gdzie lekarz udzielił im pomocy.

Tramwaje zostały dość poważnie uszkodzone. Pogotowie techniczne tramwajów miejskich, które wyjechało na miejsce katastrofy, nie brało udziału w akcji ratunkowej, ponieważ elektrycy własnymi siłami dojechały do zajezdni na Woli. Przerwa w ruchu trwała do godz. 17.10.

Przyczyną zderzenia tramwajów był prawdopodobnie zawieszony wyjazd elektryczny z krańcowej stacji w Boernerowie, który wskutek tego spotkał się na jednotorowej linii z wozem idącym z Warszawy oraz silną mgłą i zamrażającą sztybą w tramwajach. Motorowi obu wagonów próbował hamować, jednak wozy na zroszonych zamrażającą mgłą szynach potoczyły się mimo to naprzód i nastąpiło zderzenie.

Specjalna komisja zbada i ustali ostatecznie przyczynę katastrofy.

Warto zwrócić uwagę, że tramwaje nie posiadają automatycznych wycieraczek do szyb i motorniczowie chustką, albo wprost ręką wycierają zapocone, czy zamrażające szyby.

W katastrofie zostało rannych 14 osób, w tym 3 z pośród obsługi wagonów.

Do rannych weszli dwadzieścia pięć ratowników, którzy przewiezli ciężko rannych do szpitala, gdzie lekarze udzielili im pomocy.

Najcięższych obrażeń doznał Antoni Dzikowski, lat 24, technik budowlany, zam. przy ul. Chmielnej nr. 102 (złamanie nosa, rany cięte twarzy i policzków), Stefan Paciały, lat 32, tramwajarz, zam. przy ul. ks. Janusza nr. 72 (stłuczenie miednicy, złamanie prawej nogi oraz ogólne obrażenia), Stanisław Sawicki, lat 13, uczeń, zam. przy ul. Szerokiej nr. 19 (rany cięte głowy i policzków), Stefan Ligowski, lat 32, urzędnik, zam. w Boernerowie przy ul. Łęczyńskiej nr. 35 (rany cięte głowy, twarzy, czoła i ogólne obrażenia). Zostali oni pozostawieni na kucerkach w szpitalu. Następnie Maria Kamińska, lat 57, emerytka, zam. w Boernerowie przy ul. Boernerowej nr. 5 (rana tłuczona głowy oraz ogólny wstrząs), Andrzej Polkowski, lat 16, zam. w Boernerowie przy ul. Warszawskiej nr. 58 (rany cięte głowy i nosa), Stanisław Nidula, lat 54, krawiec, zam. przy ul. Dobrej nr. 83 (rany tłuczone głowy, twarzy oraz ogólne obrażenia), Franciszek Motyczński, lat 34, posadzkarz, zamieszkały w Zielonce (wybite kilka że-

Rok mechanicznego uboju w oświeśleniu urzędowym

Ministerstwo rolnictwa i reform roln. wydało komunikat o wykonaniu ustawy o uboju zwierząt gospodarskich w rzeźniach.

65—85 proc.

Na obszarach, na których byłoby i cielecia były do końca 1936 r. poddawane ubojowi wyłącznie rytualnemu, objęto ubojem mechanicznym od 65 do 85 procent całego uboju. Przy tym ilość była bi tego sposobem mechanicznym w okresie tym, za wyjątkiem Wilna, wzrastała. Wskazują na to poniższe liczby uboju mechanicznego, dokonanego w miesiącach lutym i listopadzie r. ub. W miesiącach tych poddano ubojowi mechanicznemu bydła: W Warszawie w lutym 64 proc., w listopadzie 84 proc., w Łodzi — 57 i 75, we Lwowie 60 i 90, w Krakowie 77 i 82, w Wilnie 86 i 82. Cieląt poddano ubojowi mechanicznemu: W Warszawie w lutym 84 proc., w listopadzie 89 proc., w Łodzi 63 i 74, we Lwowie 67 i 85, w Krakowie 68 i 77, w Wilnie 86 i 82.

Niewyczerpane kontyngenty

Ponieważ w pierwszym kwartale ub. r. okazało się, że znaczny odsetek ludności wyznań zainteresowanych w uboju rytualnym nie spożywa mięsa rytualnego, wskutek czego kontyngenty nie zostały wyczerpane, bądź też mięso z uboju rytualnego przenikało na normalny rynek mięsny — przeto wydane zostały zarządzenia w celu przystosowania rozmiarów uboju rytualnego dla niezbędnych potrzeb i kontyngenty uboju rytualnego na na-

PARYŻ, 5.1. Sprawa rewelacji poczynionych przez jednego z aresztowanych przewodników kaguldów Eugeniusza Deloncle na temat przygotowywanego spisku komunistycznego jest w tej chwili przedmiotem skrzętnych badań

Ministerstwo rolnictwa i reform roln. wydało komunikat o wykonaniu ustawy o uboju zwierząt gospodarskich w rzeźniach.

Uboj rytualny zmniejsza się

Uboj rytualny w ciągu ub. r. zmniejszał się (prócz Wilna) i stanowił w procentach ogólnego uboju była w lutym i listopadzie: w Warszawie — 36 i 16, w Łodzi — 43 i 25, we Lwowie — 40 i 10, w Krakowie — 23 i 18, oraz w Wilnie — 14 i 18. Uboj rytualny cieląt: w Warszawie w lutym — 16 i w listopadzie — 11, w Łodzi — 37 i 26, we Lwowie — 33 i 14, w Krakowie — 32 i 22, w Wilnie — 14 i 18. Przy tym zostały wydane zarządzenia, aby w tych ośrodkach, gdzie mięso z uboju rytualnego będzie nadal przenikać do konsumpcji normalnej, kontyngenty były nadal zmniejszane.

Tajny ubój rytualny

Tajny ubój rytualny, którego rozmiary zwiększyły się w związku z ograniczeniem kontyngentów był tępy w drodze przepisów karno - administracyjnych. Pozwolenie na ubój rytualny wydaje się wyłącznie tym detalicznym sprzedawcom mięsa rytualnego, którzy posiadają koncesjonowane jatki i wędliniarnie. Wykluczeni więc zostali od bezpośredniego udziału w uboju rytualnym hurtownicy i ich organizacje. W ten sposób zerwano zależność rynku mięsnego i jego aparatu od gminy wyznaniowej i przepisów religijnych. Ustąpił więc specyficzny wpływ zagospodarze na kształtowanie się sytuacji rynkowej.

Konsumcja nie spada

Uboj byłaby w ciągu ub. r. w porównaniu z r. 1936 wykazuje wzrost. Pozostaje to w związku zarówno ze wzmożonym eksportem zwierząt, jak ze zwiększeniem konsumpcji. W ub. roku wzrósł również ubój cieląt (z wyjątkiem woj. krakowskiego) oraz ubój trzody chlewnej. Wzrost ten jest niewątpliwie wynikiem przede wszystkim ogólnej poprawy gospodarczej. Nie da się stwierdzić, jaki wpływ miała tu nowa

Afera kaguldów komplikuje się

Prezydent był ostrzegany przed komunistycznym zamachem

Władz sądowych. Mimo ironicznych komentarzy, jakimi prasa lewicowa opatrzyła rewelacje Deloncle na temat puczu komunistycznego — jak się okazuje z wyników badań sędziego śledczego — rewelacje w istocie swego czasu

zaalarmowały władze wojskowe. Przed sędzią śledczym stawili się świadkowie wskazani przez p. Deloncle, jak i ci, którym ten udzielił swego czasu wiadomości o przygotowywanym spisku komunistycznym.

Najbardziej interesujące były zeznania gen. Duffieux, który oświadczył sędziemu Beteille, że jakkolwiek p. de Loncle nie zna osobiście, to jednakże musi stwierdzić, iż 12 listopada został faktycznie poinformowany o przygotowywanym spisku komunistycznym na 15 listopada i to przez osobę najzupełniej wiarogodną, której nazwisko chce nadal zastrzymać w tajemnicy. Osobnik ten przedłożył gen. Duffieux na piśmie informacje o przygotowywaniu komunistycznych, które z kolei generał Duffieux przekazał szefowi sztabu armii gen. Game- lin.

Przestaliśmy finansować koszer

Ceny mięsa z uboju mechanicznego kształtowały się mniej więcej na poziomie 1936 r. Natomiast wzrosły ceny mięsa rytualnego t. zw. koszerowego, obniżyły się zaś ceny mięsa rytualnego, nie nadającego się do spożycia religijnego (nie trybowane, bądź „strafione“ części mięsa), a więc bezwzględnie zjawisko przerzucania kosztów uboju rytualnego na ludność chrześcijańską, a części dochodów na ludność żydowską, jakie istniało w ub. latach, obecnie zostało usunięte.

Tyle komunikat urzędowy. Do sprawy tej jeszcze powrócimy, narazie ograniczając się do stwierdzenia, że w kołach sejmowych mówi się, iż jeszcze na bieżącej sesji wniesiony będzie projekt zupełnego zniesienia uboju rytualnego.

Do sprawy tej jeszcze powrócimy, narazie ograniczając się do stwierdzenia, że w kołach sejmowych mówi się, iż jeszcze na bieżącej sesji wniesiony będzie projekt zupełnego zniesienia uboju rytualnego.

Burza zaskoczyła statek

którym płynął ks. Michał rumuński

SOFIA, 5.1. Statek rumuński „Principessa Maria“, płynący z Constanzy do Pireusu, na którego pokładzie znajduje się Wielki Wojewoda Michał, udający się do Grecji na uroczystości ślubne następcy tronu greckiego znalazł się wskutek silnej burzy w niebezpiecznej sytuacji na pełnym morzu. Jak wynika z doniesień radiowych z pokładu statku kapitan zdecydował się zmienić kurs i zawrócić do Constanzy.

Z Constanzy wysłano kontrtorpedowiec, aby udzielić pomocy parowcowi „Principessa Maria“. Stacja radiowa statku była przez 3 godziny nieczynna. Według ostatnich doniesień z pokładu parowca, znajduje się on jeszcze na pełnym morzu walcząc z falami;

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspozycje przygotowania zarówno w Burges jak i Warnie pociągów nadzwyczajnych, aby na wypadek przybicia do jednego z tych portów okrętu wlozającego następcę tronu rumuńskiego, księcia Michał mógł udać się natychmiast w dalszą podróż koleją do Aten.

położenie statku poprawiło się jednak i niebezpieczeństwo minęło. Rząd bułgarski wydał dyspoz