



## Pielgrzymka kupiecka

(Dokończenie ze str. 1-ej)

cego tak doniosłe znaczenie dla handlu polskiego i w ogóle życia gospodarczego Polski, dotyczyła właśnie urządzenia wielkiej pielgrzymki całego kupiectwa polskiego do tego jednego z najdroższych, najświętszych i najbliższych sercu Polaka miejsca — Jasnej Góry.

Tam, u stóp Matki Przenajświętszej Naród Polski, czy to w trudnych i ciężkich dla Nie go chwilach, kiedy zdawało się, że nie ma dlań ratunku, czy też w obliczu wielkich zadań oddawał się w opiekę Bogu i Jego Boskiej Matce, prosząc o pomoc, siłę i błogosławieństwo.

W dniu dzisiejszym kupiectwo polskie, świadome ogromu swych zadań i obowiązków oraz wielkich przeszkód i trudów, na jakie napotyka i napotykać będzie w walce o unarodowienie życia gospodarczego w Polsce, nawiązując do przeszłości, kornie chyli czoła przed Królową Korony Polskiej, polecając się Jej przemożnej opiece, błagając o błogosławieństwo i siły do dalszej pracy i walki o Wielką Polskę.

Ta opieka i pomoc nigdy Narodu Polskiego nie zawodziła. Dzisiaj także nie zawiedzie.

A. S.



Ubezpieczenia przyjmują:  
Inspektoraty (Oddziały) we wszystkich miastach wojewódzkich i powiatowych

## Tragiczny wypadek na Wilii Wywróciła się łódź

Grupa studentów wydziału rolnego U. S. B. z prof. inż. Józefem

Iwaskiewiczem udała się na teren Zwierzynca celem dokonania prac terenowych. W czasie przeprowadzania się łodzią przez Wilię, jedna z łodzi, w której znajdował się prof. Iwaskiewicz oraz 9 studentek i studentów, zaczęła przeciekać na środku. Z tego powodu powstała panika i łódź się wywróciła do wody. Wszyscy znaleźli się w wodzie kilka studentek nie umiało pływać i zaczęły tonąć. Student J. Kulbis, niemal w ostatniej chwili wyratował dwie studentki. Prof. Iwaskiewicz sam dopłynął do brzozy. Wypadek ten wywołał wielkie wrażenie w kołach studenckich. (s).

Na trasie lotu polskiego

## Mjr. Makowski w Mexico We wtorek lot nad Atlantyką

NOWY JORK, 14. 5. — Polski samolot „Lockheed 14”, na którym mjr. Makowski, pilot Zbigniew Wysiekiński, radiooperator Janusz Zyczewski, mechanik Piskorz oraz tłumacz Krassowski odbywają gigantyczny lot do Europy, lądował o godz. 4-ej według czasu wschodniego na lotnisku w Mazatlan, znajdującym się na połowie drogi z Los Angeles do Mexico. Samolot polski natrafił na nieprzewidywaną przez komunikaty meteorologiczne burzę i został drogą radiową wezwany do lądowania. Po przejściu burzy

lotnicy podejmą natychmiast dalszy lot.

### W MEXICO-CITY

MEXICO - CITY, 14. 5. — Według niepotwierdzonej dotychczas oficjalnie wiadomości, mjr. Makowski lądował po 10 godzinach lotu nad Ameryką Północną w Mexico - City, kończąc pierwszy wielki etap swego raidu długości około 3.000 km.

### DALSZA TRASA

Dalsza trasa lotu mjr. Makowskiego prowadzi do Panamy. Odległość między Mexico City a Panamą wynosi około 2.000 km. i na pokrycie tej przestrzeni „Lockheed” zużyje od 6 do 7 godzin, tak że być może, iż w najbliższych godzinach nadejdą już wiadomości o lądowaniu mjr. Makowskiego w Panamie.

Z Panamy trasa lotu prowadzi szlakiem amerykańskich linii komunikacyjnych wzdłuż wybrzeży

Pacyfiku aż do Chile. Lądowanie przewidziane jest w stolicy, a następnie w stolicy Chile, Santiago. Z Chile mjr. Makowski przeleci nad Andami w kierunku wschodnim i wylądować w Buenos-Aires. Dalsza trasa prowadzi do Rio de Janeiro, a następnie do Natalu, skąd rozpocznie się przelot Atlantyku na trasie Natal — Dakar długości 3000 km.

### WE WTOREK START Z NATALU

O ile na trasie lotu będą pomyślne warunki atmosferyczne, rozpoczęcie lotu nad Atlantyką z Natalu nastąpi prawdopodobnie już we wtorek nadchodzącego tygodnia.

Wiadomości o starcie na str. 6-ej.

## W obronie polskich nazwisk

Rosenbuschowi się nie udało

W związku z komunikowaniem przez nas, jacy to żydzi zamieniają swe nazwiska polskie, otrzymaliśmy następujący list:

„Warszawa, 10.5. 1938.  
REDAKTOR NACZELNY  
„A.B.C.”

Warszawa.  
Skladam Szanownemu Panu Redaktorowi gorące podziękowanie za pomieszczenie w swym cennym piśmie

notatki, że Zdzisław (?) Rosenbusch wystąpił o zmianę swego nazwiska na nazwisko Olszewski.

Umożliwia mi to zgłoszenie sprzeciwu i uniknięcie bym polskie, aryjskie rodowe nazwisko było poniewierane przez p. Rosenbuscha.

Łączę wyrazy poważania

W. B. Olszewski.  
korespondent „Exchange Telegraph Co Ltd.”.

### W ŁOWICZU

zaprenumerować „ABC” można u. p. T. Elerowskiego  
kiosk przy Kolegiacie,  
Rynek, ul. Kościuszki 23.

Inni piszą:

## Bilans bez pasywów Martyrologia zjednoczeniowa

(W) Na dzisiejszą dwuletnią rocznicę rządu gen. Składkowskiego „Iskra” sporządziła bilans, opublikowany przez kilka dzienników.

### KAPITAŁ ZAKŁADOWY

Na wstępie bilansu, jako sui generis kapitał zakładowy „Iskra” zamieszcza wytyczne rządu gen. Składkowskiego.

Wytyczne działalności rządu gen. Sławoja - Składkowskiego dadzą się ująć w kilku punktach zasadniczych:

- 1) Wzmocnienie obronności państwa.
  - 2) Poprawa sytuacji gospodarczej.
  - 3) Trwałe podstawy polityki zagranicznej.
  - 4) Sprawiedliwość społeczną.
- Dalej następuje omówienie wykonania tego programu. Iskra wymienia tu między innymi wizytę marsz. Rydza-Śmigłego we Francji, rozbudowę C. O. P., nawiązanie stosunków polsko - litewskich, deklarację płk. Koca, pomoc dla świata pracy, zmianę charakteru Berezy, wprowadzenie w urzędach punktualności i szereg innych.

Bilans zrobiony przez „Iskrę” jest niestety niepełny: brak w nim pasywów.

### KRYZYS ANTE PORTAS

Innego rodzaju bilans zrobiła „Polityka gospodarcza” w artykule „Zmarnowanie dobrej ko-

niunktury”. Założeniem tych wywodów jest stwierdzenie, że okres dobrej koniunktury kończy się i że jego resztki mogą jeszcze w pewnym sensie starczyć do r. 1939/40.

Czytamy dalej:

Istotne wyszukanie okresu koniunktury obecnej powinno być polegać na definitywnym rozwiązaniu trzech wielkich problemów: kredytowego, podatkowego i struktury gospodarczej. Innymi słowy: w okresie koniunktury należało odbudować rynek pieniężny, zreformować system podatkowy, wreszcie poprawić strukturę w pierwszym rzędzie przez śmiałe rozwiązanie problemu kartelowego. Żadne z tych wielkich zadań nie zostało rozwiązane.

Pismo omawia dalej obszernie każde z wspomnianych wyżej trzech zagadnień. W sprawie polityki kartelowej czytamy:

Podstawowym dla naszej struktury jest zagadnienie kartelów. Oddawna twierdzimy, że okres poprawy koniunktury powinien być wyszukany dla rozwiązań kartelów, przede wszystkim surowcowych, a zatem węglowego i żelaznego. W tej dziedzinie nie zrobiono absolutnie nic, natomiast — skrócono czas parcy w górnictwie. Także nie zrobiono dla obniżenia cen w kartelach państwowych, w pierwszym rzędzie w kartelu nawozów sztucznych. Gdy tylko nadejdzie kryzys, problem kartelowy wypłynie znowu w całej swej ostrości.

Wreszcie znowu bilans wywo-

duje: „Założeniem tych wywodów jest stwierdzenie, że okres dobrej koniunktury kończy się i że jego resztki mogą jeszcze w pewnym sensie starczyć do r. 1939/40.”

„Polityka Gospodarcza” nie rozwija szerzej swego zasadniczego postulatu reformy struktury życia gospodarczego. Znajdąc kierunek pisma nie trudno domyślić się, że projekty jego poszłyby po niebezpiecznej linii nieskrępowanego liberalizmu gospodarczego.

### ROZDZIAŁ O MARTYROLOGII

Pisaliśmy o powrotnej fali teorii konsolidacyjnych. Powraca do tego „Czas”:

Po wyjaśnieniu siły sytuacji na terenie OZN-u, po silnym, lecz niestety przemijającym wrażeniu, jakie wywarła katowicka mowa wicepremiera Kwiatkowskiego — sprawa ostatecznie ugrzęzła na martwym punkcie. Oddział przypomina ją będą już tylko akademickie dysertacje biegłych i uczonych. Po analitycznym omówieniu psychologii i socjologii zjednoczenia, nadejdzie pora na rozdział o martyrologii.

A więc martyrologia konsolidacyjna. „Czas” nie szczędzi dalej gorzkich słów:

Na przykładzie OZN jeszcze raz wszyscy mieli możliwość się przekonać, że w kraju naszym zdobył prawo obywatelstwa jeden z najgorszych, be zklamanych zwyczajów politycznych. Jest nim zaś, wielokrotnie już obserwowany fakt zasadniczej rozbieżności między treścią deklaracji programowych a ich wykonaniem, a raczej niewykonaniem.

„Bilans bez pasywów”, sporządzony przez „Iskrę” doczekał się szybkiej — niż można było przypuszczać — uzupełnienia po stronie biernej.

## Próba lotu do stratosfery

(Dokończenie ze str. 1-ej)

długo po starcie można było obserwować balon. Około godz. 10 min. 30 „Toruń” znalazł się nad Warszawą na wysokości około 6000 metrów.

### LADOWANIE

Około godz. 13-ej „Toruń” pojawił się znowu nad Zegrzem i kilka minut przed 13-tą wylądował szczęśliwie w miejscowości Zegrze Północne, na terenach wojskowych. Lądowanie było ła-

godne, mimo to jednak lotnicy, chcąc zabezpieczyć precyzyjne aparaty przed uszkodzeniem, wyrzucili je na specjalnych spadochronach.

Zgodnie z przewidywaniami, lot odbył się w wyjątkowo przychylnych warunkach atmosferycznych. Balon dotarł do zamierzonej wysokości 9,5 km i wykonywał niewielką pętlę, mimo 5-godzinny lot, znalazł się znowu blisko Warszawy.

DLA WYGODY NASZYCH P. PRENUMERATORÓW podajemy poniżej przekaz rozrachunkowy, który prosimy wyciąć, wyrażnie wypisać imię, nazwisko, dokładny adres i sumę, oraz wpłacić w najbliższym urzędzie pocztowym.

Właściciel rozrachunku (nazwa wydawnictwa): <b>„ABC — NOWINY CODZIENNE” ADMINISTRACJA</b>		Nr. rozrachunku: <b>2</b>
Na zł. _____ gr. _____		
Wpłacający: (nazwisko) _____ (imię) _____ Pocztą: _____ miejscowość: _____ ulica: _____ numer domu: _____ numer mieszkania: _____		
Data wpłaty		

PRZEKAZ ROZRACHUNKOWY		Nr. rozrachunku: <b>2</b>
na zł. _____ gr. _____ złote słownie _____ gr. _____		
Właściciel rozrachunku (nazwa wydawnictwa): <b>„ABC — NOWINY CODZIENNE” ADMINISTRACJA</b>		
Pocztą WARSZAWA 1. Al. Jerozolimska Nr. 121		
Podpis przyjmującego	Data wpłaty	Numer nadawczy Stempel okręgowy

Jak słońce, powietrze i woda,  
tak potrzebna jest na tetnisku gazeta

Podaj więc przed wyjazdem swój  
adres — a otrzymasz ABC codziennie

Zmiana adresu bezpłatnie. Telet.  
Nr. 2.24-50 (Kantor ABC Nowy -  
Świat 15 i piętro)