

We Lwowie, dnia 5. lutego 1907.

Aleg. 43

Sprawozdanie

Wydziału krajowego o obwałowaniu lewego brzegu Wisły od stacyi kolejowej w Grzegórkach do ujścia Białuchy, tudzież o podwyższeniu lewego wału nadwiślańskiego od ujścia Białuchy do granicy państwa i prawego wału nadwiślańskiego między Podgórzem a Niepołomicami.

Wysoki Sejmie!

W sprawozdaniu z 4. grudnia 1906 l. 112.481 o melioracyach podał Wydział krajowy do wiadomości Wysokiego Sejmu powody, dla których uchwalone przez Wys. Sejm d. 24. października 1903 trzy projekty ustaw o obwałowaniu Wisły poniżej Krakowa nie zostały przedłożone do Najwyższej sankcyi.

Przy sprawozdaniu tem przedłożył Wydział krajowy także odpis protokołu konferencyi z 19. października 1906, na której kwestye dotyczące tych trzech przedsięwzięciw zostały ostatecznie załatwione.

Na podstawie protokołu konferencyi obliczyło kraj. biuro melioracyjne nową niweletę wałów, która w porównaniu z projektem z r. 1903 jest nieco niższą, gdyż łożysko Wisły na tej przestrzeni ma być na koszt państwowej dotacyi wodnej rozszerzone.

Podwyższenie wałów wedle nowego obliczenia wynosić będzie:

a) na brzegu lewym:

1. przy ujściu Białuchy 1,20 m;
2. przy ujściu Dłubni:
na brzegu prawym Dłubni 1,096 m;
na „ lewym „ 0,922 m;
3. na granicy państwa 1,326 m;

b) na brzegu prawym:

1. naprzeciw ujścia Białuchy 1,193 m;
2. przy ujściu Srawy 1,013 m;
3. przy ujściu Podłężówki 1,070 m;
4. w Niepołomicach 1,059 m.

Obecnie obliczona niweleta wałów będzie niższą od niwelety projektu z r. 1903:

1. przy ujściu Białuchy o 0,48 m;
2. przy ujściu Srawy o 0,577 m;
3. przy ujściu Podłężówki o 0,706 m;
4. w Niepołomicach o 0,842 m.

Co się tyczy zamknięcia prawego wału nadwiślańskiego od mostu kolei państwowej w Podgórzu do Płaszowa, który zezwoliło c. k. Ministerstwo rolnictwa zbudować na poziomie wielkiej wody z r. 1903, względnie 0,5 m nad zwierciadłem tej wielkiej wody, to wedle obecnego obliczenia projektowane zwierciadło wielkiej wody przy tym moście wznosić się będzie 1,116 m nad zwierciadłem wielkiej wody z r. 1903, korona wału zaś **1,616 m**, a korona muru ochronnego **1,316 m** nad zwierciadłem wielkiej wody z r. 1903.

Koszta robót przy tych trzech przedsiębiorstwach zestawione z uwzględnieniem uchwał konferencji z 19. października 1906 przedstawiają się, jak następuje:

I. Obwałowanie lewego brzegu Wisły od stacji kolejowej w Grzegórkach do ujścia Białuchy.

Długość tego wału wraz z prawym wałem wstecznym Białuchy od drogi krajowej do Wisły wynosi 3,030 km, teren zaś inundacyjny podczas powodzi z r. 1903 w gminach Kraków, Piaski-Grzegórzki i Dąbie mierzył 2,15 km².

Preliminowane koszty budowy tego wału wynoszą:

I. Roboty ziemne:

92.619 m³ ruchu ziemi 62.980 K 92 gr.

II. Budowa obiektów:

10 przepustów betonowych o średnicy 0,5 m
i 1 szluza betonowa 0,8 × 1,0 m 24.892 K 77 gr.

III. Obsiew wału:

4,38 ha po 160 K 700 K 80 gr.

IV. Wykupno gruntów i domów:

a) pod nasyp wału:

1. od drogi krajowej do fortu 3, 15 ha po 10.426 K 20 gr. 32.842 K 53 gr.

2. od fortu do km 2,044 0,505 ha po 12.164 K 10 gr. 6.142 " 87 "

9. od km 2,044 do stacji kolejowej 0,804 ha po 17.377 K 27 gr. 13.971 " 33 "

b) pod rowy materyałowe:

1. od drogi krajowej do fortu 15,56 ha po 10.426 K 20 gr. 162.231 " 67 "

2. od fortu do stacyi kolejowej 1,3 ha po 12.164 K 10 gr. 15.813 K 33 gr.
- c) odszkodowanie za zniszczenie 3 domów w Dąbiu wedle aktu oszacowania 29.730 „ — „ 260.731 K 73 gr.

V. Utrzymanie w czasie budowy.

2^o/_o z rub. I i II i III. (88.574 K 49 gr.) . . . 1.771 K 48 gr.

VI. Koszta zarządu

przy 4-letnim okresie budowy po 8.000 K rocznie 32.000 K — gr.

VII. Rozmaite i nieprzewidziane:

około 4,5^o/_o kosztów budowy 16.922 K 30 gr.

Ogółem . 400.000 K — gr.

W porównaniu z kosztami budowy obliczonymi w projekcie z r. 1903 na 330.000 K okazuje się wydatek większy o 70.000 K, a to z powodu zmiany trasy przyjętej na konferencji 19. października 1906, mianowicie z powodu odsunięcia od Wisły lewego wału.

Wskutek zmiany trasy wywołanej usytuowaniem portu na prawym brzegu Wisły na gruntach odciętych przekopem w Dąbiu, a należących do miasta Krakowa okazała się potrzeba wykupna większej powierzchni gruntów, oraz zniszczenia trzech murowanych domów na folwarku w Dąbiu (na brzegu lewym), mianowicie domu mieszkalnego, domu dozorczy i fabryki oleju.

Jakkolwiek obwałowanie to wobec stosunkowo niskiej kwoty preliminowanej na właściwe roboty budowlane (rub. I i II) mogłoby być wykonane w ciągu jednego roku, to jednak ze względów budżetowych proponuje Wydział krajowy rozłożenie robót na lat cztery, tak iż rocznie byłaby do dyspozycji kwota 100.000 K.

Ponieważ pokrycie kosztów tego obwałowania przez kraj i państwo w stosunku po 50^o/_o natrafiło na trudności u c. k. Ministerstwa rolnictwa, proponuje Wydział krajowy przeprowadzić to obwałowanie jako przedsiębiorstwo interesowanych gmin miasta Krakowa, Grzegórzek i Dąbia przy minimalnem obciążeniu tych gmin datkiem 5^o/_o. W tym wypadku zasilek z państwowego funduszu melioracyjnego musi być wymierzony w tej samej wysokości, co zasilek krajowy, tj. na 47¹/₂^o/_o.

Datki państwa i kraju w wysokości 47¹/₂^o/_o wynosiłyby tedy po 190.000 K, a 5^o/_o datek interesowanych gmin 20.000 K.

Przy czteroletnim okresie budowy wyniesie coroczny datek kraju i państwa po 47.500 K, datek zaś interesowanych 3 gmin po 5.000 K.

Projekt ustawy, który porucza rozkład 5^o/_o datku konkurencyjnego Wydziałowi krajowemu (podobnie jak przy analogicznych przedsiębiorstwach gminnych w Austrii dolnej), przesłaliśmy c. k. Prezydyum Namiestnictwa odezwą z 18. grudnia 1906 l. 126.854. celem wyjednania decyzji c. k. Ministerstwa rolnictwa. Na to obwałowanie ma Wydział krajowy do dyspozycji kwotę 50.000 K z pożyczki uchwalonej przez Wys. Sejm w r. 1903 na cele obwałowań Wisły poniżej Krakowa, c. k. Ministerstwo rolnictwa zaś kwotę 40.000 K wstawioną do preliminarza funduszu melioracyjnego na r. 1905. Jeżeli zatem projekt ustawy, który Wydział krajowy przedkłada, zostanie przez Wysoki Sejm uchwalony a projekt techniczny przez c. k. Ministerstwo rolnictwa zatwierdzony, nie stoi na przeszkodzie przedłożeniu projektu ustawy do Najwyższej sankcyi, a następnie podjęciu robót, względnie wywłaszczeniu gruntów w ciągu roku bieżącego po uzyskaniu konsensu wodno-prawnego.

2. Podwyższenie lewego wału nadwiślańskiego od ujścia Białuchy do granicy państwa w powiecie Krakowskim.

Projekt podejmuje podwyższenie:

a) lewego wału nadwiślańskiego od ujścia Białuchy do ujścia Dłubni wraz z lewym wałem wstecznym Białuchy na długości	7,600	km
b) lewy wał nadwiślański od ujścia Dłubni do granicy państwa	12,360	"
c) obustronne wały wsteczne Dłubni łącznej długości	3,460	"
d) prawy wał wsteczny potoku Kościelnickiego przełożonego na granicę państwa	3,300	"
razem	<u>26,720</u>	"

Koszta podwyższenia tych wałów obliczono, jak następuje:

I. Roboty ziemne:

584,381 m ³ ruchu ziemi (wykop z rowów materiałowych na brzegu Wisły z odwozem kolejką na wał i wykonaniem nasypu od strony łądu)	416.630 K	97 gr.
--	-----------	--------

II. Budowa obiektów:

przedłużenie 13 przepustów betonowych o średnicy 0,5 m, 6 szluz o otworach 0,8 × 0,9 m i 2 szluz o 2 otworach po 0,9 × 1,0 m	43.028	" 62 "
--	--------	--------

III. Roboty dodatkowe:

Obsiew 59,844 ha wałów po 160 K	9.575	" 04 "
---	-------	--------

IV. Wykupno gruntów i odszkodowania:

a) wykupno gruntów pod rowy materiałowe nad Wisłą i odszkodowania za plony na gruntach zajętych pod nasyp wałów i drogi dojazdowe dla kolejki polnej	154.086,30 K.	
b) odszkodowanie za usunięcie drzew i domów z profilu inundacyjnego Wisły	60.711,00	" "
c) usunięcie płotów z profilu inundacyjnego Wisły i postawienie poręczy żelaznych w ich miejsce	18.270,00	" 233.067 " 30 "

V. Konserwacja w czasie budowy:

2% z rub. I, II i III (469.234,63 K)	9.384	" 69 "
--	-------	--------

VI. Koszta Zarządu:

10% z rub. I do V (711.686,62 K)	71.168	" 66 "
--	--------	--------

VII. Rozmaite i nieprzewidziane:

około 2,5% z rub. I do V	17.144	" 52 "
------------------------------------	--------	--------

Ogółem 800.000 " — "

(w porównaniu z kosztorysem z r. 1903 mniej o 100.000 K).

Wedle ustawy z dnia 26. sierpnia 1900 Dz. u. kraj. Nr. 88. wynoszą	koszta robót projektowanych pierwotnie przez ekspozyturę krakowską	870.960 K
koszta podwyższenia wałów obliczono na		<u>800.000</u> "
razem więc wynosić będą koszta tego obwałowania		1,670.960 K

tak iż przeciętny koszt ochrony od wylewu i odwodnienia 1 morga przy obszarze 5,148 morgów włączonych do związku spółki wodnej wynosić będzie okrągło 324 K 60 gr.

Ponieważ c. k. Ministerstwo rolnictwa nie przyznało na to obwałowanie 50% zasiłku z państwowego funduszu melioracyjnego, proponuje Wydział krajowy przeprowadzenie robót w drodze przedsiębiorstwa spółki wodnej związanej w myśl powołanej ustawy kraj. z r. 1900 przy obciążeniu spółki datkiem 10⁰/₀, tak iż na kraj i państwo przypadłyby 45⁰/₀ datki po 360.000 K, a na spółkę wodną 10⁰/₀ datków w kwocie 80.000 K.

Roboty proponuje Wydział krajowy rozłożyć na lat osiem, tak iż coroczna rata datków kraju i państwa wynosiłaby po 45.000 K, a coroczna rata datku spółki wodnej 10.000 K.

Na te roboty ma Wydział krajowy do dyspozycji z pożyczki uchwalonej przez Wys. Sejm w r. 1903 kwotę 50.000 K, c. k. Ministerstwo rolnictwa zaś dwie raty wstawione do preliminarzy państwowego funduszu melioracyjnego na r. 1904 i 1905 po 45.000 K, razem 90.000 K.

Projekt ustawy zapewniającej wykonanie zaprojektowanych robót przesłał Wydział krajowy c. k. Prezydium Namiestnictwa przy odezwie z 18. grudnia 1906 l. 126.854.

3. Podwyższenie prawego wału nadwiślańskiego między Podgórzem a Niepołomicami w powiatach Podgórkim, Wielickim i Bocheńskim.

Projekt techniczny obejmuje:

a) podwyższenie prawego wału nadwiślańskiego:

1. od Podgórza do ujścia Srawy	12,854 km
2. od Srawy do ujścia Podlężówki	4,350 "
3. od Podlężówki do Niepołomic	5,636 "
	<hr/>
	22,840 km

b) podwyższenie i przedłużenie wałów wstecznych dopływów Wisły:

1. Srawy wału prawego	3,090 km	
" lewego	3,190 "	6,280 "
2. Drwiny wału prawego	5,920 km	
" lewego	5,960 "	11,880 "
3. Zabawy wału prawego	1,000 km	
" lewego	1,242 "	2,242 "
4. Podlężówki wału prawego	3,146 km	
" lewego	3,183 "	6,329 "
	<hr/>	
razem		49,571 km.

Koszta podwyższenia tych wałów obliczono, jak następuje:

I. Roboty ziemne:

666.934 m³ ruchu ziemi (wykop na brzegu Wisły, transport kolejką i nasyp od strony ładu) 563.702 K 94 gr.

II. Budowa obiektów:

a) przedłużenie 20 przepustów betonowych o średnicy 0,5 m i 4 szluz (2 o 2 otworach i 2 po 1 otworze); tudzież budowa 8 nowych przepustów 40.534,86 K

b) budowa muru ochronnego wzdłuż rzeźni w Podgórzu na długości 147 m 14.589,75 "

c) brama przejazdowa w murze ochronnym w Podgórzu 1.100,00 " 56.224 " 61 "

III. Roboty dodatkowe:

Obsiew 59₁₂ ha wałów po 160 K. 9.459 K 20 gr.

IV. Wykupno gruntów i odszkodowania:

a) wykupno gruntów pod rowy materyałowe i wał od Podgórze do Płaszowa, tudzież odszkodowanie za plony na gruntach zajętych pod wały, drogi dojazdowe i rowy materyałowe dla nasypu wałów wstecznych dopływów 225.478,98 K

b) odszkodowanie za zniesienie 2 domów murowanych i 15 domów drewnianych z trasy rozszerzonych wałów 31.000,00 „

c) odszkodowanie za usunięcie wikliny i drzew z profilu inundacyjnego Wisły 31.826,70 „

d) usunięcie z profilu inundacyjnego płotów i postawienie w ich miejsce poręczy żelaznych 6.391,00 „ 294.696 „ 68 „

V. Konserwacja w czasie budowy:

2% z rubr. I, II i III. (629.386,75 K) 12.590 „ — „

VI. Koszta zarządu:

10% z rub. I. do V. (924.083,43 K) 92.410 „ — „

VII. Rozmaite i nieprzewidziane:

około 3% z rubr. I. do V. 30.916 „ 57 „
Ogółem **1.060.000 K — gr.**

Z funduszu utworzonego ustawą z 26. września 1900 Dz. u. kraj. Nr. 101. pozostało z końcem r. 1906 do dyspozycji 81.704 K 47 gr.

Z tej kwoty mają być jeszcze pokryte następujące wydatki na programowe roboty:

a) na rowy lit. a) i b) 6.524 K 08 gr.

b) odszkodowanie za grunta w sekeyi I. i II. 2.050 „ 88 „

c) odszkodowanie za budynek Pin-kasfelda w Niepołomicach 1.000 „ — „ 9.374 „ 96 „

zostaje zatem do dyspozycji 72.329 K 49 gr.

W porównaniu z powyższą sumą kosztorysową 1.060.000 „ — „
okazuje się potrzeba kredytu 987.670 K 51 gr.
czyli okrągło **1.000.000 „ — „**

(w porównaniu z kosztorysem projektu z r. 1903 mniej o 100.000 K) — i tę kwotę zamieszczono w projekcie ustawy.

Preliminowane wedle ustawy z 19. października 1892 Dz. u. kraj. Nr. 77. koszta budowy wynosiły 436.000 K

koszta uzupełnienia obwałowania w myśl ustawy z 26. września 1900 Dz. u. kraj. Nr. 101 496.000 K

preliminowane obecnie koszta podwyższenia wałów wynoszą 1.000.000 „

tak iż całe koszta obwałowania prawego brzegu Wisły od Podgórze do Niepołomic wynosić będą **1.932.000 K.**

Powierzchnia gruntów włączonych do okręgu spółki wodnej wynosi 8.814 morgów, przez projektowane zaś przesunięcie wału nadwiślańskiego ku Wiśle na przestrzeni od Podgórze do Płaszowa ochroniony będzie od zalewu dalszy obszar 299 morgów gruntów i placów budowlanych w gminach Podgórze, Dąbie i Płaszów, tak iż powierzchnia gruntów w rozszerzonym okręgu spółki wynosić będzie 9.053 morgów. Przeciętne zatem koszta ochrony od wylewów i odwodnienia 1 morga przedstawiają się w kwocie okrągłej 213 K 40 gr.

Gdy c. k. Ministerstwo rolnictwa nie przyznało na podwyższenie tego obwałowania zasiłku 50% z państwowego funduszu melioracyjnego, proponuje Wydział krajowy ogłoszenie tych robót za przedsiębiorstwo związanej w tym celu spółki wodnej przy nałożeniu na spółkę 10% datku konkurencyjnego, w którym to wypadku zasiłki kraju i państwa wynosiłyby po 45%.

Całkowite zasiłki kraju i państwa wyniosą więc po 450.000 K, 10% datok zaś spółki wodnej 100.000 K.

Przy dziesięcio-letnim okresie budowy wypadnie do przebudowania rocznie 100.000 K, coroczna zaś rata datków państwa i kraju wyniesie po 45.000 K, a coroczna rata datku spółki wodnej 10.000 K.

Projekt ustawy zapewniającej wykonanie tego przedsiębiorstwa przesłał Wydział krajowy c. k. Prezydium Namiestnictwa odezwą z 18. grudnia 1906 l. 126.854, a w oczekiwaniu przychylniej decyzji c. k. Ministerstwa rolnictwa przedkłada ten projekt Wys. Sejmowi do uchwały.

Na wykonanie tych robót ma c. k. Ministerstwo rolnictwa do dyspozycji 2 raty wstawione do preliminarzy funduszu melioracyjnego na r. 1904 i 1905 po 45.000 K, razem 90.000 K, — Wydział krajowy zaś z pożyczki uchwalonej na ten cel przez Wys. Sejm w r. 1903 pierwszą ratę w kwocie 50.000 K.

Ponieważ zamknięcie prawego wału nadwiślańskiego od mostu kolei państwowej w Podgórzu do Płaszowa nie cierpi zwłoki, zamierza Wydział krajowy odnieść się do c. k. Namiestnictwa o udzielenie konsensu na budowę tego wału, tak ażeby roboty mogły być z wiosną roku bieżącego podjęte.

Na podstawie powyższego sprawozdania Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączone % projekty ustaw:

- 1) o obwałowaniu lewego brzegu Wisły od stacyi kolejowej w Grzegórkach do ujścia Białuchy;
- 2) o podwyższeniu lewego wału nadwiślańskiego od ujścia Białuchy do granicy państwa;
- 3) o podwyższeniu prawego wału nadwiślańskiego między Podgórzem a Niepolomicami.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:
St. Budeni, w. r.

Sprawozdawca:
Dr. Tadeusz Piłat, w. r.
Członek Wydziału krajowego.

U s t a w a

z dnia o obwałowaniu lewego brzegu Wisły od stacji kolejowej w Grzegórkach do ujścia Białuchy.

Za zgodą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, co następuje:

§. 1.

Obwałowanie lewego brzegu Wisły od stacji kolejowej w Grzegórkach do ujścia Białuchy ma być wykonane jako przedsiębiorstwo interesowanych gmin Kraków, Grzegórzki i Dąbie, subwencyonowane z funduszu krajowego.

§. 2.

Za podstawę techniczną tego obwałowania służyć ma projekt Wydziału krajowego z r. 1907, który preliniuje koszta robót na 400.000 K.

Wydział krajowy zostaje jednak upoważniony do poczynienia zmian w tym projekcie w porozumieniu z Administracją państwa w granicach powyższej sumy kosztorysowej.

§. 3.

Koszta budowy włącznie z wydatkami na utrzymanie w czasie budowy i kosztami zarządu pokryte będą z mającego się w tym celu utworzyć funduszu budowy.

Do pokrycia tych kosztów mają się przyczynić:

- a) fundusz krajowy bezzwrotnym zasiłkiem w wysokości czterdziestu siedmiu i pół procent preliniowanych kosztów;
- b) państwowy fundusz melioracyjny w myśl §. 6. ustępu 2. i §. 4. ustępu 2. a) ustawy z 30. czerwca 1884. Dz. u. p. nr. 116. bezzwrotnym zasiłkiem w wysokości czterdziestu siedmiu i pół procent kosztów z zastrzeżeniem konstytucyjnego zezwolenia;
- c) interesowane gminy Kraków, Grzegórzki i Dąbie datkiem konkurencyjnym w wysokości pięciu procent kosztów budowy.

Co do rozdziału datku konkurencyjnego na poszczególne gminy, ma być zawartą przez te gminy umowa. Gdyby mię-

dzy interesowanemi gminami nie przyszło do skutku porozumienie co do rozdziału datku konkurencyjnego, przeprowadzi ten rozdział Wydział krajowy.

Gminom konkurującym zastrzega się prawo ściągnięcia przypadających na nie datków z właścicieli interesowanych nieruchomości i zakładów, a to po myśli §. 66. krajowej ustawy wodnej z dnia 14. marca 1875. Dz. ust. kraj nr. 38 według wartości tych nieruchomości i zakładów, które od wylewu mają być ochronione.

§. 4.

Termin rozpoczęcia robót i czas trwania budowy, tudzież wysokość i termin płatności corocznych rat datków kraju, państwa i gmin interesowanych, oznaczy Wydział krajowy wspólnie z Administracją państwa.

§. 5.

Dla utrzymania wykonanych robót ma być utworzony oddzielny fundusz.

Fundusz ten składać się będzie:

1) z dochodów uzyskanych z wydzierżawiania wałów ochronnych i rowów materyałowych;

2) z grzywien nakładanych za przekroczenia wodne przy tem przedsiębiorstwie w myśl artykułu I. ustawy z dnia 4. stycznia 1903. Dz. u. kraj. nr. 12;

3) z corocznych datków kraju i gmin interesowanych.

Dalsze postanowienia co do wysokości datków kraju i prestacyi konkurencyjnych na konserwacyę, organizacyi obrony grobel i innych zarządzeń potrzebnych dla utrzymania wykonanych budowli wydane zostaną w drodze ustawodawstwa krajowego.

§. 6.

Wykonanie robót, oraz zarząd funduszu budowlanego i konserwacyjnego obejmie Wydział krajowy.

Sposób wykonania przedsiębiorstwa i ostateczny kosztorys oznaczyć ma Wydział krajowy w porozumieniu z Namiestnictwem, któremu podobnie jak i gminom interesowanym, przyznany będzie wpływ odpowiedni na tok spraw technicznych i ekonomicznych przedsiębiorstwa.

Bliższe szczegóły co do zakresu i sposobu wywierania tego wpływu, oraz co do ewentualnego bezpośredniego współdziałania państwowych organów technicznych przy wykonaniu tego przedsiębiorstwa określi rozporządzenie wykonawcze, które ułoży Wydział krajowy wspólnie z Administracją państwa.

§. 7.

Datki interesowanych gmin tak na budowę, jak i na konserwacyę mają być ściągane jako dodatki do podatków bezpośrednich wraz z państwowymi dodatkami przez właściwe urzędy podatkowe w ten sam sposób, jak podatki, i wpłacane do kasy Wydziału krajowego.

§. 8.

Wysokość procentu dodatków, jakie corocznie uiszczają mają interesowane gminy w myśl §. 7. tej ustawy, ustanowi Wydział krajowy w porozumieniu z Namiestnictwem.

§. 9.

Czasowe wstrzymanie ściągania datków wymienionych w §. 7. tej ustawy w poszczególnych, lub wszystkich gminach interesowanych może nastąpić tylko za zezwoleniem Wydziału krajowego.

§. 10.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi rolnictwa.

Ustawa

z dnia o podwyższeniu lewego wału
nadwiślańskiego od ujścia Białuchy do granicy państwa.

Za zgodą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, co następuje:

§. 1.

Podwyższenie lewego wału nadwiślańskiego od ujścia Białuchy do granicy państwa wraz z podwyższeniem lewego wału Białuchy, obustronnych wałów Dłubni i prawego wału potoku Kościelnickiego ma być wykonane jako przedsiębiorstwo spółki wodnej związanej w myśl §. 4. ustawy z dnia 26. sierpnia 1900 Dz. u. kraj. Nr. 88. subwencyonowane z funduszu krajowego.

§. 2.

Za podstawę techniczną tego obwałowania służyć ma projekt Wydziału krajowego z roku 1907, który prelininuje koszta robót na 800.000 koron.

Wydział krajowy zostaje jednak upoważnionym do poczynienia zmian w tym projekcie w porozumieniu z Administracją państwa w granicach powyższej sumy kosztorysowej.

§. 3.

Koszta budowy włącznie z wydatkami na utrzymanie w czasie budowy i kosztami zarządu pokryte będą z mającego się w tym celu utworzyć funduszu budowy.

Do pokrycia tych kosztów mają się przyczynić:

a) fundusz krajowy bezzwrotnym zasiłkiem w wysokości czterdziestu pięciu procent prelininowanych kosztów;

b) państwowy fundusz melioracyjny z zastrzeżeniem konstytucyjnego zezwolenia w myśl §. 6. ustępu 2. i §. 4. ustępu 2.a) ustawy z dnia 30. czerwca 1884 Dz. u. p. Nr. 116 bezzwrotnym zasiłkiem w wysokości czterdziestu pięciu procent kosztów;

c) zawiązana na podstawie ustawy z 26. sierpnia 1900 Dz. u. kraj. Nr. 88. spółka wodna datkiem w wysokości dziesięciu procent.

§. 4.

Czas budowy, tudzież wysokość i terminu płatności corocznych rat datków kraju, państwa i spółki wodnej oznaczy Wydział krajowy wspólnie z Administracją państwa.

§. 5.

Wykonanie robót, oraz zarząd funduszu budowy obejmię Wydział krajowy.

Administracyi państwa podobnie jak i spółce wodnej zastrzega się odpowiedni wpływ na tok spraw technicznych i ekonomicznych przedsiębiorstwa.

Bliższe szczegóły co do zakresu i sposobu wywierania tego wpływu, oraz co do sposobu wykonania przedsiębiorstwa określa rozporządzenie wykonawcze z dnia 19. grudnia 1900 Dz. u. i rozp. kraj. Nr. 19. z r. 1901.

§. 6.

Co do konserwacyi wykonanych robót obowiązywać będzie postanowienie §. 6. ustawy z dnia 26. sierpnia 1900 Dz. u. kraj. Nr. 88.

§. 7.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi rolnictwa.

Ustawa

z dnia . . . o podwyższeniu prawego wału nadwiślańskiego między Podgórzem a Niepołomicami.

Za zgodą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, co następuje:

§. 1.

Podwyższenie prawego wału nadwiślańskiego między Podgórzem a Niepołomicami wraz z podwyższeniem i przedłużeniem obustronnych wałów na potokach Srawie, Drwinie, Zabawie i Podłężówce ma być wykonane jako przedsiębiorstwo spółki wodnej związanej w myśl §. 4. ustawy z dnia 19. października 1892 Dz. u. kraj. Nr. 77. subwencyonowane z funduszu krajowego.

§. 2.

Za podstawę techniczną tego obwałowania służyć ma projekt Wydziału krajowego z roku 1907, który preliminuje koszta robót na 1,000.000 koron.

Wydział krajowy zostaje jednak upoważnionym do poczynienia zmian w tym projekcie w porozumieniu z Administracją państwa w granicach powyższej sumy kosztorysowej

§. 3.

Koszta budowy włącznie z wydatkami na utrzymanie w czasie budowy i kosztami zarządu pokryte będą z mającego się w tym celu utworzyć funduszu budowy.

Do pokrycia tych kosztów mają się przyczynić:

a) fundusz krajowy bezzwrotnym zasiłkiem w wysokości czterdziestu pięciu procent preliminowanych kosztów;

b) państwowy fundusz melioracyjny z zastrzeżeniem konstytucyjnego zezwolenia w myśl §. 6. ustępu 2. i §. 4. ustępu 2 a) ustawy z dnia 30. czerwca 1884 Dz. u. p. Nr. 116 takimże bezzwrotnym zasiłkiem w wysokości czterdziestu pięciu procent kosztów;

c) związana na podstawie ustawy z dnia 19. października 1892 Dz. u. kraj. Nr. 77. spółka wodna datkiem w wysokości dziesięciu procent kosztów.

§. 4.

Czas budowy, tudzież wysokość i terminu płatności corocznych rat datków kraju, państwa i spółki wodnej oznaczy Wydział krajowy wspólnie z Administracją państwa.

§. 5.

Wykonanie robót, oraz zarząd funduszu budowy obejmie Wydział krajowy.

Administracyi państwa podobnie jak i spółce wodnej, zastrzega się odpowiedni wpływ na tok spraw technicznych i ekonomicznych przedsiębiorstwa.

Bliższe szczegóły co do zakresu i sposobu wywierania tego wpływu, oraz co do sposobu wykonania przedsiębiorstwa określa rozporządzenie wykonawcze z dnia 19. października 1893 Dz. u. i rozp. kraj. Nr. 70.

§. 6.

Co do konserwacyi wykonanych robót obowiązywać będzie postanowienie §. 6. ustawy z dnia 19. października 1892 Dz. u. kraj. Nr. 77.

§. 7.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi rolnictwa.
