

Obwieszczenie.

Rada Zawiadowcza c. k. uprzyw. kolei galic. Karola Ludwika zamierza oddać budowę dworca na stacji Rzeszowskiej według obliczeń jednostkowych.

Dotyczący projekt, którzy PP. offerenci do dnia 15. lutego r. b. u podpisanej Dyrekcji ruchu przejrzeć mogą, wykazuje potrzebną do tej budowy sumę 31,604 zhr. 47 ent. w. a.

Ta budowa musi być tak prowadzoną, ażeby zaraz po ogłoszeniu przyjętej oferty zniesienie części istniejącego prowizorycznego budynku i urządzenie drugiej części tegoż do wykonania służby ruchu podczas budowy, natychmiast rozpoczęciem było, — sama zaś budowa nowego dworca musi być w ten sposób przeprowadzoną, ażeby ten budynek z dniem ostatniego października 1868 r. pod dachem stanął, piwnice zaś jako też parterowa część tegoż budynku wewnątrz tak dalece wykończoną, ażeby do wykonania służby ruchu w tym samym terminie oddaną być mogła.

Do zupełnego wykończenia tej budowy przeznaczają się jako termin nieodzowny dzień 30. czerwca 1869 r.

Pisemne, opieczetowane i marką 50 kr. ostępłowane oferty na tę budowę przyjmować będzie podpisana Dyrekcja na dniu 15. lutego r. b. do godziny 12tej przed południem.

Oferty muszą być zaopatrzone w wadium 1600 zhr. w. a., które albo w gotówce, albo w papierach giełdowych według kursu obliczonych, albo w asygnatach publicznych zakładów bankowych, złożone być może.

Oferta musi zawierać oświadczenie, czyli i jakie procenta oferent przy objęciu wskazanej budowy wraz z wszelkimi potrzebnymi robotami ubocznymi od sumy według przejranych cen jednostkowych obliczonej — opuścić zamierza.

W końcu musi być w ofercie wyrażonem, że przedsiębiorca aż do ostatecznego rozstrzygnięcia względem oddania tej budowy od oferty nie cofnie się.

Przejrzenie projektów musi być stwierdzone własnoręcznym podpisem wszystkich dotyczących się tegoż alegantów.

Rada Zawiadowcza zastrzega sobie prawo poczynione wnioski odrzucić i w ogólności przy wyborze przedsiębiorcy nie wiązać się jedynie nizkością oferowanej ceny.

Lwów dnia 27. stycznia 1868.

477-1

Dyrekcja ruchu

c. k. uprz. kolei gal. Karola Ludwika.

Kundmachung.

Der Verwaltungsrath der k. k. pr. gal. Carl Ludwigsbahn beabsichtigt den Bau des definitiven Aufnahmsgebäudes am Stationsplatze in Rzeszów, nach Einheitspreisen hintanzugeben.

Das betreffende Projekt, welches bis 15. Februar l. J. zur Einsicht der P. T. Offerenten bei der unterzeichneten Betriebs-Direction bereit liegt, weiset das Erforderniss von 31.604 fl. 47 kr. ö. W. nach.

Der Bau muss derart betrieben werden, dass gleich nach Bekanntgabe der Bauerstehung mit der Abtragung des bestehenden Provisoriums und Adaptirung des für die Dauer der Herstellung des Neubaus zur Ausübung des Verkehrsdienstes stehend bleibenden Theiles begonnen, und der Neubau in seiner ganzen Ausdehnung bis Ende Oktober 1868 unter Dach gebracht, und die Keller so wie die ebenerdigen Lokalitäten zu diesem Termine von Innen in benützbaren Stand für den Verkehr übergeben werden können.

Für die gänzliche Vollendung des Neubaus wird als nicht zu überschreitender der 30. Juni 1869 festgesetzt.

Die schriftlichen, versiegelten und mit der Stempelmarke von 50 kr. versehenen Anbothe zur Uibernahme dieses Baues werden bei der unterzeichneten Betriebs-Direction am 15. Februar 1868 bis 12 Uhr Mittags entgegen genommen.

Die Anbothe müssen mit Vadium von 1600 fl. ö. W. belegt sein, welches sowohl im Baaren oder in börsenfähigen Papieren nach dem Tageskurse berechnet, als auch in einem Erlagscheine eines öffentlichen Bankinstitutes geleistet werden kann.

Der Anboth muss die Erklärung enthalten, ob und um welchen Perzenten-Nachlass von der, nach den eingesehenen Einheitspreisen berechneten Baurechnungssumme der Offerent geneigt ist, den in Rede stehenden Neubau sammt Nebenarbeiten zu übernehmen.

Es muss dieser Erklärung auch beigesezt werden dass der Anbothsteller bis zu dem Zeitpunkte, an welchem die Entscheidung über die Annahme des Offertes bekannt gegeben werden wird, im Worte bleibt.

Die Einsichtnahme des Projectes ist durch die Unterfertigung sämtlicher Beilagen desselben zu bestätigen.

Der Verwaltungsrath behält sich vor, die gemachten Anträge zurückzuweisen und wird sich überhaupt bei der allenfälligen Wahl des Unternehmers von der Ziffer des Anbothes allein, nicht bestimmen lassen.

Lemberg am 27. Jänner 1868.

Betriebs-Direction

der k. k. pr. gal. Carl Ludwigsbahn.