

Aleg. 138.

Sprawozdanie

Komisji drogowej z petycyi gminy miasta Brodów o udzielenie koncesyi na pobór myta kopytkowego

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 20. Grudnia przekazał Wysoki Sejm Komisji drogowej petycyę gminy miasta Brodów z dnia 26. Października 1886. o udzielenie tejże prawa do pobierania myta kopytkowego przy siedmiu wjazdach do miasta. Komisya zbadawszy tę petycyę ma zaszczyt złożyć następujące sprawozdanie.

Wiadomem jest wszystkim członkom tej Wysokiej Izby, że w r. 1885. wniosła gmina Brody taką samą petycyę do Wysokiego Sejmu, która jednak pomimo gorącego poparcia ze strony kilku Członków Wysokiego Sejmu przychylnie dla miasta Brodów załatwioną być nie mogła, a to z powodów obiektywnych, wówczas dokładnie wyluszczonech a na ustawie opartych.

Rada gminy miasta Brodów uznając całą słuszność wywodów, które ją prawa poboru kopytkowego w r. 1886. pozbawiły, poczyniła wszelkie możliwe starania, o usunięcie braków, które jej odjąć musiały przyznanie żądanego dobrodziejstwa.

Zrozumiawszy w końcu, że tylko poddając się w zupełności wymogom ustawą nałożonym, może mieć podstawę do ubiegania się o prawo poboru kopytkowego, poleciła Zwierzchności gminnej uchwałą z dnia 25. Października 1886., aby wniosła petycyę do Wysokiego Sejmu o udzielenie prawa do poboru myta kopytkowego na lat sześć i dołączyła dowody, iż gmina zastosowała się do wymogów przepisowych. Reprezentacya gminy miasta Brodów żywi też zupełną nadzieję, że Wysoki Sejm do jej prośby w tym roku przychylić się raczy.

Zważywszy, że Rada gminna miasta Brodów przedłożyła wszelkie dokumenta ustawą i instrukcyą przepisane, jako to: plan miasta i ulic, kosztorysy robót przedsięwzięć się mających, preliminarz i budżet drogowy, rachunki na wydatki drogowe, oraz wykaz odrobionych lub spłaconych w 1886. roku prestacyi drogowych;

zważywszy przy tem, że Rada powiatowa popiera prośbę gminy miasta Brodów i stwierdza, iż bez tego dobrodziejstwa gmina rzeczona nie będzie w stanie pokryć koniecznych wydatków na utrzymanie ulic, placów i dróg miejskich;

zważywszy dalej, że wiadomem jest, w jak trudnem położeniu finansowem znajduje się gmina miasta Brodów;

zważywszy nakoniec, że obudzone teraz poczucie obowiązku, które dawniej nie istniało, jako też wybór nowej Zwierzchności gminnej, dające rękojmię skuteczniejszej i lepszej administracyi, pozwalają mieć wszelką nadzieję, że dobrodziejstwo prawa pobierania kopytko-

wego, wpłynie korzystnie na uporządkowanie miasta Brodów i że fundusze w ten sposób uzyskane nie będą zmarnowane, Komisya drogowa postanowiła przedstawić Wysokiemu Sejmowi prośbę gminy miasta Brodów, o udzielenie prawa do poboru myta kopytkowego, do uwzględnienia z tą atoli różnicą, że kiedy gmina w swej petycyi uprasza o udzielenie rzeczzonego prawa na lat sześć, Komisya drogowa wnosi, zgodnie ze zdaniem Rady powiatowej Brodzkiej, ażeby prawo to nadanem zostało proszącej gminie tylko na trzy lata.

Na podstawie powyższego wywodu Komisya drogowa uprasza:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony projekt ustawy o udzieleniu gminie miasta Brodów prawa do poboru myta kopytkowego.

We Lwowie dnia 12. Stycznia 1887.

Przewodniczący:

Meciński w. r.

Sprawozdawca:

Z. Dembowski w. r.

USTAWA

o udzieleniu gminie miasta Brodów prawa do poboru myta kopytkowego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam co następuje:

Art. I.

Dla ulżenia ciężaru utrzymywania w dobrym stanie ulic, placów i dróg miejskich, udziela się gminie miasta Brodów prawo pobierania myta kopytkowego na trzy lata pod następującymi warunkami:

Art. II.

Gmina miasta Brodów pobierać ma myto kopytkowe na siedmiu rogatkach, a mianowicie:

- a) przy drodze wiodącej na ulicę Leszniowską,
- b) przy drodze wiodącej na ulicę Lwowską,
- c) przy drodze do Wielkich folwarków, obok starego okopiska,
- d) przy drodze do Małych folwarków obok skarbowego chmielnika,
- e) na Jurydyce, w miejscu dawnego wału miejskiego,
- f) na Podzamczu, naprzeciw skarbowego browaru,
- g) przy drodze do dworca kolei żelaznej obok mostu na Suchowółce.

Art. III.

Oplatę myta kopytkowego należy pobierać raz tylko przy wstępie do miasta, a to podług następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 5 (pięć) centów,
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy,
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) cent.

Konie, krowy, woły, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. IV.

Przy poborze opłaty kopytkowej, mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłat mytniczych, lub o niżeniu takowych.

Art. V.

Dochód z myta kopytkowego nie może być obrócony na żaden inny cel, jak tylko na brukowanie lub szutrowanie ulic, placów i dróg miejskich, i na zakładanie lub utrzymywanie na nich ścieków, kanałów i mostów.

Art. VI.

Zużycie dochodu z myta kopytkowego na opędzenie kosztów utrzymania ulic, placów i dróg miejskich, nie uwalnia miasta od obowiązku utrzymywania takowych w ogóle w dobrym stanie i używania na ten cel prestacyi, a względnie ekwiwalentu w pieniądzech według postanowień ustawy drogowej z dnia 7. Lipca 1885. Dz. ust. kr. Nr. 39. część XV. i wykonawczego regulaminu drogowego z dnia 24. Września 1886. r. Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 80.

Art. VII.

Każdego roku przedłoży gmina pobierająca myto kopytkowe, przed rozpoczęciem roku budżetowego, Wydziałowi powiatowemu preliminarz tych robót, które zamierza w tym roku wykonać, i pokryć prawdopodobnie spodziewanym dochodem z myta kopytkowego i podług postanowień powyższego artykułu VI.

Art. VIII.

Najpóźniej w cztery tygodnie po upływie każdego roku budżetowego, wykaże gmina pobierająca myto kopytkowe Wydziałowi powiatowemu, czyli i o ile roboty preliminarzowane na ten rok z funduszu myta kopytkowego, oraz z innych zasobów ustawą drogową i regulaminem drogowym wskazanych, zostały uskutecznione, i czy cały dochód, który z tych źródeł wpłynął do miejscowego funduszu dróg gminnych, był na powyższe roboty obrócony i wyczerpany.

Art. IX.

Kontrola nad robotami około utrzymania w dobrym stanie ulic, placów i dróg miejskich pokrywanymi z funduszu poboru myta kopytkowego oraz innych dochodów miejscowego funduszu dróg gminnych, służy Wydziałowi powiatowemu a względnie Wydziałowi krajowemu.

Art. X.

Gdyby gmina miasta Brodów, pobierająca myto kopytkowe, wymienionych w tej ustawie warunków nie dopełniła, zarządzi polityczna władza powiatowa środki przymusowe, wskazane ustawą drogową z 7. Lipca 1885. i wykonawczym regulaminem drogowym z 24. Września 1886. r. Jeże-

liby zwykle środki przymusowe nie skutkowały, a organa miejskie nie utrzymywały ulic, placów i dróg miejskich w dobrym stanie, lub używały w sposób nieodpowiedni funduszu pochodzącego z poboru myta kopytkowego lub innych dochodów miejscowego funduszu dróg gminnych, natenczas obejnie Wydział powiatowy bezpośredni zarząd wyżej wymienionych dróg, ulic i placów nie mniej też funduszków w myśl postanowienia §. 28. ust. 5. ustawy drogowej.

Art. XI.

Od zwierząt w art. III. poszczególnionych t. j. opłatą kopytkowego objętych, nie będzie gmina miasta Brodów pobierała żadnej innej opłaty podczas dni targowych lub jarmarcznych.

Art. XII.

Wykonanie powyższej ustawy polecam Memu Ministrowi spraw wewnętrznych.

