

Aleg. 126

Wniosek.

Zamierzona budowa kanałów wodnych, regnlacya rzek od zachodnich granic kraju aż po Bystrzycę, nowe sieci kolejowe, wszystkie szkoły i instytucye krajowe, stojące pod kontrolą Sejmu, i t. p., wymagają od sumiennego posła sejmowego, by nie ograniczał się na swój okręg wyborczy, ale zajął się całym krajem i wszędzie był osobiście obecnym, gdzie grosz publiczny, krajowy wydawany bywa.

Nie wszyscy posłowie sejmowi są jednak tak bogaci, by pokrywając wszystkie te wydatki na jazdę z własnych funduszków, nie odczuwali tego. Będą oni to niebawem jeszcze bardziej odczuwać, gdy na bilety kolejowe zostanie nałożony nowy podatek transportowy. Podczas gdy w innych państwach posłowie otrzymują na czas spełniania swoich obowiązków publicznych bilety wolnej jazdy na wszystkich kolejach krajowych, mają nasi posłowie do Rady państwa przynajmniej prawo za opłatą 100 K., na rok jeździć cały rok kolejami państwowemi.

Posłowie sejmowi nawet takiego prawa nie mają.

Z tego powodu wnoszą podpisani :

Sejm raczy uchwalić :

Wzywa się Wydział krajowy, by wyjednał dla posłów sejmowych Galicyi w Ministerstwie kolejowem prawo jazdy na wszystkich kolejach państwowych II. klasą pociągami pospiesznymi za roczną opłatą 100 K.

We Lwowie, 2. lipca 1901.

Wnioskodawca :

Okuniewski w. r.

Wachnianin, Barwiński, Hamorak, Ostapczuk, Stojatowski, Potoczek, Data, Warzechw, Winniczuk, Bojko, Karatnicki, Dr. Bernardzikowski, Tyszkowski, Theodorowicz, Ochrymowicz, Niebyłowicz, Michałowski, Klemensiewicz, L. Wiśniowski, Klemens Dzieduszycki, Witostawski.

