

We Lwowie, dnia 2. lipca 1901.

**Aleg. 168**

# Sprawozdanie

**Komisji kolejowej w sprawie petycyi o budowę  
kolei Jarosław-Pruchnik-Nienadowa-Bircza-Kro-  
ścienko i kolei Przemyśl-Pruchnik.**

## Wysoki Sejmie!

Komitet mieszkańców powiatu Dobromilskiego wniósł petycję (L. S. 1103) o uznanie przez Wysoki Sejm potrzeby kolei z Jarosławia na Pruchnik, Nienadowę, Birczę, Wojtkową do Krościenka i wyjednanie budowy jej przez Państwo, względnie o objęcie jej w program budowy kolei lokalnych, w ten sposób, by budowa ta już w najbliższej przyszłości urzeczywistnioną być mogła.

Weszła również petycja (L. S. 784) Komitetu, zawiązanego celem popierania budowy kolei z Jarosławia do Pruchnika względnie z Przemyśla do Pruchnika.

Gdy budowa tej drugiej kolei mogłaby być wzięta pod rozwagę — na wypadek przedłużenia jej do któregoś punktu kolei transwersalnej — przeto jest wskazaniem obie powyższe petycje, jako uawzajem się uzupełniające, wziąć pod rozwagę.

Budowa kolei z Przemyśla do Krościenka już na pierwszy rzut okazuje się zupełnie nieodpowiednią wobec istniejącej kolei z Przemyśla do Chyrowa. Z tego powodu jedynie połączenie Jarosławia z Krościenkiem byłoby ewentualnie możliwe. Linia ta kolejowa skróciłaby połączenie kolejowe głównej galicyjskiej arteryi kolejowej z powiatami Dobromilskim, Liskim, a w razie przedłużenia tej linii do odpowiedniego punktu kolei Lwów-Sambor-granica węgierska z powiatem Turczańskim.

Okolica przecięta przez linię Jarosław-Krościenko produkuje w znacznej ilości płody ziemne i nadaje się bardzo pod uprawę buraków, nadto obfituje w obszerne lasy.

Południowa część tej okolicy posiada kopalnie nafty, a w Birczy znajduje się kopalnia węgla brunatnego. Rozwój tego przemysłu górniczego możliwy jest jednak tylko na wypadek bezpośredniego połączenia kopalni z siecią kolejową. Również i przemysł rolniczy istniejący już tam mógłby się rozwijać przez stworzenie odpowiedniej drogi żelaznej.

W końcu musi się podnieść, że szeroka połać kraju w obszarze około 7000 Km. kwadratowych między kolejami Karola Ludwika, Rzeszów-Jasło, Jasło-Zagórz i Zagórz-Przemysł jest pozbawiona odpowiednich środków komunikacyjnych dla braku kolei w tych okolicach.

Komisya kolejowa wnosi przeto :

Wysoki Sejm uchwali!

Wzywa się Wydział krajowy, aby przeprowadził studia tak pod względem technicznym jak i komercyjnym i finansowym co do budowy kolejowego połączenia Jarosławia do Krościenka i przedstawił wyniki przeprowadzonych badań z odpowiednim wnioskiem na najbliższej Sesji sejmowej.

*Zaleski*  
przewodniczący.

*Stanisław Gniewosz*  
sprawozdawca.