

Leg. 172

Sprawozdanie

komisyi kolejowej o petycyi konsoreyum dla wazkotorowej kolei Cisna-Lutowiska-Strzyżki o poparcie tejże kolei przez kraj.

Wysoki Sejmie!

Projektowana kolej stanowić ma przedłużenie linii kolejowej Łupków-Cisna w kierunku północno-wschodnim ku dolinie Sanu, a następnie prowadzoną będzie przez Lutowiska, oraz przez dział wód między Sanem a Dniestrem i łączyć się będzie w Strzyżkach z koleją Lwów-Sambor-Użok przez c. k. Rząd budować się mającą.

Nie ulega wątpliwości, że kolej ta przyczyni się do ożywienia ruchu, a tem samem także rentowności już istniejącej kolei Łupków-Cisna i że obszerne do kolei tej grawitujące obszary lasu tudzież kopalnie nafty w Rajskim i Polanie, ewantualnie nowe kopalnie naftowe dostarczą tej kolei materiały przewozowe, mogące zapewnić jej trwałą rentowność. Wskutek połączenia dwu wielkich linii kolejowych tj. kolei Łupkowskiej i kolei Lwów-Użok, kolej ta będzie dla tych obu kolei państwowych bardzo ważną arterią dowozową, a łącząc nadto w punktach już splawnych koryto Sanu z Dniestrem stanie się także linią dowozową dla przyszłych kanałów wodnych. W dojściu do skutku tej kolei ma zatem interes tak kraj jako główny akcyonaryusz kolei Łupków-Cisna — jak niemniej c. k. Rząd, jako główny interesent przy wyżej wspomnianych kolejach rządowych i splawnych kanałach. Projekt tej kolei znany jest i był badany w biurze kolejowym Wydziału krajowego, który w swem sprawozdaniu z dnia 3-go czerwea 1901. l. 35496 w sprawie podjęcia i ułożenia programu dalszej akcji kraju na polu popierania budowy kolei niższorzędnych o projekcie tym przychylnie się wyraża. Konsoreyum dla tej kolei zawiązane, czyni starania u c. k. Rządu celem zyskania subwencji państwowej w wysokości co najmniej jednej szóstej części kapitału budowy oraz celem uzyskania zapewnienia, że oprócz tego zwykłego poparcia finansowego c. k. Rząd przekaże tejże kolei także oszczędności, osiągnięte przy kolei Lwów-Sambor-Użok. Gdy doniosłość ekonomiczna tej kolei i potrzeba jej dla powiatu liskiego i turczańskiego przez Wydział krajowy w powyższem sprawozdaniu uznana została, przeto wnosi komisya kolejowa:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się Wydział krajowy, aby rozpoczęte studia tak pod względem technicznym jak komercyjnym i finansowym co do budowy kolei wąskotorowej z Cisny do Strzyłek dalej prowadził, swoim współdziałaniem poparł u c. k. Rządu starania konsorcjum o zrealizowanie powyższego projektu i pomoc finansową dla tejże kolei, a wyniki tych rokowań przedstawił ze swoimi wnioskami na najbliższej sesji sejmowej.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Dr. Binder.