

П Р И Б А В Л Е Н І Я D O D A T E K
к ъ D O
В И Л Е Н С К О М У В Ъ С Т Н И К У . K U R Y E R A W I L E Ń S K I E G O .

Вильна. СЕРЕДА 19-го Іюня.

Wilno. ŚRODA 19-go Czerwca.

		Бар. по раздѣ. Фран.	Термом. Реомюра.	Вѣтръ.	Состояніе атмосферы.	
15 дня	Утро	27 дюйм. 4.0	—	10.0	10 Слабый	Насм. дождикъ.
	По полудни.	27 — 4.7	—	16.0	— — —	—
	Вечеръ.	27 — 3.8	—	12.0	— — —	Пасмурно.

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

1. Коммисариатскій Департаментъ Военнаго Министерства, предполагая произвести торги на перевозки въ 1847 и 1848 годахъ Коммисариатскихъ вещей и медикаментовъ, изъ Коммисариатскихъ Коммисій С. Петербургской, Казанской, Ставропольской, Тифлиской, Тобольской, Новогеоргиевской, Иркутской, съ казенныхъ фабрикъ: Павловской Суконной и Лосиной, и изъ Лубенской казенной Аптеки, дѣлаетъ извѣстными основанія, принятія для совершенія этихъ операций.

Перевозку Коммисариатскихъ вещей и медикаментовъ предназначается производить подрядомъ съ торговъ, на правилахъ, указанныхъ въ главѣ II, раздѣла III книги 1-й части IV. Свода Военныхъ Постановленій.

Торги будутъ произведены въ Коммиссіяхъ, изъ которыхъ предполагается производить перевозку, за исключеніемъ С. Петербургской Коммисіи, на перевозку изъ коей торги назначаются въ Коммисариатскомъ Департаментѣ; на перевозку съ фабрикъ Павловской, Суковинной и Лосинной и Лубенской казенной Аптеки, назначаются торги въ ближайшихъ къ онымъ Коммисіяхъ: Московской и Кременчугской.

Установление послѣднихъ цѣны на торгахъ, зависитъ не отъ Присутствія Коммисаріатскихъ Коммисій, но отъ высшаго Коммисаріатскаго Управленія, которое назначаетъ предварительно для каждой Коммисаріатской Коммисіи особенныя цѣны, не отягощенные для казны и безобидныя для подрядчиковъ. Цѣны сіи сообщаются присутствіемъ Коммисаріатскихъ Коммисій, производящимъ торги, въ особыхъ запечатанныхъ пакетахъ, которые остаются не вскрытыми до окончанія переторжки, когда переторжка будетъ окончена, пакетъ съ цѣнами вскрывается, и по соображеніи объявляется письменно торговавшимся, утверждаетъ ли подрядъ, или нѣтъ; слѣдовательно въ первомъ случаѣ, они могутъ послѣ объявленія въ установленный двухъ - недѣльный срокъ заключать контракты и заблаговременно приготовиться къ производству перевозокъ, а въ послѣднемъ немедленно получить обратно свои залоги.

Существовавшее по Коммисариату правило о производствѣ перевозокъ на счетъ не исправнаго подрядчика, отмѣнено. Въмѣсто того, на случай не исправности подрядчика опредѣляется съ него неустойка сообразно степени его неисправности. При совершенной неисправности со стороны подрядчика, полная неустойка не превосходить 20 процентовъ годовой подрядной суммы. Торги на перевозку вещей и медикаментовъ назначаются въ слѣдующіе сроки:

а) Въ Коммисариатскомъ Департаментѣ:		
	Торгъ	Переторжка
На перевозку изъ С. Петербургской Коммисіи	29 Июля	2 Августа
б) Въ Коммисіяхъ :		
Казанской	25 —	29-го Июля
Ставропольской	26 —	30-го —
Тифлисской	27 —	31-го —
Тобольской	29 —	2 Августа
Новогеоргіевской	5 Августа	9 — —
Иркутской	1 —	5 — —
Временчугской на перевозку изъ Лубенской казенной Аптеки	8 —	12 — —
Московской :		
На перевозку съ Павловской Суконной фабрики	3 —	7 — —
На перевозку съ Лосинной фабрики	9 —	13 — —

OGŁOSZENIA SKARBOWE.

4. Kommissoryacki Departament Ministerstwa Wojny przystępując do rozporządzenia względem przygotowania na rok 1847 i 1848 przewózki Kommissoryackich rzeczy i medykamentów z Kommissoryackich Kommissji: St. Petersburgskiej, Kazanckiej, Stawropolskiej, Tyfliskiej, Tobolskiej, Nowogeorgiewskiej, Irkuckiej, skarbowych fabryk: Pawłowskiej sukienki i garbarni, Lubieńskiej Skarbowej Apteki, podaje do publicznej wiadomości zasady, przyjęte co do uskutecznienia tych operacji.

Przeniesienie Kommissoryackich rzeczy i medykamentów, postanowiono uskutecznić przez podrad z targów, na prawidłaeh, opisanych w Tyt. II, Roz. III, Księdze I. Części IV Zbioru ustaw wojskowych.

Targi będą odbyte w Kommissyach, z których ma się uskutečnić przewózka prócz S. Petersburgkiej Kommissji na przewiezienie której naznaczają się targi w Kommissoryackim Departamencie, na przewiezienie z fabryki Pawłowskiej sukienni i garbarni, oraz Lubieńskiej skarbowej Apteki, naznaczają się targi w najbliższych Kommissyach: Moskiewskiej i Krzemienczuckiej.

Postanowienie ostatecznej ceny na targach, zależy nie od urzędu Kommissaryackich Kommissyi odbywających targi, ale od wyższego Kommissoryackiego Zarządu, który dla każdej Kommissoryackiej Kommissyi naznacza ceny osobne, nieuciążliwe dla Skarbu i bez żadnej krzywdy dla podradczyków. Ceny te komunikują się Urzędowi Kommissyi, odbywającym targi, w zapieczętowanych pakietach, które pozostają nierozpieczętowanemi do ukończenia przetargu. Skoro zaś przetarg zupełnie skończonym będzie, tedy pakiet z cenami zostanie rozpieczętowany i natychmiast objawi się targującym czy się zatwierdza lub nie. W pierwszym zdarzeniu mogą targujący zawierać kontrakta i wczesniej przygotować się do uskutecznienia przewózki, w ostatnim zaś bez żadnej zwłoki odbierają oni na powrót swoje ewikye.

Istniejące w Kommissaryacie prawidło o skutecznieniu przewózek względem nieakuratnego podradczyka, zostało odmienione. Natomiast, w razie nie wypełnienia przez podradczyka przyjętych na siebie warunków, ustanawia się sztraf, czyli tak nazwane niedotrzymanie, stosownie do stopnia niewypełnionych warunków. W razie całkowitego niewypełnienia zobowiązania się ze strony podradczyka, zupełne niedotrzymanie nieprzechoodzi 20 procentów rocznej podradowej summy. Targi na przewiezienie rzeczy i medykamentów, będą odbyte w następujących terminach:

W następujących firmach:		Departamencie:	
a) W Kommissoryackim		Targ	Przetarg.
Na przewózkę z S. Petersburskiej Kommissji	29 Lipca		2 Sierpnia
b) W Kommissyach:			
Kazański	25 —		29 Lipca
Stawropolski	26 —		30 — —
Tyfliski	27 —		31 — —
Tobolski	29 —		2 Sierpnia.
Nowogeorgiewski	5 Sierpnia		9 — —
Irkucki	1 —		5 — —
Krzymieńczucki na przewózkę z Łubińskiej skarbowej Apteki	8 —		12 — —
Moskiewski:			
Na przewózkę z Pawłowski	3 —		7 — —
Na przewózkę z fabryki wyrobu skór łosiowych . .	9 —		13 — —

конных, воловьих подвод, где сие дозволено (*) и вместо троечных парней, с тем только, чтобы транспорты были доставлены по назначению в определенный договором срок.

Место куда доставляются подводы, сроки поставки их.

5. Подводы подрядчик обязан доставлять на Коммисариатский двор той Коммисии, фабрики, или аптеки, от коей перевозка будет производиться, и притом, в Столицах одноконные подводы чрез двое суток, срочные на другой день, в прочих местах одноконные или воловьих не далее пяти суток а срочные не далее двух суток, считая срок сей со дня получения от Коммисии повестки или требования на выставку подвод. (**)

Пособие от казны.

6. При заключении контракта, если подрядчик пожелает, может быть выдано ему в задаток до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку из той же Коммисии, в течение последнего перед подрядом года, под особый залог, рубль за рубль. Если подрядчик при заключении контракта не воспользовался задатком, то может получить и в продолжении контрактного времени, не позднее однакож двух месяцев со дня заключения контракта, определенное количество задатка, по представлении залога рубль за рубль. Задаточные деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплате ему денег за поставленные по договору подводы, в такой соразмерности, чтобы в течение одного года были непременно вполне вычтены. Если срок подряда будет двух годичной, то подрядчику, по исправном выполнении обязательства за первый год, может быть выдано определенное количество задаточных денег по сроку второго года, под залог рубль за рубль. Залог, представленные подрядником на обеспечение задаточных денег, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбам, по мере вычета задаточных денег, если не будет в виду явной несправности подрядчика. Но во всяком случае неудержанные задатки непременно должны быть обеспечены рубль за рубль.

Порядок исполнения договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемых к перевозке вещей, лежит на обязанности Коммисии. По укладке, укупорке и увязке, ящики, или тюки с вещами, взвешиваются чиновником, находящимся при вѣсах Коммисии в присутствии транспортного чиновника, подрядчика или его поверенного. На каждом тюке или ящике дѣлается черною краскою мѣта, означающая номер тюка, или ящика, и количество заключающагося в нем вѣса; мѣту дозволяется дѣлать и на ярлыке из кожи, которой привязывается к тюкам.

Продолжение.

8. По взвѣшеніи ящиков и тюков, чиновники при вѣсах, транспортный Начальник и подрядчик, или его поверенный, лично представляют Коммисии вѣдомость за общимъ подписаніемъ, с означеніемъ в оной: числа ящиков или тюков, нумерации оных и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За темъ не принимаются уже в послѣдствіи со стороны подрядчика никакія претензіи на казну, относительно неврѣности вѣса в перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолжение.

9. За показаніе умышленное вѣса в тюкахъ или ящикахъ, болѣе нежели дѣйствительно в нихъ заключается, с чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повереннымъ, нашедшимся при взвѣшиваніи, поступаетъ какъ съ похитителями казны.

(*) *Примѣанія:* Воловьих подводъ в лѣтнее время дозволено ставить для перевозки в Коммисариатскихъ Коммисіяхъ: Воронежской, Кременчугской, Херсонской, Киевской и Врестъ-Литовской.

(**) Подрядчики по перевозкѣ вещей изъ тѣхъ Коммисій, которыя находятся в городахъ, гдѣ состоятъ казенныя аптеки, или аптечныя магазины, обязаны доставлять изъ оныхъ в Коммисіи медикаменты и аптечныя припасы, нарядные для отправки в войска и госпитали, безъ особой за то платы. Подрядчикъ Новогородской Коммисіи обязанъ производить перевозку медикаментовъ прямо изъ Варшавскаго аптечнаго магазина и вообще отправки вещей изъ хранящихся в Варшавѣ складовъ, принадлежащихъ Коммисіи.

ных, подводы воловь, gdzie to jest pozwolono (*), i zamiast trójkonnych terminowych parokonne, z warunkiem ażeby transporty stawały do miejsca swojego przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie.

Miejsce i termin dostawiania podwoj.

5. Podrządyk obowiązany dostawiać podwoy na Kommissoryacki dziedziniec tój Kommissyi, fabryki lub apteki, z kąd przewożka ma się uskuteczniać; w stolicach jednokonne podwoy mają się dostawiać w ciągu dwóch dób, terminowe nazajutrz. w innych zaś miejscach jednokonne lub wołowe najdalej w ciągu pięciu dób, a terminowe dwóch dób licząc takowy termin od daty otrzymania od Kommissyi biletu względem dania podwoj (**).

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu kontraktu, jeżeli podrządyk zechce, może mu być wydano na zadatek do dziesiątej części podradowej summy, użytą na przewiezienie z tójże Kommissyi w ciągu ostatniego przed podradem roku, pod osobną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, podrządyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie później jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyą rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinny się potrącać podrządykowi przy każdym wypłacie jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwoy, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nieodmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwutorczny, tedy podrządykowi, po akuratem wypełnieniu swojego zobowiązania w pierwszym roku, może być wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikcyą rubel za rubel, ewikcyę, przedstawioną przez podrządyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswabdzając się i wracając się podrządykowi na jego prośbę, w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podrządyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinny być koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypełnienia umowy ze strony podrządyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Kommissyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommissyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego podrządyka lub jego plenipotenty. Na każdym paku robi się czarną farbą napis, oznaczający numer takowego i ilość zawierającej się w nim wagi; napis ten może być czyniony na kawałku skóry, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważeniu paków, i kulów, urzędnik wagowy, transportowy dozorca i podrządyk, lub jego plenipotent, osobiście podają Kommissyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków lub kulów, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potem nieprzyjmują się już później ze strony podrządyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większej, aniżeli, rzeczywiście w nich się zawiera; z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podrządykiem lub jego plenipotentem przy wążeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowej własności.

(*) *Uwagi:* Wołowe podwoy latem pozwolono dawać w Kommissoryackich Kommissyach: Woroneżskiej, Krzemieneczuckiej, Chersonskiej, Kijowskiej i Brześcia Litewskiego.

(**) Podrządycy przewożący rzeczy z tych Kommissyi, które się znajdują w Miastach, gdzie istnieją skarbowe apteki lub apteczne magazyny, obowiązani są dostarczać z nich do Kommissyi medykamenty i apteczne zapasy, przeznaczone do wysłania dla wojsk i szpitalów, bez osobnej za to płacy. Podrządyk Nowogrodzkiej Kommissyi obowiązany uskuteczniać przewożkę medykamentów wprost z Warszawskiego aptecznego magazynu, i w ogólności wysłania rzeczy znajdujących się w Warszawskich składach do Kommissyi należących.

Продолжение.

10. Вѣрность вѣса свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и членомъ Коммисіи, которые для повѣрки оного приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящичковъ или тюковъ, безъ выбора, или даже перевѣсить и вѣс тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его повѣренныимъ, подводы самими извозчиками.

Продолжение.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящичковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолжение.

12. Для отвращенія всякихъ, могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и прикащика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотябы изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

13. Казна не входитъ ни въ какія расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортомъ, должны имѣть законные виды.

Продолжение.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный, долженъ вручить транспортному Начальнику законные виды вѣсѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками, и паспорта. Если со стороны извозчиковъ ни какой несправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорта извозчикамъ, а условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были не исправны, то паспорта ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго ему несправностію извозчиковъ убытка. — Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорта ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету, Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному; по чему для объявленія имъ о сѣмъ, безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолжение.

15. Транспортный Начальникъ наблюдать въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту указнымъ трактомъ, и чтобы транспортъ проѣзжалъ въ казныя сутки положенное число верстъ. Транспортный Начальникъ постаново заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки, дабы вещь не могла потерѣться отъ повозокъ, или подмокнуть отъ дождя. Ответственность за сія случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолжение.

16. Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтится препятствіе отъ неустройства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный Начальникъ требуетъ въ городахъ отъ Градской или Земской Полиціи, а въ селеніяхъ и деревняхъ отъ помѣщиковъ, старостъ, или сотскихъ, распоряженія къ устраненію встрѣчнаго препятствія. Если же въ сѣмъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный Начальникъ проситъ мѣстное Начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства сія транспортный Начальникъ въ подлинникъ представляетъ въ Коммисаріатскую Коммисію, откуда транспортъ отправленъ, и доноситъ о томъ Департаменту.

Продолжение.

17. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а близь селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за сѣмъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть по очереди на дровахъ. — Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязана

Далшы ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członka Komisji, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważać w swojej obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważać wszystkie, potem paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotentą, podwoły przez samych furmanów.

Далшы ciąg.

11. Podwoły, po dostawieniu ich przez podradczyka na Kommissoryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulów, niepowinno być zatrzymywane dłużej nad dwie doby.

Далшы ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrzeceniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotentą i dozorcę, którego on wybiera stosownie do swej uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem winni być mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Далшы ciąg.

14. Przy wysłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcę wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Komisji umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami i ich pasporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć, wówczas Komisja zwraca im pasporty, umowę zaś podradczycowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporty oddają się podradczycowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionej mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Komisja odsyła samych furmanów, ich pasporty i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, do miejscowej Miejskiej Policji, dla postąpienia w rzeczy zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartej umowy i ograniczając na tém swą czynność, Komisja dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczycowi lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich o tém, bez najmniejszej zwłoki czasu komunikuje się z tą Kommissją z której transport został wysłany.

Далшы ciąg.

15. Transportowy dozorca pilnuje w drodze, ażeby transport nieodmiennie postępował podług danej przez Komissję marszruty, po wskazanym trakcie, i ażeby transport ujeżdżał co doby naznaczoną liczbę wiorst. Transportowy Dozorca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrzyć paki, ażeby rzeczy nie mogły być uszkodzone od worów, lub zamoczone przez deszcz. Przypadki takowe zależą na odpowiedzialności transportowego dozorey.

Далшы ciąg.

16. Jeżeli transport napotka w podróży przeszkody z powodu złego stanu mostów i przepraw przez rzeki, tedy transportowy Dozorca potrzebuje w miastach od miejskiej i Ziemskiej Policji, a we wsiach od obywateli, starostów lub seńników, potrzebnych rozporządzeń ku uchyleniu napotkaney przeszkody. Jeżeli zaś w takim razie transport musiał się zatrzymać, tedy transportowy Dozorca prosi, ażeby miejscowa Zwierzchność wydała poświadczenie o tém, z wymienieniem przyczyny i czasu zatrzymania się w drodze transportu. Świadcstwa te transportowy Dozorca przedstawia w autentyku do Kommissoryackiej Komisji, z kąd transport został wysłany i donosi o tém Departamentowi.

Далшы ciąg.

17. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, albo w blizkości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powinien mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać wiozę. Jeżeli zaś naruszają punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub srodku siola, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ałegną zepsaniu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą

ется пополнить произшедший от того убыток казны, на основании статьи 36 сихъ условий.

Продолженіе.

18. Транспортъ долженъ слѣдовать непремѣнно такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прослѣдовано въ каждый день на одноконныхъ и воловыхъ подводахъ не менѣе тридцати верстъ, а на срочныхъ въ зимнее и лѣтнее время, шестидесяти пяти верстъ, въ весеннее же и осеннее время, въ распутицу, не менѣе пятидесяти верстъ. Если извозчики пожелають ѣхать и болѣе, то въ томъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одни сутки пройдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, сіе должно быть имъ наперстаю въ послѣдующіе дни, дабы транспортъ, во всякомъ случаѣ, былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспортъ въ пути долженъ останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время. (*)

Продолженіе.

19. На перекладку, по необходимости, вещей съ телега на сани, и съ саней на телега, полагается времени для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ, и на срочныхъ одинъ сутки. Впрочемъ перевалку тюковъ во всякое время съ подвоя на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидать въ томъ надобность, дозволять, не полагая только на то особаго времени.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣють, или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вместо ихъ другія лошадей, при слѣдованіи транспорта на срочныхъ подводахъ въ теченіи однихъ сутокъ, и на обыкновенныхъ чрезъ два дня непременно; иначе транспортный Начальникъ самъ занимаетъ лошадей, или воловъ отъ казны. Тоже разумѣется и о замѣнѣ усталыхъ воловъ, когда транспортъ слѣдуетъ на обыкновенныхъ подводахъ и допущеніе воловыхъ подвоя къ перевозкѣ дозволено условіями договора.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки всего транспорта отъ усталости лошадей или воловъ, подрядчикъ или его повѣренный обязанъ перемѣнить срочныя подводы въ теченіи двухъ, а обыкновенныя въ теченіи трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ Начальникъ транспорта, для поднятія и давійшаго слѣдованія транспорта, занимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣчаетъ за цѣлость ящиковъ или тюковъ съ вещами, за поврежденіе вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку, не отъ дождей произшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей; но подрядчикъ не отвѣчаетъ за недостатокъ вещей, если тюки или ящики, по наружному освидѣтельству оныхъ, окажутся въ цѣлости.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядчикомъ или его повѣреннымъ отправленнымъ, состоящимъ транспортного Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлается; въ противномъ же случаѣ Коммиссаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе, за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженію, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какими предлогами не должны производить своеволю и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и республикованныя указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, и за сѣмъ имѣютъ наблюденіе транспортный Начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ

зтадъ для Скарбу szkodę na podstawie 36-go artykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

18. Transporty powinny nieodmiennie postępować tak, ażeby po wyjechaniu z miejsca ujeżdżały codziennie na jednokonnych i wolowych podwozach najniżej trzydzieście wiorst, a na terminowych zimą i latem sześćdziesiąt pięć wiorst, wiosną zaś i w jesieni, w czasie bezdroża, najniżej pięćdziesiąt wiorst. Jeżeli furmani zechcą ujeżdżać więcej, tedy nie wzbraniać im tego; jeżeli zaś transport w jedną dobę ujedzie mniejszą niż przypisano rozległość, tedy to powinno być powetowano w następnych dniach, ażeby transport w każdym razie doszedł do wskazanego miejsca w określonym terminie; w drodze transporty powinny się zatrzymywać tylko dla popasu w ustanowionym czasie (*).

Dalszy ciąg.

19. Na przełożenie, w razie koniecznym, więzionych rzeczy z wozów na sanie i przeciwnie, naznacza się dla transportu jadącego na zwyczajnych podwozach, dwie doby, i na terminowych jedna doba. Zresztą przełożenie paków z powod na inne w każdym czasie jeżeli podradczyk lub jego plenipotent uznają tego potrzebę, dozwalać nie naznaczając nato osobnego czasu.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachorują lub ustają jeden lub kilka koni, tak iż dalej nie będą mogły służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni, przy jechaniu transportów na terminowych podwozach w ciągu jednej doby, a na zwyczajnych w ciągu dwóch dni nieodmiennie; w przeciwnym razie transportowy Dozorca sam najmnie konie lub woły na rachunek skarbu. Toż samo rozumie się i o wołach, które ustają w drodze, kiedy transport idzie na zwyczajnych podwozach i wolowe podwozy dozwolono użyć do przewozki na mocy warunków umowy.

Dalszy ciąg.

21. W razie jeżeli cały transport zatrzyma się z powodu ustania koni lub wołów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić terminowe podwozy w ciągu dwóch, a zwyczajne w ciągu trzech dób; w przeciwnym razie, dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwozy kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Przez czas podróży, podradczyk odpowiada za całość paków lub kulów z rzeczami, za uszkodzenie rzeczy przez nieostrożność furmanów, jako to: przez wyrzucanie wozów, zamoczenie nie od deszczu zrzadzone, zatopienie, zmięcenie i za stracenie rzeczy; lecz podradczyk nie odpowiada za niedostawianie rzeczy, jeżeli paki lub kule, po powierzchowném obejrzeniu ich okazały się w całości.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportów, przez podradczyków lub ich plenipotentów wysłanym. Dozorca transportu nie ma czynić żadnych ścisień i krzywd, w przeciwnym zaś razie Zwierzchność Kommissaryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wynikłej, i podradczycowi dać prawną satysfakcyę; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni dopuszczać się nadużyć i zuchwałości, i w żadnym razie nie puszczają koni wołów, ani na ran, ani na łaki bez pozwolenia, w dobrach skarbowych włościańskiej Zwierzchności, a w obywatelskich ich dziedziców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa; nadto furmani, z transportem jadący obowiązani są ściśle spełniać Najwyżej zatwierdzone i opublikowane Ukazem Rządzącego Senatu 18-go Grudnia 1836 roku, przepisy o porządku postępowania transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni czuwać transportowy Dozorca i Plenipotent podradczyka.

Dalszy ciąg.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezenie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen,

(*) *Примѣчаніе:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи, не полагается срока на слѣдованіе транспортовъ чрезъ горы къ Тифлису.

(*) *Uwaga:* W warunkach Stawropolskiej Kommissyi nie naznacza się termin jazdy transportów przez góry do Tyflisu.

каждого пуда перевозимой тяжести на стоверстное расстояние (*).

Продолжение.

26. При отправлении каждого транспорта, слѣдующаго за него по договору, провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получилъ задатка; въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску, за вычетомъ изъ нихъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Предъ назначеніемъ провозныхъ денегъ къ отпуску, подрядчикъ долженъ представить въ Коммисію, за своимъ подписомъ, расчетъ о томъ, сколько слѣдуетъ отпустить денегъ для удовлетворенія извозчиковъ въ пути; расчетъ сей Коммисія отдастъ транспортному Начальнику, для словеснаго опроса извозчиковъ: дѣйствительно ли имъ причитается не болѣе показанной въ расчетѣ суммы. Транспортный Начальникъ, по удостовѣреніи въ томъ, возвращаетъ расчетъ съ подписью: *сѣрно*, въ Коммисію, которая и выдаетъ ему подъ росписку численную по расчету сумму, а остальные за тѣмъ деньги, за отправляемымъ транспортомъ слѣдующія, отпускаетъ подрядчику. Транспортный Начальникъ удовлетворяетъ извозчиковъ въ пути деньгами по расчету, такимъ образомъ, чтобы у него всегда оставалась полная сумма, за непроезданное еще транспортомъ расстояние причитающаяся.

Продолжение.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какому либо не предвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только расстояние, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же проѣдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрядчика по расчету изъ цѣны, договоромъ определенной.

Продолжение.

28. Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по существующимъ и вновь открываемымъ шоссе, подрядчикъ освобождается отъ уплаты шосейнаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ.

29. При провозѣ Коммисаріатскихъ вещей по шоссе, на подводахъ подрядчика по перевозкѣ, онъ долженъ уплачивать въ шосейный сборъ за эти подводы собственные деньги, и о количествѣ оныхъ представлять расчеты Коммисіи, которая, по собраніи отъ мѣстъ куда вещи доставлены нужныхъ свидѣній, составляетъ о шосейныхъ деньгахъ расчетъ и удовлетворяетъ оными подрядчика, на основаніи данныхъ отъ Коммисаріатскаго Департамента предписаній по сему предмету.

Продолжение.

30. Подрядчику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному вполне передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благодѣтельному лицу; но не иначе, какъ съ разрѣшенія Коммисаріатскаго Департамента.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрядчиками или казною.

31. За неисправность при исполненіи догово-

за кажды пуд прѣваженного сѣтару прѣз стовѣрсто-
ва прѣстрѣн. (*)

Далшы ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze według umowy za przewóz, wydają się w całkowitej summie, jeżeli podratczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewóz wydają się z potrąceniem odpowiedniej części zadatkowej summy. Przed wydaniem pieniędzy za przewóz, podratczyk powinien przysłać do Komisji podpisany przez siebie rachunek ile należy wydać pieniędzy dla opłacenia furmanów w drodze; rachunek ten Komisja oddaje transportowemu Dozorcy, dla słownego rozpytania się u furmanów czy rzeczywiście tyle a nie więcej należy im pieniędzy; po upewnieniu się o tém, powraca on rachunek Komisji z napisem: *zgodnie*, a ta wydaje mu pod rewers podaną w rachunku summe, pozostała zaś ilość pieniędzy, należaca za wysyłany transport, wydaje podratczycowi. Transportowy dozorca opłaca furmanów w drodze stosownie do rachunku w taki sposób, ażeby u niego zawsze zostawała cała summa, należaca za tę przestrzeń, którą transport jeszcze nie przebył.

Далшы ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakiegokolwiek nieprzewidzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymać się nie dojeżdżając do pierwsi naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podratczycowi pieniądze za przewóz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do pierwsi naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się, powinien być nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie dalej od pierwsi naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach Skarb płaci podratczycowi według ceny umową ustanowionej.

Далшы ciąg.

28. W razie jeżeli transport ze skarbowemi rzeczami będzie jechał przez istniejące już lub nowo budowane Szosse, podratczyk uwalnia się od opłaty szossejnego poboru, który Skarb opłaca od siebie.

29. W czasie przewożenia Kommissaryackich rzeczy po szosse, na podwodach podratczyka przewożu, ten ostatni powinien z własnych pieniędzy opłacać pobór szossejny, i o ilości zapłaconych pieniędzy składać rachunki Komisji, która po zebraniu od miejsc, gdzie rzeczy zostały dostawione potrzebnych wiadomości, robi rozrachunek z pieniędzy na szosse zapłaconych, i powraca je podratczycowi na podstawie danego przez Kommissaryacki Departament przedpisania w tym względzie.

Далшы ciąg.

30. Podratczycowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczej jak za rozstrzygnięciem Kommissaryackiego Departamentu.

Oznaczenie wzajemnego sztrafu, czyli tak zwanego niedotrzymania, w razie niewypelnienia przez podratczyka lub Skarbowego zobowiązania się.

31. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak

(*) *Примѣчаніе:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи, пунктъ этотъ долженъ быть изложенъ такимъ образомъ:

Подратчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждого пуда перевозимой тяжести на стоверстное расстояние во все мѣста; но за расстояние чрезъ горы къ Тафлису, до Владикавказа, Астрахани и Бугазскаго карантана, казна платитъ подрядчику за перевозку по утвержденнымъ цѣнамъ отъ мѣста до мѣста и съ раздѣленіемъ при этомъ цѣны на зимнюю и лѣтнюю. Первая полагается съ 1 Ноября по 15 Марта, а вторая съ 15 Марта по 1 Ноября.

На перевозку вещей и медикаментовъ изъ С. Петербургской Коммисіи, устанавлиются по контракту цѣны съ пуда на стоверсть вообще во все мѣста; впрочемъ по желанію подратчиковъ и по усмотренію Начальства, могутъ быть установлены особыя цѣны съ пуда до мѣста, отстоящихъ отъ С. Петербурга не далѣе 250-ти верстъ.

(*) *Uwagi.* W warunkach Stawropolskiej Komisji, punkt ten powinien być wyrażony w sposób następujący:

Podratczyk otrzymuje pieniądze za przewóz według cen przez Zwierzchność utwierdzonych, od każdego puda przewożonego ciężaru za sto wiorstową przestrzeń do wszystkich miejsc; lecz za przestrzeń przez góry do Tyflisu, do Władykaukazu, Astrachania i Bugariskiej kwarantanny, Skarb płaci podratczycowi za przewóz według utwierdzonych cen od miejsca do miejsca i stosownie do pory roku zimowej lub letniej; pierwsza zaczyna się od 1-go Listopada do 15 Marca, a druga od 15 Marca do 1-go Listopada.

Za przewóz rzeczy i medykamentów z S. Petersburgskiej Komisji ustanawiają się ceny kontraktom od puda za sto wiorst w ogólności do wszystkich miejsc; z resztą na żądanie podratczyków i stosownie do uwagi Zwierzchności mogą być ustanawiane osobne ceny od puda do miejsc, odległych od St. Petersburga najmniej o 250 wiorst.

ра, какъ подрядчикомъ, такъ и казною, опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

32. Неустойка съ неисправнаго подрядчика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ той же Коммиссаріатской Коммисіи, въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

33. Если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ опредѣленный договоромъ срокъ, то подрядчикъ подвергается платежу неустойки: за просрочку транспорта на срочныхъ подводкахъ, по одному проценту съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казны полный провозъ просроченнаго транспорта. За просрочку транспорта на обыкновенныхъ подводкахъ, если расстояние, куда онъ долженъ прибыть, не менѣе 1,000 верстъ, съ подрядчика взыскивается въ неустойку: въ теченіи первой недѣли просрочки, по одной восьмой части процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казны провозъ просроченнаго транспорта; въ теченіи второй недѣли просрочки по одной четверти процента въ рубля въ день, а въ теченіи третьей и послѣдующихъ недѣль по половинѣ процента съ рубля въ день, по тому же расчету; если расстояние не менѣе 500 верстъ, то въ теченіи первой недѣли просрочки подрядчикъ платитъ въ неустойку по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи второй недѣли и послѣдующихъ по половинѣ процента съ рубля въ день, по выше означенному расчету. Если же расстояние менѣе 500 верстъ, то за просрочку подрядчикъ платитъ въ неустойку по половинѣ процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казны полный провозъ просроченнаго транспорта.

Продолженіе.

34. Впрочемъ если остановка транспорта послѣдуетъ отъ большихъ жителей или отъ необыкновенной распутицы, когда ни какъ нельзя будетъ ѣхать, или отъ разлитія рѣкъ, чрезъ которыя не возможно будетъ переправиться, то въ такихъ случаяхъ простойное время въ просрочку подрядчику не вносится; но въ удостовѣреніе сего должно быть представлено свидѣтельство мѣстнаго Начальства. Равнымъ образомъ не считается подрядчику въ просрочку время, употребленное въ пути на перекладку вещей съ телегъ на сани и съ саней на телеги, если таковая перекладка продолжалась не далѣе того времени, которое опредѣлено 19 пунктомъ сихъ условий.

Продолженіе.

35. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей и воловъ въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условий, и транспортный Начальникъ займетъ вместо оныхъ подводки отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при такомъ наймѣ, и сверхъ того за неисправность подвергается платежу неустойки, на основаніи 33 пункта сихъ условий, когда транспортъ сдѣлаетъ просрочку въ пути. Если же подрядчикъ не заплатитъ казны за передержки, употребленной на наемъ лошадей или воловъ вмѣсто усталыхъ или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ; то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, откуда взялъ перевозить онъ вещи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолженіе.

36. Если, во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены отъ опрокинутія возовъ, потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ; то за перевозку такихъ вещей, по числу заключающагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казны сумму, что стоило, по заготовленію, поврежденнымъ, утраченнымъ или сгорѣвшимъ вещамъ. Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то неполная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, окажется.

Продолженіе.

37. На основаніи предъидущихъ пунктовъ, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если

przez podradczyka jako i Skarb naznacza się wzajemne niedotrzymanie.

Dalszy ciąg.

32. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradczyka naznacza się na dwadzieście procentów podradkowej summy, użytej na przewiezienie rzeczy z téjże Kommissaryackiej Kommissji w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

33. Jeżeli transport z rzeczami nie będzie dostawiony na miejsce przeznaczenia w zakresłonym w umowie terminie, tedy podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania za uchybienie terminu w transporcie na terminowych подводкахъ по одному проценту od rubla za każdy dzień od summy, jaką zapłaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu. Za uchybienie terminu w transporcie na zwyczajnych подводкахъ, jeżeli przestrzeń, którą powinien przebydź wynosi nie mniej nad 1000 wiorst, podradczyk płaci niedotrzymanie: w ciągu pierwszego tygodnia spóźnionego, po jednej ósmiej części procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu; w ciągu drugiego tygodnia spóźnionego po jednej czwartej procentu od rubla na dzień, a w ciągu trzeciego i dalszych spóźnionych tygodni, po pół procentu od rubla na dzień podług tegoż rachunku; jeżeli przestrzeń wynosi nie mniej nad 500 wiorst, tedy w ciągu pierwszego tygodnia spóźnionego, podradczyk płaci za niedotrzymanie po jednej czwartej procentu od rubla na dzień, a w ciągu drugiego tygodnia i następnych po pół procentu od rubla na dzień, podług powyższego rachunku. Jeżeli zaś przestrzeń nie wynosi 500 wiorst tedy za opóźnienie podradczyk płaci niedotrzymania po pół procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci Skarb za całe przewiezienie opóźnionego transportu.

Dalszy ciąg.

34. Zresztą, jeżeli transport opóźni się z przyczyny zawiei, lub zupełnego bezdroża, kiedy w żaden sposób nie można będzie jechać, albo z przyczyny wyłowu rzek, przez które nie można będzie przeprawić się, tedy w takich zdarzeniach zamierzony czas nie liczy się podradczycowi na spóźniony czyli uchybiony w terminie, ale na dowód tego powinno być złożone poświadczenie miejscowej Zwierzchności. Również nie poczytuje się podradczycowi za uchybienie terminu czas użyty w drodze na przełożenie rzeczy z wozów na sanie i z san na wozy, jeżeli takowe przełożenie trwało nie dłużej nad czas, w 19 punkcie tych warunków zakresłony.

Dalszy ciąg.

35. Jeżeli podradczak lub jego plenipotent, nie odmienił koni lub wołów, które w drodze zachorowały lub ustały, w ciągu zakresłonego w 20 punkcie tych warunków terminu, i transportowy dozorca najmniej natomiast powody od Skarbu; tedy podradczyk powinien Skarbowi wrócić pieniądze, które będą wydane nad umowioną z nim cenę, a prócz tego za nieakuratność płaci niedotrzymanie na osnovie 33 punktu tych warunków, jeżeli transport opóźni termin w drodze. Jeżeli zaś podradczyk nie zwróci Skarbowi wydane nadto pieniądze, użyte na najęcie podwód z powodu ustalek lub chorych zaprzęgów w ciągu dwóch tygodni, licząc od daty oznajmienia mu o tém, tedy on ulega opłaceniu zupełnego niedotrzymania na 20 procentów od podradkowej summy, użytej na przewóz z téjże Kommissji, z której wziął do przewiezienia rzeczy, w ciągu, ostatniego roku przed ukończeniem się terminu podradu, i jako całkiem nieakuratny usuwa się od dalszego wykonywania kontraktu.

Dalszy ciąg.

36. Jeżeli w czasie iścia transportu, przewożone rzeczy przez niebałość furmanów będą podmoczzone, przez wywrócenie wozów zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takich rzeczy, stosownie do ich wagi, Skarb nie płaci podradczycowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić Skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego niewypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tém, ulega płaceniu zupełnego niedotrzymania po 20% z podradkowej summy i usunięciu od kontraktu. Nadto, jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całej straty Skarbu, niedostająca summa uzyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka, jaki się następnie po wyszukaniu będzie mógł okazać.

Dalszy ciąg.

37. Na osnovie poprzedzających punktów, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały

при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей или воловъ, оны, или его повѣренный, не перемѣнить подводъ, въ срокъ, назначенный теми условіями, и подводъ для подвѣтѣ и дальнѣйшаго садованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

38. Если подрядчикъ, или его повѣренный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ подводъ для отправления вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисія взымаетъ, потребныя для отправления вещей, подводъ отъ казны, не выходя, однакоже, при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣвъ. Въ семъ случаѣ, подрядчику или его повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казѣ передержку, какая одѣла ея будетъ при наймѣ подводъ, противъ контрактныхъ цѣвъ. Если же подводъ будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣвъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удалится отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предъидущаго пункта. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгодѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

39. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представить, на основаніи 1317 статьи X. Т. Св. Зак. Гражд., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Также же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не принимаются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. X. Т. Св. Зак. Гражд.

Продолженіе.

40. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объявленному въ статьѣ 36 сихъ условій. (*)

Продолженіе.

41. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а. Если по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна не выдастъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня представленія залоговъ, то по жалобѣ на сіе подрядчика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяць половиной процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисаріатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, откуда взялся провозить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оныя въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ въ какому сроку и куда представить залоговъ подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ, Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны рассчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяць въ тридцать дней.

б. Если представленныя подрядчикомъ подводъ будутъ продержаны, при наладкѣ вещей, болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводъ по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадей или вола за каждый день.

в. Равнымъ образомъ, по пребытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводъ продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола.

г. Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинѣхъ, казна платитъ подрядчику, обязавшемуся

transport z powodu ustanła kont lub wołów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwól, w zakreślonym niniejszemi warunkami terminie, i podwól dla dalszego iścia transportu najęte będą od skarbu.

Далшй ciąg.

38. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, po otrzymaniu zawiadomienia Kommissji, nie przysle podwola wystania rzeczy w zakreślonym 5 punkcie tych warunków terminie, tedy Kommissaryacka Kommissya najmuje potrzebne dla wystania rzeczy podwól kosztem Skarbu, pilnując się jednakże w takowem najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podradczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić Skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwól w stosunku do ceny kontraktowej. Jeżeli zaś podwól będą najęte taniej od ceny podradkowej, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością Skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanej przez Skarb przewożkowej summy i niedotrzymania, tedy on niezwłocznie ustawa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do Skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieścia procentów, na podstawie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwól przez skarb, z powodu nieakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, wskazać środki dogodniejszego najęcia podwól.

Далшй ciąg.

39. Z resztą podradczyk może byćz uwolnionym od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X. T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podradczyk może byćz uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X. T. Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Далшй ciąg.

40. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy na 20 procentów, podradczyk nie ulega za nieakuratność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie, stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków. (*)

Далшй ciąg.

41. Skarb ze swęj strony zobowiązuje się płacić podradczycowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a. Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyi, Skarb nie wyda podradczycowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcyi, tedy za podaną skargą za to przez podradczyka, Skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania pół procentu od tej summy, która nie była mu wydana w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podradczyk, po utwierdzeniu przy uim podradu, powinien niezwłocznie objawić Kommissaryackiemu Departamentowi: żąd on chce otrzymać zadatkowe pieniądze, czy z Kommissaryackiego Departamentu, lub też z Kommissyi, z której ma skutecznie przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąć następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcyę na zadatki, ażeby stosownie do tego Departamentu mógł wcześniej przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b. Jeżeli dostawione przez podradczyka podwól będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużej nad dwie doby, tedy za wszystkie następne dni Skarb płaci podradczycowi za takowe przytrzymanie po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmą kopięjkę srebrem na konia lub woła za każdy dzień.

c. Również też po przybyciu transportu na miejsceg naznaczenia, jeżeli podwól będą przez Skarb przytrzymane dłużej nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni Skarb płaci podradczycowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmą kopięjkę srebrem na dzień na każdego konia lub woła.

d. W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, Skarb płaci podradczycowi na każdy pud po dwie sześć

(*) При неисправности подрядчика, взыскиваются съ него проценты на всю слѣдующую казѣ сумму, начиная счисленіе ихъ чрезъ мѣсяць со дня объявленія отъѣзду, или его законноуполномоченному, окончательнаго расчета по день платежа.

(*) W razie nieakuratności podradczyka, pozyskują się od niego procenty od całej przypuszczanej skarbowi summy, licząc je od pierwszego upłyniętego miesiąca, od daty objawienia podradczycowi lub jego plenipotentowi ostatecznego rozrachunku, po dzień wypłaty.

перевозить вещи, съ какого суда по двѣ и шести седьмыхъ копѣекъ серебромъ за сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовала бы по договору транспортъ, еслибы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

42. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обеспеченіе неустойки со стороны подрядчика.

43. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить, до вступленія въ торгъ, залогомъ, который равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

44. Залоги представленные подрядчикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

45. По окончаніи подряда составляется расчетъ, и копія съ него выдается подрядчику, или его поверенному, который обязанъ, не далѣе шести недѣль, подписать на ономъ свое согласіе или неудовольствіе.

46. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III разрядѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девятую копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги, подрядчикъ долженъ внести валичностью, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаются будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подряда, о чемъ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находится въ отсутствіи, то въ теченіи двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій.

У С Л О В І Я

На перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Тифлисской Коммисіи.

Предметъ подряда.

1. Для перевозки Коммисаріатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей въ войска и госпитали, расположенныя въ Грузіи, Имперіи и въ присоединенныхъ къ онымъ областяхъ, подрядчикъ составляетъ: для перевозки тяжестей въ тѣ пункты, къ коимъ ведутъ дороги, удобныя для ѣзды въ повозкахъ, воловыя подводы съ арбами, а гдѣ таковыхъ дорогъ нѣтъ, вьючныхъ лошадей, воловъ или верблюдовъ.

Количество подвоя.

2. Количество подвоя съ арбами и вьючныхъ, при каждомъ требованіи назначается Коммисіею.

Качество подвоя.

3. Лошади, верблюды и волю должны быть неизуревныя, къ перевозкѣ тяжестей надежныя, арбы, вьюки и прочая упряжь исправныя, такъ чтобы въ дорогѣ отъ неустойности лошадей, воловъ и верблюдовъ, или отъ неустойности арбы, вьюковъ и упряжи отнюдь не случилось бы какой либо остановки.

Мѣсто, куда доставляются подводы.

4. Подводы доставляются подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ Тифлисской Коммисіи.

Сроки подряда.

5. Подводы доставляются во всякое время года, по полученіи отъ Коммисіи повѣстки, не далѣе какъ черезъ семь дней.

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ Тифлисской же Коммисіи, въ теченіе послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый за-

сѣдмыхъ коп. серебромъ за сто вѣрст, стосовнѣ до прѣстрѣненіи, какѣбы прѣбылъ по дѣлу умовы транспорт, гдѣбы нѣ былъ затрѣманъ въ карантинѣ.

Дальшй ciąg.

42. Niedotrzymanie płaci się podratczykowi, jeżeli należy, niezwłocznie przy wypłaceniu należących mu po-
dług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podratczyka.

43. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie, podratczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem tar-
gu przez złożenie ewikcyi, która powinna równać się dwu-
dziestu procentom całej podratkowej summy, użytej na
przewożenie rzeczy z tejże Kommissyi przez ostatni rok
przed ukończeniem się podradu.

Дальшй ciąg.

44. Ewikcye, złożone przez podratczyka na zabez-
pieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy,
nie uwolniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobie-
nia z podratczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podratczykiem.

45. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek,
którego kopja wydaje się podratczykowi lub jego plenipo-
tentowi, który powinien najdalj w ciągu sześciu tygodni
napisać na nim, że się zgadza lub nie.

46. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wyni-
kać mogących, o których w niniejszych warunkach niema
zmianki, Skarb i podratczyk postępują wedle prawideł opi-
sanych w III Rozdziale, I Xęgi, IV. Części zbioru Ustaw
Wojskowych. Kontrakt na przewożkę pisać na papierze
wartości dziewięćdziesięciu kopiejek srebrem, z powodu:
iż nie może być wiadoma summa, jaka w ciągu roku rze-
czywiście będzie użytą na przewożkę, po ukończeniu zaś
takowej i po wylczeniu summy, przypadające podług niej
za herbowy papier pieniądze, podratczyk powinien opła-
cić gotówką, lub Kommissoryacka Kommissya potrąca z na-
leżącej mu za przewoz summy. Również zatrzymują się
od podratczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosow-
nie do summy podradu i tytułu podratczyka, na podstawie ist-
niejących przepisów o gildyi, będą należały do uzyskania.
Kontrakt powinien być zawarty w ciągu dwóch tygodni
od daty objawienia podratczykowi, iż podrad został przy-
nim utwierdzony, jeżeli zaś podratczyk jest nieobecny,
tedy w ciągu dwóch tygodni nie licząc tego czasu, który bę-
dzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia
i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podratczyk, nie wy-
pełniający tego przepisu ulega płaceniu niedotrzymania na
osnowie 629 artykułu I księgi IV części zbioru Ustaw Wo-
jennych.

W A R U N K I

przewozki kommissoryackich rzeczy i medy-
kamentów z Kommissyi Tyfliskiej.

Przedmiot podradu.

1. Dla przewiezienia Kommissoryackich rzeczy
medykamentów i innych ciężarów do oddziałów wojski
szpitalów, znajdujących się w Грузіи, Cesarstwie i w
przyłączonych do nich obwodach, podratczyk dostarcza:
dla przewożenia ciężarów do tych punktów, do których
prowadzą drogi, dogodne do jazdy kołowej lub sannej,
wołowe podwozy z tak nazywanymi tatarskimi arbami,
gdzie zaś takowych dróg nie ma, jucznych koni, wołów
lub wielbłądów.

Ilość podwod.

2. Ilość podwod z arbami i jucznych zwierząt,
w każdej potrzebie Kommissya naznacza.

Jakość podwod.

3. Konie, woły i wielbłądy, powinny być nie wy-
cięzione, w przewożeniu ciężarów pewne, arby, juki i
dalszy przëżaj porządkny, tak, ażeby w drodze z przyczyn
ustania koni, wołów i wielbłądów, oraz złego stanu arb,
juków i zaprzęgu, nie mogły się zdarzać żadne przeszkody.

Miejsce dostarczenia podwod.

4. Podwozy dostarczają podratczycy na Kommissio-
ryacki dziedziniec Tyfliskiej Kommissyi.

Termin podradu.

5. Podwozy dostarczają się w każdym czasie roku,
w ciągu tygodnia po otrzymaniu zapotrzebowania Kom-
missyi.

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podratczyk zo-
chce, może mu być wydano na zadatek do dziesiątej czę-
ści podratkowej summy, użytej na przewiezienie z Tyfli-
skiej Kommissyi, w ciągu ostatniego przed podradem roku,
pod osobną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu

логъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получать и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднее однакожъ двухъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, определенное количество задатка по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя, по договору, подводы, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непремѣнно вполне вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано определенное количество задатковъ по сроку второго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣртъ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной не исправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ не удерживаемыя задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Исполненіе договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики, или тюки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника или вахтера и самого подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означаящая нумеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту сему дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который пришивается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновникъ при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумераціи оныхъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже, въ послѣдствіи, со стороны подрядчика ни какія претензіи на казну относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе, чѣмъ дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣлствуется Смотрителемъ магазиновъ и Членомъ Коммисіи, которые, для повѣрки оного, приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ безъ выбора, или даже перевѣсить и все тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныхъ подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, подводъ самими извозчиками.

Продолженіе.

11. Подводъ, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и приказника, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы и изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключающее подрядникомъ съ извозчиками.

Продолженіе.

13. Казна не входитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортомъ, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядникомъ съ извозчиками, и паспорта. Если со стороны извозчиковъ ни какой не исправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорта извозчикамъ, а условіе подрядчику, или его повѣренному.

контракту, Подрядчикъ не взялъ задатка, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie później jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikeyą rubel za rubel. Z datkowe pieniądze powinny się potrącać podradczykowi przy każdym wypłaconiu jedna pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwoły, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku podradca będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuracnem wypłaconiu swojego zobowiązania w pierwszym roku, może być wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikeyą rubel za rubel. Ewikeye, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswobodzają się i wracają się podradczykowi na jego prośbę, w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinny być koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypełnienia umowy ze strony podradczyka i skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Komisji. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami wazą znajdujący się przy wagach Komisji urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego, wachmistrza, podradczyka lub jego plenipotenty. Na każdym pakie lub kule robi się czarną farbą napis, oznaczający numer takowego i ilość zawierającej się w nim wagi; napis ten może być czyniony na kawałku skóry, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przewożeniu paków i kulów, urzędnik wagi, transportowy dozorca i podradczyk lub jego plenipotent, osobicie podają Komisji wiadomość za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków lub kulów, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potem nieprzyjmują się już później ze strony podradczyka żadne pretensje do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większej, aniżeli, rzeczywistości w nich się zawiera, z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowej własności.

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członków Komisji, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważać w swojej obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważać wszystkie; potem paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotentę, podwoły przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwoły, po dostawieniu ich przez podradczyka na Kommissaryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulów, nie powinny być zatrzymywane dłużej nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamieszaniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotentę i komisarza, którego on wybiera stosownie do swej wagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

Dalszy ciąg.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewożki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wyniknąć mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysyłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcę wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Komisji umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami ich pasporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć, wówczas Komisya zwraca im pasporty, umowę zaś, podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporty oddają

му. Если же извозчики были не исправны, то паспорта их отдаёт подрядчику, или его поверённому, для отыскания причиненного ему несправности извозчиков убытка. — Когда же ни подрядчика, ни поверённого его палица не будет, то Коммиссия отсылает самих извозчиков, паспорта их и условие, заключённое ими с подрядчиком, в мѣстную Градскую Полицию, для поступления, относительно удовлетворения подрядчика, по силѣ условия, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммиссия предоставляет подрядчику, или его поверённому; по чему для объявленія имъ о сёмъ, безъ малѣйшаго промедленія времени, сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ со стороны казны наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту и останавливался только для кормленія лошадей, воловъ или верблюдовъ въ обыкновенное время.

Продолженіе.

16. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки и ящики, дабы вещи не могли потерѣться отъ повозокъ и выюковъ или подмокнуть отъ дождя по случаю дурной увязки и укупорки; ответственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

17. При каждомъ транспортѣ долженъ находиться военный караулъ въ нужномъ числѣ людей, для охраненія транспорта въ пути отъ набѣговъ хищниковъ; караулъ сей требуется отъ мѣстнаго Военнаго Начальства на мѣстѣ Коммисіею, а въ пути транспортнымъ Начальникомъ. Сверхъ того, какъ транспортный Начальникъ, такъ и подрядчикъ или его поверённый, находящійся при транспортѣ, обязываются въ пути, при выступленіи транспорта отъ одного къ другому мѣсту, спрашивать, не предстоитъ ли въ дорогѣ опасности, и въ случаѣ удостовѣренія въ томъ, транспортный Начальникъ долженъ требовать подкрѣпленія къ имѣющемуся караулу, или принять другія возможныя мѣры къ избѣжанію опасности.

Продолженіе.

18. Въ случаѣ встрѣченія препятствій къ слѣдованію транспорта отъ неустройства чрезъ рѣки переправъ, или отъ случающихся въ горахъ сѣжныхъ заваловъ, транспортный Начальникъ долженъ просить объ устраненіи препятствій мѣстное Гражданское или Военное Начальство.

19. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а вблизи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за сими имѣть наблюдене поверённому подрядчика, извозчики же должны быть по очереди дневальными. — Если же въ нарушение сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнить произшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи статьи 34 сихъ условий.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ нѣсколько лошадей, или воловъ и верблюдовъ, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его поверённый, обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей, воловъ или верблюдовъ, въ теченіе двухъ сутокъ; въ противномъ случаѣ транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки транспорта отъ усталости лошадей, воловъ или верблюдовъ, подрядчикъ или его поверённый, обязанъ перемѣнить оныя въ теченіи четырехъ дней, въ противномъ случаѣ транспортный Начальникъ для подвѣтія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣтствуетъ за цѣлость ящиковъ, или тюковъ съ вещами, и подвергается взысканію неустойки, опредѣленной въ условіяхъ на перевозку изъ прочихъ Коммисаріатскихъ Коммисій, за поврежденіе вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе арбъ или выюковъ, подмочку, не отъ дождей произшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей. Но подрядчикъ не отвѣчаетъ, если во время дороги, или на ночлегахъ, часть транспорта, или весь будетъ отбитъ хищниками; равно онъ не отвѣтствуетъ и за утрату вещей въ такомъ случаѣ, когда при транспортѣ будетъ находиться достаточное число военнаго караула съ офицеромъ; если же при транспортѣ будетъ военнаго караула менѣе трехъ человекъ нижнихъ чиновъ, то под-

сѣ подрядчику или его plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionej mu nieakuratnościami furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommissya tak furmanów, jako ich paszportów i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, odsyła do miejscowej Miejskiej Policji, dla postąpienia względem zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartej umowy; i ograniczając na tѣm swą czynność, Kommissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi, lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich o tѣm, bez najmniejszej zwłoki czasu komunikuje się z tą Kommissją, z której transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Naczelnik transportu ze strony skarbu przestrzega w drodze, ażeby transport postępował nieodmien- nie według danej przez Kommissję marszruty i zatrzymy- wał się tylko na popas koni, wołów i wielbłądów w zwyk- łym czasie.

Dalszy ciąg.

16. Transportowy Dozorca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki ażeby rze- czy nie mogły być uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz z powodu złego upakowania. Przypadki ta- kowe leżą na odpowiedzialności transportowego Dozorcey.

Dalszy ciąg.

17. Przy każdym transporcie powinna się znajdo- wać wojsenna eskorta w potrzebnej liczbie żołnierzy, dla zastępienia transportu w drodze od napadu rabusiów; es- korta takowa ma być żądana od miejscowej wojennej Zwierzchności przez Kommissję, w drodze zaś przez Na- czelnika transportu. Nadto, tak Naczelnik transportu, jako i podradczyk lub jego komissant przy transporcie znaj- dujący, się obowiązują w ciągu drogi, przy wystąpieniu transportu z jednego na drugie miejsce, rozpytywać się, czy nie zagraża gdzie w drodze niebezpieczeństwo, i w ra- zie przekonania się o tѣm, Naczelnik transportu powinien żądać wzmocnienia eskorty, lub przedsięwziąć inne środki dla uniknienia grożącego niebezpieczeństwa.

Dalszy ciąg.

18. W razie napotkania przeszkód w postępowaniu transportu z przyczyny złego stanu przepraw, lub zdarza- jących się w górach śnieżnych zaspów, Naczelnik tran- sportu powinien prosić o uchylenie przeszkód miejscową cywilną lub wojskową Zwierzchność.

19. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, ale w bliskości wiosek, w miejscach zu- pełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powi- nien mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać stróżówkę. Jeżeli zaś naruszając punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku siola, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą ztąd dla skarbu szkodę na ośnowie 34 go artykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zahorują lub ustaną jeden lub kilka koni, wołów lub wielbłądów, tak iż dalej nie będą mogli służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipo- tent powinien na to miejsce dostawić innych koni, wołów lub wielbłądów w ciągu dwóch dob, w przeciwnym razie transportowy dozorca sam najmuje podwozy na rachunek skarbu.

Dalszy ciąg.

21. W razie, jeżeli transport zatrzyma się z powo- du uстанia koni, wołów lub wielbłądów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić ich w ciągu czterech dob; w przeciwnym razie Dozorca transportu dla dalszego odhywania transportu, najmuje podwozy kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Podczas drogi, podradczyk odpowiada za ca- łość skrzyń lub paków z rzeczami; i ulega opłacie niedo- trzymania, jakie jest ustanowione w warunkach wzglę- dem przewozu z innych Kommissaryackich Kommissyj, za uszkodzenie rzeczy przez nieostrożność furmanów, jako to: przez wywrócenie arb lub tuków, zamoczenie zdarzo- ne nie z przyczyny dżdżów, zatopienie, ubycie i strac- enie rzeczy. Podradczyk nie odpowiada, jeżeli w czasie drogi lub na noclegach, część lub cały transport będzie napadnięty i zabrany przez rabusiów, równie też nie odpowiada z stracenie rzeczy w takim, zdarze- niu, jeżeli przy transporcie będzie się znajdowała w dosta- tecznej liczbie ludzi eskorta wojsenna z oficerem; jeżeli zaś przy transporcie eskorta wojsenna będzie się składała

рядчикъ въ такомъ случаѣ отвѣтствуетъ и за цѣлость вещей.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядами, или его повѣренными отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммисаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрячику законное удовлетвореніе; за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своеволю и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни хлѣбъ, ни на стѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владельцев оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и опубликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, и за симъ имѣютъ наблюденіе транспортный Начальникъ и повѣренный подрячика.

Продолженіе.

25. Подрячикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стовѣрное разстояніе.

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующаго за него, по договору, провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрячикъ, по заключеніи контракта, не получилъ задатка; въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску за вычетомъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Изъ причитающихся подрячику провозныхъ денегъ, одну половину выдавать транспортному Офицеру на случай могущей встрѣтиться въ пути остановки для найма подводъ или выюковъ, а другую половину отпускать подрячику.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо непредвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрячика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрячика по расчету изъ цѣны, договоромъ опредѣленной.

Продолженіе.

28. При переправахъ транспорта чрезъ рѣки, подрячикъ освобождается отъ платежа денежныхъ сборовъ, установленныхъ въ некоторыхъ мѣстахъ Грузіи и присоединенныхъ къ оной областяхъ въ пользу казны или откупщиковъ; а потому при отправленіи каждаго транспорта Коммисія выдаетъ подрячику письменный видъ, съ означеніемъ числа подводъ въ транспортъ и того, что онъ не долженъ платить означенныхъ сборовъ.

29. Подрячику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному исполнѣть передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ утвержденія Командира Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрячикомъ или казною.

30. За неисправность при исполненіи договора, какъ подрячикомъ, такъ и казною опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

31. Неустойка съ неисправнаго подрячика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрячика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ той же Коммисаріатской Коммисіи въ теченіи послѣднато предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

32. Если подрячикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей, воловъ

меньше, чѣмъ изъ трехъ жоулерей, наовѣчас подрячикъ отвѣтствуетъ также и за цѣлость rzeczy.

Дальшій ciąg.

23. Furmanom transportów, przez podradczyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozorca transportu i jego podkomendni nie powinni czynić żadnych ścieśnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie zwierchność Kommissaryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wynikłej, i podradczykowi dać prawną satysfakcyę; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Дальшій ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni opuszczać się nadużyć i zuchwałości, i w żadnym razie nie poszczać koni wołów ani narun, ani na jaki bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiej zwierchności, a w obywatelskich ich dzierzawców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa. Nadto furmani, z transportem jadący, obowiązani są ściśle spełniać. Najwyżej utwierdzone i opublikowane ukazem rządzącego Senatu 18 Grudnia 1836 roku prawidła o porządku postępowania transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni patrzeć transportowy dozorca i plenipotent podradczyka.

Дальшій ciąg.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przeważonego ciężaru przez stowiorstwą przestrzeń.

Дальшій ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewóz, wydają się w całkowitej summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewóz wydają się z potrąceniem odpowiedniej części zadatkowej summy. Z należących podradczykowi pieniędzy za przewóz, jedna połowa wydawac transportowemu Oficerowi na wypadek mogącego zdarzyć się w drodze zmitręczenia w najęciu podwód lub juków, druga zaś połowę wydawac podradczykowi.

Дальшій ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakiegokolwiek nieprzewidzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał za trzymać się nie dojeżdżając do pierwiej naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewóz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do pierwiej naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się powinien byćż nazad zwrócony, albo ucieć się w stronę, albo też przejdzie dalj od pierwiej naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach skarb płaci podradczykowi podług ceny umową ustanowioną.

Дальшій ciąg.

28. Za przerwany transport przez rzeki, podradczyk wolen jest od opłaty pieniężnych poborów ustanowionych w niektórych miejscach Грузи i przyłączonych do niej obwodach na rzecz Skarbu lub dzierzawców; w tym przeto celu przy wysyłaniu każdego transportu Kommissya wydaje podradczykowi świadectwo, z oznaczeniem, że nie należy pobierać opłat za przewóz.

29. Podradczykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczej jak za roztrzygnięciem Dowodcy oddzielnego Korpusu Kaukaskiego.

Oznaczenie wzajemnego strachu, czyli tak zwanego niedotrzymania, w razie niewypelnienia przez podradczyka lub Skarb swego zobowiązania się.

30. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak przez podradczyka jako i skarb naznacza się wzajemne niedotrzymanie.

Дальшій ciąg.

31. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradczyka naznacza się na dwadzieście procentów подрядowej summy, użytej na przewiezienie rzeczy z tjeż Kommissaryackiej Kommissyi w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się подряду.

Дальшій ciąg.

32. Jeżeli podradczyk lub jego kommissant nie odmieni koni, wołów albo waciбладов w razie, jeśli ustana

или верблюдовъ въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при такомъ наймѣ. Если же подрядчикъ не заплатитъ назвѣ передержки, употребленной на вземъ подводъ, вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ Коммисіи, въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолженіе.

33. На основаніи предыдущаго пункта, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей, воловъ, или верблюдовъ онъ, влиже повѣренный, не переменить подводу, въ срокъ, назначенный сими условіями, и подводы для подвигія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ взяты отъ казны.

Продолженіе.

34. Если во время следования транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены, отъ опрокинутія воевъ потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорать, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключавашагося въ нихъ итса, казна денегъ подрядчику не платить, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію, поврежденныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи. Если же сего онъ не исполнить въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу половой неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, окажется можетъ.

Продолженіе.

35. Если подрядчикъ, или его повѣренный, по полученіи съявленія Коммисіи, не представитъ подводу для отправки вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисія нанимаетъ потребныя для отправки вещей подводы отъ казны, не выходя однакоже при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подвозовъ противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удалется какъ неисправный отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предъидущаго пункта. При наймѣ подвозовъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подвозовъ.

Продолженіе.

36. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представить, на основаніи 1317 статьи X Т. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не принимаются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. Т. X Св. Зак. Граж.

Продолженіе.

37. Заплатив полную, по договору, неустойку в 20 процентов, подрядчик не подвергается за неисправность возмещению, исключая случаев утраты или повреждения вещей в пути, объясненных в статье 36 сих условий *).

Продолженіе.

38. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если, по заключеніи контракта и представле-
ніи законныхъ залоговъ, казна не выдастъ подрячику
задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня

*) При неисправности подрядчика, взыскиваются съ него проценты на всю слѣдующую казнь сум-
му, начиная счисленіе ихъ чрезъ мѣсяць со дня
объявленія отвѣтчику, или его законно-уполно-
моченному, окончательнаго расчета по день пла-
тежа.

lub zachorują, w ciągu terminu zakreślonego 20-m punktem niniejszych warunków, i Naczelnik transportu zmuszony będzie nająć natomiast podwoły od skarbu, tedy podradczyk powinien zwrócić te straty, jakie skarb przez to poniesie. Jeżeli zaś podradczyk nie zwrócił w ciągu dwóch tygodni utrat takowych, poniesionych przez różną najęcie podwół, na miejsce ustafych, liczyć takowy termin od daty zawiadomienia go o tém, w takim razie ulega płaceniu całego uiedotrzymania na 20% od podradowej summy, użytéj na przewóz z Kommissyi w ciągu ostatniego roku trwania podradu, i jako zupełnie nie akurafny uchyla się od dalszego wypełnienia umowy.

Dalszy ciąg.

33. Na podstawie poprzedzającego punktu, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały transport z powodu ustania koni wołów, lub wielbłądów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwód, w określonym niniejszemi warunkami terminie, i podwoły dla dalszego postępowania transportu przez skarbnicę będą.

Dalszy ciąg.

34. Jeżeli w czasie postępowania transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi, skarb nie płaci podradocykowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego nie wypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tem, ulega placeniu zupełnego nie dotrzymania po 20% z podradowej summy i usunięciu od kontraktu. Nadto jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całej straty skarbu, niedostająca summa uzyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka, jaki się następnie będzie mógł okazać.

Dalszy ciąg.

35. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, po otrzymaniu zawiadomienia Kommissy, nie przyszele podwód dla wysłania rzeczy w zakresłonym 5 punkcie tych warunków terminie, tedy Kommissoryacka Kommissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem skarbu, pilnując się jednakże w takowem najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podradczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobiona przy najęciu podwód w stosunku do ceny kontraktowój. Jeżeli zaś podwody będą najte taniej od ceny podradowój, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanój przez skarb przewozkowój summy i niedotrzymania, tedy on nie zwłócznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieścia procentów, na osnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwód przez skarb, z powodu nieakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwód.

Dalszy ciąg.

36. Zresztą podradczyk może być uwolnionym od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X. T. Zb. Pr. Cjw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się, w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podradczyk może być uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X. T. Zb. Pr. Cjw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

37. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania według umowy na 20 procentów, podrocznyk nie ulega zaniekurlatność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie, stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków. (*)

Dalszy ciąg.

38. Skarb ze swój strony zobowiązuje się płacić podratyżkowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a) Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyj, skarb nie wyda podradczykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złoże-

(*) W razie nieakuratności podradczyka, pozyskują się od niego procenty od całej przypadającej skarbowi summy, licząc je od pierwszego upłynionego miesiąca, od daty objawienia podradczycowi lub jego pełnipotentowi ostatecznego rozrachunku, po dacie wypłaty.

представления залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подря-
чика, казна платить ему въ неустойку половину про-
цента, на ту сумму, которая не была ему выдана свое-
временно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣ-
дующій за тѣмъ мѣсяць полный процентъ. Впрочемъ
подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ
немедленно объявить Коммисаріатскому Департамен-
ту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги,
изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той
Коммисіи, изъ которой взялся производить перевозку,
и если при заключеніи контракта задатковъ не
получаетъ, то намеренъ ли получать оныя въ послѣд-
ствіи, и въ какомъ случаѣ и въ какому сроку и куда
представить залоговъ подѣ задатки, дабы сообразно съ
тѣмъ Департаментъ могъ заблаговременно назначить
деньги. Неустойка со стороны казны рассчитывается
по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяць въ трид-
цать дней.

б) Если представленныя подрядчикомъ подводы
будутъ продержаны при наклади вещей болѣе двухъ
сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платить
подрядчику за простой подводъ въ неустойку по пя-
тидесяти семи и одной седьмой копейки серебромъ
на лошаадь, или вола за каждый день.

в) Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта
на мѣсто назначенія, если подводы продержаны бу-
дутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе
дни казна платить подрядчику неустойку за простой
также по пятидесяти семи и одной седьмой копейки
серебромъ въ день за каждую лошаадь или вола.

г) Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ ка-
рантинахъ, казна платить подрядчику, обязавшемуся
перевозить вещи, съ каждаго пуда по двѣ и шести
седьмой копейки серебромъ на сто верстъ, по сооб-
раженію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы, по до-
говору, транспортъ, если бы онъ не былъ задержанъ
въ карантинѣ.

Продолженіе.

39. Неустойка платится подрядчику, если слѣ-
дуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитаю-
щимися по договору деньгами.

Обезпеченіе неустойки со стороны подрядчика.

40. Полагаемую сими условіями неустойку,
подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ
залогомъ, которой равнялся бы двадцати процентами
на всю подрядную сумму, употребленную на перевоз-
ку вещей изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣд-
няго предѣла подрядомъ года.

Продолженіе.

41. Залогъ, представленный подрядчикомъ въ
обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не осво-
бождается до окончательнаго выполненія договора и
составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

42. По окончаніи подряда составляется расчетъ
и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣ-
ренному, который обязанъ не далѣе шести недѣль под-
писать на ономъ свое согласіе, или неудовольствіе.

43. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта происте-
каютъ могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не обя-
зано, казна и подрядчикъ руководствуются прави-
лами, изложенными въ III разрядѣ I книги IV части
Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на пере-
возку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ сере-
бромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года
дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку;
по окончаніи же перевозки и по исчисленіи сум-
мы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу
деньги, подрядчикъ долженъ внести наличностію, или
Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитаю-
щейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ
удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинно-
сти, если оныя, по суммѣ подряда и до настоящему
званію подрядчика, на основаніи существующихъ о
гильдіяхъ законовъ, причитаются будутъ ко взысканію.
Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ
недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержден-
іи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находится въ
отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того
времени, которое должно употребить на посылку по
почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ не-
го отзыва. Подрядчикъ не исполнившій сего, под-
вергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи
I книги IV части Свода Военныхъ постановленій (214)

3. Управление III-го Округа Корпуса Инжене-
ровъ Военныхъ Поселеній объявляетъ, что въ Грод-
ненской Казенной Палатѣ назначены 2 и 5 числа бу-
дущаго Іюля торги, на капитальное исправленіе въ
теченіи 3-хъ лѣтъ зданий Гродненскаго Военнаго Го-
спитала всего суммою 50 т. руб. серебромъ; и пото-
му, желающіе взять этотъ подрядъ, могутъ въ выше
означенные сроки явиться въ ту Палату, и предста-
вить при прошеніяхъ на основаніи 583 Ст. VIII Т.
Свода Военныхъ постановленій, благонадѣжныя и со-

нѣ евикей, тѣмъ за поданъ скargą за то przez podradczyka,
skarbu wypłaca mu ła rachunek niedotrzymania pół procen-
tu od tej summy, która nie była mu wydana w swoim cza-
sie, a po przysięciu tych dwóch tygodni za następny miesiąc
cały procent. Z resztą podradczyk, po utwierdzeniu przy-
nim, podradu, powinien niezwłocznie objawić Kommis-
soryackiemu Departamentowi: z kąd on chce otrzymać za-
datkowe pieniądze, czy z Kommissoryackiego Departam-
entu, lub też z Kommissyi, z której ma uskutecznić
przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu za-
datków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąć na-
stępnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedsta-
wić ewikę na zadatki, ażeby stosownie do tego Departam-
entu mógł weześnie przygotować pieniądze. Niedotrzy-
manie ze strony skarbu liczy się według uchybionych w ter-
minie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b. Jeżeli dostawione przez podradczyka podwo-
dy będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużej nad
dwie doby, tedy za wszystkie następne dni skarb płaci
podradczykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt
siedm i jedną siódmą kopiejkę srebrem na konia lub wo-
łu za każdy dzień.

c. Równie też po przybyciu transportu na miejsce
naznaczenia, jeżeli podwo-
dy będą przez skarb przetrzy-
mane dłużej nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne
dni skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po
pięćdziesiąt siedm i jedną siódmą kopiejkę srebrem na
dzień na każdego konia lub wołu.

d. W razie zatrzymania transportów w kwarantan-
nie, skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie sześć
siódmych kop. srebrem za sto wiorst, stosownie do prze-
strzeni, jakaby przebył podług umowy transport, gdyby
nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

39. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli
należy, niezwłocznie przy wypłaceniu należących mu pod-
ług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

40. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie,
podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem
targu przez złożenie ewikę, która powinna równać się
dwudziestu procentom całej podradowej summy, użytej na
przewożenie rzeczy z tejże Kommissyi przez ostatni rok
przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

41. Ewikę, złożoną przez podradczyka na zabez-
pieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy,
nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobie-
nia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

42. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek,
którego kopja wydaje się podradczykowi lub jego pełnipo-
tentowi, który powinien najdalej w ciągu sześciu tygodni
napisać na nim, że się zgadza lub nie.

43. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wy-
nikać mogących, o których w niniejszych warunkach nie
ma wzmianki, skarb i podradczyk postępują według prawil-
del opisanych w III Rozdziale, I Xęgi, IV, części zbioru
Ustaw Wojskowych. Kontrakt na przewożkę pisać na pa-
piérze wartości dziewięćdziesięciu kopiejek srebrem, z
powodu, iż nie może być wiadoma summa, jaka w ciągu
roku rzeczywiście będzie użyta na przewożkę, na ukoń-
czeniu zaś takowej i po wyliczeniu summy, przypadające
podług niej za herbowy papier pieniądze, podradczyk po-
winien opłacić gotówką, lub Kommissoryacka Kommissya
potrąca z należących mu za przewoz summy. Również zatrzy-
mują się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli tako-
we stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na
osnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do
uzyskania. Kontrakt powinien być zawarty w ciągu
dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż pod-
rad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest
nieobecny, tedy w ciągu dwóch tygodni nielicząc tego
czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez
pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi.
Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu ulega płace-
niu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I księgi IV
części Zbiorn Ustaw Wojskowych. (214)

3. Zarząd III Okręgu Korpusu Inżynierów Woj-
skowych Osad ogłasza, że w Grodzieńskiej Izbie Skar-
bowej będą się odbywały 2-go i 5-go Lipca targi, na
przerobienie w ciągu trzech lat gmachow Grodzieńskiego
wojskowego Szpitalu, na summie 50,000 rubli srebrem;
przezo życzący wziąć na siebie takowy podrad, zechcą
na oznaczone wyżej terminu przybyć do pomienionej
Izby, i złożyć przy prośbach na osnowie 483 art. VII
Tomu Zbiorn Praw Wojskowych dostateczne i zupełnie
wolne od zaprzeczeń ewikę wartości do 12,000 rubli

жестяные свободные от запрещений залог, до 12 т. руб. серебр., съ приложением Свидѣтельств о званіи своемъ и на право торговли.

Кондиціи чертежи и смѣты, можно видѣть въ Палатѣ и прежде наступленія времени для торговъ.

Предсѣдатель Инженеръ - Подполковникъ Евровъ. (220)

3. Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства, вызываетъ желающихъ къ торгамъ на продовольствіе Виленскаго Военнаго Госпиталя въ теченіи одного 1846 года, или въ теченіи двухъ лѣтъ т. е. 1846 и 1847 годовъ.

Торги назначаются въ Динабургской Коммисаріатской Коммисіи, торгъ второго и переторжка пятого Іюля сего 1846 года.

Торги будутъ произведены изустные и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, на точномъ основаніи Свода Военныхъ постановленій части IV. книги 1.

Лица, желающіе вступить въ изустный торгъ, обязаны до приступленія къ оному представить, на обыкновенной Гербовой бумагѣ: а) документы о своемъ званіи и б) залогъ или поручительство, соразмѣрные суммѣ неустойки, определенной въ условіяхъ, утвержденныхъ Военнымъ Совѣтомъ, для продовольствія военныхъ госпиталей. Запечатанные объявленія къ торгамъ, должны быть поданы или присланы въ Динабургскую Коммисаріатскую Коммисію, не позже одиннадцати часовъ утра, въ день назначенный для переторжки. Запечатанные объявленія, на основаніи 1625 Статьи Тома X. Свода Законовъ Гражданскихъ (изд. 1842 года), должны заключать въ себѣ: а) согласіе принять подрядъ вполнѣ или какой либо разрядъ, на точномъ основаніи означенныхъ условій, безъ всякой перемѣны; б) цѣны писанныя складомъ; в) мѣстопробываніе, званіе имя и фамилію объявителя, также мѣсяцъ и число, когда писано объявленіе. При объявленіи должны быть приложены: а) документы о званіи объявителя; б) залогъ или поручительство, соразмѣрные суммѣ неустойки, въ условіяхъ определенной. Надпись на пакѣтъ, кромѣ адреса, должна быть сдѣлана слѣдующая: Объявленіе въ Динабургскую Коммисаріатскую Коммисію, къ переторжкѣ, назначенной тогда-то, на продовольствіе такого-то военнаго госпиталя. Запечатанные объявленія отъ того лица, которое лично, или чрезъ своего повѣреннаго участвовало въ торгахъ, не будутъ принимаемы.

Условія подряда, объявленныя въ С. Петербургскихъ Вѣдомостяхъ 7, 8 и 9 Іюня 1845 года за NN. 125, 126 и 127, можно видѣть въ Динабургской Коммисаріатской Коммисіи и въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ Военнаго Министерства ежедневно, во время Присутствія.

Подлинное подписали: за отсутствіемъ Генераль-Кригсъ-Коммисара. Вице-Директоръ, Генераль-Маіоръ Никифоровъ; Вице-Директоръ, Генераль - Маіоръ Бахтинъ; и Начальникъ Отдѣленія Езучевскій. (221)

3. Отъ Гродненской Палаты Государственныхъ Имуществъ объявляется, что въ оной 20 и 24 числа Іюля мѣсяца будутъ производиться торги, на отдачу отъ 3 до 24 лѣтъ участка земли, состоящаго въ Городѣ Бѣлостокѣ подъ застройку домовъ; желающіе взять означенный плъцъ въ аренду обязуются явиться въ назначенные сроки съ благонадежными залогами равняющимися половинѣ имѣемой посулится на торгахъ суммы, и третей части одиначной суммы оборотныхъ строеній. Къ такому торгамъ могутъ быть допущены люди разнаго сословія.

Совѣтникъ Билинскій.

За Дѣлопроизводителя Маньковский (222)

3. Для производенія въ Присутствіи Виленской Городской Думы торговъ, на отдачу въ арендное содержаніе брамнаго, бруковаго и съ рыбнаго рынка еборовъ, назначенъ срокъ 26 будущаго Августа съ переторжкою послѣ оного чрезъ три дня; почему желающіе участвовать въ сихъ торгахъ, благоволять явиться въ оную Думу съ благонадежными залогами.

Старшій Совѣтникъ и Кавалеръ Іосифъ Шульцъ.

Секретарь Шарскій.

Столовачальникъ Яловѣцкій. (216)

2. Могилевскій Приказъ Общественнаго Призрѣнія симъ объявляетъ, что въ ономъ будетъ производиться торгъ на поставку для Богоугодныхъ Заведеній, состоящихъ въ Г. Могилевѣ какъ Христіанскихъ такъ и Еврейскихъ, равно и въ больницы уездныхъ городовъ, съ 1 Января 1847 по 1 Января 1848 годъ разныхъ припасовъ и матеріаловъ, 1) свѣстныхъ: муки, крупы, говядины, соли, сала, масла коровьяго и проч.; фуража: сѣна овса, соломы до 12,000, 2) на отопленіе и освѣщеніе дровъ свѣчей масла коноплянаго и ламповаго, на 3000 р., 3) для одежды: бѣлья,

серебра, съ заłączeniem świadectw o swym stanie i prawie brać udziału w przedsięwzięciach handlowych.

Warunki, plany i ocenki mogą być okazywane w Izbie przed rozpoczęciem targów.

Prezydent, Podpółkownik od Inżynierji Jegorów. (220)

3. Kommissoryacki Departament Ministerjum Wojny wzywa na targi życzących podjąć się zaopatrzenia Wileńskiego Wojskowego Szpitalu w ciągu jednego 1846, albo też w ciągu dwóch lat, to jest 1846 i 1847 roku.

Targi naczynają się w Dynaburskiej Kommissoryackiej Kommissji w dnia 2-go z przetargiem w dnia 5 Lipca ter. 1846 roku.

Targi będą odbyte ustnie z dozwoleńiem przy o-nych przysyłki zapieczętowanychъ объявленій, на istotnej о-сновіе Zbioru Ustaw Wojennychъ części 4-jej księgi 1-jej.

Osoby życzące wejść w umowę słowną, obowiązane są przed przystąpieniem do niej, przedstawić na zwy-czajnym szteplowym papierze: a) dowody o swoim sta-nie i b) ewikcyę lub poręcznictwa odpowiednie summie niedotrzymania, naznaczonej w utwierdzonych przez Ra-dę Wojenną względem zaopatrzenia lazaretów warun-kach. Zapieczętowane objawienia do targów powinny być wcześniej przysłane lub podane do Dynaburskiej Kom-missoryackiej Kommissji, tak, iżby one weszły do Kom-missji przed jedenastą z rana, w dzień przeznaczony dla przetargu. Zapieczętowane objawienia, na ośnowie arty-kulu 1625 Tomu X. Zbioru Pr. Cyw. (edyc. 1842 r.) powinny zawierać w sobie: a) zgodzenie się na podjęcie się podradu całkiem lub jakiegokolwiek oddziału na isto-tnej rzeczonych warunków zasadzie bez żadnej odmia-ny; b) ceny pisane słownie; c) miejsce pobytu, stan imię i nazwisko objawiającego, także miesiąc i dzień kie-dy pisano. Przy objawieniu powinny być załączone: a) dowody o stanie objawiającego; b) ewikcyę lub poręcz-nictwa odpowiednie summie niedotrzymania w warun-kach oznaczonej. Adres na pakiecie w którym zapie-czętowane objawienie, powinien być następujący: Oba-wienie do Dynaburskiej Kommissoryackiej Kommissji do przetargu naznaczonego w taki-to dzień dla zaopa-trzenia takiego to wojskowego szpitalu. Zapieczętowane objawienia od osoby, która osobiście lub przez swo-jego plenipotentę uczestniczy w targach, nie będą przy-jmowane.

Warunki podradu, ogłoszone w S. Petersburgskiej Gazecie dnia 7, 8 i 9 Czerwca 1845 roku, w Numerach 125, 126 i 127 można widzieć w Kommissoryackim De-partamencie Ministerjum Wojny i Dynaburskiej Kommissji codziennie w czasie zwykłych posiedzin.

Podpisali: pod nieobecność Generał - Krygs-Kommissarza, Wice-Dyrektor Jenaral-Major Nikiforow; Wice-Dyrektor Jenaral-Major Bachtin; Naczelnik Oddziału Jezuchewski. (221)

3. Grodzieńska Izba Dóbr Skarbowych ogłasza, że w niej dnia 20 i 24 Lipca, będą się odbywały targi na oddanie od 3 do 24 lat placu pod zabudowanie w M. Białymstoku położonego; życzący wziąć takowy plac warendę, zechcą przybydź na rzeczony targi, z dosta-tecznemi ewikcyami, równającemi się połowie tej sum-my, jaka będzie ofiarowaną przy targach, oraz trzeciej części szacunkowej summie artykułów czynszowych. W targach tych mogą uczestniczyć ludzie wszelkiego stanu.

Sowietnik Biliński.

Za Sekretarza Mańkowski. (222)

3. W celu Uskutecznienia w Wileńskiej Radzie Miejskiej targów, na oddanie w arendowną dzierżawę bramnego brukowego z rybnego poboru, będzie się odbywał targ dnia 26-go następującego Sierpnia, z prze-targiem we trzy dni potém; przeto życzący uczestniczyć w tych targach, zechcą przybydź do tej Rady z dosta-tecznemi ewikcyami.

Starszy Sowietnik i Kawaler Józef Szulc.

Sekretarz Szarski.

Naczelnik Stolu Jallowiecki (216)

2. Mohylewski Urząd Powszecznego Opatrzienia niniejszem ogłasza, że w nim będą się odbywały targi dla dostarczenia do Dobroczynnych Zakładów tak chrze-ścijańskich jako i żydowskich, w M. Mohilewie znajdu-jących się, jako też do szpitali Miał Powiatowych, od 1-go Stycznia 1847 do 1-go Stycznia 1848 roku, różnych z pasów i materjałów, jako to: 1) maki, krup, mięsa, soli, słoniny, masła, i t. d., siana, owsa, słomy, do 12,000 rub; 2) Na opał i oświecenie, drew, świec, oleju konopnego i do lamp, na 3,000 rub; 3) odzienia, bielizny, pościeli, obuwia, płótna, podszewki, sukna i

постели, обуви, холста рубашечного, подкладного, фламского, сукна и проч. до 3000 руб.; почему желающие съ законными залогами имѣють явиться въ сей Приказъ для торга по 1-й статьѣ 3-го Сентября, 2-й 9-го Сентября и 3-й 15-го Сентября съ переторжкою чрезъ три дня послѣ каждого торга.

Непремѣнный Членъ Дмитрій Лукомскій.

Столоначальникъ Ивицкій. (209)

1. По волѣ Его Свѣтлости Господина Главного командующаго Дѣйствующею Арміею симъ объявляется, что на поставку провіанта для войскъ Дѣйствующей Арміи, въ Царствѣ Польскомъ расположенныхъ, на періодъ съ 1-го Октября 1846 по 1-е Января 1847 года, назначены въ Главной Полевой Провіантской Коммисіи Дѣйствующей Арміи, въ городѣ Седльцахъ находящейся, торги 16 а переторжка 20 числа Августа мѣсяца стараго стиля.

На сіи сроки вызываются желающие съ законными залогами на третью часть подрядной суммы, и на обезпеченіе задатковъ особо, на основаніи Высочайше утвержденного 17 Октября 1830 года положенія о подрядахъ и поставкахъ.

Свѣдѣнія о потребности провіанта въ каждой Губерніи, желающие получать въ Главной Полевой Провіантской Коммисіи, вмѣстѣ съ подробными кондиціями и прочими правилами, на основаніи которыхъ должны производиться поставки. Г. Седльце, Іюня 11 дня 1846 года.

Управляющій Коммисіею Маевскій.

Членъ Коммисіи Ружинскій.

Секретарь Терлецкій. (230)

1. Отъ Гродненской Палаты Государственныхъ Имуществъ объявляется, что въ оной 20 и 23 числа Іюля мѣсяца будутъ производиться торги, починку Райской Православной Церкви, состоящей въ Вѣльскомъ Уѣздѣ; по смѣтѣ исчислено 522 руб. 86 коп. серебромъ; желающие взять означенную починку церкви, обязуются явиться въ назначенные сроки съ благонадежными залогами, равняющимися половинѣ имѣемой посулы на торгахъ суммы.

Совѣтникъ Билинскій.

Дѣлопроизводитель Почобутъ.

Контролеръ Маньковскій. (232)

1. Вилеискій Старшій Полицейстеръ объявляетъ, о наміреніи выхъ за границу въ Пруссію срокомъ на 6-ть мѣцевъ, Вилеискаго обывателя 3-й гильдіи купца Еврея Симона Лазаровича Розенталя. Старшій Полицейстеръ Юкавскій. (229)

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

1. Главное Управление имѣній Князя Льва Витгенштейна симъ объявляетъ, о предположеніи отдать въ арендное содержаніе слѣдующихъ имѣній по Минской Губерніи:

	Число душ.
Минскаго Уѣзда, Фольварокъ Отцеда съ 2-я застѣнками	23
Бобруйскаго — Имѣніе Уржечь съ двумя фольварками Уржечь и ново-учрежденнымъ Заградъ а также съ мѣстечкомъ Уржечь	464
— — Фольварокъ Домброва	89
Новогрудскаго — Фольварокъ Замирже	811
— — Фольварокъ Пасечка съ присоединенными къ оному Мирскими застѣнками	448

Желающие принять означенныя имѣнія въ содержаніе, благоволятъ явиться въ Главное Управление имѣній Князя, состоящее въ Веркахъ въ 7-ми верстахъ отъ Г. Вильны, гдѣ во всякое время предъявлены будутъ инвентари, выходы доходовъ, а также условія къ контрактамъ. Верки, 13 Іюня 1846.

Повѣренный Князя Льва Петровича Витгенштейна, Дворянинъ Иванъ Осиповъ сынъ Урбановичъ.

Печ. разрѣшаю: Стар. Полиц. Юкавскій. (228)

1. Лифляндское Дворянское Общество разведенія Овецъ, симъ имѣть честь объявить, что Высочайше учрежденна въ Г. Ригѣ ярмонка для продажи шерсти, происходитъ будетъ въ нынѣшнемъ 1846 году 20, 21 и 22 числа Іюля мѣсяца. (233)

1. Въ лавкѣ Р. Войцѣховичевой, полученъ транспортъ свѣжихъ Минеральныхъ водъ 1846 года, а именно:

Эмская-Горькая (Биттеръ-вассеръ), Зальцерская, а Мариенбадская, Эгерская и Киссингская вскорѣ будутъ получены. 20-го Іюня 1846 года. (234)

t. d. do 3000 rubli; przeto życzący wziąć na siebie takowy podrad, zechce przybyć do téj Izby z dostatecznymi ewikcyami na targi: co do 1-go artykułu — 3-go Września, co do 2-go — 9-go Września i co do 3-go — 15-go Września, z przetargiem we trzy dni później po każdym targu.

Сіаглы Члoneк Дымитр Лукомскі.

Начелник Столу Івicki. (209)

1. Z woli Jaśnie Oświeconego Księcia Feldmarszałka Głównodowodzącego Czynną Armią podaje się niniejszemu do wiadomości iż na dostawę prowiantu dla wojsk czynnej Armii w Królestwie Polskiem konsystujących, na czas od 1-go Października r. b. do 1-go Stycznia 1847 roku odbywać się będzie licytacja w Główniej Polowej Prowiantskiej Kommissji Czynnej Armii, znajdującą się w Siedlcach 16 a przetarg 20 Sierpnia r. b. dawnego stylu.

Na jakowe termina wzywają się interesanci opatrzeni w wadla, wyrównujące trzeciej części liwe-runkowej summy i osobno pod zadatki, stosownie do Najwyższego postanowienia z dnia 17 Października 1830 roku.

Bliższą wiadomość o potrzebie żywności dla każdej w szczególności Gubernii, równie też o szczegółach warunków, na mocy których ma być dokonana antrepriza interesanci powezmą w biurze tejże Kommissji. Siedlce dnia 11 (23) Czerwca 1846 roku.

Zarządzający Kommissją Majewski.

Члoneк Kommissji Rużyński.

Sekretarz Terlecki. (230)

1. Grodziska Izba Dóbr Skarbowych o lasach, że w niej 22 i 23 miesiąca Lipca będą się odbywały targi na poprawę Rajskiej Prawosławnej Cerkwi w Bielskim Powiecie położonej, na co taxą wyliczono 522 rub. 86 kop. srebrem; życzący uczestniczyć w tych targach, zechcą przybyć na nie w określone terminy i z dostatecznymi ewikcyami, równającymi się połowie tej summy, jaka przy targach będzie umówiona.

Sowietnik Biliński.

Sekretarz Poczubut.

Kontroler Mańkowski. (232)

1. Wileński Starszy Policemjster niniejszemu ogłasza, iż Wileński obywatel, Kupiec 3-jej gildy, Starozakonny Symon Łazarzewicz Rozental wyjeżdża za granicę do Pruss na półroka. (229)

OGŁOSZENIA PRYWATNE.

1. Główny Zarząd dóbr JO. Księcia Ludwika Wittgensteina zawiadamia niniejszemu iż wydierżawiać będzie dobra położone w Gubernii Mińskiej jako to:

	Dusz męzkich
W Powiecie Mińskim: folwark Otcedę z dwoma zasciankami	23
— Bobrujskim: dobra Urzech z folwarkiem Urzech i nowozalozonym folwarkiem Zahradzie, oraz miasteczkiem Urzech	464
— — folwark Dąbrowa	89
— Nowogrodzkim: folwark Zamirze 811	1259
— — folwark Piaseczna 418 z przyległemi Mirskimi zasciankami.	

Uprasza się więc życzących wziąć które z tych dóbr w dzierżawę, izby dla zawarcia układu przybywać raczyli do tegoż Zarządu do majątności Werek o 7 wiorst od Wilna położonej gdzie inwentarze, wywód iutraty, jakoteż przyjęte do dzierżawy warunki w każdym czasie okazane zostaną. Werki, 13 Czerwca 1846.

Jan Urbanowicz Plenipotent JO. Księcia Wittgensteina.

1. Liflandski Dworząński Komitet chowu Owiec, niniejszym ma honor zawiadomić, iż utwierdzony z Najwyższego Rozkazu w mieście Rydzie Jarmark dla sprzedaży Welny w tym roku odbywać się będzie 20, 21 i 22 Julii miesiąca. (233)

1. Do handlu R. Wojciechowiczowej nadszedł transport świeżych Mineralnych wód z 1846 roku jako to: Emska, Gorzka (Bitter-wasser), Selterska; a zaś, Marienbadzka, Egerska i Kissingska wkrótce nadejdą. 20 Junii 1846 r. (234)