

ПРИБАВЛЕНИЯ

ДО

ВИЛЕНСКОМУ ВѢСТНИКУ. KURYERA WILEŃSKIEGO.

Вильна. СУББОТА 10-го Июня.

Wilno. BSOOTA 10-go Czerwca

		Бар. по раздѣ. Фран.	Термом. Реомюра.	Вѣтръ	Состояніе атмосферы.	
20 днѣ.	Утро.	27 дюйм. 10,0 лин.	+	8,0	103 Слабый.	Пасмурно
	По полудни.	27 — 10,5 —	+	12,5	—	—
	Вечеръ.	27 — 10,3 —	+	11,2	—	Облака. похлядно

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

3. Коммисариатскій Департаментъ Военнаго Министерства, приступая къ распоряженію объ обеспеченіи на 1845 и 1846 годы перевозки Коммисариатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Коммисариатскихъ Коммисій, казенныхъ фабрикъ: Павловской Суконной и Лосиной, Лубенской Казенной Аптеки и Варшавскаго Аптечнаго Магазина, дѣлаетъ извѣстными основанія, принятыя для совершенія этихъ операций.

Перевозку Коммисариатскихъ вещей и медикаментовъ предназначается производить подрядомъ съ торговъ, на правилахъ, указанныхъ въ главѣ II Разд. III. Книжки 1-й Части IV. Свода Военныхъ Постановленій.

Торги будутъ произведены въ Коммисіяхъ, изъ которыхъ предполагается производить перевозку, за исключеніемъ С. Петербургской Коммисіи, на перевозку изъ коей, торги назначаются въ Коммисариатскомъ Департаментѣ и на поставку подводъ: для фабрикъ Павловской Суконной и Лосиной и для Лубенской Казенной Аптеки, для коихъ назначаются торги въ ближайшихъ Коммисіяхъ: Московской и Кременчугской на перевозку изъ Варшавскаго Аптечнаго Магазина и вообще отправленіе вещей изъ Варшавы возлагается на того же подрядчика, который пожелаетъ взять перевозку изъ Новогорьевской Коммисіи.

Установленіе послѣдней цѣны на торгахъ, зависитъ не отъ Присутствія Коммисариатскихъ Коммисій, а отъ Высшаго Коммисариатскаго Управленія, которое назначаетъ предварительно для каждой Коммисариатской Коммисіи особенныя цѣны, не отягчительныя для казны и безобидныя для подрядчиковъ. Цѣны сіи сообщаются Присутствіемъ Коммисариатскихъ Коммисій, производящихъ торги, въ особыхъ запечатанныхъ пакетахъ, которые остаются нескрытыми до окончанія переторжки; когда переторжка будетъ окончена, пакетъ съ цѣнами вскрывается и, по соображенію, объявляется письменно торговавшимся: утверждается ли подрядъ, или нѣтъ; слѣдовательно въ первомъ случаѣ, они могутъ, послѣ объявленія, въ установленный закономъ двухъ-недѣльный срокъ, заключить контракты и заблаговременно приготовиться къ производству перевозокъ, въ послѣднемъ немедленно получить обратно свои залоги.

Существовавшее по Коммисариату правило о производствѣ перевозокъ на счетъ неисправнаго подрядчика, отмѣнено.

Вмѣсто того, на случай неисправности подрядчика, опредѣляется съ него неустойка, сообразно степени его неисправности. При совершенной неисправности со стороны подрядчика, полная неустойка не превосходитъ 20 процентовъ годовой подрядной суммы. Торги на перевозку вещей и медикаментовъ назначаются въ слѣдующіе сроки.

а) Въ Коммисариатскомъ Департаментѣ:

На перевозку изъ С. Петербургской Коммисіи . . .	Торги. 29 Июля.	Переторжка. 2 Августа.
--	-----------------	------------------------

б) Въ Коммисіяхъ:

Воронежской	3 Августа.	7 Августа.
Казанской	24 Июля.	28 Июля.
Ставропольской	17 —	21 —
Тифлисской	11 —	15 —
Новогорьевской	3 Августа.	7 Августа.
Иркутской	30 Июля.	2 —
Кременчугской: на перевозку изъ Лубенской Казенной Аптеки	7 Августа.	11 —
Московской:		
На перевозку съ Павловской Суконной фабрики	3 —	7 —
Съ Лосиной фабрики	8 —	12 —

OGŁOSZENIA SKARBOWE.

3. Kommissoryacki Departament Ministerstwa Wojny przystępując do rozporządzenia względem przygotowania na rok 1845 i 1846 przewoźki Kommissoryackich rzeczy i medykamentów z Kommissoryackich Kommissyi, Skarbowych fabryk: Pawłowskiej sukiennej i garbarni, Lubieńskiej Skarbowej Apteki i Warszawskiego Aptecznego magazynu, podaje do publicznej wiadomości zasady, przyjęte co do uskutecznienia tych operacyi.

Przeniesienie Kommissoryackich rzeczy i medykamentów, postanowiono uskutecznić przez podrad z targów, na prawidlach, opisanych w Tyt. II, Roz. III, Księdze I, Części IV Zbioru ustaw wojskowych.

Targi będą odbyte w Kommissyach, z których ma się uskutecznić przewoźka prócz St. Petersburgskiej Kommissyi na przewiezenie której naznaczają się targi w Kommissoryackim Departamencie, na dostęwienie koni: dla fabryk: Pawłowskiej sukiennej i garbarni, oraz dla Lubieńskiej Skarbowej Apteki, dla których naznaczają się targi w najbliższych Kommissyach: Moskiewskiej, Irzemienezuckiej, przewoźka z Warszawskiego Aptecznego magazynu i w ogólnosci wysłanie rzeczy z Warszawy, wkłada się na tegoż podradczyka, który polejmię się przewoźki z Nowogorjewskiej Kommissyi.

Postanowienie ostatecznej ceny na targach, zależy nie od urzędu Kommissoryackich Kommissyi, odbywającego targ, ale od wyższego Kommissoryackiego Zarządu który dla każdego Szpitalu naznacza ceny osobne, nieuciążliwe dla Skarbu, i bez żadnej krzywdy dla podradczyków. Ceny te komunikują się Urzędowi Kommissyi, odbywającym targi, w zapieczętowanych pakietach, które pozostają nierozpieczętowanymi do ukończenia przetargu. Skoro zaś przetarg zupełnie skończonym będzie, tedy pakiet z cenami zostanie rozpieczętowany i natychmiast objawi się, targującym czy się zatwierdza lub nie. W pierwszym zdarzeniu mogą targujący zawierać kontrakta i weześnie przygotować się do uskutecznienia przewoźki, w ostatnym zaś bez żadnej zwłoki odbierają oni na powrót swoje ewikeye.

Istniejące w Kommissoryacie prawidło o uskutecznianiu przewoźek względem nieakuratnego podradczyka, zostało odmienione.

Natomiast, w razie nie wypełnienia przez podradczyka przyjętych na siebie warunków, ustanawia się sztraf, czyli tak nazwane niedotrzymanie, stosownie do stopnia nie wypełnionych warunków. W razie całkowitego niewypelnienia zobowiązania się ze strony Podradczyka, zupełne niedotrzymanie nieprzechodzi 20 procentów roczniej podradowej summy. Targi na przewiezenie rzeczy i medykamentów, będą odbyte w następujących terminach:

а) W Kommissaryackim Departamencie:

Na przewiezenie z St. Petersburgskiej Kommissyi . . .	Targ. 29 Lipca	Przetarg. 2 Sierpnia.
---	----------------	-----------------------

б) W Kommissyach:

Woronezkiej	3 Sierpnia.	7 Sierpnia.
Kazańskiej	24 Lipca	28 Lipca.
Stawropolskiej	17 —	21 —
Tyfliskiej	11 —	15 —
Nowogorjewskiej	3 Sierpnia	7 Sierpnia
Irkutskiej	29 Lipca	29 —
Kremenezuckiej: na przewoźkę z Lubieńskiej Skarbowej Apteki	7 Sierpnia	11 —
Moskiewskiej:		
Na przewoźkę z Pawłowskiej fabryki Sukiennej	3 —	7 —
Z fab. wyrobu skór łosiowych	8 —	12 —

На перевозку изъ Ком-
мисій:

Въ случаѣ неуспѣха торговъ на перевозку изъ С. Петербургской и Иркутской Коммисіи, о назначеніи новыхъ торговъ послѣдуетъ особое разпоряженіе, о которомъ объявлено будетъ въ свое время.

Условія, на основаніи которыхъ представляются означенные подряды перевозокъ вещей и медикаментовъ, при семъ прилагаются.

По подрядамъ перевозокъ изъ
Коммисіи:

На запечатанномъ объявленіи, кромѣ адреса на имя Коммисаріатскаго Департамента или Коммисіи, должна находиться слѣдующая надпись: *Объявленіе въ такую то Коммисаріатскую Коммисію или Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министрства къ назначенной такого то гисла переторжкѣ на перевозку тяжестей изъ Коммисіи или Аптеки въ 1845 и 1846 годахъ.*

Сроки для начатія контрактныхъ обязанностей определяются съ 1-го Января 1845 года, за исключеніемъ одной Ставропольской Коммисіи, въ которой срокъ полагается съ 11 Апрѣля 1845 года.

НА ПЕРЕВОЗКУ КОММИСАРИАТСКИХЪ ВЕЩЕЙ И МЕДИ-
КАМЕНТОВЪ.

1. Для перевозки Комисариатских вещей, каментовъ и другихъ тяжестей, отправляемыхъ комисариатскими Коммисіями во все мѣста, куда тѣ назначены, подрядчикъ обязуется доставлять

	Targ.	Przetarg.
Woronezskiej	23 Września	27 Września
Kazańskiej	29 —	3 Paździer.
Stawropolskiej	2 Paździer.	6 —
Tyfliskiej	10 —	14 —
Nowogorogiewskiej . . .	28 Września	2 —

W razie nieudania się targów na przewożkę z St. Petersburgskiej i Irkuckiej Kommissyi, o naznaczeniu nowych targów, nastąpi osobne rozporządzenie, o któ-
rém będzie objawiono w swym czasie.

Warunki, na podstawie których mają się uskutecznić rzeczone podrazy względem przewiezienia rzeczy i medykamentów, załączają się niżej.

*W podręcznikach względem
przewozek.*

Na zabezpieczeniom objawieniu, prócz adresu do Kommissoryackiego Departamentu lub Kommissyi, powinno być następujące adreśa: *Objawienie do takiej to Kommissoryackiej Kommissyi lub Kommissoryackiego Departamentu Wojennego Ministerjum, naznaczony takiego to dnia przetarg, względem przewiezienia ciężarów z Kommissyi lub Apteki w 1845 i 1846 roku.*

Termin rozpoczęcia kontraktowych zobowiązań
naznacza się od 1-go Stycznia 1845 roku, prócz tylko
Kommissyi Stawropolskiej, w której termin naznacza
się od 11-go Kwietnia 1845 roku.

PRZÉWOZKI KOMMISSARYACKICH RZECZY I MEDY-
KAMENTOW.

1. Dla przewożenia Kommissoryackich rzeczy, Medykamentów i innych ciężarów, wysyłanych przez Kommissoryackie Kommissye, do różnych miejsc, gdzie będzie naznaczono, podradczyk obowiązuje się dostar

подводы одноконные обыкновенные и троечные срочные, смотря по требованию.

Количество подводъ.

2. Количество подводъ требуется Коммисариатскими Коммисіями отъ подрядчика по мѣрѣ въ нихъ надобности для перевозки, но въ каждый день не болѣе, одноконныхъ двадцати пяти, срочныхъ десяти подводъ. Коммисариатскія Коммисіи даютъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно, соображаясь съ количествомъ тяжести, слѣдующей къ отправленію, и временемъ, къ коему отправленныя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія.

Качество подводъ.

3. Подрядчикъ обязанъ ставить подводы, которыхъ лошади были бы не изнуренны и къ перевозкѣ тяжестей надежныя, повозки лѣтнія, или зимнія, прочныя и удобныя для укладки тюковъ, а вся упряжка была бы въ надлежащей исправности, такъ, чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ и упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

Продолженіе.

4. Подрядчику предоставляется ставить вмѣсто конныхъ, воловья подводы, гдѣ сіе дозволено (*) и вмѣсто троечныхъ срочныхъ парныхъ, съ тѣмъ только, чтобы транспорты были доставляемы по назначенію въ опредѣляемый договоромъ срокъ.

Мѣсто, куда доставляются подводы, сроки поставки ихъ.

Подводы подрядчикъ обязанъ доставлять на Коммисариатскій дворъ той Коммисіи, фабрики, или аптеки, отъ коей перевозка будетъ производиться, и притомъ, въ Столицахъ одноконныя подводы чрезъ двое сутокъ, срочныя на другой день, въ прочихъ мѣстахъ, одноконныя или воловья не далѣе пяти сутокъ, а срочныя не далѣе двухъ сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ Коммисіи повѣстки или требованія на выставку подводъ. (**)

Пособія отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдава ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, въ течение послѣдняго года, подъ особый залогъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднеѣ однакожъ двухъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка по представленію залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя по договору подводы въ такой соразмѣрности, чтобы въ течение одного года были непремѣнно вполне вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдава опредѣленное количество задаточныхъ денегъ по сроку втораго года, подъ залогъ рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбѣ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ не удержанные задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Порядокъ исполненія договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики, или тюки съ вещами, извѣстивающа чинovníкомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чинovníка, подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая нумеръ тюка или

чизъ поводъ једноконныхъ звывчайныхъ и тројеконныхъ терминowychъ стосownie до запотребування.

Илосѣ подвод.

2. Kommissoryackie Kommissye potrzebują takiej ilości podwod odpodradczyka, jaka będzie potrzebna dla skutecznienia przewozki; lecz co dzień nie więcej jak: jednokonnych dwadzieście pięć i terminowych dziesięć podwod. Kommissoryackie Kommissye dają podradczycowi bilet na dostarczenie podwod wcześniej, stosując się do ilości ciężarów, mających się wysłać, i do czasu, na który wysłane rzeczy powinny być dostawione na miejsce przeznaczone.

Илосѣ подвод.

3. Podradczyk obowiązany dawać podwozy, zaprzężone koniami nie wycieńczonemi i bezpiecznemi do przewożenia ciężarów, wozy letne lub zimowe i wygodne do pakowania paków, a cały uprząż ma być w należytem stanie; tak ażeby w drodze z powodu ustania koni lub złego stanu wozów i uprzęży, nie mogło zdarzyć się jakiegokolwiek przeszkody.

Далшы ciąg.

4. Podradczycowi pozwala się dawać zamiast konnych, podwozy wołowe, gdzie to jest pozwolono (1), i zamiast trojekonnych terminowych parokonne, z warunkiem, ażeby transporty dochodziły do miejsca swojego przeznaczenia w zakreslonym w umowie terminie.

Miejsce i termin dostawiania podwod.

5. Podradczyk obowiązany dostawiać podwozy na Kommissoryacki dziedziniec tej Kommissyi, fabryki lub apteki, żkad przewózka ma się skuteczniać; w stolicach jednokonne podwozy mają się dostawiać w ciągu dwóch dób, terminowe nazajutrz, w innych zaś miejscach jednokonne lub wołowe najdalej w ciągu pięciu dób, a terminowe dwóch dób, licząc takowy termin od daty otrzymania od Kommissyi biletu względem dania powod (2).

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podradczyk zechce, może mu być wydano na zadek do dziesiątej części podradzowej summy, użytej na przewiezenie z tejże Kommissyi, w ciągu ostatniego przed podradem roku, osobną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, Podradczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie później jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyą rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinny się potrącać podradczycowi przy każdym wypłaceniu jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwozy, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nie odmiennie cały zadek. Jeżeli termin podradu będzie dwuroczny, tedy podradczycowi, po akuratem wypełnieniu swojego zobowiązania w pierwszym roku, może być wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikcyą rubel za rubel, ewikcyę, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswobadzają się i wracają się podradczycowi na jego prośbę, w miarę potrącania zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinny być koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypetnienia umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Kommissyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommissyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego, podradczyka lub jego plenipotentą. Na każdym paku lub kulu robi się czarną farbą napis oznaczający numer takowego i ilość za-

(*) *Примѣчанія:* Воловья подводы въ лѣтнее время дозволено ставить для перевозки въ Коммисариатскихъ Коммисіяхъ: Воронежской, Кременчугской и Балтской.

(**) Подрядчики С. Петербургской и Московской Коммисій обязаны доставлять въ оныя медикаменты и аптечныя припасы, наряжаемые изъ аптечныхъ магазиновъ для отправленія въ войска и госпитали безъ особой за то платы. Подрядчикъ Новогоріевской Коммисіи обязанъ производить перевозку медикаментовъ изъ Варшавскаго аптечнаго магазина и вообще отправленія вещей изъ хранящихся въ Варшавѣ складовъ, принадлежащихъ Коммисіи.

Uwagi: (1) Wołowe podwozy latem pozwolono dawać w Kommissoryackich Kommissyach: Woroneżskiej, Krzemienieckiej i Bałtskiej.

2) Podradzycy St. Petersburskiej i Moskiewskiej Kommissyi powinni dostawiać do nich medykamenty i apteczne zapasy brane z aptecznych magazynów w celu wysłania do wojska i szpitalów bez szczególnej za to płacy. Podradczyk Nowogoriewskiej Kommissyi powinien skuteczniać przewózkę medykamentów z Warszawskiego aptecznego magazynu i w ogólności wysłanie rzeczy ze znajdujących się w Warszawie składów, należących do Kommissyi.

лишки, и количество заключающегося въ немъ вѣса; мѣту ою дозволяется дѣлать и на ярлыкъ изъ кожи, которой привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновникъ при вѣсахъ, транспортный начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа щиковъ или тюковъ, вумерация онымъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже въ вѣсѣ послѣдствіи со стороны подрядчика ни какія претензіи на казну относительно неѣрности вѣса въ перевозимыхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядникомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, посягается какъ о похитителяхъ казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣлствуется Смотрителемъ магазиновъ и Членомъ Коммисіи, которые для повѣрки оного приказываютъ взвѣсить при себѣ вѣсколку ящиковъ или тюковъ безъ выбора, или даже перевѣсить и всею тую, или ящики. После сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, подводы самими извозчиками.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядникомъ на комиссаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и приказника, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы и изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядникомъ съ извозчиками.

12. Казна не вводитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядникомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортомъ, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядникомъ съ извозчиками, и паспорта. Если со стороны извозчиковъ ни какой неисправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорта извозчикамъ, а условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были неисправны, то паспорта ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго его неисправностію извозчиковъ убытка. — Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорта ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядникомъ, въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному, почему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непрерывно по данному отъ Коммисіи маршруту указаннымъ трактомъ и чтобы транспортъ протѣжалъ въ каждыя сутки положенное число верстъ. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки, дабы ещѣ не могли потерѣться отъ повозокъ, или подмокнуть отъ дождя. Ответственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

16. Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтятся препятствія отъ неустойства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный Начальникъ требуетъ въ городахъ отъ Градской или Земской Полиціи, а въ селеніяхъ и деревняхъ отъ по-

вѣрающей въ немъ вѣги; написъ ten może być czy. niony na kawałku skóry, który się przywiązuje do paków.

Дальшіе ciąги.

8. Po przeważeniu paków i kulów, urzędnik wagowy, transportowy dozorca i podradczyk, lub jego plenipotent, osobiście podają Kommissyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków lub kulów, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potem nie przyjmują się już później ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Дальшіе ciąги.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większej, aniżeli, rzeczywiście w nich się zawiera; z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowej własności.

Дальшіе ciąги.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członków Kommissyi, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważyc w swojej obecności kilka paków lub kul bez wyboru, lub nawet przeważyc wszystkie, potem paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotentą, podwoły przez samych furmanów.

Дальшіе ciąги.

11. Podwoły, po dostawieniu ich przez podradczyka na Kommissaryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulów, niepowinno być zatrzymywane dłużej nad dwie doby.

Дальшіе ciąги.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrzeżeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotentą i dozorcę, którego on wybiera stosownie do swęj uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wyniknąć mogacych. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przewidziane bilety.

Дальшіе ciąги.

14. Przy wysyłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaką przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Kommissyi umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami i ich pasporyty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadżyc wówczas Kommissya zwraca im pasporyta, umowę zaś podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporyta oddają się podradczykowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionej mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommissya furmanów, ich pasporyta i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, odsyła do miejscowej Miejskiej Policyi, dla postapienia względem zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartej umowy, i ograniczając na tѣm swą czynność, Kommissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich o tѣm bez najmniejszej zwłoki czasu komunikuje się z tą Kommissją, z której transport został wysłany.

Дальшіе ciąги.

15. Transportowy dozorca pilnuje w drodze, ażeby transport nieodnменно postępował podług danej przez Kommissję marszruty po wskazanyim trakcie, i ażeby transport ujeżdżał co doby naznaczoną liczbę wiorst. Transportowy Dozorca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki, ażeby rzeczy nie mogły być uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz. Przypadki takowe leżą na odpowiedzialności transportowego dozorcę.

Дальшіе ciąги.

16. Jeżeli transport napotka w podróży przeszkody z powodu złego stanu mostów i przepraw przez rzeki, tedy transportowy Dozorca potrzebuje w miastach od miejskiej i Ziemskiej Policyi, a we wsiach od ohywateł, starostów lub setników, potrzebnych rozporządzeń ku

мѣщиковъ, старость, или отскіихъ распоряженій къ устранинію встрѣченнаго препятствія. Если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный Начальникъ проситъ мѣстное Начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства сій транспортный Начальникъ въ подлинникъ представляетъ въ Коммисаріатскую Коммисію, отъ куда транспортъ отправленъ, и доноситъ о томъ Департаменту.

Продолженіе.

17. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а въ близи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за сѣмъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчику, извозчики же должны быть по очередно дневальными.— Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортеруемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнить произшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи статьи 36 сихъ условий.

Продолженіе.

18. Транспорты должны слѣдовать непремѣнно такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прослѣдовано въ каждый день на одноконныхъ и воловыхъ подводахъ не менѣе тридцати верстъ, а на срочныхъ въ зимнее и лѣтнее время шестидесяти пяти верстъ, въ весеннее же и осеннее время, въ распутицу, не менѣе пятидесяти верстъ. Если извозчики пожелаютъ ѣхать и болѣе, то въ томъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одни сутки пройдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, сие должно быть имъ напереставо въ послѣдующіе дни, дабы транспортъ во всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время (*).

Продолженіе.

19. На перекладку, по необходимости, вещей съ телегъ на сани, и съ савей на телеги, полагается времени для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ, и на срочныхъ одинъ сутки. Впрочемъ, перевадку тюковъ во всякое время съ подводъ на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидитъ въ томъ надобность, дозволять, не полагая только на то особаго времени.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный, обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей, при слѣдованіи транспорта на срочныхъ подводахъ въ теченіи однихъ сутокъ и на обыкновенныхъ чрезъ два дни непремѣнно; иначе транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ лошадей, или воловъ отъ казны. Тоже разумѣется и о замѣнѣ усталыхъ воловъ, когда транспортъ слѣдуется на обыкновенныхъ подводахъ и допущеніе воловыхъ подводъ къ перевозкѣ дозволено условіями договора.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки всего транспорта отъ усталости лошадей, или воловъ, подрядчикъ или его повѣренный, обязанъ перемѣнить срочныя подводы въ теченіи двухъ, а обыкновенныя въ теченіи трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ Начальникъ транспорта, для поднятія и дѣйствительнаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣчаетъ за цѣлость ящиковъ, или тюковъ съ вещами, за поврежденіе вещей; отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку, не отъ дождей произшедшую, потопленіе, потырку и за утрату вещей, но подрядчикъ не отвѣчаетъ за недостачу вещей, если тюки или ящики, по наружномъ освидѣтельствованіи оныхъ, окажутся въ цѣлости.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядчикомъ, или его повѣреннымъ отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, никакихъ притесненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммисаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчи-

у членію напотканѣй прешкды. Jeżeli zaś w takim razie transport musiał się zatrzymać, tedy transportowy dozorca prosi, ażeby miejscowa Zwierzchność wydała poświadczenie o tem, z wymienieniem przyczyny i czasu zatrzymania się w drodze transportu. Świadczenia te transportowy dozorca przedstawia w autentyku do Kommissaryackiej Kommissyi, z kąd transport został wysłany i donosi o tem Departamentowi.

Dalszy ciąg.

17. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, albo w bliskości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powinien mieć plenipotent podrzączyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać warię. Jeżeli zaś naruszając punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku siola, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podrzączyk zobowiązuje się powrócić wynikłą ztąd dla Skarbu szkodę na podstawie 36 go artykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

18. Transporty powinny nieodmiennie postępować tak, ażeby po wyjechaniu z miejsca ujeżdżali codziennie na jednokonnym i wołowym podwodach najmniej trzydzieście wiorst, a na terminowych zimą i latem sześćdziesiąt pięć wiorst, wiosną zaś i w jesieni, w czasie bezdroża, najmniej pięćdziesiąt wiorst. Jeżeli furmani zechcą ujeżdżać więcej, tedy nie wzbranić im tego; jeżeli zaś transport w jedną dobę ujedzie mniejszą niż przypisano rozległość, tedy to powinno być powetowane w następnych dniach, ażeby transport w każdym razie doszedł do wskazanego miejsca w zakreślonym terminie; w drodze transporty powinny się zatrzymywać tylko dla popasu w ustanowionym czasie (1).

Dalszy ciąg.

19. Na przełożenie, w razie koniecznym, wiezionych rzeczy z wozów na samie przeciwie, naczyna się dla transportu jadącego na zwyczajnych podwodach, dwie doby, i na terminowych jedna doba. Z resztą przełożenie paków z podwod na inne w każdym czasie, jeżeli podrzączyk lub jego plenipotent uznają tego potrzebę, dozwalać nie naczynając na to osobnego czasu.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachorują lub ustają jeden lub kilka koni, tak, iż dalej nie będą mogli służyć do pociągu, tedy podrzączyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni, przy jeobaniu transportów na terminowych podwodach w ciągu jednej doby, a na zwyczajnych w ciągu dwóch dni nieodmiennie: w przeciwnym razie transportowy dozorca sam najmuje konie lub woły na rachunek skarbu. Toż samo rozumie się i o wołach, które ustają w drodze, kiedy transport idzie na zwyczajnych podwodach i wołowe podwoły dozwolono użyć do przewozki na mocy warunków umowy.

Dalszy ciąg.

21. Wrazie jeżeli cały transport zatrzyma się z powodu ustania koni lub wołów, podrzączyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić terminowe podwoły w ciągu dwóch, a zwyczajne w ciągu trzech dób; w przeciwnym razie, dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwoły kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Przez czas podróży, podrzączyk odpowiada za całość paków lub kulow z rzeczami, za uszkodzenie rzeczy przez nieostrożność furmanów, jako to: przez wywracanie wozów, zamoczenie nie od deszczu rządzone, zatopienie, zmięcie i za stracenie rzeczy; lecz podrzączyk nie odpowiada za niedostawanie rzeczy, jeżeli paki lub kule, po powierzchowném obejrzeniu ich okazały się w całości.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportów, przez podrzączyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozorca transportu nie ma czynić żadnych ścieśnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie Zwierzchność Kommissaryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wynikłej, i podrzączykowi dać prawną satysfakcyą; za krzywdy

(*) *Примѣчаніе:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи не полагается срока на слѣдованіе транспортовъ чрезъ горы къ Тифлису.

(1) *Uwaga:* W warunkach Stawropolskiej Kommissyi nie naczyna się termin jazdy transportów przez góry do Tyflisu.

же законное удовлетворение, за притворение же, следствием обнаруженное, виновные в том предаются военному суду.

Продолжение.

24. Следующие с транспортом извозчики, при проезде через казенные или помещичьи имения, ни под каким предлогом не должны производить самоуправства и дерзости, и ни в каком случае пускать лошадей и волов ни на хлеб, ни на сенокосы, без позволения в казенных дачах от сельского Начальства, в помещичьих имениях от владельца оных, под строгою, в противном случае, ответственностию по законам. Сверх того извозчики, следующие с транспортом, обязываются в точности исполнять Высочайше утвержденный и опубликованный указом Правительствующего Сената 18 Декабря 1836 года правила о порядке следования воезов по дорогам, а за оными имются наблюдение транспортный Начальник и поверенный подрядчика.

Продолжение.

25. Подрядчик получает деньги за перевозку по ценам, утвержденным Начальством, с каждого пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояние. (*)

Продолжение.

26. При отправлении каждого транспорта, следующие за него, по договору, провозные деньги, назначаются к отпуску в полной сумме, если подрядчик, по заключении контракта, не получит задатка, в противном же случае провозные деньги назначаются к отпуску за вычетом из них соразмерной части на пополнение задаточной суммы. Пред назначением провозных денег к отпуску, подрядчик должен представить в Комиссию, за своим подписом, расчет о том, сколько следует отпустить денег для удовлетворения извозчиков в пути; расчет сей Комиссия отдает транспортному Начальнику, для словесного опроса извозчиков, действительно ли им причитается не более показанной в расчете суммы. Транспортный Начальник, по удостоверении в том, воз-

през следство wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Дальше ciąg.

24. Jazący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni dopuszczać się nadużyć i zachwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni, wołów, ani na ruin, ani na łąki bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiej Zwierzchności, a w obywatelskich ich dziedziców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa; nadto furmani z transportem jadący, obowiązani są ściśle spełniać Najwyższej utwierdzone i opublikowane Ukazem Rządzącego Senatu 18go Grudnia 1836 roku, Prawidła o porządku iście transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni czuwać transportowy dozorca i plenipotent podradczyka.

Ціаг дальшы.

25. Подрачык отримуе пенадзе за przewiezenie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przewożonego ciężaru przez stowiorstową przestrzeń. (*).

Дальше ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewóz, wydają się w całkowitej summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewóz wydają się z potrąceniem odpowiedniej części zadatkowej summy. Przed wydaniem pieniędzy za przewóz, podradczyk powinien przysłać do Komisji podpisany przez siebie rachunek ile należy wydać pieniędzy dla opłacenia furmanów w drodze; rachunek ten Komisja oddaje transportowemu dozorczy, dla słownego rozpytania się u furmanów czy rzeczywiście tyle a nie więcej należy im pieniędzy; po upewnieniu się o tem, powraca on rachunek Komisji z napisem: *zgodnie*, a ta wydaje mu pod rewers podaną w rachunku sumę, pozostała zaś ilość pieniędzy, należąca za wysyłany transport, wydaje podradczycowi.

(*) *Примѣнаніа*: Въ условіяхъ по Ставропольской Комисіи, пунктъ этотъ долженъ быть изложенъ такимъ образомъ:

Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по ценамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждого пуда, перевозимой тяжести на стоверстное разстояние во все мѣста, но за разстояние чрезъ горы къ Тифлису, до Владикавказа, Астрахани и Бугарскаго каравана, казна платить подрядчику за перевозку по утвержденнымъ ценамъ отъ мѣста до мѣста и съ раздѣленіемъ при этомъ цѣнъ на зимнюю и лѣтнюю. Первая полагается съ 1 Ноября по 15 Марта, а вторая съ 15 по 1 Ноября.

На перевозку вещей и медикаментовъ изъ С. Петербургской Комисіи устанавливаются по контракту цѣны въ слѣдующія мѣста: Або, Аландъ, Архангельскъ, Балту, Бернаборгъ, Бобруйскъ, Боровичи, Брестъ-Литовскъ, Вазу, Валдай, Варшаву, Великія-Луки, Вильно, Вильманстрандъ, Воронежъ, Выборгъ, Вышній-Волочекъ, Гамдекарлибе, Гангутъ, Гатчина, Гельсингфорсъ, Гродно, Демьянскъ, Дерптъ, Динабургъ, Дубно, Эквель, Казань, Кіевъ, Кексгольмъ, Красное-Село, Кременчугъ, Крестцы, Крившадтъ, Куопіо, Ловизу, Лугу, Минскъ, Москву, Митаву, Могилевъ, Нарву, Нейшлотъ, Новгородъ, Новоржевъ, Новую-Ладогу, Новогеоргиевскъ, Ньюкарлибе, Осташковъ, Островъ, Ораніенбаумъ, Павловскъ, Петергофъ, Петрозаводскъ, Порховъ, Посадъ-Сольцы, Псковъ, Ревель, Ригу, Роченсальмъ, Рыбачье-Село, Свартгольмъ, Свеаборгъ, Сестрорецкъ, Ставрополь, Старую Руеу, Стрѣльну, Тавастгустъ, Тверь, Торжокъ, Торонецъ, Фридрихсгамъ, Херсонъ, Холмъ, Царское-Село, Черниговъ, Шлиссельбургъ, Ямбургъ, въ Иваландыи и Этапныя команды: Гдовскую, Выставскую, Рождественскую, Феофиловскую, Касковскую, Мшагскую, Сабринскую, Ушаковскую, Кужинскую, Демьянскую, Тихвинскую, Соминскую, Устюжскую, Череповскую, Кириловскую, Бѣлозерскую, Кречетовскую, Олонекскую, Лойденопольскую, Вытегорскую, Каргопольскую, Пудоожскую, Повенѣцкую, Бурковскую, Аргангельскую, Федотовскую, Опочевскую, Холмскую, Дубровскую, Сорокинскую, Порховинскую, Гоморовичевскую, Померанскую, Спасско-Полиетскую, Красно-Ставскую, Яжелбитскую, Едровскую; въ Округи пахатныхъ солдатъ NN 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14.

(*) *Uwagi*. W warunkach Siatowskiej Komisji, punkt ten powinien być wyrażony w sposób następujący:

Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewóz podług cen przez Zwierzchność utwierdzonych, od każdego puda przewożonego ciężaru za stowiorstową przestrzeń do wszystkich miejsc; lecz za przestrzeń przez góry do Tyflisu, do Władykaukazu, Astrachania i Bucharskiej kwarantanny, Skarb płaci podradczycowi za przewóz podług utwierdzonych cen od miejsca do miejsca i stosownie do pory roku zimowej lub letniej; pierwsza zaczyna się od 1go Listopada do 15 Marca, a druga, od 15 Marca do 1go Listopada.

Za przewóz rzeczy i medykamentów z St. Petersburgkiej Komisji ustanawiają się ceny kontraktom do następujących miejsc: Abo, Aland, Archangielska Balty, Biernaburga, Bobrójska, Borowicz, Brześcia Litewskiego, Wazy, Waldaju, Warszawy, Wielkich-Luk, Wilna, Wilmanstrandu, Woroneża, Wyboga, Wyższego Wołoczka, Hamlekarlibe-Gangut, Gaczyna, Helsingforsu, Grodna, Demiańska, Dorpatu, Dyneburga, Dubna, Ekenesu, Kazania, Kijowa, Kiengsholam, Krasnegosiola, Kemińcułka, Krestowa, Kronsztatu, Knopiu, Lowizy, Ługi, Mińska, Moskwy, Mitawy, Mohilewa, Narwy, Nejszlota, Nowogrodu, Noworzewa, Nowej Ładogi, Nowojeorgiewska, Niukarlibe, Ostaszka, Ostrowa, Oranienbaumu, Pawłowska, Peterhofu, Piotrowodzka, Borchowa, Posady Soleckiej, Pskowa, Rewla, Rygi, Roczensalnu, Rybackiego Siola, Swartholmu, Swiaborga, Siestorecka, Stauropola, Stariej Rusi, Strzelni, Tawashusta, Twernu, Torzka, Toropca, Frydryshamu, Chersonu, Cholma, Carskiego-Siola, Czernihowa, Szlisselburga, Jamburga, do Inwalidnych i Sztabowych komend: Gdowskiej, Wystawskiej, Rożestwieńskiej, Teofilowskiej, Kaskowskiej, Mszagskiej, Siabryńskiej, Uszakowskiej, Kużekńskiej, Demiańskiej, Tychwińskiej, Somińskiej, Ustiużskiej, Czerepowskiej, Kiryłowskiej, Pielozorskiej, Kreczetowskiej, Ołoneckiej, Dejenepolskiej, Wytegorzkiej, Kargopolskiej, Pudożskiej, Powienieckiej, Burkowskiej, Archangielskiej, Fodotowskiej, Opochevskiej, Cholmskiej, Dubrowskiej, Sorokińskiej, Porchowińskiej, Gomerowiczewskiej, Pomeranińskiej, Spasko-Politskiej, Krasno-Stawskiej, Jazelbidzkiej, Jedrowskiej; w okręgu żołnierzy-rolników NN. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14.

вращаетъ расчетъ съ подписью: вѣрно, въ Коммисію, которая и выдаетъ ему подъ росписку исчисленную по расчету сумму, а остальные за тѣмъ деньги, за отправляемый транспортъ слѣдующія, отпускаетъ подрядчику. Транспортный Начальникъ удовлетворяетъ извозчиковъ въ пути деньгами по расчету, такимъ образомъ, чтобы у него всегда оставалось вполнѣ сумма, за не преслѣдованное еще транспортномъ разстояніе, причитающаяся.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо не предвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся въ пути долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрядчика по расчету изъ цѣны, договоромъ опредѣленной.

Продолженіе.

28. Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по шоссе, устроенному между С. Петербургомъ и Москвою, подрядчикъ освобождается отъ платы шоссезнаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ.

Продолженіе.

29. Подрядчику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному исполнить передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ разрѣшенія Коммисаріатскаго Департамента.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрядчиками или казною.

30. За неисправность при исполненіи договора, какъ подрядчикомъ, такъ и казною опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

31. Неустойка съ неисправнаго подрядчика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ тойже Коммисаріатской Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

32. Если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ опредѣленный договоромъ срокъ, то подрядчикъ подвергается платежу неустойки: за просрочку транспорта на срочныхъ подводахъ по одному проценту съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоятъ казны полный провозъ просроченнаго транспорта. За просрочку транспорта на обыкновенныхъ подводахъ, если разстояніе, куда онъ долженъ прибыть, не менѣе 1,000 верстъ, съ подрядчика взыскивается въ неустойку: въ теченіи первой недѣли просрочки, по одной осмой части процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоятъ казны провозъ просроченнаго транспорта; въ теченіи второй недѣли просрочки по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи третьей и послѣдующей недѣли по половинѣ процента съ рубля въ день по тому же расчету; если разстояніе не менѣе 500 верстъ, то въ теченіи первой недѣли просрочки подрядчикъ платитъ въ неустойку по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи второй недѣли и послѣдующихъ по половинѣ процента съ рубля въ день, по выше означенному расчету. Если же разстояніе менѣе 500 верстъ, то за просрочку подрядчикъ платитъ въ неустойку по половинѣ процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоятъ казны полный провозъ просроченнаго транспорта.

Продолженіе.

33. Впрочемъ если остановка транспорта послѣдуетъ отъ большихъ мятелей или отъ обыкновенной распутицы, когда ни какъ нельзя будетъ ѣхать, или отъ разлитія рѣкъ, чрезъ которыя невозможно будетъ переправиться, то въ такихъ случаяхъ простое время въ просрочку подрядчику не вѣшивается, но въ удовлетвореніе сего должно быть представлено свидѣтельство мѣстнаго Начальства. Равнымъ образомъ не считается подрядчику въ просрочку время, употребленное въ пути на перекладку вещей съ телегъ на сани и съ сани на телеги,

Transportowy dozorca opłaca furmanów w drodze stosownie do rachunku w taki sposób, ażeby u niego zawsze zostawała cała summa, należąca za tę przestrzeń, którą transport jeszcze nie przebył.

Dalszy ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakichkolwiek nieprzewidzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymać się nie dojeżdżając do pierwsi naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewóz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do pierwsi naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się, powinien być nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie dalej od pierwsi naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach Skarb płaci podradczykowi podług ceny umową ustanowionej.

Dalszy ciąg.

28. W razie, jeżeli transport ze skarbowemi rzeczami będzie jechał przez Szosse, wybudowane między St. Petersburgiem i Moskwą, podradczyk uwalnia się od opłaty szoszejnego poboru, który Skarb opłaca od siebie.

Dalszy ciąg.

29. Podradczykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczej jak za roztrzygnięciem Kommissoryackiego Departamentu.

Oznaczenie wzajemnego sztrafu, czyli tak zwanego niedotrzymania, wrazie niewypelnienia przez podradczyka lub Skarb swego zobowiązania się.

30. Za nieakuratność przy wypelnieniu umowy, tak przez podradczyka jako i Skarb naznacza się wzajemne niedotrzymanie.

Dalszy ciąg.

31. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradczyka naznacza się na dwadzieście procentów podradcowej summy, użytej na przewiezienie rzeczy z tejże Kommissoryackiej Kommissji w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

32. Jeżeli transport z rzeczami nie będzie dostawiony na miejsce przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie, tedy podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania za uchybienie terminu w transporcie na terminowych podwodach po jednym procencie od rubla za każdy dzień od summy, jaką zapłaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu. Za uchybienie terminu w transporcie na zwyczajnych podwodach, jeżeli przestrzeń, którą powinien przebyć wynosi nie mniej nad 1000 wiorst, podradczyk płaci niedotrzymanie: w ciągu pierwszego tygodnia spóźnionego, po jednej ósmej części procentu od rubla za każdej dzień od tej summy, którą płaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu; w ciągu drugiego tygodnia spóźnionego po jednej czwartej procentu od rubla na dzień, a w ciągu trzeciego i dalszych spóźnionych tygodni, po pół procentu od rubla na dzień podług tegoż rachunku; jeżeli przestrzeń wynosi nie mniej nad 500 wiorst, tedy w ciągu pierwszego tygodnia spóźnionego, podradczyk płaci za niedotrzymanie po jednej czwartej procentu od rubla na dzień, a w ciągu drugiego tygodnia i następnych po pół procentu od rubla na dzień, podług powyższego rachunku. Jeżeli zaś przestrzeń nie wynosi 500 wiorst, tedy zaopóźnienie podradczyk płaci niedotrzymania po pół procentu od rubla za każdy dzień od tej summy, którą płaci Skarb za całe przewiezienie opóźnionego transportu.

Dalszy ciąg.

33. Zresztą, jeżeli transport opóźni się z przyczyny zawiei, lub zupełnego bezdroża, kiedy w żaden sposób nie można będzie jechać, albo z przyczyny wylewu rzek, przez które nie można będzie przeprawić się, tedy w takich zdarzeniach zamitrony czas nie liczy się podradczykowi na spóźniony czyli uchybiony w terminie, ale na dowod tego powinno być złożone poświadczenie miejscowej Zwierzchności. Również nie poczytuje się podradczykowi za uchybienie terminu czas użyty w drodze na przełożenie rzeczy z wozów na sани i z sани na wozy, jeżeli takowe przełożenie trwało nie

если таковая перекладка продолжалась не далее того времени, которое определено 19 пунктом сих условий.

Продолжение.

34. Если подрядчик, или его повременный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей и воловъ, въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условий, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при такомъ наймѣ, и сверхъ того за неисправность подвергается платежу неустойки на основаніи 32 пункта сихъ условий, когда транспортъ сдѣлаетъ просрочку въ пути. Если же подрядчикъ не заплатитъ казны передержки, употребленной на наемъ подводъ, вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, откуда взялъ перевозить онъ вещи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолжение.

35. На основаніи предъидущаго пункта, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей или воловъ, онъ, или его повременный, не перемѣнитъ подводъ, въ срокъ назначенный теми условиями, и подводъ для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, будутъ наняты отъ казны.

Продолжение.

36. Если во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены, отъ опрокинутія возовъ потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казны сумму, что стоили, по заготовленію, подтвержденнымъ, утраченнымъ или сгорѣвшимъ вещи. Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня даchi ему о томъ объявленія то подвергается платежу полной неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, оказаться можетъ.

Продолжение.

37. Если подрядчикъ, или его повременный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ подводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условий срокъ, то Коммисаріатская Коммисія нанимаетъ потребныя для отправленія вещей подводъ отъ казны, не выходя однакоже при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или его повременному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казны передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводъ будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предъидущаго пункта. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повременный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолжение.

38. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представить, на основаніи 1317 статьи X T. Св. Зак. Гражд., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не принимаются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. X Тома Св. Зак. Гражд.

Продолжение.

39. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объясненныхъ въ статьѣ 36 сихъ условий.

Продолжение.

40. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

длѣй надъ часъ, въ 19 пунктѣ этихъ warunków zakreślony.

Далшй ciąg.

34. Jeżeli podraczyk lub jego plenipotent, nie odmieni koni lub wołów, które w drodze zachorowały lub ustały, w ciągu zakreślonego w 20 punkcie tych warunków terminu, i transportowy dozorca najmuje natomiast podwozy od Skarbu; tedy podraczyk powinien Skarbowi wrócić pieniądze, które będą wydane nad umówioną z nim cenę, a prócz tego za nieakuratność płaci niedotrzymanie na podstawie 42 punktu tych warunków, jeżeli transport opóźni termin w drodze. Jeżeli zaś podraczyk nie zwróci Skarbowi wydane nadto pieniądze, użyte na najęcie podwoz z powodu ustalych lub chorych zaprzęgów w ciągu dwóch tygodni, licząc od daty oznajmiania mu o tem, tedy on ulega opłaceniu zupełnego niedotrzymania na 20 procentów od podradowej summy, użytej na przewóz z téjże Kommissyi, z której wziął do przewiezienia rzeczy, w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem się terminu podradu, i jako całkiem nieakuratny usuwa się od dalszego wykonywania kontraktu.

Далшй ciąg.

35. Na podstawie poprzedzającego punktu, podraczyk ulega placeniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały transport z powodu ustania koni lub wołów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwoz, w zakreślonym niniejszemi warunkami terminie, i podwozy dla dalszego iścia transportu najęte będą od Skarbu.

Далшй ciąg.

36. Jeżeli w czasie iścia transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi, Skarb nie płaci podraczykowi pieniędzy, i podraczyk obowiązany wrócić Skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego niewypelni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tem, ulega placeniu zupełnego niedotrzymania po 20% z podradowej summy i usunięciu od kontraktu. Nadto, jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całej straty Skarbu, niedostająca summa uzyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podraczyka, jaki się następnie będzie mógł okazać.

Далшй ciąg.

37. Jeżeli podraczyk lub jego plenipotent, po otrzymaniu zawiadomienia Kommissyi, nie przysle podwoz dla wysłania rzeczy w zakreślonym 5 punktem tych warunków terminie, tedy Kommissaryacka Kommissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwozy kosztem Skarbu, pilnując się jednakże w takowym najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podraczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić Skarbowi przewyżkę pieniędzy, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwoz w stosunku do ceny kontraktowej. Jeżeli zaś podwozy będą najęte taniej od ceny podradowej, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością Skarbu. Jeżeli podraczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanej przez Skarb przewyżkowej summy i niedotrzymania, tedy on niezwłocznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do Skarbu całkowitego niedotrzymania dwadziścia procentów, na podstawie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwoz przez skarb, z powodu nieakuratności podraczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwoz.

Далшй ciąg.

38. Z resztą podraczyk może być uwolnionym od zaplacenja niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się, w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podraczyk może być uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X T. Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Далшй ciąg.

39. Po zaplaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy, na 20 procentów, podraczyk nie ulega zanieakuratności innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie, stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków.

Далшй ciąg.

40. Skarb ze swój strony zobowiązuje się płacić podraczykowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

а. Если, по заключеніи и представленіи законных залоговъ, казна не выдаетъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подрядчика, казна платить ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммиссаріатскому Департаменту: отъ куда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммиссаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, откуда взялся провозить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оныя въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку представить залоговъ подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны рассчитывается просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней.

б. Если представленныя подрядникомъ подводы будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платить подрядчику за простой подводу по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в. Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платить подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола.

г. Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинѣхъ казна платить подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждого пуда по двѣ и шести седьмой копѣйки серебромъ на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы по договору транспортъ, еслибы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

41. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обезпеченіе неустойки со стороны подрядчика.

42. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, которой равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей, изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

43. Залоги, представленные подрядникомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

44. По окончаніи подряда составляется расчетъ и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ не далѣе шести недѣль подписать на ономъ свое согласіе, или неудовольствіе.

45. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III разрядѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку, по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммиссаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаются будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находился въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, неисполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій.

а. Если по zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyi, Skarb nie wyda podradcykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcyi, tedy za podaną skargą za to przez podradczyka, Skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania poł procentu od tej summy, która nie była mu wydana w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podradczyk, po utwierdzeniu przy nim podradu, powinien niezwłocznie objawić Kommissoryackiemu Departamentowi: z kąd on chce otrzymać zadatkowe pieniądze, czy z Kommissoryackiego Departamentu, lub też z Kommissyi, z której ma skutecznym przewożeniem rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąć następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcyę na zadatki, ażeby stosownie do tego Departament mógł wcześniej przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

б. Jeżeli dostawione przez podradczyka podwozy będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużej nad dwie doby, tedy za wszystkie następnie dni Skarb płaci podradcykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmą kopiejek srebrem na konia lub wołu za każdy dzień.

в. Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwozy będą przez Skarb przetrzymane dłużej nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni Skarb płaci podradcykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmą kopiejek srebrem na dzień na każdego konia lub wołu.

г. W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, Skarb płaci podradcykowi na każdy pud po dwanaście siódmym kop. srebrem za sto wiorst, stosownie do przestrzeżni, jakaby przebył podług umowy transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Далшы ciąg.

41. Niedotrzymanie płaci się podradcykowi, jeżeli należy, niezwłocznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

42. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcyi, która powinna równać się dwudziestu procentom całej podradowej summy, użytej na przewożenie rzeczy z tejże Kommissyi przez ostatni rok przed ukończeniem się podradu.

Далшы ciąg.

43. Ewikcyę, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

44. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopja wydaje się podradcykowi lub jego plenipotentowi, który powinien najdalej w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

45. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, o których w niniejszych warunkach niema wzmianki, Skarb i podradczyk postępują wedle prawideł opisanych w III. Rozdziale, I. Xęgi, IV. Części zbioru Ustaw Wojskowych. Kontrakt na przewożkę pisać na papierze wartości dziewięćdziesięciu kopejek srebrem, z powodu iż nie może być wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użyta na przewożkę, po ukończeniu zaś takowej i po wyliczeniu summy, przypadające podług niej za herbowy papier pieniądze, podradczyk powinien opłacić gotówką, lub Kommissoryacka Kommissya potrąca z należącój mu za przewoz summy. Również zatrzymają się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na ośnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do użytku. Kontrakt powinien być zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradcykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest nieobecny, tedy w ciągu dwóch tygodni nie licząc tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu ulega płaceniu niedotrzymania na ośnowie 629 artykułu I księgi IV części zbioru Ustaw Wojskowych.

На Перевозку Коммисариатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Тифлисской Коммисіи.

Предметъ подряда.

1. Для перевозки Коммисариатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей въ войска и госпитали, расположенные въ Грузіи, Имперіи и въ присоединенныхъ къ онымъ областяхъ, подрядчикъ поставляетъ: для перевозки тяжестей въ тѣ пункты, къ коимъ ведутъ дороги, удобныя для ѣзды въ повозкахъ, воловья подводы съ арбами, а гдѣ таковыхъ дорогъ нѣтъ, вьючныхъ лошадей, воловъ или верблюдовъ.

Количество подвздо.

2. Количество подвздо съ арбами и вьючныхъ, при каждомъ требованіи назначается Коммисіею.

Качество подвздо.

3. Лошади, верблюды и волы должны быть неизуренные, къ перевозкѣ тяжестей надежныя, арбы, вьюки и прочая упряжь исправныя, такъ чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, воловъ и верблюдовъ, или отъ неисправности арбъ, вьюковъ и упряжи отнюдь не случилось бы какой либо остановки.

Мѣсто, куда доставляются подвздо.

4. Подвздо доставляются подрядчикомъ на Коммисариатскій дворъ Тифлисской Коммисіи.

Сроки подряда.

5. Подвздо доставляются во всякое время года, по полученіи отъ Коммисіи повѣстки, не далѣе какъ чрезъ семь дней.

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ Тифлисской же Коммисіи, въ теченіе послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый залогъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднѣе оппакжъ двухъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя, по договору, подвздо, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непременно исполнѣ вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задатковъ по сроку втораго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ не удержанныя задатки непременно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Исполненіе договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ущипки, или тюки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника или вахтера и самого подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая номеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящичковъ и тюковъ, чиновникъ при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящичковъ или тюковъ, нумераціи онымъ и вѣса каждому ящичку, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже, въ послѣдствіи, со стороны подрядчика ни какія претензіи на казну относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступаетъ какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и Членомъ Коммисіи, которые,

PRZEWOZNI KOMMISSORYACKICH RZECZY I MEDYKAMENTÓW Z KOMISSYI TYFLISKIEJ.

Przedmiot podradu.

1. Dla przewiezienia Kommissoryackich rzeczy, medykamentów i innych ciężarów do oddziałów wojsk i szpitalów, znajdujących się w Gruzji, Imperji i w przyłączonych do nich obwodów, podradczyk dostarcza: dla przewożenia ciężarów do tych punktów, do których prowadzą drogi, dogodnie do jazdy kołowej lub sannej, wołowe podwozy z tak nazywanymi tatarskimi arbami, gdzie zaś takowych dróg nie ma, jucznych koni, wołów lub wielbłądów.

Ilość podwod.

2. Ilość podwod z arbami i jucznych zwierząt, w każdej potrzebie Komissya назнача.

Jakość podwod.

3. Konie, woły i wielbłądy, powinny być nie wycięzione, w przewożeniu ciężarów pewne, arby, juki i dalszy sprzężaj porządny, tak ażeby w drodze z przyczyn ustania koni, wołów i wielbłądów, oraz złego stanu arb, juków i zaprzęgu, nie mogły się zdarzać żadne przeszkody.

Miejsce dostarczenia podwod.

4. Podwozy dostarczają podradczykowi na Kommissoryacki dziedziniec Tyfliskiej Kommissyi.

Termin podradu.

5. Podwozy dostarczają się w każdym czasie roku, w ciągu tygodnia po otrzymaniu zapotrzebowania Kommissyi.

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podradczyk zechce, może mu być wydano na zadatek do dziesiątej części podradowej summy, użytej na przewiezienie Tyfliskiej Kommissyi, w ciągu ostatniego przed podradem roku, pod osobną ewikęją rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, Podradczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie później jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikęją rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinny się potrącać podradczykowi przy każdym wypłaceniu jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwozy, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nie odmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuratem wypełnieniu swego zobowiązania w pierwszym roku, może być wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikęją rubel za rubel, ewikęje, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswobodzają się i wracają się podradczykowi na jego prośbę, w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinny być koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wypełnienia umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Kommissyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommissyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego, podradczyka lub jego plenipotent. Na każdym paku lub kulu robi się czarna farbą napis, oznaczający numer takowego i ilość zawierającej się w nim wagi; napis ten może być czyniony na kawałku skóry, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważeniu paków i kulow, urzędnik wagi, transportowy dozorca i podradczyk lub jego plenipotent, osobiście podają Kommissyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymieniem: ilości paków lub kulów, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potem nieprzyjmują się już później ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślnie pokazanie wagi w pakach lub kulach większej, aniżeli, rzeczywiście w nich się zawiera z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowej własności.

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywiście wagi poświadczą się przez Dozorcę magazynów i Członków Kommissyi, którzy dla spraw

для повѣрки онаго, приказываютъ извѣстить при себѣ нѣсколько ящичковъ или тюковъ безъ выбора, или даже перевѣсить и всѣ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, поводы самими извозчиками.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящичковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и прикащика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы и изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

Продолженіе.

13. Казна не входить ни въ какіе расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортомъ, должны имѣть узаконенныя виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенныя виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками, и паспорта. Если со стороны извозчиковъ ни какой несправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорта извозчикамъ, и условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были не исправны, то паспорта ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиннаго ему несправности извозчиковъ убытка. — Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорта ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному; по чему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени, сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ со стороны казны наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непрерывно по данному отъ Коммисіи маршруту и останавливался только для кормленія лошадей, воловъ или верблюдовъ въ обыкновенное время.

Продолженіе.

16. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки и ящики, дабы вещи не могли потерѣться отъ повозокъ и выковокъ или подмокнуть отъ дождя по случаю дурной увязки и укупорки; отвѣтственность за сѣмъ случай относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

17. При каждомъ транспортѣ долженъ находиться военный караулъ въ нужномъ числѣ людей, для охраненія транспорта въ пути отъ набѣговъ хищниковъ; караулъ сей требуется отъ мѣстнаго Военнаго Начальства на мѣстѣ Коммисіею, а въ пути транспортнымъ Начальникомъ. Сверхъ того, какъ транспортный Начальникъ, такъ и подрядчикъ или его повѣренный, находящіеся при транспортѣ, обязываются въ пути, при выступленіи транспорта отъ одного къ другому мѣсту, распрашивать, не предстоитъ ли въ дорогѣ опасности, и въ случаѣ удостовѣренія въ томъ, транспортный Начальникъ долженъ требовать подкрѣпленія къ имѣющемуся караулу, или принять другія возможныя мѣры къ избѣжанію опасности.

Продолженіе.

18. Въ случаѣ встрѣченныхъ препятствій къ слѣдованію транспорта отъ неустройства чрезъ рѣки переправъ, или отъ случающихся въ горахъ снѣжныхъ заваловъ, транспортный Начальникъ долженъ просить объ устраненіи препятствій мѣстное Гражданское или Военное Начальство.

19. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а вблизи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за сѣмъ имѣть на-

дзенія розказуя przeważyc w swojej obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyc wszystkie; potem paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotentą, podwoły przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwoły, po dostawieniu ich przez podradczyka na Komissoryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulów, nie powinny być zatrzymywane dłużej nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrzeżeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotentą i dozorcę, którego on wybiera stosownie do swej uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

Dalszy ciąg.

13. Skarb niewchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wyniknąć mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysyłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaką przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Kommissyi umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami i ich pasporthy. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć wówczas Kommissya zwraca im pasporthy, umowę zaś podradczycowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporthy oddają się podradczycowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionej mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommissya furmanów, ich pasporthy i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, odsyła do miejscowej Miejskiej Policji, dla postąpienia względem zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartej umowy, i ograniczając na tém swą czynność, Kommissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawia samemu podradczycowi, lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich o tém, bez najmniejszej zwłoki czasu komunikuje się z tą Kommissją, z której transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Naczelnik transportu ze strony skarbu przestrzega w drodze, ażeby transport postępował nieodmiennie według danej przez Kommissyi marszruty i zatrzymywał się tylko na popas koni, wołów i wielbłądów w zwykłym czasie.

Dalszy ciąg.

16. Transportowy Dozorca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrzywać paki ażeby rzeczy nie mogły być uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz z powodu złego upakowania. Przypadki takowe leżą na odpowiedzialności transportowego dozorcę.

Dalszy ciąg.

17. Przy każdym transporcie powinna się znajdować wojenna eskorta w potrzebnej liczbie żołnierzy, dla zasłonięcia transportu w drodze od napadów rabusiów; eskorta takowa ma być żądaną od miejscowej wojennej Zwierzchności przez Kommissję, w drodze zaś przez Naczelnika transportu. Nadto, tak Naczelnik transportu, jako i podradczyk lub jego komissant przy transporcie znajdujący się, obowiązani są w ciągu drogi, przy wystąpieniu transportu z jednego na drugie miejsce, rozpytywać się, czy nie zagraża gdzie w drodze niebezpieczeństwo, i w razie przekonania się o tém, Naczelnik transportu powinien żądać wzmocnienia eskorty, lub przedsięwziąć inne środki dla uniknięcia grożącego niebezpieczeństwa.

Dalszy ciąg.

18. W razie napotkania przeszkód w postępowaniu transportu z przyczyny złego stanu przepraw, lub zdarzających się w górach śnieżnych tawin, Naczelnik transportu powinien prosić o uchylenie przeszkód miejscową cywilną lub wojskową Zwierzchność.

19. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, ale w bliskości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego po-

блюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть по очереди дневальными.—Если же въ нарушение сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается дополнить произшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи статьи 34 сихъ условій.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ нѣсколько лошадей, или воловъ и верблюдовъ, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей воловъ или верблюдовъ, въ теченіи двухъ сутокъ; въ противномъ случаѣ транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки транспорта отъ усталости лошадей, воловъ или верблюдовъ, подрядчикъ или его повѣренный, обязанъ перемѣнить оныя въ теченіи четырехъ дней, въ противномъ случаѣ транспортный Начальникъ для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣтствуетъ за цѣлость ящиковъ, или тюковъ съ вещами, и подвергается взысканію неустойки, определенной въ условіяхъ на перевозку изъ прочихъ Коммисаріатскихъ Коммисій, за поврежденіе вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе арбъ или вьюковъ, подмочку, не отъ дождей произшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей. Но подрядчикъ не отвѣчаетъ, если во время дороги, или на ночлегахъ, часть транспорта, или весь будетъ отбитъ хищниками, равно онъ не отвѣтствуетъ и за утрату вещей въ такомъ случаѣ, когда при транспортѣ будетъ находиться достаточное число военного караула съ офицеромъ; если же при транспортѣ будетъ военного караула менѣе трехъ человекъ нижнихъ чиновъ, то подрядчикъ въ такомъ случаѣ отвѣтствуетъ и за цѣлость вещей.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядчикамъ, или его повѣренными отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммисаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе, за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своевольства и дерзости; и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а помѣщичьихъ имѣній отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и опубликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18-го Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, и за симъ имѣютъ наблюденіе транспортный Начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоворстное разстояніе.

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующія за него, по договору, провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получилъ задатка, въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску за вычетомъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Изъ причитающихся подрядчику провозныхъ денегъ, одну половину выдавать транспортному Офицеру на случай могущей встрѣтиться въ пути остановки для найма подводъ или вьюковъ, а другую половину отпускать подрядчику.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо не предвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по трак-

тинѣн mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać stróżówkę. Jeżeli zaś naruszając punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub śródku sioła, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikiłą ztąd dla skarbu szkodę na osnowie 34-go artykułu tych warunków.

Ealszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachorują lub ustana jeden lub kilka koni wołów lub wielbłądów, tak iż dalej nie będą mogli służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni wołów lub wielbłądów w ciągu dwóch dob w przeciwnym razie transportowy dozorca sam najmuje podwoły na rachunek skarbu.

Dalszy ciąg.

21. W razie, jeżeli transport zatrzyma się z powodu astanta koni wołów lub wielbłądów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić ich w ciągu czterech dób; w przeciwnym razie Dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwoły kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Podczas drogi, podradczyk odpowiada za całość skrzyń lub paków z rzeczami; i ulega opłacie niedotrzymania, jakie jest ustanowione w warunkach względem przewozu z innych Kommissaryackich Kommissyj, za uszkodzenie rzeczy przez nie ostróżność furmanów, jako to: przez wywrócenie arb lub juków, zamoczenie zdarzone nie z przyczyny dżdżów, zatopienie, ubycie i stracenie rzeczy. Podradczyk jednakże nie odpowiada, jeżeli w czasie drogi lub na noclegach, część lub cały transport zachwycony będzie przez rabusiów, równie też nie odpowiada za stracenie rzeczy w takim zdarzeniu, jeżeli przy transporcie będzie się znajdowała w dostatecznej liczbie ludzi eskorta wojenna z oficerem; jeżeli zaś przy transporcie eskorta wojenna będzie się składała mniej niż z trzech żołnierzy, naówczas podradczyk odpowiada także i za całość rzeczy.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportów, przez podradczyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozorca transportu nie ma czynić żadnych ścieśnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie zwierzchność Kommissoryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wynikłej, i podradczyków dać prawną satysfakcyą; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni odpuszczać się nadużyć i zuchwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni wołów ani na run, ani na łąki bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiej zwierzchności, a w obywatelskich ich dzierzawców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa. Nadto furmani, z transportem jadący, obowiązani są ściśle spełniać Najwyżej utwierdzone i opublikowane ukazem rządzącego Senatu 18 Grudnia 1836 roku prawidła o porządku postępowania transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni patrzeć transportowy dozorca i plenipotent podradczyka.

Dalszy ciąg.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przewożonego ciężaru przez stoworstową przestrzeń.

Dalszy ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewóz, wydają się w całkowitej summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewóz wydają się z potrąceniem odpowiedniej części zadatkowej summy. Z należących podradczykowi pieniędzy za przewóz, jedna połowa wydawać transportowemu Oficerowi na przypadek mogącego zdarzyć się w drodze zmirężenia w najściślej podwod lub juków, drugą zaś połowę wydawać podradczykowi.

Dalszy ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakiegokolwiek nieprzewidzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymać się niedojeżdżając do pierwiej naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewóz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do pierwiej naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się, powinien być nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie dalej od pierwiej

ту далье прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворить подрядчика по расчету изъ цѣны, договоромъ определенной.

Продолженіе.

28. При переправахъ транспорта чрезъ рѣки, подрядчикъ освобождается отъ платежа денежныхъ сборовъ, установленныхъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Грузіи и присоединенныхъ къ оной областяхъ въ пользу казны или откупщиковъ; а потому при отправленіи каждаго транспорта Коммисіа выдаетъ подрядчику письменный видъ, съ означеніемъ числа подводъ въ транспортъ и того, что онъ не долженъ платить означенныхъ сборовъ.

29. Подрядчику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному исполнить передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ утвержденія Командира Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательствъ подрядчиковъ или казною.

30. За неисправность при исполненіи договора, какъ подрядникомъ, такъ и казною опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

31. Неустойка съ неисправнаго подрядчика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ той же Коммисаріатской Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

32. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей, воловъ или верблюдовъ въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводъ отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при такомъ наймѣ. Если же подрядчикъ не заплатитъ казнѣ передержки, употребленной на наемъ подводъ, вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ Коммисіи, въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолженіе.

33. На основаніи предъидущаго пункта, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей, воловъ, или верблюдовъ, или его повѣренный, не перемѣнитъ подводъ, въ сроки, назначенные ими условіями, и подводъ для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

34. Если во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены, отъ опрокинутія возовъ потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію, поврежденных, утраченныхъ или сгорѣвшихъ вещей. Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, оказаться можетъ.

Продолженіе.

35. Если подрядчикъ, или его повѣренный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представить поводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисіа нанимаетъ потребныя для отправленія вещей подводъ отъ казны, не выходя однакоже при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или его повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казнѣ передержку, кака я сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводъ будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется какъ неисправный отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная

назначеннаго мѣста, тѣмъ во всѣхъ этихъ зданіяхъ скarbъ плaci подрадчыкowi подлуг ceny умова установленой.

Дальшй ciąg.

28. За перевозку транспорта черезъ рѣки, подрадчыкъ воленъ jest od opłaty pieniężnych poborów, ustanowionych w niektórych miejscachъ Грузіи i przyłączonych do niej obwodachъ на rzeczъ Skarbu lub dzierżawców; w tymъ przeto celu przy wysyłaniu каждаго транспорта Kommissa wyдаетъ подрадчыкowi świadectwo, z oznaczeniem ilości подводъ w transporcie i wymienieniem, że nie należy pobierać opłatъ за przewózъ.

29. Подрадчыкowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania контракта, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać на tychъ же zasadachъ на inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczejъ jakъ за rozstrzygnięciemъ Kommissoryackiego Departamentu.

Oznaczenie wzajemnego strachu, czyli takъ zwanego niedotrzymania, w razie niewypełnienia przezъ подрадчыка lub Skarbъ swego zobowiązania się.

30. За неакuratność przy wypełnieniu umowy, takъ przezъ подрадчыка jako i skarbъ назнача się wzajemne niedotrzymanie.

Дальшй ciąg.

31. Niedotrzymanie od nieakuratnego подрадчыка назнача się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie за całkowitą nieakuratność подрадчыка назнача się на двадцать процентовъ подрадчowej summy, użytej на przewiezienie rzeczy zъ tej же Kommissoryackiej Kommissyi w ciągu ostatniego roku przedъ ukończeniem się подраду.

Дальшй ciąg.

32. Jeżeli подрадчыкъ lub jego kommissantъ nie odmieni koni, wołówъ albo wielbłądów w razie, jeśli ustana lub zachorują, w ciągu terminu zakresłonego 20-m punktemъ niniejszychъ warunków, i Naczelnikъ transportu zmuszony będzie nająć natomiastъ подводъ odъ skarbu, tedy подрадчыкъ powinienъ zwrócić te straty, jakie skarbъ przezъ to poniesie. Jeżeli zaś подрадчыкъ nie zwrócił w ciągu dwóchъ tygodni utratъ takowych, poniesionychъ przezъ różne najęcie подводъ, на miejsce ustalychъ, liczyć takowy termin odъ даты zawiadomienia go o tѣmъ, w takimъ razie ulega placeniu całego niedotrzymania на 20% odъ подрадчowej summy, użytej на przewózъ zъ Kommissyi w ciągu ostatniego roku trwania подраду, i jako zapewne nie akuraty uchyła się odъ дальшого wypełniania umowy.

Дальшй ciąg.

33. На основіе poprzedzającego punktu, подрадчыкъ ulega placeniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały transportъ zъ powodu ustania koni wołówъ, lub wielbłądów, i onъ lub jego plenipotentъ nie przemieni w takimъ razie powódъ, w zakresłonymъ niniejszemi warunkami terminie, i подводъ dla дальшого postępowania transportu najęte będą odъ Skarbu.

Дальшй ciąg.

34. Jeżeli w czasie postępowania transportu, przewożone rzeczy przezъ niedbałość furmanówъ będą podmieczone, przezъ wywrócenie wozówъ zatopione, lub innymъ jakimъ przypadkiemъ uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy за przewiezienie takowychъ rzeczy, stosownie do ichъ wagi, skarbъ nie płaci подрадчыкowi pieniędzy, i подрадчыкъ obowiązany wrócić skarbowi całą wartośćъ uszkodzonych, straconychъ lub spalonychъ rzeczy. Jeżeli zaś tego niewypełni w ciągu jednego miesiąca odъ даты zawiadomienia go o tѣmъ, ulega placeniu zupełnego niedotrzymania по 20% zъ подрадчowej summy i usunięciu odъ контракту. Nadto jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całej straty, skarbu, niedostająca summa uzyskuje się zъ ruchomego i nieruchomego majątku подрадчыка, jaki się następnie będzie mógłъ okazać.

Дальшй ciąg.

35. Jeżeli подрадчыкъ lub jego plenipotentъ po otrzymaniu zawiadomienia Kommissyi, nie przysle подводъ dla wysłania rzeczy w zakresłonymъ 5 punktemъ tychъ warunkówъ terminie, tedy Kommissorsacka Kommissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy подводъ kosztemъ skarbu, pilnującъ się jednakъ w takowymъ najęciu miejsceowychъ sprawkowych cenъ. W tymъ razie подрадчыкъ lub jego plenipotentъ może w ciągu dwóchъ tygodni zapłacić skarbowi przewózkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu подводъ w stosunku do ceny контрактowej. Jeżeli zaś подводъ będą najęte taniejъ odъ ceny подрадчowej, wówczas oszczędzone przezъ to pieniądze stają się własnością skarbu. Jeżeli подрадчыкъ nie wypłaci w ciągu dwóchъ tygodni wydanej przezъ skarbъ przewożkowej summy i nie dotrzymania, tedy onъ niezwłocznie usuwa się odъ skutkówъ umowy i uzyskuje się odъ niego do skarbu całkowitego niedotrzymania двадцать процентовъ,

неустойка двадцать процентов, на основании предъидущаго пункта. При найме подводъ казною, по не исправности подрадыка, можетъ находитья онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгодѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

36. Впрочемъ подрадыкъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представить, на основании 1317 статьи X T. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не пріемлются. Равно подрадыкъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. X T. Св. Зак. Граж.

Продолженіе.

37. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрадыкъ не подвергается за не исправность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объясненныхъ въ статьѣ 36 сихъ условий.

Продолженіе.

38. Казна съ своей стороны обязывается платить подрадыку неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а. Если, по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна не выдастъ подрадыку задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подрадыка, казна платить ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Впрочемъ подрадыкъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисаріатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, изъ которой взялся производить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оныя въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ въ какомъ срокѣ и куда представить залогъ подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны рассчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней.

б. Если представленныя подрадыкомъ подводы будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платить подрадыку за простой подводъ въ неустойку по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в. Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платить подрадыку неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола.

г. Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинѣхъ казна платить подрадыку, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по двѣ и шести седьмой копѣйки серебромъ на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовало бы, по договору, транспортъ, если бы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

39. Неустойка платится подрадыку, или слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обезпеченіе неустойки со стороны подрадыка.

40. Полагаемую сими условіями неустойку, подрадыкъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, которой равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей изъ той Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

41. Залоты, представленные подрадыкомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрадыкомъ расчета.

Расчетъ съ подрадыкомъ.

42. По окончаніи подряда составляется расчетъ и копія съ него выдается подрадыку, или его повѣренному, который обязанъ не далѣе шести недѣль подписать на ономъ свое согласіе, или неудовольствіе.

43. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проспекта могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объявлено, казна и подрадыкъ руководствуются правилами, изложенными въ III раздѣлѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на пере-

ба основіе poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwod przez skarb, z powodu nieakuratności podrađczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwod.

Dalszy ciąg.

36. Zresztą podrađczyk może być uwolnionym od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się, w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podrađczyk może być uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X T. Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

37. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania według umowy na 20 procentów, podrađczyk nie ulega zanieakuratności innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie, stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków.

Dalszy ciąg.

38. Skarb ze swęj strony zobowiązuje się płacić podrađczycowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a. Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyj, skarb nie wyda podrađczycowi za datkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcyj, tedy za podaną skargą za to przez podrađczyka, skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania pół procentu od tęj summy, która nie była mu wydaną w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podrađczyk, po utwierdzeniu przy nim, podradu, powinien niezwłocznie objawić Kommissoryackiemu Departamentowi: z kąd on chce otrzymać za datkowe pieniądze, czy z Kommissoryackiego Departamentu, lub też z Kommissyj, z której ma uskutecznić przewożenie rzeczy, jeżeli przy zawarciu kontraktu za datków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąć następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcje na za datki, ażeby stosownie do tego Departament mógł wcześniej przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b. Jeżeli dostawione przez podrađczyka podводы będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużej nad dwie doby, tedy za wszystkie następne dni skarb płaci podrađczycowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmą kopiejkę srebrem na konia lub wołu za każdy dzień.

c. Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podводы będą przez skarb przetrzymane dłużej nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni skarb płaci podrađczycowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmą kopiejkę srebrem na dzień na każdego konia lub woła.

d. W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, skarb płaci podrađczycowi na każdy pud po dwie sześć siódmych kop. srebrem za sto wiorst, stosownie do przestrzeni, jakaby przebył podług umowy transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

39. Niedotrzymanie płaci się podrađczycowi, jeżeli należy, niezwłocznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podrađczyka.

40. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie, podrađczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcyj, która powinna równać się dwudziestu procentom całej podradowej summy, użytej na przewożenie rzeczy z tęjże Kommissyj przez ostatni rok przed ukończeniem się podradu.

Dalszy ciąg.

41. Ewikcje, złożone przez podrađczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podrađczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podrađczykiem.

42. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopja wydeje się podrađczycowi lub jego plenipotentowi, który powinien najdalęj w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

43. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, o których w niniejszych warunkach nie ma wzmianki, skarb i podrađczyk postępują wedle prawideł opisanych w III Rozdziale, I Xięgi, IV, części zbioru Ustaw Wojskowych, Kontrakt na przewożkę pi-

возку писать на бумаге в девятую копейку серебром по неизвестности суммы, какая в течение года действительно может быть употреблена на перевозку, по окончании же перевозки и по исчислении суммы, слѣдующія против оной за гербовую бумагу деньги подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммиссаріатская Коммиссія вычитаетъ изъ причитающейсѣ ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя, по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаются будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подряда, объ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находится въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. (296)

2. Овручскаго Уѣзда, селенія Сушавъ Помѣщица Розалія изъ Шорцовъ Павшина, болѣе 5 лѣтъ находится за границею, имѣніе же ея заключающееся изъ 34 мужеска пола душъ, на основаніи X. Т. Свода Зак. Ст. 3809 пункта 1-го, должно поступить въ Опекунское Управленіе и доходы съ оного собираемые за уплатою долговъ и за назначеніемъ причитаемаго по усмотрѣнію Опекіи содержанія, дѣтямъ въ Россіи пребывающимъ, отсылаются въ кредитныя становленія, и на основаніи тогожъ узаконенія 2 пункта, Помѣщица Розалія Павшина, должна явиться въ отечество если пребываетъ въ Европѣ, въ шестимѣсячный а если въ другихъ частяхъ свѣта, въ осьмнадцатомѣсячный срокъ. — О чемъ Волынское Губернское Правленіе объявляетъ.

Вице-Губернаторъ Бибиковъ. (293)

2. Могилевскій Приказъ Общественнаго Признанія объявляетъ, что въ ономъ будетъ продаваться имѣніе Помѣщиковъ Мартина и Елеоноры Подберезскихъ, Чериковскаго Уѣзда въ деревняхъ: Воробьевъ, Бавекъ и Слободкѣ, Яновъ заложённыхъ 60, а на лицо состоящихъ 72 душъ мужеска пола крестьянъ, со всею принадлежностію, означенными въ описи въ состоящихъ въ залогъ, какіежъ назначены будутъ сроки, обыкновенъ извѣстится особа; имѣніе это оцѣнено въ 2870 рублей серебромъ.

Непрѣмный Членъ Хруцкій.

Секретарь Манцевичъ.

Въ долж. Столоначальника Стебеньковъ. (271)

2. Виленской Губерніи Свѣцянскій Уѣздный Судъ, согласно Указу Виленской Палаты Гражданскаго Суда отъ 29 Апрѣля сего 1844 года за N 2193 по таковомужъ Иразительствующаго Сената послѣдствію, вызываетъ всѣхъ кредиторовъ покойнаго помѣщика Устия Довгалы, получившихъ и не получившихъ выдѣлы изъ его имѣнія къ явкѣ въ сей Судъ въ законный срокъ, для объявленія имъ опредѣленія Общаго собранія Правительствующаго Сената изъясненнаго въ указѣ Сената отъ 3-го Сентября 1843 года по дѣлу ихъ послѣдовавшему. — 1844 года Мая 19 дня.

Засѣдатель Шумковскій.

Земскаго Суда Засѣдатель Буткевичъ.

Секретарь Лакитичъ.

Столоначальникъ Вен. Грегоровичъ.

(282)

2. Ковенская Палата Гражданскаго Суда объявляетъ, что въ оную, при сообщеніи С. Петербургскаго Опекунскаго Совѣта отъ 17 Марта сего 1844 года за N 901, на удовлетвореніе кредиторовъ Помѣщика Антона Храповицкаго: Малевскаго, Коревовъ, Жолкiewiczъ, наслѣдниковъ Лекаря Рейковского, Емилию Храповицкую, Пекарскаго, Кмитовъ, Товткiewiczъ, Невидомскую, Святкову, Жалла, Яблонскую и Карла Войниловича, присланы надлежащія имъ суммы, для полученія коихъ они должны явиться въ сію Палату съ имѣющимися у нихъ доказательствами — Мая 19 дня 1844 года.

Засѣдатель Стунгевичъ.

(284)

2. Волынская Палата Государственныхъ Имуществъ объявляетъ, что имѣемый уплатиться Графомъ Мишикомъ фундашевый капиталъ 6300 р. сер. предполагается къ отдачѣ въ ссуду на существующихъ о фундашевыхъ капиталахъ, правилахъ, изъ платежа по шести процентовъ; а потому желающіе взять поименованный капиталъ въ ссуду, имѣютъ явиться въ сію Палату Государственныхъ Имуществъ съ достаточными залогами на 1 число Іюля 1844 года.

За Дѣлопроизводителя Подгурскій.

са въ папиерѣ стоимости девятнадцати копеекъ серебромъ, зъ powodu, iż nie może być wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użyta na przewożkę, na ukończeniu zaś takowej i po wyliczeniu summy, przypadające podług niej za herbowy papier pieniądze, podredekzyk powinien opłacić gotówką, lub Kommissoryacka Kommissya potrąca z należącój mu za przewoz summy. Rownież zatrzymują się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na ośnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do uzyskania. Kontrakt powinien być zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest nieobecnym, tedy w ciągu dwóch tygodni licząc tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu ulega płaceniu niedotrzymania na ośnowie 629 artykułu I księgi IV części zbioru Ustaw Wojennych. (296).

2. Овручскаго Powiatu, ze wsi Suszczan Obywatelka Rozalia z Szorców Pawszyna, od pięciu przeszło lat znajduje się ciągle za granicą, majątek zaś jej, składający się z 34 dusz włościańskich płci męskiej, na ośnowie X. Tomu Zbioru Praw Cywilnych, art. 3809 punktu 1-go, powinien wejść pod Opiekunęczy Zarząd, i wpływający zeń dochód, po zaspokojeniu długów i po naznaczeniu odpowiedniej summy na utrzymanie jej dzieci w Rosyi przemieszkujących, odsyłany jest do kredytowych ustanowień Państwa, również też na mocy wyżej zacytowanego prawa punktu drugiego, Obywatelka Rozalia Pawszyna, powinna powrócić do ojczyzny, jeżeli znajduje się w Rosyi, w ciągu pół roka, jeżeli zaś w innych częściach świata, w półtora roka. O czém Wołyński Rząd Gubernialny ogłasza.

Wice-Gubernator Bibikow. (293)

2. Mohylewski Urząd Powszechnego Opatrzania ogłasza, że w nim będzie się przedawał majątek Obywateli Marcina, i Eleonory Podbereskich, położony w Powiecie Czerykowskim, zawierający we wsi Worodkowie, Bajewce i Słobódce Janówce, danych na ewikę 60, a obecnie znajdujących się 72 dusz włościańskich płci męskiej, ze wszystkimi przynależnościami, wymienionemi w inwentarzu i danemi na ewikę; o terminie zaś targów, ogłoszono będzie osobno; majątek ten oceniony na 2,870 rubli srebrem.

Głogły Członek Chrućki.

Sekretarz Manciewicz.

W obow. Naczelnika stołu Stebеньków. (271)

2. Wileński Gubernii Świeciański Sąd Powiatowy, stosownie do Ukazu Wileński Izby Cywilnego Sądu pod dniem 29 Kwietnia ter. 1844 roku, za N. 2193, następnego w skutek Ukazu Rządzącego Senatu, wzywa wszystkich kredytów zmarłego obywatela Justyna Dowgiały, tak tych którzy otrzymali, jako też którzy nie otrzymali schedy z jego majątku, ażeby się jawni do tego Sądu na zakresłony prawem termin, dla wysłuchania wyroku Ogólnego Zebrania Rządzącego Senatu, wyrażonego w Ukazie Senatu pod dniem 3 Września 1843 roku, w sprawie ich następnego. Dnia 19 Maja 1844 roku.

Assessor Szumkowski.

Ziemskiego Sądu Assessor Butkiewicz.

Sekretarz Łakiticz.

Naczelnik stołu Ben. Hrehorowicz.

(282)

2. Kowieńska Izba Cywilnego Sądu ogłasza, że przy komunikacji S. Petersburskiej Rady Opiekunczej pod dniem 17 Marca ter. 1844 roku, za N. 901, przysłano do niej, na zaspokojenie kredytów obywatela Antoniego Chrapowickiego: Malewskiego, Korwów, Żolkiewiczowej, successorom Doktora Rejkowskiego, Emili Chrapowickiej, Peżarskiego, Kmitów, Towtkiewicz, Niewiadowskiej, Snitkowej, Żyłka, Jabłonskiej i Karola Wojniłowicza, należące im summy, dla otrzymania których mają przybyć do tej Izby z posiadaniem u siebie dokumentami. — Dnia 19 Maja 1844 roku.

Assessor Stungiewicz.

(284)

2. Wołyńska Izba Dóbr Skarbowych ogłasza, że Hrabia Mniszek ma zamiar wypłacić funduszowy kapitał 6,300 rubli srebrem, jakowy będzie do wypożyczenia na istniejących o funduszowych kapitałach prawidłach, za opłatą sześciu procentów; przeto życzący pożyteć takowy kapitał, zechcą przybyć do tej Izby Dóbr Skarbowych z dostatecznymi i prawnymi ewikęyanami, na dzień 1 Lipca 1844 roku.

Za Sekretarza Podgórski. (295)

(4)

2. Въ Минской Губерніи въ уездѣ того же названія, въ Дворянскомъ имѣніи называемомъ Рогвиче, отстоящемъ въ трехъ миляхъ отъ губернскаго города Минска, находятся для продажи вмѣстѣ или порознь два жеребца чистой восточной породы, годныхъ къ случкѣ. Первый золотой шерсти называемый Руссалъ, ростомъ два аршина и два вершка; рожденъ отъ аравійскаго жеребца Домгуеъ и также кобылы Юльсумъ Бялюсъ называемыхъ. Происходятъ же оны изъ кровяни вывѣшняго Персидскаго Шаха, который при вступленіи на престолъ, въѣзжалъ на немъ въ свою столицу Тегеранъ; и когда одинъ изъ посланниковъ Россійскихъ, находившійся въ его свитѣ и имѣвшій честьлично разговаривать съ Монархомъ Персидскимъ, восхищался красивою его верхового жеребца, Шахъ благоволилъ прислать его на другой день въ подарокъ — Второй, шерсти темной, Персидской крови называемый Шейтанъ, ростомъ два аршина и четыре вершка, рожденъ отъ жеребца Туркоманской породы Бичо и кобылы Аравійской породы Тукиусъ, купленный въ Персіи изъ самаго лучшаго стада.

Желающій купить сіи выше описанные жеребцы, благоволятъ пріѣхать для обозрѣнія ихъ въ выше упомянутое имѣніе, гдѣ, ежели угодно ему будетъ, свѣрить выше описанныя обстоятельства, и вмѣстѣ узнать цѣну упомянутыхъ жеребцовъ, соотвѣтствующую красивости и добротѣ ихъ. При совершеніи продажи владѣтель можетъ дозволить, приставленіе къ имъ обоимъ, клячей, чтобы захотѣлъ прислать ихъ, цѣною отъ каждой по 20 рублей серебромъ.

1844 года Мая 29 дня. Основываясь на присланномъ мнѣ парученіи, объявленіе сіе къ публичной вѣдомости подаю.

Доминикъ Цезарій Ходзько.

Печ. дозв. Младшій Вил. Полием. Jakobson. (298)

2. Gubernii Mińskiej, tegoż Powiatu, w majątku Obywatelskiej Ronowicze zwanej; o trzy mile od gubernskiego miasta Mińska odległej, znajdują się do wyhycia razem lub pojedynczo, dwa ogiery czystej krwi wschodniej, zdolności do stadniny, wyprobowanej. Jeden złotawej maści Russał zwany, wysoki arszynów dwa, i tyleż wierszków: pochodzi od zrzebca arabskiego Dongus i klaczy téjże rasy, Julsum Bilus, mianowanych. Jest on ze stajni dziś panującego Szacha Perskiego, który przy objęciu tronu wjeżdżał na nim do stolicy swojej Teheranu; a gdy znajdujący się natenczas w świecie jego, Członek Poselstwa Rossyjskiego, zaszczycony przez Monarchę Perskiego osobistą z nim rozmową, unosił się nad pięknoscia jego wierzchowca; Szach przystał go mu nazajutrz w podarunku racyt. Drugi maści kariej, perskiej krwi, nazwany Szejtan, wysoki arszynów dwa, wierszków cztery, pochodzi z ojca Turkomana Bicz i matki arabskiej Tuknus; nabyty w Persji z najpiękniejszego stada.

Ktoby życzył kupić rzezone ogiery, zechce przybyć dla obejrzenia ich do wspomnionego majątku, gdzie jeśli żądać będzie, przekona się o prawdziwości wymienionych wyżej okoliczności, a razem dowie się od właściciela o cenie odpowiedniej piękności i zaletom rzeczonych koni. Nim sprzedaż ich nastąpi, właściciel dozwolić może odchowania klaczy, ktoby je przystał żądać, z opłatą od każdej po rubli srebrnych dwadzieścia.

Dnia 29 Maja 1844 roku. Na moey przysłanego sobie poruczenia, doniesienie to podaję do publicznej wiadomości: DOMINIK CEZARY CHODZKO.

Druk. doz. Młodszy Wil. Poliem. Jakobson. (298)

ЛИТЕРАТУРНОЕ УВѢДОМЛЕНІЕ.

2. А. Дворецъ Виленскій Типографъ, имѣетъ честь увѣдомить Почтеннѣйшую Публику, что Типографія его перенесена въ домъ б. Лейбштаца Доктора, подъ N 315 при Нѣмецкой улицѣ, въ которую выписалъ новыя буквы самыхъ красивыхъ и разнообразныхъ сортовъ; и потому проситъ тѣхъ лицъ, кои удостоивали его своимъ довѣреніемъ и свѣщеніями, чтобы и впредь свѣститься съ нимъ и попрежнему; онъ же съ своей стороны руцается за исправность и умѣренную цѣну относительно печатанія бланковъ, книгъ, регистровъ, рукописей и пр. При чемъ увѣдомляетъ, что въ семъ 1844 году отпечатаны въ типографіи его два сочиненія, и изъ коихъ: Записки о французской Революціи, въ 2-мъ томахъ, цѣна за экземп. 1 руб. 20 коп. сер.; 2 е. Агатонъ, историческій романъ Вѣланда, въ 2-хъ томахъ, цѣна 1 руб. 80 коп. сер. Вскорѣ выйдетъ изъ печати сочиненіе въ двухъ томахъ, подъ заглавіемъ, Гений Священника, цѣна за экземп. 2 рубля серебромъ.

Печ. дозв. Младшій Пол. Jakobson. (299)

UWİADOMIENIE LITERACKIE.

2. A. Dworzec Drukarz Wileński, ma honor zawiadomić Szanowną publiczność, że przeniósł swoje drukarnię do domu b. Lejboszyca Doktora pod N 315 przy ulicy Niemieckiej i sprowadził nowe litery najzdobniejszych w różnych gatunkach, zatem uprasza łaskawych na siebie osób, aby nie racyli uchylać dalszych względów stosunków, jakie dotąd miał z nimi, za akuratność i mierną cenę w drukowaniu blanków i ksiąg najrzetelniej zaręcza wszystkich, którzy mają potrzeby drukowania rękopisów, rejestrów, tablic i t. d. — Uwiadomia takż, że w roku t. 1844 wyszły w drukarni jego dwa dzieła: z tych 1 e Pamiętnik o rewolucyi francuzkiej 1789 r. wyszczetęj w dwóch tomach cena exemp. r. 1 k. 20 sr.; 2-gie AGATON, ROMANS HISTORYCZNY WIELAND w 2-ch tomach, cena rub. 1 k. 80 sr. — Wkrótce opuści prass dwutomowe dzieło pod tytułem GENIUSZ KAPŁANA, cena exemp. 2 r. sr. naznacza się, i takowych to dzieł można dostać w mieszkaniu wyżej powiedzianego Dworca Drukarza.

Druk. pozw. Młodszy Wil. Poliem. Jakobson. 267)

ЛИТЕРАТУРНОЕ ОБЪЯВЛЕНІЕ.

2. На двухъ вышла изъ печати Естественная Исторія для дѣтей, составленная по картѣ Дювала, въ трехъ не большихъ томахъ, съ раскрашенными картинками, цѣна 4 руб. сер. за экземпляръ. ГГ. подписавшіеся, благоволятъ обратиться за получениемъ своихъ экземпляровъ въ книжную лавку Г. Завадзкого, или къ издателю Литографу Озембловскому. Отдѣленіе же Ботаники и минералогіи, составляющее продолженіе сего сочиненія, вскорѣ поступитъ въ печать, за которое неподписавшіеся должны будутъ платить особо.

Кромѣ сего сочиненія, въ Литографіи Озембловскаго могутъ быть покупаемы слѣдующіе картины:

Изображеніе Остробрамской Богоматери, весьма сходное, съ сохраненіемъ всѣхъ подробностей, раскрашенное, цѣна 75 коп. сер.; Виленскія окрестности, экземп. изъ 14 картинъ состоящей, 3 руб. сер., раскрашенный же 5 руб. сер.; Панорама Вильны 50 коп. сер., раскрашенная 1 руб. сер. Сверхъ сего, находятся письменныя картинки, портреты разныхъ заслуженныхъ въ государство лицъ, списки съ разныхъ извѣстѣйшихъ картинъ: Рустана Орловскаго, Бахматовича, Кукевича и прочихъ; Картина Азбука, изображенія разныхъ Божіихъ угодниковъ малаго и большаго формата, бумага изготовленная для писанія ноть и шитья. (300)

OGŁOSZENIE LITERACKIE

2. W tych dniach wyszła z druku HISTORIA NATURALNA dla dzieci, ułożona podług Atlasu Duvala, we trzech tomikach, z rycinami kolorowanemi, po 4 r. sr. za egzemplarz. Zatem PP. Prenumeratorowie mogą zgłosić się po swoje egzemplarze do Księgarni P. Zawadzkiego lub do wydawcy Litografa Oziębłowskiego; Botanika zaś i Mineralogia, jako dalsze części tegoż dzieła, wkrótce drukować się zaczęły, za które nie prenumerujący osobno płacić będą musieli.

Prócz wyżej rzeczonych książki są do nabycia w Litografii Oziębłowskiego następne rysunki:

Obraz N. P. Maryi Ostrobramskiej, zdjęty z największym podobieństwem i zachowaniem wszelkich szczegółów, kolorowany po zł. 5. — Widoki Wilna, egzemplarz ze 14 sztuk, r. sr. 3; Kolorowany zaś r. sr. 5. Panorama Wilna kop. sr. 50, kolorowana r. sr. 1. Prócz tego są widoczki małe na listy. Portrety rozmaitych osób zasłużonych w kraju Kopie rozmaitych ważniejszych rysunków: Rustema, Orłowskiego Baebmatowicza, Rukiewicz i innych — Abecadło obrazkowe, Obrazki rozmaitych Świętych w większym i mniejszym formacie. Papier rygowany do nót i do deseniów krzyżowych. (300)