

П Р И В А В Л Е Н И Я Д О Д А Т Е К

КЪ Д О

ВИЛЕНСКОМУ ВѢСТНИКУ. KURYERA WILEŃSKIEGO.

Вильна. СУББОТА 8-го Декабря.

Wilno. SOBOTA 8-go Grudnia.

		Бар. по раздѣ.	Фран.	Термом.	Реомера.	В ъ т р ь.	Состояніе атмосферы.
3 дня	Утро	27 дюй.	8.8 лин.	—	—	8.0	СЗ Слабый
	По полудн.	27 —	6.2 —	—	—	7.8	Ю — —
	Вечеръ.	27 —	2.9 —	—	—	9.3	ЮВ — —
							Пасмурно изрѣд. снѣг.
							Ясно.
							Пасмурно.

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

OGŁOSZENIA SKARBOWE.

3. Коммисариатскій Департементъ Военнаго Министерства, предполагая произвести торги на перевозку Коммисариатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Коммисариатскихъ Коммисій: Московскоя, Воронежскоя Тамбовскоя, Самбарскоя, Кіевскоя, Динабургскоя, Тобольскоя, Иркутскоя, Херсонскоя, Брестъ-Литовскоя, Кременчугскоя и изъ Вилевока Казенной Аптеки, равно на поставку для Департамента лошадей для развѣзда курьеровъ въ С. Петербургъ и въ окрѣстныхъ мѣста; дѣлаеть извѣстными основанія, принятыя для совершенія этихъ операций.

Перевозку Коммисариатскихъ вещей и медикаментовъ, равно поставку курьерскихъ лошадей, въ часѣ двухъ паръ, предназначается производить подрядомъ съ торговъ, на правилахъ, указанныхъ въ главѣ II, раз III, статьи I, части IV, Свода Военныхъ постановленій.

Торги будутъ произведены въ Коммисіяхъ, изъ которыхъ предполагается производить перевозку на поставку подводъ, для Вилевока Казенной аптеки въ Динабургскоя Коммисія, а на поставку курьерскихъ лошадей торги будутъ произведены въ Коммисариатскомъ Департаментѣ.

Установленіе послѣдней цѣны на торгахъ зависитъ не отъ присутствія Коммисариатскихъ Коммисій, но отъ высшаго Коммисариатскаго Управленія, которое назначаетъ предварительно для каждой Коммисариатскоя Коммисіи особую цѣну, не отягощая для казны и безобидная для подрядчиковъ. Цѣны сіи сообщаются присутствіямъ Коммисариатскихъ Коммисій производителямъ торги въ особыхъ запечатанныхъ пакетахъ, которые остаются не вскрытыми до окончанія переторжка; когда переторжка будетъ окончена, пакетъ съ цѣнами вскрывается, и по соображеніи, объявляется письменно торговашемуся, утверждается ли подрядъ или нѣтъ; следовательно въ первомъ случаѣ, они могутъ послѣ объявленія въ установленный двухъ-недѣльный срокъ заключать контракты и заблаговременно приготовиться къ производству перевозокъ, въ послѣднемъ немедленно получить обратно свои залога.

Существовавшее по Коммисариату правило о производствѣ перевозокъ на счетъ неисправнаго подрядчика, отмѣнено. Въслучаѣ же вслучаѣ не исправности подрядчика, опредѣляется съ него неустойка, сообразно степени его неисправности. При совершенной неисправности со стороны подрядчика, полная неустойка не превышаетъ 20 процентовъ годовою подрядной суммы. Торги на перевозку вещей и медикаментовъ назначаются въ слѣдующія сроки:

а) Въ Коммисариатскомъ Департаментѣ:

Торги Переторжка.

На поставку двухъ паръ лошадей для курьерскихъ развѣздовъ въ С. Петербургъ и въ окрѣстныхъ мѣста

Ноября Декабря
29 — — 3

б) Въ Коммисіяхъ:

Декабря

Московскоя	8	—	12
Самбарскоя	15	—	19
Тамбовскоя	10	—	14
Кіевскоя	15	—	19
Брестъ-Литовскоя	17	—	21
Воронежскоя	10	—	14
Кременчугскоя	14	—	18
Херсонскоя	17	—	21
Динабургскоя: собственна на перевозку изъ Коммисіи	8	—	12
На перевозку изъ Валенока Казенной аптеки	8	—	12

3. Kommissoryacki Departament Ministerium Wojny, zamierzyszy uskutecznić targi na przewożkę Kommissoryackich rzeczy i medykamentów w Kommissoryackich Kommissyach: Moskiewskiej, Woroneżskiej, Tambowskiej, Symbirskiej, Kijowskiej, Dynaburskiej, Tobolskiej; Irkuckiej Chersonskiej, Brześcia-Litewskiego, Krzemienczuckiej i z Wileńskiej Apteki Skarbowej, jako też dla dostarczenia Departamentowi koni do rozsyłania kuryerów w S. Petersburgu i do miejsc okolicznych, podaje do publicznej wiadomości prawa, przyjęte względem uskutecznienia tych czynności.

Przewiezienie Kommissoryackich rzeczy i medykamentów, oraz dostarczenie dwóch par koni kuryerskich, postanowiono uskutecznić przez podrad z targów, na prawidłach, opisanych w Tyt. II, Roz. III, Księdze I, Części IV Zbioru ustaw wojskowych.

Targi będą uskutecznione w Kommissyach, z których ma się uskutecznić przewożka, na dostarczenie podwod dla Wileńskiej Apteki Skarbowej w Dynaburskiej Kommissoryackiej Kommissji, a na dostarczenie koni kuryerskich targi będą odbyte w Kommissoryackim Departamencie.

Postanowienie ostatecznej ceny na targach, zależy nie od urzędu Kommissoryackich Kommissij, odbywającego targ, ale od wyższego Kommissoryackiego Zarządu, który dla każdej Kommissoryackiej Kommissji naznacza ceny osobne, nienciażliwe dla Skarbu, i bez żadnej krzywdy dla podradczyków. Ceny te komunikują się Urzędowi Kommissyj, odbywającym targi, w zapieczętowanych pakietach, które pozostają nierozpieczętowanymi do ukończenia przetargu. Skoro zaś przetarg zupełnie skończony będzie, tedy pakiet z cenami zostanie rozpieczętowany i natychmiast objawi się targującemu czy się zatwierdza lub nie. W pierwszym zdarzeniu mogą targujący zawierać kontrakta i wcześniej przygotować się do uskutecznienia przewożki, w ostatnim zaś bez żadnej zwłoki odbierają oni napowrót swoje ewykusy.

Istniejące w Kommissoryacie prawo o uskutecznianiu przewożek względem nieakuratnego podradczyka, zostało odmienione. Natomiast, wrazie niewypelnienia przez podradczyka przyjętych na siebie warunków, ustanawia się sztraf, czyli tak nazwane niedotrzymanie, stosownie do stopnia niewypelnionych warunków. Wrazie całkowitego niewypelnienia zobowiązania się ze strony Podradczyka, zupełnie niedotrzymanie nie przechodzi 20 procentow rocznej podradowej summy Targi na przewiezienie rzeczy i medykamentów, będą odbyte w następujących terminach:

а) W Kommissoryackim Departamencie:

Targ. Przetarg.

Na dostarczenie двух пар кони до розсылання кuryerów в S. Petersburg i до мѣстъ окolicznych

Listopada Grudnia
29 — — 3

б) W Kommissijach:

Grudnia

Moskiewskiej	8	—	12
Symbirskiej	15	—	19
Tambowskiej	10	—	14
Kijowskiej	15	—	19
Brześcia Litewskiego	17	—	21
Woroneżskiej	10	—	14
Krzemienczuckiej	14	—	18
Chersonskiej	17	—	21
Dynaburskiej: właściwie на przewożку z Kommissij	8	—	12
Na przewiezienie z Wileńskiej Skarbowej Apteki	8	—	12

Тобольской	Декабря	Генваря
	29	— — 2
Иркутской	Генваря	8 — — 12

Въ случаѣ неуспѣха, торга будутъ повторены въ Департаментѣ, или устрѣена будетъ перевозка другимъ способомъ, каковой для казны окажется выгоднѣе.

На перевозку изъ Комиссій: Московской, Симбирской, Тамбовской, Кіевской, Брестъ-Литовской, Динабургской, Воронежской, Кременчугской, Херсонской и изъ Валенской Казенной Аптеки закладываются подводы обыкновенныя одноконныя, и срочныя парныя и троечныя. Въ Комиссіяхъ: Кіевской, Брестъ-Литовской, Воронежской и Кременчугской допускается, сверхъ означенныхъ подводъ, поставка подводъ волоськихъ, въ удобное для перевозки на волосьяхъ время. Въ Комиссіяхъ: Тобольской и Иркутской закладываются одны одноконныя подводы.

Условия, на основаніи которыхъ предоставляются означенныя подряды перевозокъ вещей и медикаментовъ, присямы прилагаются.

На поставку курьерскихъ лошадей желающіе могутъ видѣть условія ежедневно въ Департаментѣ во время присутствія.

Торги какъ въ Комиссаріатскихъ Комиссіяхъ, такъ и въ Комиссаріатскомъ Департаментѣ, будутъ производимы всухою, съ допущеніемъ присылки запечатанныхъ объявленій, на точномъ основаніи главъ II, разд. III, кн. 1., части IV, Свода Военныхъ постановленій. Запечатанныя объявленія должны быть поданы или присланы, по принадлежности, въ Комиссаріатскій Департаментъ или въ Комиссаріатскую Комиссію не позже одиннадцатыхъ часовъ утра, въ два назначенныя для переторжкы. Запечатанныя объявленія, подаваемые къ торгамъ, должны заключать въ себѣ: а, Согласіе принять подрядъ, на основаніи публикованныхъ условій, безъ всякой перемены; объявленія, заключающія въ себѣ условія, въ чемъ бы то ни было несогласныя съ публикованными, оставлены будутъ безъ всякаго дѣйствія; б, цѣны присылки складомъ; в, обыкновенное мѣсто пребыванія, званіе, имя и фамилію объявителя, также мѣсяць и число, когда писано. При объявленіи должны быть приложены: а, документы о званіи объявителя и б, залоги и поручательства соразмѣрна неустойкѣ, а именно:

По подряду поставки курьерскихъ лошадей для Департамента 274 руб. сер.

По порядкамъ перевозокъ изъ Комиссій:

Московской	9,016	—	—
Симбарской	8,155	—	—
Тамбовской	8,596	—	—
Кіевской	2,369	—	—
Брестъ-Литовской	3,329	—	—
Динабургской	4,740	—	—
Херсонской	3,819	—	—
Воронежской	4,538	—	—
Кременчугской	1,530	—	—
Тобольской	1,684	—	—
Иркутской	1,707	—	—
Изъ Валенской казенной аптеки	149	—	—

На запечатанномъ объявленіи, кромѣ адреса на имя Комиссаріатскаго Департамента, или Комиссіи, должна находиться слѣдующая надпись: „Объявленіе въ такую-то Комиссаріатскую Комиссію, или Комиссаріатскій Департаментъ Воевога Мѣстности къ назначенной такого-то числа переторжкѣ, на перевозку тяжестей изъ Комиссіи или аптеки, или на поставку курьерскихъ лошадей въ 1846 и 1847 годахъ“

Желающіе могутъ торговаться на перевозку въ теченіи и одного года. Срокъ для окончанія контрактныхъ обязанностей, какъ по поставкѣ курьерскихъ лошадей такъ и по перевозкамъ опредѣляется по 1-е Генваря 1848 года.

У С Л О В І Я

На перевозку Комиссаріатскихъ вещей и медикаментовъ.

Предметъ подряда.

1. Для перевозки Комиссаріатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей, отправляемыхъ Комиссаріатскими Комиссіями во все мѣста, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставлять подводы одноконныя обыкновенныя и троечныя срочныя, смотря по требованію.

Количество подводъ.

2. Количество подводъ требуется Комиссаріатскими Комиссіями отъ подрядчика по мѣрѣ въ нихъ

Тобольскіей	Генваря	Генваря
	29	— — 2
Иркутскіей	Генваря	8 — — 12

Въ разѣ ни дана сѣ, торги будутъ повторены въ Департаментѣ, или обмыслены будутъ иныя способы преезвезенія, какіе сѣ окажетъ догоднѣеыи для скарбу.

На преезвезкѣ з Коммиссій: Москиевскіей, Сымбирскіей, Тамбовскіей, Кіювскіей, Брещеи Литевскіей, Динабургскіей, Воронезкіей, Крземиенчуцкіей, Черсонскіей з Вилеискіей Аптеки Скарбовей, замавіаіа сѣ подвоы звычаіаіе једноконне і термिनове: подвоыне і потројне. В Коммиссійахъ: Кіювскіей, Брещеи-Литевскіей, Воронезкіей і Крземиенчуцкіей, дозволла сѣ, прееззъ означенныхъ подвоов, достаречать подвоов волоськихъ, в часіе догоднѣеыи до преезвезенія сѣззарѡв на возахъ. В Коммиссійахъ: Тобольскіей і Иркутскіей замавіаіа сѣ выліачнѣе только поједынече подвоовы.

Варункі, на оснѡвѣ кторыхъ маіа сѣ ускутечнѣе рещенѡе подрады вгзлѣдем преезвезенія рещы і медыкаментѡв, залучаіа сѣ нѣже.

Варункі вгзлѣдем достарченія коні курьерскіихъ, зычаіа маіа видѣть оодзѣен в Д партаментѣ в часіе посѣзденія.

Таргі, так в Коммиссюріацкіихъ Коммиссійахъ, јако теж в Коммиссюріацкѣи Д партаментѣ, бѣда одбоыте слѡвнѣе, з правѣм поданія луб преезланія објавіенъ запечетѡванѣхъ, на істѡтнеј засадзѣ Тѣт. II, Роз. III, Ксіеги I. Чзе. IV. Збіору уставъ војсковиыхъ. Запечетѡване објавіенія, повінне бѣдз належыце преезланѣ луб поданѣ до Коммиссюріацкѣи Д партаменту луб Коммиссюріацкѣи Коммиссїи преезз једенаста з рана, в даіахъ прееззначенныхъ для преезтаргѡв. Запечетѡване објавіенія повінне завіерачъ в собѣе: а) згодненіе сѣ на подјечеіе сѣ подраду на істѡтнеј оснѡвѣ преезлуженныхъ преезз теѣмъ кендыей без жаднѣей одмیانы објавіенія, завіераіае в собѣе варункі в чзѣмъ колвекъ нѣезгодне з опубликованѣи, бѣда зоставіене без увагі б) цены писанѣе слѡвнѣе в) мѣеце побыту, стан, і мѣеце і назвнско објавіаіаеыого, такзе мѣесіае і дзѣен кѣды писано. Преезз објавіеніа повінне бѣдз преезлужѡе: а) довоовы о станіе објавіаіаеыого, б) евыкые луб поречнѣетва одповѣднѣей суммы нѣедотрзыманія, а міановіеіе:

Со до подраду на достарченіе коні курьерскіихъ для Департамента 274 руб. ср

В подрадахъ вгзлѣдем преезвезекъ з Коммиссїей:

Москиевскіей	9,016	—	—
Сымбирскіей	8,155	—	—
Тамбовскіей	8,596	—	—
Кіювскіей	2,369	—	—
Брещеи-Литевскіей	3,329	—	—
Динабургскіей	4,740	—	—
Черсонскіей	3,819	—	—
Воронезкіей	4,538	—	—
Крземиенчуцкіей	1,530	—	—
Тобольскіей	1,684	—	—
Иркутскіей	1,707	—	—
З Вилеискіей аптеки скарбовей	149	—	—

На запечетѡванѣмъ објавіеніа, преезз адресу до Коммиссюріацкѣи Д партаменту луб Коммиссїи, повінны бѣдз настѣпѡуіаеы адрес „Објавіеніе до такіей, то Коммиссюріацкѣи Коммиссїи луб Коммиссюріацкѣи Д партаменту на назначѡны такіей то днѣа, преезтарг, вгзлѣдем преезвезенія сѣззарѡв з Коммиссїи луб Аптеки, албо на достарченіе курьерскіихъ коні в 1846 і 1847 року“

Зычаіа маіа таргѡвачъ сѣ і на преезвезкѣ в сїаіа једного року. Термн укѡнченія контрактѡвѣхъ зѡбѡвѣзѡв, так со до достарченія коні курьерскіихъ јако теж і со до преезвезкѣи, назначза сѣ до 1-го Стычнѣа 1848 року.

В А Р У Н К И

преезвезкѣи Коммиссюріацкѣи рещы і медыкаментѡв.

Предметъ подраду.

1. Для преезвезенія Коммиссюріацкѣи рещы, Медыкаментѡв і ннѣыхъ сѣззарѡв, wysлѡнѣхъ преезз Коммиссюріацкѣи Коммиссїе, до рѡзныхъ мѣеце, гдѣе бѣдзѣ назначѡно, подрадчыкы обѡвѣзѡуе сѣе достарчычъ подвоов једноконныхъ звычаіаіныхъ і тројконныхъ термнѡвѣхъ, сѡсѡвнѣе до зাপотречѡванія.

Ітоѣе подвоов.

2. Коммиссюріацкѣи Коммиссїе потречѡуа такіей лѡсїи подвоов од подрадчыка, јако бѣдзѣ потречѡна для

надобности для перевозки, но въ каждый день не больше: одноконныхъ двадцати пяти, срочныхъ десяти подводъ. Коммисариатскія Коммисіи даютъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ одновременно, соображаясь съ количествомъ тяжести, слѣдующей къ отправленію, и временемъ, къ коему отправленныя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія.

Качество подводъ.

3. Подрядчикъ обязанъ ставить подводы, которыхъ лошади были бы не изнуренныя и къ перевозкѣ тяжести надежныя, повозки дѣтныя или зимнія, прочныя и удобныя для укладки тюковъ, а вся упряжь была бы въ надлежащей исправности, такъ, чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ и упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

Продолженіе.

4. Подрядчику предоставляется ставить вмѣсто конныхъ, воловья подводы, гдѣ сіе дозволено *) и вмѣсто тресчаныхъ срочныхъ парня, съ тѣмъ только, чтобы транспорты были доставлены по назначенію въ опредѣленный договоромъ срокъ.

Мѣсто, куда доставляются подводъ, сроки поставки ихъ.

5. Подводы подрядчикъ обязанъ доставлять на Коммисариатскій дворъ той Коммисіи, фабрики, или аптеки, отъ коей перевозка будетъ производиться, и притомъ, въ Столицахъ одноконныя подводы чрезъ двое сутокъ, срочныя на другой день, въ прочихъ мѣстахъ, одноконныя или воловья не далѣе пяти сутокъ, а срочныя не далѣе двухъ сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ Коммисіи повѣстки или требованія на выставку подводъ (**).

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, въ теченіе послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый залогъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднее однако двухъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество залатка по представленію залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя по договору подводы въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непременно вполне вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ-годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задаточныхъ денегъ по сроку втораго года, подъ залогъ рубль за рубль. Залоги, представленныя подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ не удержанныя задатки непременно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Порядокъ исполненія договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики или тѣнки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая номеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновникъ при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ,

*) *Прилѣжанія:* Воловья подводы въ дѣтнее время дозволено ставить для перевозки въ Коммисариатскихъ Коммисіяхъ: Верокежской, Кременчугской и Балтской.

**) Подрядчики С. Петербургской и Московской Коммисіи обязаны доставлять въ оныя медикаменты и аптечныя припасы, наряжаемые изъ аптечныхъ магазиновъ для отправленія въ войска и госпитали безъ особой за то платы. Подрядчикъ Новогорьской Коммисіи обязанъ производить перевозку медикаментовъ изъ Варшавскаго аптечнаго магазина и вообще отправленія вещей изъ хранящихся въ Варшавѣ складовъ, принадлежащихъ Коммисіи.

успѣшнаго перевозки; lecz co dzień nie więcej jakъ jednokonnychъ dwadzieście pięć i terminowychъ dziesięć podwod. Kommissoryackie Kommissye dają podradcykowi biletъ на dostarczenie podwodъ wcześniej, stosując się do ilości ciężarów, mających się wysłać, i do czasu, na który wystane rzeczy powinny być dostawione na miejsce przeznaczone.

Илосць подводъ

3. Podradczykъ obowiązany dawać podwoły, zapreżone koniami nie wycieńczonymi i bezpiecznymi do przewożenia ciężarów, wozy letnie lub zimowe i wygodne do pakowania paków, a cały uprzężъ ma być w należytymъ stanie, takъ ażeby w drodze z powodu ustania koni lub złego stanu wozów i uprzęży, nie mogło zdarzyć się jakiegokolwiekъ przeszkody.

Dalszy ciągъ.

4. Podradczykowi dozwala się dawać zamiastъ konnychъ, podwoły wołowe, gdzie to jestъ pozwolone *), i zamiastъ trojkonnychъ terminowychъ parokonne, z warunkiemъ, ażeby транспорты dochodziły do miejsca swojego przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie.

Miejsca i termin dostawiania podwodъ.

5. Podradczykъ obowiązany dostawiać podwoły na Kommissoryacki dziedzinniecъ тѣй Коммисыи, фабрики lub apteki, zkądъ przewożka ma się dostawiać w ciągu dwóchъ доб, terminowe nazajutrz, w innychъ zaśъ miejscachъ jednokonne lub wołowe najdalej w ciągu pięciu доб, a terminowe dwóchъ доб, liczącъ takowy termin od daty otrzymania od Kommissyи билета względemъ данія powódъ **).

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podradczykъ zechce, może mu być wyдано на задатекъ до dziesiątej części podradowej summy, użytejъ на przewiezienie z тѣй же Kommissyи w ciągu ostatniego przedъ podrademъ roku, pod osobną ewikęją rubelъ за rubelъ. Jeżeli przy zawarciu Kontraktu, Podradczykъ nie wziąłъ задатку, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie później jednakъ, jakъ w przeciągu dwóchъ miesięcy od daty podpisania Kontraktu, przedstawiającъ ewikęją rubelъ за rubelъ. Zадатkowe pieniądze повинне się potracać podradczykowi przy każdymъ wypłaćaniu jemu pieniędzy за dostarczone wedle umowy podwoły, w takimъ stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potраcony byłъ nieodmiennie cały задатекъ. Jeżeli terminъ podradу będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuratnemъ wypełnieniu swojego zobowiązania w pierwszymъ roku, może być wyдана oznaczona ilośćъ задатkowychъ pieniędzy на rokъ drugi, pod ewikęją rubelъ за rubelъ, ewikęje, przedstawione przez podradczyka на zabezpieczenie pieniędzy задатkowych, oswobadzają się i wracają się podradczykowi на jego prośbę, w miarę potраćenia задатkowychъ pieniędzy, jeżeli nie będzie на uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdymъ razie niepotраcone задатки повинне być koniecznie zabezpieczone rubelъ за rubelъ.

Porządekъ wypełnienia umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obowiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Kommissyи. Po złożeniu, spakowaniu i obowiązaniu, paki z rzeczami ważącъznajdujący się przy wagachъ Kommissyи urzędnicy w obecności urzędnika transportowego, podradczyka lub jego pełnomocnika. Na każdymъ paku lub kuli robi się czarną farbą napisъ oznaczający numerъ takowego i ilośćъ zawierającą się w nimъ wagi; napisъ ten może być czyniony на kwałku skury, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciągъ.

8. Po przeważeniu paków i kulowъ, urzędnikъ wazgowy, transportowy dozorca i podradczykъ, lub jego ple-

*) *Uwagi:* Wołowe podwoły latemъ pozwolono dawać w Kommissoryackichъ Kommissyяхъ: Woroński, Krzemienieckiej i Bałtskiej.

**) Podradczycy St. Petersburgskiej i Moskiewskiej Kommissyи повинни dostawiać do nichъ medykamenty i apteczne zapasy brane z aptecznychъ magazynów w celu wysłania do wojska i szpitalów, bezъ szczególniej za to платы. Podradczykъ Nowogorьskiej Kommissyи повиненъ uskuteczniać przewożkę medykamentowъ z Warszawskiego aptecznego magazynu i w ogólności wysłanie rzeczy ze znajdujących się u Warszawie складów, należących do Kommissyи.

или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумераціи онымъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже въ послѣдствіи со стороны подрядчика ни какія претензіи на казну относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступаетъ какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса, свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и Членомъ Коммисіи, которые для повѣрки снаго приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ безъ выбора, или даже перевесить и вѣсъ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныхъ подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, подводы самими извозчиками.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и приказчика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы и изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

Продолженіе.

13. Казна не входитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортомъ, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками, и паспорта. Если со стороны извозчиковъ ни какой неисправности не послѣдовало, то Коммисіа возвращаетъ паспорта извозчикамъ, а условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были не исправны, то паспорта ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго ему неисправностію извозчиковъ убытка.—Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисіа отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорта ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммисіа предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному, почему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени, сообщаетъ той коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непременно по данному отъ Коммисіи маршруту указывымъ трактомъ и чтобы транспортъ проѣзжалъ въ каждыя сутки положенное число верстъ. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіи пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки, дабы вещи не могли потерѣться отъ повозокъ, или подмогнуться отъ дождя. Ответственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

16. Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтятся препятствія отъ неустройства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный Начальникъ требуетъ въ городахъ отъ Градской или Земской Полиціи, а въ селеніяхъ и деревняхъ отъ помѣщиковъ, старостъ, или сотскихъ распоряженія къ устраненію встрѣчнаго препятствія. Если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный Начальникъ проситъ мѣстное Начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства сіи транспортный Начальникъ въ подлинникѣ представляетъ въ Ком-

nipotent, osobiscie podają Kommissyi wiadomość ba wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków luz kulów, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potem nieprzyjmują się już później ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większej, aniżeli rzeczywiście w nich się zawiera, z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczyicielami skarbowej własności.

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadczą się przez Dozorcę magazynów i Członków Kommissji, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważyc w swojej obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyc wszystkie, potem paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotentą, podwozy przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwozy, po dostarczeniu ich przez podradczyka na Kommissoryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulów, niepowinno być zatrzymywane dłużej nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitrężeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotentą i dozorcę, którego on wybiera stosownie do swęj uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

Dalszy ciąg.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wyniknąc mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcę wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozorca składa w Kommissji umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami ich pasporta. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć, wówczas Kommissya zwraca im pasporta, umowę zaś podradczycowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporta oddają się podradczycowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionej mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommissya furmanów, ich pasporta i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, odsyła do miejscowej Miejskiej Policji, dla postąpienia względem zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartej umowy i ograniczając na tém swą czynność. Kommissya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczycowi lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich o tém bez najmniejszej zwłóki czasu komunikuje się z tą Kommissją, z której transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Transportowy dozorca pilnuje w drodze, ażeby transport nieodmiennie postępował podług danej przez Kommissję marszruty po wskazanym trakcie, i ażeby transport ujeżdżał co doby naznaczoną liczbę wiorst. Transportowy Dozorca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki, ażeby rzeczy nie mogły być uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz. Przypadki takowe ciążą na odpowiedzialności transportowego dozorey.

Dalszy ciąg.

16. Jeżeli transport napotka w podróży przeszkody z powodu złego stanu mostów i przepraw przez rzeki, tedy transportowy Dozorca potrzebuje w miastach od miejskiej i ziemskiej Policji, a we wsiach od obywateli, starostów lub setników, potrzebnych rozporządzeń ku uchyleniu napotkanęj przeszkody. Jeżeli zaś w takim razie transport musiał się zatrzymać, tedy transportowy dozorca prosi, ażeby miejscowa Zwierzchność wydała poświadczenie o tém, z wymienieniem przyczyny i czasu zatrzymania się w drodze transportu. Swiadcetwa te transportowy dozorca przedstawia w autentyku do Kom-

миссаріатскую Коммисію, откуда транспортъ отправленъ, и доносить о томъ Департаменту.

Продолженіе.

17. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а вблизи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за сими имѣть наблюденіе повѣренному подрядчику, извозчики же должны быть по очередно дневальными. — Если же въ нарушеніе сего пункта транспорты остановятся на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнить произшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи статьи 36 сихъ условій.

Продолженіе.

18. Транспорты должны слѣдовать непрерывно такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прослѣдовано въ каждый день на одноконныхъ и воловыхъ подводахъ не менѣе тридцати верстъ, а на срочныхъ въ зимнее и лѣтнее время шестидесяти пяти верстъ, въ весеннее же и осеннее время, въ распутицу, не менѣе пятидесяти верстъ. Если извозчики пожелаютъ ѣхать и болѣе, то въ томъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одни сутки пройдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, сіе должно быть имъ наверстано въ послѣдующіе дни, дабы транспортъ во всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты (въ пути) должны останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время. *)

Продолженіе.

19. На перекладку, по необходимости, вещей съ телегъ на сани, и съ саней на телеги, полагается времени для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ, и на срочныхъ одинъ сутки. Впрочемъ перевалку тюковъ во всякое время съ подводъ на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидитъ въ томъ надобность, дозволить, не полагая только въ то особаго времени.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другія лошадей, при слѣдованіи транспорта на срочныхъ подводахъ въ теченіи однихъ сутокъ и на обыкновенныхъ чрезъ два дня непрерывно; иначе транспортный Начальникъ самъ занимается лошадью, или воловъ отъ казны. Тоже разумется и о замѣнѣ усталыхъ воловъ, когда транспортъ слѣдуетъ на обыкновенныхъ подводахъ и допущеніе воловыхъ подводъ къ перевозкѣ дозволено условіями договора.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки всего транспорта отъ усталости лошадей, или воловъ, подрядчикъ или его повѣренный, обязанъ перемѣнить срочныя подводы въ теченіи двухъ, а обыкновенныя въ теченіи трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ Начальникъ транспорта, для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, занимается подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣчаетъ за цѣлость ящиковъ, или тюковъ съ вещами, за поврежденіе вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку, не отъ дождей произшедшую, погнѣленіе, потирку и за утрату вещей, но подрядчикъ не отвѣчаетъ за недостатокъ вещей, если тюки или ящики, по наружномъ освидѣтельствованіи оныхъ, окажутся въ цѣлости.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядчикомъ, или его повѣренными отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммиссаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе, за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какими предлогами не должны производить своевольства и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгимъ, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и распу-

миссаріатской Коммиссіи, жадъ транспортъ został wysłany i donosi o tém Departamentowi.

Dalszy ciąg.

17. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, albo w bliskości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; stąranie około tego powinien mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać wartę. Jeżeli zaś naruszając punkt ten transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku sioła, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą zjad dla Skarbu szkodę na podstawie 36-go artykułu tych warunków,

Dalszy ciąg.

18. Transporty powinny nieodmiennie postępować tak, ażeby po wyjechaniu z miejsca ujeżdżały codzień na jednokonnych i wołowych podwodach najmniej trzydzieści wiorst, a na terminowych zimą i latem sześćdziesiąt pięć wiorst, wiosną zaś i w jesieni, w czasie bezdroża, najmniej pięćdziesiąt wiorst. Jeżeli furmani zechcą ujeżdżać więcej, tedy nie wzbraniać im tego; jeżeli zaś transport w jedną dobę ujedzie mniejszą niż przepisano rzległość, tedy to powinno być powetowano w następnych dniach, ażeby transport w każdym razie doszedł do wskazanego miejsca w zakreślonym terminie; w drodze transporty powinny się zatrzymywać tylko dla popasu w ustanowionym czasie *).

Dalszy ciąg.

19. Na przełożenie, w razie koniecznym, więzionych rzeczy z wozów na sanie i przeciwnie, naznacza się dla transportu jadącego na zwyczajnych podwodach, dwie doby, i na terminowych jedna doba. Zresztą przełożenie paków z podwod na inne w każdym czasie, jeżeli podradczyk lub jego plenipotent uznają tego potrzebę, dozwalają nie naznaczając na to osobnego czasu.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachoruje lub ustanie jeden lub kilku koni, tak, iż dalej nie będą mogły służyć do powoju, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni, przy jechaniu transportów na terminowych podwodach w ciągu jednej doby, a na zwyczajnych w ciągu dwóch dni nieodmiennie; w przeciwnym razie transportowy dozorca sam najmuje konie lub woły na rachunek skarbu. Toż samo rozumie się i o wołach, które ustają w drodze, kiedy transport idzie na zwyczajnych podwodach i wołowe podwoły dozwolono użyć do przewozki na mocy warunków umowy.

Dalszy ciąg.

21. Wrazie jeżeli cały transport zatrzyma się z powodu ustania koni lub wołów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić terminowe podwoły w ciągu dwóch, a zwyczajne w ciągu trzech dob; w przeciwnym razie, dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwoły kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Przez czas podróży, podradczyk odpowiada za całość paków lub kulow z rzeczami, za uszkodzenie rzeczy przez nieostrożność furmanów, jako to: przez wywracanie wozów, zamoczenie nie od deszczu zrzadzone, zatopienie, znieście i za stracenie rzeczy; lecz podradczyk nie odpowiada za niedostawanie rzeczy, jeżeli paki lub kule, po powierzchowném obejrzeniu ich okaza się w całości.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportów, przez podradczyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozorca transportu nie ma czynić żadnych ścieśnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie Zwierzchność Kommissaryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy zjad wynikłej, i podradczykowi dać prawną satysfakcyę; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni dopuszczać się nadużyć i zuchwałstwa, i w żadnym razie nie puszczają koni, wołów, ani na ruń, ani na łaki bez pozwolenia w dobrach skarbowych własci ańskiej Zwierzchności, a w obywatelskich ich dziedzińców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa; nadto furmani, z transportem jadący, obowiązani są ściśle spełniać Najwyżej utwierdzone i opublikowane Ukazem Rzadzającego Senatu 18-go Grudnia 1836 roku, Prawidła o porządku iście transportów w dro-

*) *Примѣчанія:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи не полагается срока на слѣдованіе транспортовъ чрезъ горы къ Тифлису.

*) *Uwaga:* W warunkach Stawropolskiej Kommissyi nie naznacza się termin jazdy transportów przez góry do Tyflisu.

бликованія Указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, и за симъ имѣють наблюденіе транспортный Начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ cadaго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе. *)

Продолженіе.

26. При отправленіи cadaго транспорта, слѣдующія за него, по договору, провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получитъ задатка, въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску за вычетомъ изъ нихъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Предъ назначеніемъ провозныхъ денегъ къ отпуску, подрядчикъ долженъ представить въ Коммиссію, за своимъ подписомъ, расчетъ, о томъ, сколько слѣдуетъ отпустить денегъ для удовлетворенія извозчиковъ въ пути; расчетъ сей Коммиссія отдаетъ транспортному Начальнику, для словеснаго опроса извозчиковъ, дѣйствительно ли имъ причитается не болѣе показанной въ расчетъ суммы. Транспортный Начальникъ, по удостовѣреніи въ томъ, возвращаетъ расчетъ съ надписью: вѣрно, въ Коммиссію, которая и выдаетъ ему подъ росписку исчисленную по расчету сумму, а остальныя за тѣмъ деньги, за отправляемый транспортъ слѣдующій, отпускаетъ подрядчику. Транспортный Начальникъ удовлетворяетъ извозчиковъ въ пути деньгами по расчету, такимъ образомъ, чтобы у него всегда отавалось вполнѣ сумма, за не прослѣдованное еще транспортомъ разстояніе причитающаяся.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо непредвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, на-

*) *Примѣчанія:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммиссіи, пунктъ этотъ долженъ быть изложенъ такимъ образомъ:

Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ cadaго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе во все мѣста, но за разстояніе чрезъ горы къ Тифлису, до Владикавказа, Астрахани и Бухарскаго карантинна, казна платитъ подрядчику за перевозку по утвержденнымъ цѣнамъ отъ мѣста до мѣста и съ раздѣленіемъ при этомъ цѣвъ на зимнюю и лѣтнюю. Первая полагается съ 1-го Нолбря по 15 Марта, а вторая съ 15 Марта по 1 Нолбря.

На перевозку вещей и медикаментовъ изъ С. Петербургской Коммиссіи устанавливаются по контракту цѣвы въ слѣдующія мѣста: Або, Аландъ, Архангельскъ, Балту, Біернаборгъ, Бобрыйскъ, Боровичи, Брестъ-Литовскъ, Вазу, Валдай, Варшаву, Великія Луки, Вильно, Вильманстрандъ, Воронежъ, Выборгъ, Вышній-Волочекъ, Гамлекарлибе, Гангутъ, Гатчино, Гельсингфорсъ, Гродно, Демьянскъ, Дерптъ, Динабургъ, Дубно, Эквесь, Казань, Кіевъ, Коксгольмъ, Красное-Село, Кременчугъ, Крестцы, Кроунштадтъ, Купію, Ловизу, Лугу, Минскъ, Москву, Митаву, Могилевъ, Нарву, Нейшлотъ, Новгородъ, Новоржевъ, Новую Ладугу, Новогеоргиевскъ, Нюкарлибе, Осташковъ, Островъ, Ораніенбаумъ, Павловскъ, Петергофъ, Петрозаводскъ, Порховъ, Посадъ-Сольцы, Псковъ, Ревель, Ригу, Роченсальмъ, Рыбачье-Село, Свартгольмъ, Свеборгъ, Сестрорецкъ, Ставрополь, Старую-Русь, Стрѣльву, Тавастгустъ, Тверь, Торжокъ, Торопецъ, Фридригамъ, Херсонъ, Хельмъ, Царское-Село, Черниговъ, Шлисельбургъ, Имбургъ, въ Пивалидныя и Этапныя команды: Гдовскую, Выставскую, Рождественскую, Феофиловскую, Касковскую, Мшагскую, Сябринскую, Ушаковскую, Кужекинскую, Демьянскую, Тихвинскую, Солинскую, Устюжскую, Череповецкую, Корилевскую, Бѣлозерскую, Кречетовскую, Оловецкую, Лейденнопольскую, Вытегорскую, Каргопольскую, Пудожскую, Повенцкую, Вуржовскую, Архангельскую, Федотовскую, Опочевскую, Холмскую, Дубровскую, Сорокинскую, Порховинскую, Гоморовичскую, Померанскую, Спаско-Полиетскую, Красно-Ставскую, Яжелбитскую, Едровскую, въ Округи пахатныхъ солдатъ NN 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14.

дѣ; надъ выпеланіемъ чего повинни езувать транспортный дозорца і plenipotent подрадечыка.

Далшы ciąg.

26. Подрадечыкъ otrzymuje pieniądze за przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przeważonego ciężaru przez stowiorstową przestę *)

Далшы ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewoz, wydają się w całkowitej summie, jeżeli podradeczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewoz wydają się z potrąceniem odpowiedniej części zadatkowej summy. Przed wydaniem pieniędzy za przewoz, podradeczyk powinien przystać do Kommissyi podpisany przez siebie rachunek ile należy wydać pieniędzy dla opłacenia furmanów w drodze; rachunek ten Kommissya oddaje transportowemu dozorce, dla słownego rozpytania się u furmanów, czy rzeczywiście tyle a nie więcej należy im pieniędzy; po upewnieniu się o tѣm, powraca on rachunek Kommissyi z napisem: *zgodnie*, a ta wydaje mu pod rewers podaną w rachunku summę, pozostała zaś ilość pieniędzy, należaca za wysłany transport, wydaje podradecykowi. Transportowy dozorca opłaca furmanów w drodze stosownie do rachunku w taki sposób, ażeby u niego zawsze zostawała cała summa, należaca za tę przestrzeń, którą transport jeszcze nie przebył.

Далшы ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakiegokolwiek nieprzewidzianych okoliczności z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymać się nie dojeżdżając do pierwiej naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradecykowi pieniądze za przewoz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien być przebyć do pierwiej naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący-

*) *Uwagi.* W warunkach Saratowskiej Kommissyi, punkt ten powinien być wyrażony w sposób następujący:

Podradeczyk otrzymuje pieniądze za przewoz podług cen przez Zwierzchność utwierdzonych, od każdego puda przewożonego ciężaru za stowiorstową przestrzeń do wszystkich miejsc, lecz za przestrzeń przez góry do Tyflisu, do Władykaukazu, Astrachania i Bucharской карантинной, Skarb płaci podraдеcykowi за przewoz podług utwierdzonych cen od miejsca do miejsca i stosownie do pory roku zimowej lub letniej; pierwsza zaczyna się od 1-go Listopada do 15 Marca, a druga, od 15 Marca do 1-go Listopada.

Za przewoz rzeczy i медикаментовъ z St. Peterburzkiej Kommissyi ustanawiają się ceny kontraktem do następujących miejsc: Або, Аланд, Архангельска, Балты, Біернаборга, Бобрыйска, Борович, Brzeście Litewskiego, Wazy, Wałdaju, Warszawy, Wielkich-Luk, Wilna, Wilmanstrandu, Woroneża, Wybarga, Wyższego Wołoczka, Hamlekarlibe, Gangut, Gieczyna, Helsingforsu, Grodna, Demiańska, Dorpatu, Dyncburga, Dubna, Eknesu, Kazania, Kijowa, Kiegholmu, Krasnegosiola, Kremieńczuka, Krestowa, Kronsztatu, Kupio, Lowizy, Ługi, Mińska, Moskwy, Mitawy, Mohilewa, Narwy, Nejszłota, Nowogrodu, Noworżewa, Nowej Ładogi, Nowojeorgiewska, Nuhkarlibe, Ostaszka, Ostrowa, Oramienbaumu, Pawłowska, Peterhofu, Piotrowawodzka, Borchowa, Posady Soleckiej, Pskowa, Rewla, Rygi, Roczensalmu, Rybackiego Siola, Swartholmu, Swiaborga, Siestorecka, Stawropola, Stariej Rusi, Strzelni, Tawashusta, Tweru, Torzka, Toropca, Frydryshamu, Chersonu, Chelmu, Garskiego-Siola, Czernihowa, Szlisseburga, Jamburga, do Inwalidnych i Sztabowych komend: Gdowskiej, Wystawskiej, Rożestwieńskiej, Teofilowskiej, Kaszkowskiej, Mszagskiej, Siabryńskiej, Uszakowskiej, Kużekńskiej, Demianskiej, Tychwińskiej, Sominskiej, Ustuzkiej, Czerepowskiej, Kiriłowski, Bielozierskiej, Kreczetowskiej, Ołoneckiej, Lojdenopolskiej, Witegorskój, Kargopolskiej, Pudzkiej, Powienieckiej, Burkowski, Archangielskiej, Fedotowskiej, Opoczewskiej, Chołmskiej, Dubrowskiej, Sorokińskiej, Porchowinskiej, Gomerowiczewskiej, Pomerańskiej, Spasko-Politskiej, Krasno-Stawskiej, Jażelbidzkiej, Jedrowskiej; w okręgu żołnierzy-rolników NN, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14.

ходящийся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрячика по расчету изъ цѣны, договоромъ опредѣленной.

Продолженіе.

28. Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по шоссе, устроенному между С. Петербургомъ и Москвою, подрячикъ освободается отъ платы шоссеянаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ.

Продолженіе.

29. Подрячику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному вполне передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ разрѣшенія Коммиссаріатскаго Департамента.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрячиками или казною.

30. За несправность при исполненіи договора, какъ подрячикомъ, такъ и казною опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

31. Неустойка съ неисправнаго подрячика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрячика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ той же Коммиссаріатской Коммиссіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

32. Если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ опредѣленный договоромъ срокъ, то подрячикъ подвергается платежу неустойки: за просрочку транспорта на срочныхъ подводкахъ по одному проценту съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казны полвой провозъ просроченнаго транспорта. За просрочку транспорта на обыкновенныхъ подводкахъ, если разстояніе, куда онъ долженъ прибыть, не менѣе 4.000 верстъ, съ подрячика взыскивается въ неустойку: въ теченіи первой недѣли просрочки, по одной осмой части процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казны провозъ просроченнаго транспорта; въ теченіи второй недѣли просрочки по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи третьей и послѣдующей недѣли по половинѣ процента съ рубля въ день потому же расчету; если разстояніе не менѣе 500 верстъ, то въ теченіи первой недѣли просрочки подрячикъ платитъ въ неустойку по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи второй недѣли и послѣдующихъ по половинѣ процента съ рубля въ день, по выше означенному расчету. Если же разстояніе менѣе 500 верстъ, то за просрочку подрячикъ платитъ въ неустойку по половинѣ процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казны полный провозъ просроченнаго транспорта.

Продолженіе.

33. Впрочемъ если остановка транспорта послѣдуетъ отъ большихъ мятелей или отъ необыкновенной распутицы, когда никакъ нельзя будетъ ѣхать, или отъ разлитія рѣкъ, чрезъ которыя не возможно будетъ переправиться, то въ такихъ случаяхъ простое время въ просрочку подрячику не вѣдается, но въ удостовѣреніе сего должно быть представлено свидѣтельство мѣстнаго Начальства. Равнымъ образомъ не считается подрячику въ просрочку время, употребленное въ пути на перекладку вещей съ телега на сани и съ саней на телеги, если таковая перекладка продолжалась не далѣе того времени, которое опредѣлено 19 пунктомъ сихъ условій.

Продолженіе.

34. Если подрячикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей и воловъ, въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто бывшихъ подводъ отъ казны, то подрячикъ обязанъ возмѣнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при такомъ наймѣ, и сверхъ того за неисправность подвергается платежу неустойка на основаніи 32 пункта сихъ условій, когда транспортъ сдѣлаетъ просрочку въ пути. Если же подрячикъ не заплатитъ казны передержки, употребленной на ваемъ подводъ, вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммиссіи, откуда взялъ перевозить онъ вещи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удалется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

cy się powinien być nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie dalej od pierwsiéj naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach Skarb płaci podradcykowi podług ceny umową ustanowioną.

Dalszy ciąg.

28. W razie, jeżeli transport ze skarbememifrzeczami będzie jechał przez Szosse, wybudowane między St Petersburgiem i Moskwą, podradczyk uwalnia się od płaty szossejnego poboru, który Skarb opłaca od siebie.

Dalszy ciąg.

29. Podradcykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelewać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczej jak za roztrzygnięciem Kommissoryackiego Departamentu.

Oznaczenie wzajemnego sztrafu, czyli tak zwanego niedotrzymania, w razie niewypelnienia przez podradczyka lub Skarb swego zobowiązania się.

30. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak przez podradczyka jako i Skarb naznacza się wzajemnie niedotrzymanie.

Dalszy ciąg.

31. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradczyka naznacza się na dwadzieście procentów podradowej summy, użytej na przewiezienie rzeczy z tejże Kommissoryackiej Kommissji, w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem podradu.

Dalszy ciąg.

32. Jeżeli transport z rzeczami nie będzie dostawiony na miejsce przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie, tedy podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania za uchybienie terminu w transporcie na terminowych podwodach po jednym procentie od rubla za każdy dzień od summy, jaką zapłaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu. Za uchybienie terminu w transporcie na zwyczajnych podwodach, jeżeli przestrzeń którą powinien przebydź wynosi nie mniej nad 1000 wiorst, podradczyk płaci niedotrzymanie: w ciągu pierwszego tygodnia spóźnionego, po jednej osmiej części procentu od rubla za każdy dzień od tej summy, którą płaci Skarb za przewiezienie opóźnionego transportu; w ciągu drugiego tygodnia spóźnionego po jednej czwartej procentu od rubla na dzień, a w ciągu trzeciego i dalszych spóźnionych tygodni po pół procentu od rubla na dzień podług tegoż rachunku; jeżeli przestrzeń wynosi nie mniej nad 500 wiorst, tedy w ciągu pierwszego tygodnia spóźnionego, podradczyk płaci za niedotrzymanie po jednej czwartej procentu od rubla na dzień, a w ciągu drugiego tygodnia i następnych płaci pół procentu od rubla na dzień, podług powyższego rachunku. Jeżeli zaś przestrzeń nie wynosi 500 wiorst, tedy za opóźnienie podradczyk płaci niedotrzymania po pół procentu od rubla za każdy dzień od tej summy, którą zapłaci Skarb za całe przewiezienie opóźnionego transportu.

Dalszy ciąg.

33. Zresztą, jeżeli transport opóźni się z przyczyny zawiei, lub zupełnego bezdroża, kiedy w żaden sposób nie można będzie jechać, albo z przyczyny wylewu rzek, przez które nie można będzie przeprowić się, tedy w takich zdarzeniach zmitręzony czas nie liczy się podradcykowi za spóźniony czyli uchybiony w terminie, ale na dowód tego powinno być złożone poświadczenie miejscowej Zwierzchności. Również nie poczytuje się podradcykowi za uchybienie terminu czas użyty w drodze na przełożenie rzeczy z wozów na sanny i z san na wozy, jeżeli takowe przełożenie trwało nie dłużej nad czas, w 19 punkcie tych warunków zakreślony.

Dalszy ciąg.

34. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent nie odmienił koni lub wołów, które w drodze zachorowały lub uszły, w ciągu zakreślonego w 20 punkcie tych warunków terminu, i transportowy dozorca najmie zamiast podwoy od Skarbu; tedy podradczyk powinien Skarbowi wrócić pieniądze które będą wydane nad umówioną z nim cenę, a prócz tego za nieakuratność płaci niedotrzymanie na podstawie 42 punktu tych warunków, jeżeli transport opóźni termin w drodze. Jeżeli zaś podradczyk nie zwróci Skarbowi wydane nadto pieniądze, użyte na najęcie podwod z powodu ustalych lub chorych zaprzęgów w ciągu dwóch tygodni, licząc od daty oznajmienia mu o tém, tedy on ulega opłaceniu zupełnego niedotrzymania na 20 procentów od podradowej summy, użytej na przewoz z tejże Kommissji, z której wziął do przewiezienia rzeczy, w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem terminu podradu, i jako całkiem nieakuratny usuwa się od dalszego wykonywania kontraktu.

Продолженіе.

35. На основаніи предвѣдущаго пункта, подрячикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей или воловъ, онъ, или его повѣренный, не переменить подводъ, въ срокъ, назначенный сими условіями, и подводы для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

36. Если во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены, отъ опрокинутія возовъ потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключающагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрячику не платитъ, а подрячикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію, поврежденных, утраченныхъ или сгорѣвшихъ вещей. Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленію отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрячика, какое, по розысканію, окажется можетъ.

Продолженіе.

37. Если подрячикъ, или его повѣренный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ подводъ для отправления вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисіа нанимаетъ потребныя для отправления вещей подводы отъ казны, не выходя однакоже при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣвъ. Въ семь случаевъ подрячику или его повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ противъ контрактныхъ цѣвъ. Если же подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣвъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрячикъ не внесетъ въ теченіи двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удалится отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предвѣдущаго пункта. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрячика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

38. Впрочемъ подрячикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представитъ, на основаніи 1317 статьи X T. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не принимаются. Равно подрячикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. X T. Св. Зак. Граж.

Продолженіе.

39. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрячикъ не подвергается за неиспривность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объясненныхъ въ статьѣ 36 сихъ условій.

Продолженіе.

40. Казна съ своей стороны обязывается платить подрячику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если, по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна не выдаетъ подрячику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подрячика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяць полный процентъ. Впрочемъ подрячикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисаріатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, откуда взялъ производить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оныя въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представить залоговъ подѣ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны рѣсчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяць въ тридцать дней.

б) Если представленные подрячикомъ подводы будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрячику за простой подводъ по пятнадцати семи и од-

Далшй ciąg.

35. Na podstawie poprzedzającego punktu, podrycznik ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały transport z powodu ustania koni lub wołów, i on lub jego pełnomocnik nie przemieni w takim razie podwód, w określonym niniejszemi warunkami terminie, i podwody dla dalszego iścia transportu najęte będą od Skarbu.

Dalszy ciąg.

36. Jeżeli w czasie iścia transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi, Skarb nie płaci podrycznikowi pieniędzy i podrycznik obowiązany wrócić Skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego nie wypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tém, ulega płaceniu zupełnego niedotrzymania po 20% z podradowej summy i usunięciu od kontraktu. Nadto, jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całej straty Skarbu, niedostająca summa uzyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podrycznika jaki się następnie będzie mógł okazać.

Dalszy ciąg.

37. Jeżeli podrycznik lub jego pełnomocnik, po otrzymaniu zawiadomienia Kommissji, nie przysle podwód dla wysłania rzeczy w określonym 5 punktem tych warunków terminie, tedy Kommissaryacka Kommissya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem Skarbu pilnując się jednakże w takim najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podrycznik lub jego pełnomocnik może w ciągu dwóch tygodni zapłacić Skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwód w stosunku do ceny kontraktowej. Jeżeli zaś podwody będą najęte taniej od ceny podradowej, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością Skarbu. Jeżeli podrycznik nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydaną przez Skarb przewyżkową summy i niedotrzymania, tedy on niezwłocznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do Skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieścia procentów, na ośnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwód przez skarb, z powodu nieakuratności podrycznika, może się znajdować on sam lub jego pełnomocnik, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwód.

Dalszy ciąg.

38. Zresztą podrycznik może być uwolniony od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przez on w terminie swego zobowiązania się, w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Rownież podrycznik może być uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn; w 1315 art. X T. Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

39. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy na 20 procentów, podrycznik nie ulega za nieakuratność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków.

Dalszy ciąg.

40. Skarb ze swój strony zobowiązuje się płacić podrycznikowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a) Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikeji Skarb nie wyda podrycznikowi z dodatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikeji, tedy za podaną skargą za to przez podrycznika, Skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania poł procentu od tej summy, która nie była mu wydana w swoim czasie, a po przejeściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podrycznik, po utwierdzeniu przy nim podradę powinien niezwłocznie objawić Kommissaryackiemu Departamentowi: żądać on chce otrzymać dodatkowe pieniądze, czy z Kommissaryackiego Departamentu, lub też z Kommissji, z której ma skutecznie przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje tedy czy chce takowe wziąć następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikeje na zadatki, ażeby stosownie do tego Departament mógł wcześniej przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b) Jeżeli dostawione przez podrycznika podwody będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużej nad dwie doby, tedy za wszystkie następne dni Skarb płaci podrycznikowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt

мой седьмой копейки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в) Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной копейки серебромъ, въ день за каждую лошадь или вола.

г) Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинѣхъ казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по двѣ и шести седьмой копейки серебромъ на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы по договору транспортъ, если бы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣхъ.

Продолженіе.

41. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обезпеченіе неустойки со стороны подрядчика.

42. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, которой равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей, изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣднато предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

43. Залоги, представленные подрядникомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядникомъ расчета.

Расчетъ съ подрядникомъ.

44. По окончаніи подряда составляется расчетъ и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ не далѣе шести недѣль подписать на ономъ свое согласіе, или неудовольствіе.

45. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объявлено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III разрядѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги, подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаются будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подряда, а если подрядчикъ находится въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. (449)

3. Отъ Витебской Палаты Государственныхъ Имуществъ симъ объявляется, что въ Городецкомъ Окружномъ Управленіи 10-го текущаго Декабря будутъ производиться торги съ переторжкою 14-го того же Декабря, а потомъ окончательный торгъ въ Присутствіи Палаты 18-го Декабря съ переторжкою 22-го того же Декабря, на отдачу съ 1-го Января 1846 года по таковоежъ число 1849 года, въ арендное содержаніе, питейной продажи Городецкаго Уѣзда Езерійскаго имѣнія состоящей изъ 35 карчемъ, 22 шинковъ, 4 подваловъ и 4 винокурень, раздробительно т. е. отдѣльно на каждую статью; почему желающіе торговаться, имѣютъ явиться на назначенные сроки въ подлежащія мѣста съ благонадежными залогами гдѣ условія аренды и исчисленіе дохода будутъ имъ предъявлены.

Дѣлопроизводитель Барановскій. (456)

3. Виленскій Сиротскій Судъ вызываетъ желающихъ съ благонадежными залогами на 14 число текущаго Декабря, на взятіе въ арендное содержаніе Свячнаго завода и комнаты къ оному принадлежащей, состоящаго въ домѣ на Татарской улицѣ подъ N 823 и 824, Евреямъ Хволесамъ и Гершоновскому принадлежащемъ. 1845 года Ноября 30 дня.

Ратманъ Францессонъ.

Секретарь Гриневичъ. (457)

3. Въ Подольской Палатѣ Государственныхъ Имуществъ назначены на 24 Января будущаго 1846 года, торги съ переторжкою чрезъ три дня, на постройку посредствомъ подряда восьми каменныхъ и исправленіе тринадцати деревянныхъ Церквей въ казенныхъ имѣніяхъ по сметамъ составленнымъ Ин-

сидемъ и jedną siódmę kopiejkę srebremъ, konia lub wołu за каждый день.

c) Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwoły będą przez Skarb przetrzymane dłużej nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni Skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srebremъ на dzień на каждаго коня или вола.

d) W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, Skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie siódmich kop. srebremъ за сто wiorst, stosownie do przeliczenia, jakoby przebył podług umów transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

41. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli należy, niezwłocznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

42. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcji, która powinna równać się dwudziestu procentom całej podradowej summy, użytej na przewożenie rzeczy z tejże Kommissji przez ostatni rok przed ukończeniem podradu.

Dalszy ciąg.

43. Ewikcye, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

44. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopia wydaje się podradczykowi lub jego pełnomocnikowi, który powinien najdaliej w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

45. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikających, których w niniejszych warunkach nie ma wzmianki, Skarb i podradczyk postępują wedle prawideł opisanych w III Rozdziale, I Xiegi, IV. Części Zbioru Ustaw Wojskowych. Kонтракт на przewożkę pisać na papierze wartości dziewięćdziesięciu kopiejek srebremъ, z powodu, iż nie może być wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użytą na przewożkę po ukończeniu zaś takowej i po wyliczeniu summy, przypadające podług niej za herbowy papier pieniądze, podradczyk powinien opłacić gotówką, lub Kommissoryacka Kommissya potraęca z należącój mu za przewoz summy. Również zatrzymują się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na osnowie istniejących przepisów o gildji, będą należały do wzysskania. Kонтракт powinien być zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony; jeżeli zaś podradczyk jest nieobecny, tedy w ciągu dwóch tygodni nie licząc tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu, ulega płaceniu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I księgi IV części Zbioru Ustaw Wojskowych. (449)

3. Witebska Izba Dóbr Skarbowych niniejszém ogłosza, że w Horodeckim Okręgowym Zarządzie dnia 10-go bieżącego Grudnia będą się odbywały targi z przetargiem dnia 14-go tegoż miesiąca, potem zaś ostateczny targ w Izbie Dóbr Skarbowych dnia 18-go Grudnia z przetargiem dnia 22-go tegoż miesiąca, na oddanie od 1-go Stycznia następującego 1846 roku do 1-go Stycznia 1849 roku w arendowną dzierżawę propinacji Jezieryjskiego majątku, położonego w Powiecie Horodeckim, zawierającego 35 karzem, 22 szynków, 4 sklepy i 4 browary, pojedynczo to jest каждаго artykułu osobno; przeto życzący uczestniczyć w targach, zechcą przybyć na określone terminy do pomienionych urzędów, z dostatecznymi ewikcyami, gdzie warunki arendy i wyliczenie dochodu będą im okazane.

Sekretarz Baranowski. (456)

3. Wileński Sąd Sierot wzywa życzących z dostatecznymi ewikcyami na dzień 14-ty Grudnia, dla wzięcia w arendowną dzierżawę Swieczkarni z należącym do niej pokojem, znajdującą się na Tatarskiej ulicy w domu pod N. 822-m i 824-m, należącym do Żydów Chwolesów i Herszenowskiego. Dnia 30-go Listopada 1845 roku.

Ratman Francesson.

Sekretarz Hryniewicz. (457)

3. W Poólskiej Izbie Dóbr Skarbowych naznaczone zostały na dzień 24 Stycznia następującego 1846 roku targi, z przetargiem we trzy dni, dla wybudowania przez podrad ośmiu murowanych i poprawę trzynastu drewnianych Kościołów w skarbowych majątkach, stosownie do ocenkowej tabelli przez Inżynierów tej

