















Z pttu Lidzkiego, w marcu 1862 r.

Dopóki Tygodnik Ilustrowany nie wystąpił przeciw obywatelom powiatu Lidzkiego, oskarżającym ich o objętość w rozszerzaniu oświaty pomiędzy ludem wiejskim, dopóty szlachetnie dążeń a nawet i ofiary, bez rozgłosu zostawały. Lecz dzisiaj gdy nas zaczęto smagać za to chyba, żeśmy skromnie zachowywali milczenie, uważam za święty a konieczny obowiązek, podać do powszechnej wiadomości, że w jednej piąt części powiatu lidzkiego, to jest w cyrkułe moim, szkół włościańskich odkrytych jeszcze w jesieni roku zeszłego, podług spisu urzędowic właściwej władzy przezemnie zakomunikowanego jest 38, a uczących się w nich dzieci włościańskich płci obojg 386; w innych zaś czterech ucząstkach podobny stosunek o ile wiem też być musi.

ROZMAITOŚCI.

Dzisiejszy prezydent Rzeczypospolitej Meksykańskiej, don Benito Juarez, urodził się w pierwszych latach wieku bieżącego, w chwili gdy ludność Meksyku zaczęła już stawiać czoło uciążliwemu panowaniu Hiszpanów. Juarez pochodzi z plemienia podbitego, poniżonego i odtrąconego przez arcy szlachetnych Hiszpanów: jest Indianinem. Przypadek urodzenia rzucił go na progu cywilizacji europejskiej; odwaga wprowadziła do jej śródka, wytrwałność dala moc utrzymania się na zdobytem stanowisku. Oddany całkiem księgom, których mu dostarczano, pożerał je z chęcią niemożliwą, aż mało praktykowanym wówczas wypadkiem Indianin ujrzał się doktorem prawa. Wytrwale usiłowania wkrótce wprowadziły go na posadę adwokata; przyniomy jego umysłu zjednały mu poważanie współobywateli, a to urotaowało drogę do wyboru na gubernatora rodzinnego jego stanu Oaxaca. Mianowany przedstawicielem swej prowincji na najnowszym kongresie narodowym konstytucyjnym, Juarez niezaniebdał odpowiedzieć godnie złożonemu w sobie zaufaniu współobywateli. W rok potem, 1857, głos ludu powołał go na prezydenta najwyższego trybunału sprawiedliwości; dziecie odrzuconego plemienia ujrzało się na świetnym stanowisku, z którego krok tylko jeden pozostawał do wstąpienia na szczybel najwyższy w kraju.

W Anglii interes zbożowy utrzymał się na tym samym stopniu co w minionym tygodniu. Jak w Liverpoolu, tak we wschodnich portach wyborowe pszeniczne ziarno zyskiwało pełne ceny z przetygodnia, a posiadanie zostało bez odmiany. Mąka otrzymywała również te same ceny, wszczelako obrót jej był więcej ograniczonym. Ostatnimi dni były dowozy krajowej i zagranicznej pszenicy szczerupami a i transakcje trudniej przychodziły do skutku, tak że ceny zostały po części nominalnymi.

Wielkie Brytani i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych. Mając na uwadze, że wszystkie te maszyny działają zwykle potrójną ilością siły w stosunku do liczby nominalnej, można rzecywiście ich pracę przez przybliżenie oznaczyć na 11,000,000 koni parowych. Tak więc maszyny w samej Anglii zastępują obecnie pracę prawie 77,000,000 dorosłych i silnych ludzi, a taką liczbę robotników może wystawić jedynie kraj dobrze zorganizowany, posiadający ludności najmniej 250,000,000 osób.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Przeżył on w Warszawie wyszedł Po-darek dla ludu wiejskiego, czyli wieczorne opowiadania starego Bartłomieja, przez ks. Osieckiego. Jest to powtórne już wydanie bardzo dobrej i użytecznej książeczki, praktyczną, przykładową naukę moralną dla ludu dającej, w różnych życia przygodach. Wspomniemy obok tego przedruk użyteczny też dla wiejskich szkółek, zrobiony staraniem Gazety Rolniczej, „Nauki Obyczajowej dla ludu wiejskiego“, przez ks. Grzegorza Piramowicza. Do maluczkiej tej książeczki 20 gr. kosztującej, dodano katechizm i kilka modlitw.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Przeżył on w Warszawie wyszedł Po-darek dla ludu wiejskiego, czyli wieczorne opowiadania starego Bartłomieja, przez ks. Osieckiego. Jest to powtórne już wydanie bardzo dobrej i użytecznej książeczki, praktyczną, przykładową naukę moralną dla ludu dającej, w różnych życia przygodach. Wspomniemy obok tego przedruk użyteczny też dla wiejskich szkółek, zrobiony staraniem Gazety Rolniczej, „Nauki Obyczajowej dla ludu wiejskiego“, przez ks. Grzegorza Piramowicza. Do maluczkiej tej książeczki 20 gr. kosztującej, dodano katechizm i kilka modlitw.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Przeżył on w Warszawie wyszedł Po-darek dla ludu wiejskiego, czyli wieczorne opowiadania starego Bartłomieja, przez ks. Osieckiego. Jest to powtórne już wydanie bardzo dobrej i użytecznej książeczki, praktyczną, przykładową naukę moralną dla ludu dającej, w różnych życia przygodach. Wspomniemy obok tego przedruk użyteczny też dla wiejskich szkółek, zrobiony staraniem Gazety Rolniczej, „Nauki Obyczajowej dla ludu wiejskiego“, przez ks. Grzegorza Piramowicza. Do maluczkiej tej książeczki 20 gr. kosztującej, dodano katechizm i kilka modlitw.

Table with columns for various goods and prices, including wheat, flour, and oil, with prices in different currencies.

Artysta dramatyczny i poeta p. Jan Chęciński, pisze obecnie wierszem nową pracę dramatyczną 1 aktową (proverbe dramatique) p. n. Przed obiadem i po obiedzie.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Przeżył on w Warszawie wyszedł Po-darek dla ludu wiejskiego, czyli wieczorne opowiadania starego Bartłomieja, przez ks. Osieckiego. Jest to powtórne już wydanie bardzo dobrej i użytecznej książeczki, praktyczną, przykładową naukę moralną dla ludu dającej, w różnych życia przygodach. Wspomniemy obok tego przedruk użyteczny też dla wiejskich szkółek, zrobiony staraniem Gazety Rolniczej, „Nauki Obyczajowej dla ludu wiejskiego“, przez ks. Grzegorza Piramowicza. Do maluczkiej tej książeczki 20 gr. kosztującej, dodano katechizm i kilka modlitw.

Przeżył on w Warszawie wyszedł Po-darek dla ludu wiejskiego, czyli wieczorne opowiadania starego Bartłomieja, przez ks. Osieckiego. Jest to powtórne już wydanie bardzo dobrej i użytecznej książeczki, praktyczną, przykładową naukę moralną dla ludu dającej, w różnych życia przygodach. Wspomniemy obok tego przedruk użyteczny też dla wiejskich szkółek, zrobiony staraniem Gazety Rolniczej, „Nauki Obyczajowej dla ludu wiejskiego“, przez ks. Grzegorza Piramowicza. Do maluczkiej tej książeczki 20 gr. kosztującej, dodano katechizm i kilka modlitw.

Przeżył on w Warszawie wyszedł Po-darek dla ludu wiejskiego, czyli wieczorne opowiadania starego Bartłomieja, przez ks. Osieckiego. Jest to powtórne już wydanie bardzo dobrej i użytecznej książeczki, praktyczną, przykładową naukę moralną dla ludu dającej, w różnych życia przygodach. Wspomniemy obok tego przedruk użyteczny też dla wiejskich szkółek, zrobiony staraniem Gazety Rolniczej, „Nauki Obyczajowej dla ludu wiejskiego“, przez ks. Grzegorza Piramowicza. Do maluczkiej tej książeczki 20 gr. kosztującej, dodano katechizm i kilka modlitw.

Przeżył on w Warszawie wyszedł Po-darek dla ludu wiejskiego, czyli wieczorne opowiadania starego Bartłomieja, przez ks. Osieckiego. Jest to powtórne już wydanie bardzo dobrej i użytecznej książeczki, praktyczną, przykładową naukę moralną dla ludu dającej, w różnych życia przygodach. Wspomniemy obok tego przedruk użyteczny też dla wiejskich szkółek, zrobiony staraniem Gazety Rolniczej, „Nauki Obyczajowej dla ludu wiejskiego“, przez ks. Grzegorza Piramowicza. Do maluczkiej tej książeczki 20 gr. kosztującej, dodano katechizm i kilka modlitw.

Przeżył on w Warszawie wyszedł Po-darek dla ludu wiejskiego, czyli wieczorne opowiadania starego Bartłomieja, przez ks. Osieckiego. Jest to powtórne już wydanie bardzo dobrej i użytecznej książeczki, praktyczną, przykładową naukę moralną dla ludu dającej, w różnych życia przygodach. Wspomniemy obok tego przedruk użyteczny też dla wiejskich szkółek, zrobiony staraniem Gazety Rolniczej, „Nauki Obyczajowej dla ludu wiejskiego“, przez ks. Grzegorza Piramowicza. Do maluczkiej tej książeczki 20 gr. kosztującej, dodano katechizm i kilka modlitw.

Przeżył on w Warszawie wyszedł Po-darek dla ludu wiejskiego, czyli wieczorne opowiadania starego Bartłomieja, przez ks. Osieckiego. Jest to powtórne już wydanie bardzo dobrej i użytecznej książeczki, praktyczną, przykładową naukę moralną dla ludu dającej, w różnych życia przygodach. Wspomniemy obok tego przedruk użyteczny też dla wiejskich szkółek, zrobiony staraniem Gazety Rolniczej, „Nauki Obyczajowej dla ludu wiejskiego“, przez ks. Grzegorza Piramowicza. Do maluczkiej tej książeczki 20 gr. kosztującej, dodano katechizm i kilka modlitw.

Przeżył on w Warszawie wyszedł Po-darek dla ludu wiejskiego, czyli wieczorne opowiadania starego Bartłomieja, przez ks. Osieckiego. Jest to powtórne już wydanie bardzo dobrej i użytecznej książeczki, praktyczną, przykładową naukę moralną dla ludu dającej, w różnych życia przygodach. Wspomniemy obok tego przedruk użyteczny też dla wiejskich szkółek, zrobiony staraniem Gazety Rolniczej, „Nauki Obyczajowej dla ludu wiejskiego“, przez ks. Grzegorza Piramowicza. Do maluczkiej tej książeczki 20 gr. kosztującej, dodano katechizm i kilka modlitw.

statków parowych i gabar zakładom Andrzeja hrabi Zamojskiego i Wólpiki na Solcu. Korpusy żelazne i maszyny parowe 50cicio-konne z kotłami, zbudowane zostaną w Warszawie i w tym jeszce roku przewieziono Wisła i Sanem do Jarosławia a następnie wozami do Dniestru, gdzie po ukończeniu wiązań drzewnych i połączeniu ich z korpusami, spuszczone zostaną na wodę.

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Biegają tutaj wieści, iż niektórzy kapitaliści zamierzili zbudować koleją żelazną od Kowna do Libawy. Chodzą tu zapewne o skierowanie handlu wywozowego od obcych portów Królewcą i Kłajpedy do portu kurlandzkiego, co by niezawodnie przyczyniło się do podniesienia i samej Libawy i nawet całej Kurlandji. Lecz zachodzi ważne pytanie: czy nasze zboże idące Niemnem, zechce odbywać przejazdowanie w Kownie, a potem drożej płacić za transport kolejną, która z drogą wodną w cenie współzawodniczyć nie może? Ruch na kolei ryzko-dy-naburskiej odpowiada na to pytanie przecząco, i prawdopodobnie inaczej być nie może wszędzie, gdzie droga wodna idzie prawie równoległe z żelazną, a towary są zbyt wielkiej objętości i ciężaru w stosunku do swej wartości pieniężnej. Jeżeli zaś tak, to jakie może mieć znaczenie kolej kowienko-libawska? Ruch wewnętrzny nie wystarczy na jej utrzymanie, a handel przywozowy ma już w tej stronie dwie linje: królewecką i ryżką i bodaj rywalizacja z niemi wyjść na dobre nie potrafi. Czemby raczej nie pomyśleć o urzeczywistnieniu projektu istotnie krajowi potrzebnej drogi z Wołynia do naszych okolic, projektu od dawna już będącego na porządku dziennym? Jeżeli zwrócimy uwagę na tę jedną okoliczność, że np. w Lipowcu dziś cena pszenicy jest rub. 8, żyta 4, jęczmienia 3 rub. kop. 20, a u nas prawie o cztery razy wszystko drożej kosztuje; to już dostatecznie zrozumieć potrzebę tej linji.

W Kijowie, od dnia 11 do 18 przyszłego czerwca ma się odbyć na wzór przedczarocznego, drugi zjazd badaczy przyrodzenia. Wezwani nań zostali nauczyciele gimnazjalni okręgu kijowskiego i innych, tudzież badacze i w ogólności miłośnicy nauk przyrodniczych.

W Witebsku przeniosł się do wieczności s. p. Stanisław Mohuczy, który i w życiu prywatnym i na urzędzie od wyborów, najprzód jako sędzia izby cywilnej, a ostatniemi czasami jako sędzia pokoju, umiał zjednać poważanie i na wdzięczną pamięć zasłużył.

P. A. Rodziewicz donosi nam z Wiatki, iż w czasie upłynionego wielkiego postu, tamczyny zarządzający kantorem dóbr cesarskich, p. Piotr Alabin miał publicznie odczytać o Mickiewiczu. W pierwszym z nich opisał szczegółowo a sympatycznie cały żywot autora „Grażyni“, o raz wystawił swym słuchaczom wielkość jego wpływu na literaturę polską. W następnych trzech odczytań dał przekłady „Grażyni“ i „Konrada Wallenroda“ w języku rosyjskim. Grażynę pan Alabin sam przełożył prozą, Wallenroda zaś czytał w tłumaczeniach Puszkina, Benedyktowa i Müllera. Licznie zgromadziła się publiczność z różnorodnych klas mieszkających, z serdecznym udziałem i współudziałem przyjmowała te wystąpienia, w których p. Alabin złożył niezaprzeczone dowody talentu i znacności swego poglądu na wzniosły przedmiot.

Trudno uwierzyć, jak dziwnego losu doświadczył kiedyś owoc mozołów ludzkich. Dowiadujemy się w tej chwili z ubożca, iż wydane przed dziesięcią laty „Grobowe pomniki królów polskich w Krakowie“, dzieło długoletniej pracy artysty, zaczęła powoli iść na makulaturę! Wprawdzie Dietrich, obok dowodów znakomitego talentu w odzworowaniu np. wnętrza katedry krakowskiej, na niektórych tu blachach, przedstawiających sarkofagi, zbyt się niewolniczym okazał, gdy zamiast wyobrazić je jako ciekawe twory sztuki, rysował każdy kawałek po osobno. Wprawdzie i cena tej jedynie znanej dziś edycji petersburskiej „Pomników“, 15 rub. za 24 wielkie ryciny, może się komu wydawać zbyt wysoką, chociaż jej za taką nie poczytujemy, bacząc na kosztowność wydania. Ale gdybyśmy i na to przystali, czyż można już z tego wynnać podobny los dla dzieła, pomimo usterek tak znakomitego, jak „Monumenta regum Poloniae cracoviensia“, ? Lelewelowski „Album rytownika polskiego“, wydane przed osmią laty, sprzedano także w Wilnie dotąd je d e n tylko egzemplarz. Widać, że już tak potrzeba... choć zaograniczenie dzieła ilustrowane co rok dziesiątkami i setkami w tym samem Wilnie się rozchodzą.

Dla miłośników melodji narodowych, wyszły temi dniami nakładem księgarni p. f. Józefa Zawadzkiego dwa tego rodzaju piękne utwory: „Melodie inérite de Chopin“ (Lecząc liście), i „Adieux à la patrie“ (Pożegnając ojczyznę), polonez Ogińskiego, transerite przez St. Moniuszkę. Pierwszy z tych utworów był dotąd nieznanym; drugi jest przedrukiem ze zbioru sześciu polonezów, wydanych przed kilku laty.

Na Podolu w m. Stariej Sieniawicy, od roku bawi skrzypek znakomitej zastugi Feliks Lipiński, rodzony brat Karola. Zatrzymują go tutaj studja nad ukraińską muzyką ludową. Zamierza on wkrótce wydać piękniejszego

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.

Wielkiemu Brytanji i Irlandji kopalnie i zakłady przerabające metale używają do swych prac machin o sile zbiorowej 450,000 parowych koni; fabryki rozmaitych wyrobów rękodzielniczych 1,350,000; żegluga par. 850,000; koleje żelazne 1,000,000; razem 3,500,000 sil koni parowych.