

Meble solidne, komplety i pojedyncze od najskromniejszych do najwykwintniejszych poleca

S. FRISCH KRAKOW
Szpitalna 19
oraz pracownia tapicerska.

Janusz Regulski i Franciszek Kapiński. — Gener. Sekretarzem p. Mec. Franciszek Szarbachowski. Skarbnikiem p. Tadeusz Marchlewski. — Sekretarzem mianowano p. Jana Tomickiego. — Świetnie rozwijający się Automobilklub Polski doszedł wreszcie do własnej siedziby, gdzie pomieszczone zostaną biura, lokale towarzyskie oraz garaże.

W Nrze 3-cim pięknego miesięcznika „AUTO“ organie Automobilklubu ogłoszone zostały warunki VIII Raidu międzynarodowego Automobilklubu Polski. Przewidziane są próby: a) sprawności maszyn i regularności podczas trwania całego konkursu, b) szybkości płaskiej na odcinku 5 km., c) szybkości górskiej, d) wytrzymałości konstrukcji podwozia, e) powtórnej próby szybkości płaskiej na przestrzeni 5 km. f) stanu wozu po ukończeniu konkursu. Konkurs odbędzie się w dniach od 16 do 23 br. Trasa raidu obejmie około 3000 km. w 8-miu etapach, prowadząc do punktu wyjściowego przez Lwów — Nowy Sącz — Pragę Czeską — Liegnitz — Poznań — Gdyń — do Warszawy.

Związek Kupców i Przemysłowców Samochodowych Ziem Zachodnich powstał w tym roku w Poznaniu. Zadaniem jego jest skoordynowanie działalności handlowej w dziale automobilowym na obszarze był. zaboru Pruskiego, przy stałym kontakcie z organizacjami innych ziem Rzeczypospolitej.

Nowy typ gaźnika wypuściła — jak donosi — „Auto“ — fabryka „Zenith“. Gaźnik ten różni się zasadniczo od dotychczasowego tak zewnętrznie, jak i wewnętrzną konstrukcją. Najgłówniejsze zmiany konstrukcyjne wprowadzone w komorze pływakowej. O bliższe szczegóły postaramy się.

Benzyna, jej zapasy i produkty zastępcze. Jak wielkie jest zużycie światowej benzyny, o tem świadczą ilość zużywana rocznie przez samą Amerykę, która zużywa mniej więcej 12 miliardów galonów. Nie można się dziwić, że przy stałym wzroście jej zapotrzebowania, a równoczesnem słabnięciu źródeł dotychczasowych, zastanawiają się uczeni poważnie nad problemem zastąpienia benzyny przez inne produkty. Niemcy produkują ją z węgla, produkując jej coraz więcej. I tak oświadczył niedawno prof. Bergius korespondentowi „Chicago Daily Tribune“, że w przeciągu 5—6-ciu lat, Niemcy pokryją całkowicie zapotrzebowanie benzyny, bowiem już w roku bieżącym wyprodukują ok. 250.000 ton, podczas gdy w roku uprzednim produkcja wynosiła 70.000 ton.

Polscy uczeni badania swe skierowali w innym kierunku, przyczem zdołali stwierdzić, że spirytus, z którego sporządzili odpowiednie mieszaniny, całkowicie benzynę zastąpić może. Przy ich dobieraniu chodziło o to, by były trwałe na niskie temperatury, miały niski punkt zapłonu, były tańsze od spirytusu i nie były zdatne do picia. Wyniki przedstawiają się bardzo dodatnio. Mieszanina taka daje większą prężność, a więc i większe szybkości, następnie spala się idealnie czysto nie zanieczyszczając świec, przyczem spala się bezwonną, co ma również wielkie znaczenie. Jedynie przy niskich temperaturach rozkłada się na poszczególne składniki.

W Tulonie zdarzył się niezwykle wypadek, który pociągnął za sobą utratę życia. Pewien szofer pompował powietrze do gumy samochodu. Obręcz pękła nagle, przyczem siła wybuchu była tak silną, że szofer został odrzucony, a upadając, poniósł śmierć na miejscu.

Fundusz prasowy.

Krupa Władysław., Rzeszów	zł. 3.—
W. Bogusiewicz w Czortkowie	zł. 11.—
Kukułka Stanisław, Tarnów	zł. 2.—
Wilga Mateusz, Tarnów	zł. 2.20
Minor Roman, Tarnów	zł. 3.—
Wierzbicki Mieczysław, Kraków	zł. 2.—
Eryc Jan, Kraków	zł. 2.—
Naormiakowski Antoni, Zakopane	zł. 2.—
wzywając kol. Stanisława Radwana z Miejsk. Parku Sam.	
Kostrzewa Władysław	zł. 10.—
wzywając kol. Józefa Hajdugę, Anto-	

niego Barana, oraz Kazimierza Kmiecika.	
Krupp Tadeusz, Kraków	zł. 10.—
wzywając kol. Józefa Hajdugę.	
Wróbel Józef, Kraków	zł. 10.—
wzywając kol. Józefa Hajdugę.	
Kapalka Stanisław, Kraków	zł. 5.—
wzywając kol. Józefa Hajdugę.	
Kasprzak Czesław z Andrychowa	zł. 2.—
wzywając kol. Kramarza Mieczysława z Andrychowa i kol. Leopolda Dwo-	
rzaka z Osieka.	

zł. 64.20

Samochody „Chrystleer“ zastępstwo