

**Kapelusze — Bieliznę — Krawaty — Rękawiczki — Skarpetki — Obuwie — Płaszcze — Kurtki skórzane — Czapki szoferskie — Torebki damskie — Portfele — Necessery — Kufry — Walizy.**

Polecapó cenach bezkonkurencyjnych w wielkim wyborze fir na:

# „Au Bon Marsche“

**KRAKÓW, ULICA SZPITALNA 11.**

(Gmach Kasy Oszczędności).

**FILJA Sw. Tomasz L 20**

**Telefon Nr. 2745.**

szonymi po odległej prowincji, czeka na ustąpienie zimy i śniegów, by nawiązać z nami osobisty kontakt, jak o tem świadczą listy przez Zarząd otrzymywane. Obecnie była komunikacja zupełnie odcięta, skutkiem tego też i organizacja pododdziałów natrafiała na trudności. — Pomimo to jednak zdołaliśmy zawiązać Oddział w Łucku, który liczy w swem województwie do 1000 kierowców. Wysłaliśmy tam z naszego ramienia delegata Sekret. Okręgowego C. K. R. Z. tow. Kuszniara.

W tym celu zebrał się w Łucku prowizoryczny Komitet, zwołując zebranie na dzień 10 marca br., na które oprócz miejscowych kolegów, zaproszono również delegatów z Kowla, Równego, Zdobunowa i t. p. W akcji zwołania zebrania zasługują na uznanie kol. z Łucka, między którymi wyróżnić należy kol. Łacisza, Borkowskiego, Płuchowskiego i Sołtysika. W zebraniu wzięło udział 60-u delegatów i członków. Zagaił kol. Sołtysik, oddając głos delegatowi Kusznirowi, który w godzinnem przemówieniu przedstawił i zobrazował ważność sprawy organizacyjnej, co wywołało ogólny entuzjazm i burzę oklasków.

Przystąpiono do wyboru tymczasowego Zarządu, którego skład jest następujący:

- 1) Bartłomiej Borkowski, przewodniczący.
- 2) Józef Łacisz, sekretarz,
- 3) Edward Sołtysik, skarbnik,
- 4) Jan Żukowski, członek Zarządu, zastępca

przewodniczącego,

- 5) Jerzy Kwiatkowski, członek Zarządu,
- 6) Stefan Sosnkowski, członek Zarządu,
- 7) J. Płuchowski, członek Zarządu.

W szerokiej dyskusji po kolejnych wywodach, postanowili zebrani jednogłośnie podporządkować się Sekretarjatowi Okręgowemu we Lwowie, dopóki Zarząd Główny jakich zmian nie przeprowadzi. Ustalono następnie wysokość wkładek miesięcznych, która wynosi 3.50 zł. miesięcznie, już wliczywszy 50 gr. na prenumeratę. Wpisowe 5.— zł. W ten sposób każdy członek otrzyma pismo nasze co miesiąc.

Pomimo, że zebranie przypadło na czas najgorszego kryzysu i bezrobocia wśród tamt. członków, bowiem już pełne 4 miesiące nikt autem nie jeździ i nie zarabkuje, to jednak z miejsca wpisało się 20 członków wpłacając wszystkie należitości. Reszta kolegów przyrzekła zaciągnięcie się w jak najkrótszym czasie.

My, jako Okręg witamy Was koledzy bardzo ser-

decznie i gorąco przyrzekamy ze swej strony bronić wspólnych interesów naszej egzystencji, w imię solidarności, a Was prosimy o wytężoną pracę oraz wiarę i ufność, życząc Wam wiele sił w owocnej pracy.

## Z ODDZIAŁU BIAŁYSTOCKIEGO.

Prawie 4 lata nie było u nas żadnego związku. O oddziale, który swego czasu istniał do roku 1924, całkiem zaginęła wieść. To też szoferzy, stojąc przed faktem, że na terenie naszego Województwa nie było żadnej organizacji, która by mogła bronić naszych interesów przed coraz większym wyzyskiem ze strony przedsiębiorców automobilowych z jednej strony, a szykanom z drugiej strony, widząc, że w innych gałęziach pracy zło nie jest tak wielkie, gdyż bronią ich organizacje, przyszli do przekonania, że na terenie Województwa Białostockiego należy zorganizować Związek Zawodowych Automobilistów. Dnia 25 stycznia 1925 r. odbyło się Zebranie Organizacyjne przy udziale 43 kolegów. Na przewodniczącego zebrania wybrano kol. Ślepowrońskiego, sekretarza kol. Wilemczyk. Wybrano Komisję Organizacyjną, w skład której weszli kol. Ślepowroński, Swiksza, Wilemczyk, Wiszniewski, Nowak, Majewski i Gulbicki. Zebrani, zważywszy, że jedyną organizacją Automobilistów całej Polski jest Zawodowy Związek Automobilistów Rzeczypospolitej Polskiej z siedzibą Zarządu Głównego w Warszawie, przy ul. Długiej L. 19, której naczelnym organem jest miesięcznik „Automobilista Zawodowy“, wychodzący w Krakowie, polecieli Komisji Organizacyjnej poczynienie kroków w Zarządzie Głównym Związku w Warszawie, celem przyjęcia nas jako Oddziału w Białymstoku. Niebawem zostało to uczynione.

Dnia 26 lutego br. wydelegowany został do Zarządu Głównego kol. Ślepowroński, w rezultacie czego zostało zwołane Ogólne Zebranie, na które przybył delegat Zarządu Głównego kol. Augsburg. Tenże w krótkich a treściwych słowach przedstawił zebrany w liczbie 118 kolegom, historję naszego Związku, jego zadania, cele i obowiązki, informując o korzyściach z organizacji płynących. Przemówienie to zostało nagrodzone licznymi oklaskami. Należy podkreślić życzliwość i troskę Zarządu Głównego w Warszawie, z jaką potraktował On sprawę naszej organizacji w Białymstoku, dzięki czemu dziś ogół szoferski Województwa Białostockiego garnie się z całym zaufaniem do

**Autosport, Kraków, Bracka 2. — Telefon 21-79.**