

wiązała się obszerna dyskusja. Najcharakterystyczniejszym było wystąpienie Vice-przewodniczącego zarządu z wnioskiem wyboru nowej komisji rewizyjnej, gdyż on uważa, że stronniczo książki sprawdziła, i nie wie co się w nich dzieje. Nad wnioskiem zebranie przeszło do porządku dziennego.

Sprawy organizacyjne, był to dalszy punkt obrad, przy którym w żywej dyskusji zebrani potępili założyciela drugiego związku na terenie m. Łodzi, Wiczcorkiewicza, za rozbijanie ruchu zawodowego.

Zebranie uchwaliło wnioski przedstawione przez Zarząd i członków:

1) Kupno lokalu, 2) utworzenie i otwarcie biblioteki, 3) Założenie Kasy wzajemnej pomocy i 4) Kupno maszyny do pisania.

Na cele organizacyjno-propagandowe uchwalono pewne wydatki, zwłaszcza na wydanie odezw do szoferów niezorganizowanych.

W wyborach uzupełniających do zarządu wybrani zostali członkowie:

Pękałiński Kazimierz i na zastępstwo Tłoczek Józef. Do Komisji rewizyjnej kol. Żukowski Ksawery, do Sądu koleżeńskiego kol.: Uznański Stefan i Maciejak Władysław.

W wolnych wnioskach przewodniczący zarządu zwrócił się z apelem do wszystkich członków o wspomaganie zarządu w wykonywaniu dzisiaj powziętych uchwał oraz do silnej agitacji szoferów nie należących jeszcze do naszego Związku, celem podniesienia liczebności Związku.

Na tem zebranie zostało zakończone.

Z ODDZIAŁU LWOWSKIEGO.

Zarząd Oddziału Lwowskiego Z. Z. A. Rz. P. komunikuje, że kancelarja jego mieści się we Lwowie przy ul. Cichej L. 7. I. p. tel. 40—80 w budynku warsztatów Firmy „Spaliński i Osiński“. Sekretarjat czynny jest od godziny 9-tej do 12-tej rano i 6-tej do 9-tej wieczorem. W niedziele i święta od 10-tej do 12-tej. Wzywa się członków tych, którzy nie dostarczyli fotografii do legitymacyj, aby najpóźniej do końca kwietnia br. przedłożyli po dwa egzemplarze, poczem natychmiast otrzymają legitymacje, przyczem upomina się, by członkowie uiszczali wkładki możliwie punktualnie.

Zawiadamia się wszystkich członków, że Oddział przyjął akwizytora, który jest upoważniony do zbierania wkładek i zaciągania nowych członków, do czego ma upoważnienie pisemne Zarządu Związku.

Nalepki międzynarodowe szoferskie jak i odznaki są do nabycia w kancelarji sekretarjatu w cenie 50 gr. i 1.50 zł. nasze zaś odznaki, tak srebrne jak i metalowe w cenie 6.— zł., metalowe 3.— zł. na zamówienie. Nadeszły również piękne kalendarze kierowcy w cenie 3.— zł., które są specjalnie dla kierow-

ców opracowane i zawierają wszystkie potrzebne kierowcy wiadomości fachowe i informacje. Oprócz nich jest tam również i poradnik lekarski oraz statut Związku Z. Z. A. Rz. P.

Do Sądów Pracy zostali wybrani z ramienia naszego Oddziału kol. Szmyd, Koczan, Szuwarek i Pinowski, jako ławnicy i zastępcy, również do Rady klasowych Związków Zawodowych we Lwowie jako delegaci weszli kol. Koczan, Woźniak i Miller.

Obecnie toczy się we Lwowie w Sądzie Okręgowym bardzo sensacyjna i nas interesująca sprawa pomiędzy braćmi Zadorożnymi a p. Komisarzem Starostwa Grodzkiego, referentem dla spraw szoferskich i ruchu kołowego Klimem, przyczem odnośny Komisarz i kilku funkcjonariuszy zostało zawieszonych w urzędowaniu. Wspomniany Komisarz odnosił się do kierowców zawsze wprost wrogo, przyczem rozmowa z nim obfitowała zawsze w bardzo soczyste słowa, których do szoferów używał bez ograniczeń oraz skrupułów. Również zwyczajem p. Komisarza było odbieranie licencji kierowcom bez uzasadnienia, poprostu z najbłahszych przyczyn. Szykany te przestały się wreszcie na światło dzienne i mamy nadzieję, że nareszcie odnośne władze zrozumiały, iż kierowcy są pełnymi praw obywatelami, a krzywdy mogą znosić tylko do czasu.

„Fabryki szoferskie“ mnożą się u nas coraz więcej, przeciwko czemu będziemy przeciwdziałać. Hyperprodukcja szoferów jest niesłychana. Wywołuje to znów bardzo dla nas ujemne skutki. Często w szkołach takich, niefachowo prowadzonych, egzaminowane zostają jednostki karane za zbrodnie. W ten sposób obniżają one wartość naszą tak moralnie i materialnie, skutkiem czego dotychczasowi kierowcy, pomimo, że się przed tem bronią, cierpią potem za grzechy popełniane przez jednostki, przed których wejściem w nasze szeregi bronił się. Fakt ten zyskuje jeszcze na grozie, gdy się uwzględni z gruntu nieprzychylnie stanowisko niszczące egzystencję starych i doświadczonych kierowców, przez takich urzędników, jak zawieszony w urzędowaniu obecnie Komisarz Klim.

Uważamy, że wskazaniem byłoby, aby dla kontroli i uzdrowienia stosunków, wspomniane szkoły podlegały wyłącznej kompetencji Związku Zawodowego Automobilistów, który w ten sposób mógłby czuwać nad dobrem ogółu.

Wyteżona nasza praca nad rozwojem silnej organizacji, zdołała wreszcie przełamać niezrozumiały opór różnych jednostek i wzbudzić wśród nich zaufanie, tak, że już teraz zaciągają się nowi członkowie masowo, widząc dobre intencje pracy Związku. W ten sposób w miesiącu lutym br. zapisało się przeszło 50-ciu nowych członków, większa zaś część kolegów z autobusów i wozów prywatnych, będących rozpró-