

AUTO TRADE

Kraków,

Plac Szczepański 1.

Generalne zastępstwa samochodów

Studebaker i La Licorne
i wszelkie akcesorja

Otwarcie salonu i biur 5 kwietnia 1929.

warunkach, nadto zwróciła uwagę, na konieczność kontroli wiarygodności świadectw przedkładanych przez petentów proszących o zmianę prawa jazdy zielonego na czerwone.

Delegacja została przyjęta bardzo życzliwie, co jest dowodem, że Dyrekcja Robót Publicznych, względnie dotyczący referent uznaje dążenie lojalne naszego Oddziału do unormowania pewnych spraw dla dobra publicznego.

W sprawie zmiany prawa jazdy ustalono, że Zarząd naszego Oddziału będzie służyć pomocą Dyrekcji Robót Publicznych w badaniu świadectw, wobec czego zaleca się zawodowym automobilistom, by przed wniesieniem podania zgłaszali się w Oddziale ze świadectwami, celem ewentualnego ich potwierdzenia.

W sprawie odbierania legitymacji przez organa policyjne, które następnie przesyłane są Dyrekcji Robót Publicznych, opracowany zostanie szczegółowy memoriał.

był Thornycroft poruszany parą z r. 1895 i Daimler benzynowy o 2 cylindrach z r. 1896. Z niemieckich najstarszym był Benz skonstruowany w r. 1893 — inne nieco nowsze aż do r. 1900 włącznie; najmłodszym był Benz z r. 1903. Z fabryk francuskich oprócz wymienionego Ponharda stanęły do startu Clement z r. 1894 z motorem Ponhard r. 38; wóz ten z podziwu godną wytrzymałością mimo swych 34 lat przebył 80 km. w 3 godz. 30 minut. i 25 sekund, z średnią szybkością 22.640 km.

Z wozów amerykańskich startował tylko jeden Cadillac o jednym cylindrze z r. 1903 pierwszy wóz tej marki, który ukazał się w Europie.

Pojedyncze wozy wyruszały ze startu w odstępach 1-dno minutowych prawdopodobnie dlatego, aby mieszkańcom Londynu dać możliwość dogodnej obserwacji i zaspokojenie swej ciekawości widokiem tej bądź co bądź niezwyklej kawkady.

W najkrótszym czasie jadąc z średnią szybkością 37. 330 km. na godz. przybył do celu wóz 4 siedzeniowy Lancaster z r. 1901 10/12 H-P. — Drugim był

Organizacja Spółdzielni.

Dnia 14 marca br. odbyło się Walne Zgromadzenie, na którym uchwalono statut Spółdzielni i przyjęto deklaracje członków, którzy do Spółdzielni przystąpili. Zainteresowanie Spółdzielnią jest coraz większe.

Zawiadamiamy członków, że deklaracje przystąpienia można podpisywać codziennie w kancelarii naszej w godzinach urzędowych.

W chwili, kiedy czytacie niniejszy komunikat jest już po Walnem Zgromadzeniu, które dokonało wyboru Dyrekcji, Rady Nadzorczej (dnia 22. III. br.) i praca dalsza jest w pełnym toku.

Zasiłki z powodu mrozów.

Na zarządzenie ministerjalne otrzymali pracownicy kolejowi, policyjni i t. p. specjalne zasiłki z tytułu pełnienia służby w ciężkich warunkach atmosferycznych tj. w czasie mrozów.

Zarząd tut. Oddziału wygotował szoferom pocz-

Ponhard et Levasser z r. 1901 z oryginalnem wyposażeniem jakie otrzymał w fabryce przed 27 laty. Trzecie miejsce osiągnął Wolseley 26-letni, również w tej samej szacie, w jakiej go wypuszczono z firmy, bliźniaczki brat wozu tej samej marki i tego samego typu, który przed 28 laty brał udział w raidzie automobilowym i przybył jako 7-my do celu.

Przed 32 laty celem uczczenia tego samego zdarzenia — urządzono podobne zawody automobilowe na tym samym terenie. Wystartowało wówczas 32 zupełnie nowych maszyn ale do celu przybyło tylko 22; w dzisiejszych zawodach wzięło udział 34 wozów — każdy co najmniej licząc sobie ćwierć wieku i w imponującej liczbie 30 przybyło do celu w doskonałej formie.

Można by z tego wnioskować, że automobil podobnie jak stare wino, dopiero z biegiem lat nabywa odpowiedniej tężyzny — starzejąc się staje się lepszym i cenniejszym, jednakże nie możemy pominąć milczeniem faktu, że do współczesnych zawodów dopuszczano maszyny — które chociaż liczą 25 lat istnienia to

Autosport, Kraków, Bracka 2. — Telefon 21-79.