

## OD REDAKCJI!

*Redakcja „Automobilisty Zawodowego“ Naczelnego Organu Z. Z. A. Rz. P. składa wszystkim P. T. Czytelnikom, Członkom Związku oraz Przyjaciołom i Sympatykom naszym serdeczne życzenia*

# Wesołych Świąt

*Oby ten Dzień Zmartwychwstania Pańskiego stał się dniem zmartwychwstania naszych praw, oraz dniem oświecenia tych wszystkich, którzy dotąd na szkodę ogólnych naszych interesów działają.*

**REDAKCJA.**

## Dlaczego powinien każdy Automobilista Zawodowy należeć tylko do Zawodowego Związku Automobilistów a nie do innego?

Przedmiotem rezolucji, powziętej na ostatnim posiedzeniu plenum Zarządu Głównego Z. Z. A. Rz. P., które odbyło się w Krakowie w dniu 2 lutego br. był właśnie powyższy temat. Uchwalono zwrócić się w tej sprawie do Komisji Centralnej Związków Zawodowych w Warszawie z prośbą o przekazanie wszystkich automobilistów, należących do innych Związków wchodzących w skład tejże Komisji, do Związku Zawodowego Automobilistów. Żądanie to zrozumie każdy zawodowy automobilista i ogół szoferów ma nadzieję, że Komisja Centralna przez wydanie okólnika do poszczególnych Związków prosić tej uczyni zadość. Zarząd Główny Związku przy powzięciu takiej uchwały kierował się nie tylko względami organizacyjnymi, ale przede wszystkim dobrem ogółu szoferów. Specjalne wymagania zawodu szoferskiego sprawiły to, że i inne centrale związków zawodowych (jak np. w Niemczech) mające za sobą po kilkadziesiąt lat doświadczenia, wydały polecenie organizowania szoferów w ich fachowej organizacji („Deutscher Verkehrsbund“).

Za takim załatwieniem przemawia cały szereg motyów.

1). Żaden inny Związek nie jest w stanie udzielić zawodowym automobilistom takiej obrony prawnej i fachowej jak właśnie Związek fachowy t. zn. w Polsce Związek Zawodowy Automobilistów.

2). Żaden inny Związek nie potrafi zastępować i nie zastępuje szoferów przed władzami pod względem zastosowania ustawodawstwa automobilowego, które to zastępstwo jest dla szoferów niezmiernie ważnem.

3). Nikt inny — tylko fachowiec — nie potrafi się orjentować w sprawach zawodowych i zarobkowych szofera. A któż inny może posiadać fachowo wykształconych funkcjonariuszy, jakich posiada Zawodowy Związek Automobilistów?

4). Ze względu na swój zawód zmienia szofer stosunkowo często posadę. Przy zorganizowaniu według

przemysłu byłby on zmuszony przenosić się z jednego Związku do drugiego. W ten sposób, będąc zatrudnionym na kopalni należałby on do Związku górników, w hucie do Związków metalowców i t. d.

5). W takim wypadku, znajdowałby się dany szofer czy też dani szoferzy w rażącej mniejszości i poszczególne Związki w przeważnej ilości wypadków nie okazałyby odpowiedniego zrozumienia dla potrzeb swego członka szofera.

6). Tego rodzaju członek szofer nie pomógłby wiele swem przyłączeniem się do strajku organizowanego przez dany Związek, o ile strajk ten nie byłby poparty przez ogół szoferów. Dlatego ogół szoferów winien być zorganizowanym w swój zawodowy Związek automobilistów.

7). Wreszcie — odbieranie członków fachowej organizacji, jaką jest Zawodowy Związek Automobilistów przez inne związki, jest bezcelowem osłabianiem tej organizacji, przytem usuwa się w ten sposób możliwość kontroli, czy wogóle dany szofer do jakiegokolwiek Związku należy, czy też nie. — Związek Automobilistów nie odbiera żadnej innej zawodowej organizacji jej członków, ma więc pełne prawo domagania się by w stosunku do niego postępowano tak samo.

Istnieje jeszcze cały szereg powodów przemawiających za takim a nie innym tej sprawy załatwieniem. Wszelkie argumenty z przeciwnej strony nie mogą i nie mają wartości i nie wytrzymują nawet najprzychylniejszej krytyki, pomimo, że należy przyznać, że zorganizowanie według kategorii przemysłu jest dla innych zawodów, a szczególnie dla robotników niefachowych, bardzo praktycznem.

Nie można pominąć tutaj także sprawy organizowania się szoferów w związkach lokalnych, chociażby nawet fachowych. Związki takie nie mogą nigdy posiadać większego znaczenia, mogą najwyżej mieć charakter towarzyski, ale nie mogą nigdy mieć zasadniczego

**Samochody „Chrysler“ zastępstwo**