

łożyska kulkowe sztywne
i samonastawne, rolkowe
i oporowe, specjalne do
samochodów „Fiat”,
„Citroën”, „Minerva”,
„Renault”,
„Chevrolet” etc. etc.

SRO

fabryki
J. Schmid-Roost S. A. Ger-
likon - Zurych, istniejącej
od 1894 roku, dostarcza
natychmiast główny skład
na Polskę
„AUTOTECHNIKA”
Kraków, ul. Bracka Nr 5
... Telefon 42-43 ...

Zgromadzenie celem omowienia i uchwalenia dalszej taktyki Związku w walce o swoje prawa.

Uchwalono jednogłośnie zbojkotować gazety „Express”, „Słowo” i „Dziennik Wileński” za ich tendencyjne notatki a jednocześnie zmusić przez Syndyka Związku redakcje oznaczonych pism do zamieszczenia sprostowań notatek, ewentualnie pociągnąć do odpowiedzialności sądowej za jednostronne, szkodliwe dla nas urabianie opinii publicznej.

Następnie celem ułatwienia członkom Związku załatwiania swych spraw uchwalono rozszerzyć godziny urzędowania sekretarza z takim wyliczeniem, aby obie zmiany mogły codziennie być w sekretarjacie. W związku z tem uchwalono podwyższyć uposażenie sekretarza.

W kwestji składek członkowskich wywiązała się gorąca dyskusja o charakterze zasadniczym. Uchwalono pozostawić starą składkę — 1 złoty miesięcznie i 1 złoty na fundusz prawny. Co się tyczy sposobów ściągania składek, Zebranie obaliło większością głosów wnioski ściągania ich przez właścicieli, na podstawie wydawanych przez członków upoważnień, jako sposobu nieliczącego z godnością szofera, natomiast uchwalono, iż każdy członek ma wpłacić składkę osobiście, ponieważ powoływanie się stronników wniosku poprzedniego, na brak czasu, stoi niżej rzeczowej krytyki. Każdy członek, przy dobrej chęci, zawsze znajdzie raz na miesiąc chwilkę czasu na zajęcie do Sekretarjatu Związku (Jagiellońska 3).

Koledzy we Wilnie. — Uwaga! Jeszcze raz przypominamy kolegom z taksówek oraz autobusów, iż od 1 kwietnia br. obowiązują po zimowej przerwie jednolite czapki kroju angielskiego, o kolorze granatowym, bez okucia (dla autobusów ciemno-zielone). — Prosimy kolegów o zastosowanie się do przepisu, a to celem uniknięcia niepotrzebnych kar.

Na strajkujących towarzyszy Finlandczyków złożył Oddział Wileński, jako pierwszą kwotę zł. 25.

Kwotę tę wpłacamy na ręce Zarządu Głównego (Redakcja).

Tylko Zawodowy Związek Automobilistów Rz. P. broni interesów zawodow. kierowcy samochodowego.

Z ODDZIAŁU POZNAŃSKIEGO.

PROTOKÓŁ

z plenarnego Zebrania Oddziału poznańskiego Zw. Zaw. Automobilistów, które odbyło się dnia 16 marca 1929 r.

Zebranie zagałł prezes kol. Gebł o godz. 20.45 ha słem: „Cześć wspólnej pracy!” w obecności 54 członków i przedstawił następujący porządek dzienny:

1) Zagajenie, 2) odczytanie protokołu, 3) komunikaty Zarządu, 4) wybór komisji zabawowej, 5) sprawa utworzenia „złotej księgi”, 6) sprawa pożyczki dla „Automobilisty Zawodowego”, 7) wolne głosy, 8) wnioski, 10) zamknięcie.

Powyższy porządek dzienny przyjęto, jak również odczytany przez sekretarza Kaczmarka protokół z zebrania z dnia 16 lutego br. przyjęto bez zmian.

Następnie odczytał kol. skarbnik Łachajczyk nazwiska nowowstąpiionych członków w czasie od 1 stycznia do 1 marca br. Nowych członków wstąpiło w tym czasie 36.

Sprawozdanie kasowe z uroczystości poświęcenia sztandaru przedłożył kol. Łachajczyk. Rozchodu było 1.619.05 zł., wpłynęło zaś z ofiar od chrześnych 1.300.— zł.

Następnie zakomunikował kol. prezes Gebel, że kol. Matyjasik i May wnieśli prośby o wsparcie z powodu braku pracy, a kol. Ratajczak z powodu choroby. Pozatem kol. Jan Kaczmarek wniósł prośbę o udzielenie pożyczki w wysokości 1.000.— zł. na zakupienie mieszkania. Dalej zakomunikował kol. prezes, że w myśl żądania kol. Lulkiewicza Zarząd zwrócił się do Zarządu Głównego z prośbą o przysłanie w komis 10 oznak warszawskich, w końcu, że w prasie wydano ostrzeżenie przed nowotworzącym się związkiem.

Nad powyższymi komunikatami otworzono dyskusję, w trakcie której kol. Wyrembek krytykował zachowanie się komisji sztandarowej podczas uroczystości poświęcenia sztandaru.

Kol. Kubiarczyk usprawiedliwił komisję sztandarową tem, że członkowie zbyt często z sali wychodzili i do niej wchodzili. Co zaś do ostrzeżenia domagał się, aby ono zostało opublikowane we wszystkich gazetach.

Autosport, Kraków, Bracka 2. — Telefon 21-79.