

Juszcak Franciszek zł. 2.—
 Galka Leon zł. 2.—
 Razem zł. 22.—

Słownie: Złotych dwadzieścia dwa.

Komunikaty.

Na sprowadzenie zwłok s. p. Jana Szleina kolega Józef Papla zebrane od kierowców samochodowych zł. 59.—

Szkodliwe działanie wydechowych gazów motorów spalinowych.

Po długoletnich badaniach okazało się, że cały szereg kierowców samochodowych zapadał na zdrowiu, wskutek gazów wybuchowych powstałych w motorze, w szczególności podczas wolnych obrotów. Według najnowszych badań mamy tu do czynienia z cząstkami gazów zawierających tlenki węgla w ilościach 2—12%, które najzupełniej wystarczają do wywołania szkodliwych konsekwencji. Ten fakt wytłumaczy nam wiele wypadków powstałych ostatnio w ruchu samochodowym. Należy się również zastanowić nad mościami z tego wynikać konsekwencjami, szczególnie w ośrodkach, gdzie ruch samochodowy jest bardzo rozwiniętym. Musimy zrozumieć, iż zatrucie atmosfery w wielkich miastach tak wielką ilością gazów szkodliwych dla zdrowia, wpłynie szkodliwie na stan zdrowotności danego miasta. Znalezione więc wyjście z tej sytuacji leży przede wszystkim w interesie kierowcy i właściciela samochodu, gdyż w przeważnym wypadku ulegają zatruciu wskutek gazów samochodowych właściciele, względnie kierowcy samochodowi. W dalszym ciągu brak odpowiednich garaży, szczególnie dający się odczuć w wielkich miastach, w niemałym stopniu zwiększa niebezpieczeństwo zatrucia.

Przy budowie garaży winniśmy w pierwszym rzędzie zwrócić uwagę na budowanie ubikacyj przestrzeni i jasnych, a co najważniejsze, mających dobrą wentylację. Zarówno w garażach prywatnych, jak i w przedsiębiorstwach powinno się przede wszystkim unikać pracy motoru na wolnych obrotach, gdyż jak już wspomnieliśmy, wtedy właśnie uchodzi największa ilość, tak dla zdrowia naszego szkodliwych tlenków węgla. Nie wystarcza również przewietrzenie garażu co jakiś czas. O ile tylko warunki nam na to pozwalają, powinniśmy w ciągu kilku godzin i to codziennie dbać o doprowadzenie świeżego powietrza do garażu. Niebezpieczeństwo zatrucia temi gazami jest tem większe, iż nie posiadają one zarówno woni, jak i smaku, tak, iż dopiero objawy chorobowe wskazują, iż dana osoba uległa zatruciu. Nagle występujące mdłości przechodzą odrazu w stan bezprzytomności, tak iż w większości wypadków nie możemy nawet wołać o pomoc.

Statystyka przeprowadzona ostatnio w Prusich wykazała, iż na 242 wypadki śmierci 85 było spowodowanych zatruciem gazami wydechowymi. Charakterystyczną jest rzeczą, iż w wielkich miastach, jak Berlin, Hamburg, Kolonia, Monachjum i Lipsk, większość ludzi, którzy ulegli zatruciu organów oddechowych pochodziła z okolic miasta, gdzie mieściły się właśnie garaże samochodowe.

Na podstawie tych badań podjęto w amerykań-

skich oraz angielskich sferach automobilowych starania o zneutralizowanie na drodze chemicznej szkodliwości tych gazów, względnie o jej zmniejszenie. O ile dotychczas nie udało się poważniejszych wyników, w tym kierunku uzyskać o tyle jednak powinno się stworzyć dla tak intensywnie rozwijającego się ruchu samochodowego. Przede wszystkim w interesie kierowców i właścicieli samochodów leży uświadomienie o zgubnych konsekwencjach gazów wydechowych i wydanie jakichś przepisów w tym kierunku. Tak jak przepisy policyjne zabraniają otwierania rury wydechowej na ruchliwych ulicach miasta, tak powinny istnieć przepisy normujące urządzenia oraz sposób prowadzenia garaży. Szczególnie niebezpieczeństwo tych garaży leży w tem, iż powodują one poważne zaburzenia w centralnym układzie nerwowym. Należy więc z góry ustrzec się przed nową kategorią chorób „samochodowych”. Pierwszymi objawami takich chorób są: zawroty głowy, mdłości, bicie serca, ogólne osłabienie oraz zaburzenia systemu nerwowego. We wszystkich tych wypadkach należy odrazu zasięgnąć porady lekarskiej, gdyż zaniedbanie ich może doprowadzić do zatrucia.

Dawniej uważano, że odgrywa tu rolę ułatwienie się benzyny, względnie innych środków popędowych. Te wpływy są jednak o wiele mniej szkodliwymi, przede wszystkim należy być ostrożnym podczas wykonywania robót w pozycji pochylonej, względnie leżącej. W garażu może się wówczas znajdować wóz, którego rura wydechowa jest otwartą i skąd wydobywają się gazy, cięższe od powietrza, a więc znajdujące się w dolnych jego warstwach. Ponieważ zaś obecność tychże nie daje się odczuć ani smakiem ani zapachem, należy być przy tych pracach bardzo ostrożnym.

Pierwsza pomoc udzielana w wypadkach zatrucia powinna przede wszystkim na doprowadzeniu świeżego powietrza obfitującego w tlen. Aż do przybycia lekarza należy stosować sztuczne oddechanie przy ułożeniu chorego w pozycji poziomej. O ile chory odzyska przytomność przed przybyciem lekarza można mu podać trochę wody lub mleka. Przy zatruciach bowiem gazami trującymi należy podawać mleko chociażby w postaci rozcieńczonej. Przy zatruciu gazami ulegają nie tylko drogi oddechowe lecz także organy wewnętrzne jak mózg i żołądek. Należy więc przeciwdziałać podawaniem przetworów mlecznych.

Ponieważ wypadki zatrucia gazami powtarzają się w ruchu samochodowym coraz bardziej powinny te podane tutaj fakty zwrócić na siebie uwagę odpowiednich czynników.

Przybory samochodowe i motocyklowe