

„konsekwencji czego nigdy nie przestanie być panem sytuacji.

Być może, że taki typ idealnego kierowcy jest w praktyce nieosiągalny, jednak dążyć do niego warto. Kierowca, który naprawdę prowadzi swój wóz, nie

poprzestając jedynie na operowaniu mechanizmem kierowniczym i sygnalizacyjnym, nigdy nie będzie miał na sumieniu nieszczęśliwych wypadków.

„Gen. Mot. Co.“

## Daimler-Benz.

Wg czasopisma „Motor“.

Rozwój i powodzenie przemysłu samochodowego w Ameryce zmusiły niemieckich konstruktorów do zwrócenia uwagi na stronę konstrukcyjną samochodu, biorąc za zasadę konieczność zniżenia cen samej produkcji. To, do czego doszła w tym kierunku Ameryka, okazało się niedostępnym dla Niemiec. Przebudowa niemieckich fabryk samochodowych na wzór amerykańskich, byłaby prawie niewykonalną i nie osiągnęłaby celu. Z jednej strony niemiecki nabywca żąda od samochodu zupełnie innych wymagań, aniżeli Amerykanin, z drugiej zaś strony rynek niemiecki, niezważając na duży popyt, jest jeszcze zdaleki do masowego rozpowszechnienia samochodu.

Konstruktorzy niemieccy wzięli za zadanie zbliżenie samochodu do żądań nabywców pod względem dostępności cen, fabryki zaś starają się przy tych warunkach utrzymać jednak wszystkie zalety produkowanych maszyn.

Pierwszeństwo w tym kierunku należy do firmy „Auto-koncern-Daimler-Benz“, wobec czego ciekawem jest, chociażby w krótkim zarysie, zapoznać się z konstrukcją nowych maszyn, wypuszczonych na rynek przez wspomnianą firmę.

Rozpatrzmy tu najciekawsze typy:

Pierwszy z nich posiada dwulitrowy 6 cylindrowy silnik o pojemności 1990 cm<sup>3</sup>. Średnica cylindrów 65 mm., skok — 100 mm. Odległość między osiami 2800 mm., waga podwozia 800 kg, waga całej maszyny 1100 kg. Silnik monoblok. Wał korbowy posiada 7 punktów oparcia. Skrzynka biegów zblokowana z silnikiem. Maszyna łatwo bierze wzniesienia. Zużycie benzyny wynosi 9 kg na 100 km. Typowy ten samochód zastosowany specjalnie do pracy znalazł szerokie rozpowszechnienie w Niemczech do miejskich i zamiejskich jazd.

Drugi typ posiada trzylitrowy silnik o średnicy cylindrów 76 mm, skoku tłoka 115 mm, i pojemności 3131 cm<sup>3</sup>. Waga podwozia 1100 kg. Waga całego samochodu — 1700 kg. Zużycie benzyny 12 kg na 100 km. Maszyna rozwija szybkość 100 km/godz. Obydwie te maszyny zajęły lepsze miejsca w odbytym ostatnio raidzie.

Trzecim typem jest samochód ciężarowy 3 1/2 tonowy z sześciocylindrowym silnikiem. Średnica jego cylindrów wynosi 100 mm, skok 150 mm, ilość obrotów na minutę — 11600. Umieszczenie zaworów jednostronne, moc silnika 70 H. P. Szybkość — 40 km/godz. Odległość między osiami 4200 mm. Waga maszyny — 4050 kg.

Samochód posiada starter i elektryczne oświetlenie. Sprzęgło warstwowe. Szybkości cztery. Dyferencjał umieszczono na tylnej osi. Koło tarczowe zdejmowane na pneumatykach. Hamulec na 4 koła, z zastosowaniem dodatkowego pneumatycznego wakuum-hamulca systemu „Bosh—Dewandr—Serwo“.

Charakterystyczną cechą samochodów tego typu jest specjalna konstrukcja napędu na tylne koła. Dyferencjały umieszczono nie w pochwie tylnego mostu, lecz przed tylną osią, która w danym wypadku pełni jedynie osi niosącej. Na końcach dyferencjału osadzone cylindryczne tryby (Ritzel), ząbujące się z trybami o tymże profilu, umieszczonemi na praskach kół tylnych. Specjalna pochwa zabezpiecza cały system przed błotem i kurzem.

Zawdzięczając temu uproszczeniu zmniejsza się waga osi tylnej i zwiększa się jej moc. Konstrukcja tego rodzaju łączy w sobie wszystkie zalety napędu kardonowego i łańcuchowego.

## Różne.

**Samochód — kasa.** Magistrat stołeczny uruchomił samochód pancerny, który ma za zadanie zabierać gotówkę ze wszystkich instytucji miejskich i przewozić ją do Kasy Głównej.

**Nowa taryfa samochodowa.** W Warszawie zmuszeni byli właściciele dorożek do pewnej przeróbki

i ponownego oplombowania taksometrów, a to w związku z nową taryfą samochodową.

**Taksówka zgnieciona przez tramwaje.** Przy zbiegu ul. Solnej i Leszno w Warszawie zatrzymała się za tramwajem na przystanku stojącym taksówka prowadzona przez kierowcę Leona Lewandowskiego. Po tej samej linii nadjechał drugi tramwaj Nr. 9, którego motorowy nie zdołał zatrzymać i skutkiem tego samochód został zgnieciony i silnie uszkodzony.