

rozjazdy	zł. 50.60
Sprzątanie, dozorca i inne	zł. 193.—
Telefony	zł. 128.44
Kasa Chorych	zł. 61.01
Pożyczka	zł. 150.—
Razem	zł. 2289.19

Sprawozdanie kasowe za rok 1928.

W p ł y w y.

Wkłady i wpisowe	zł. 6028.90
P. K. O.	zł. 200.—
Pożyczka ze Spółdzielni	zł. 551.—
Różne	zł. 16.—
Razem	zł. 6795.90

W y d a t k i.

Zapomogi członkom	zł. 35.—
Rada Zw. Zawodowych	zł. 30.09
Pożyczki	zł. 362.—
Teczka	zł. 22.—
Informator	zł. 50.—
Druki, kancelaryjne i poczta	zł. 507.15
Prasa	zł. 160.94
Pensje	zł. 2913.—
Komorne	zł. 231.38
P. K. O.	zł. 180.—
Zarząd Główny	zł. 1315.40
Rozjazdy	zł. 263.40
Sprzątanie, dozorca i inne	zł. 197.90
Telefony	zł. 150.27
Kasa Chorych	zł. 108.64
Razem	zł. 6527.17

Sprawozdanie kasowe za styczeń i luty 1929 r.

W p ł y w y.

wkłady i wpisowe	zł. 1339.10
Pożyczki	zł. 120.—
P. K. O.	zł. 707.50

W y d a t k i.

Prasa	zł. 36.80
Pensje	zł. 433.—
Pożyczki	zł. 549.—
Zarząd Główny	zł. 403.80
P. K. O.	zł. 350.—
Obrona prawna	zł. 100.—
Kasa Chorych	zł. 31.24
Inwentarz	zł. 135.10
Sprzątanie i opał	zł. 162.50
Telefon	zł. 65.98
Kancelaryjne	zł. 42.04
Rozjazdy	zł. 3.40
Różne	zł. 116.10
Razem	zł. 2428.96

Z ODDZIAŁU KRAKOWSKIEGO.

Delegacja w Dyrekcji Robót Publicznych.

Onegdaj jawiła się w Dyrekcji Robót Publicznych delegacja Zarządu naszego Oddziału w osobach kol. Widła, Rzepy i Kobyłańskiego w sprawach Z. Z. A. przedkładając memoriał w sprawie odbierania prawa jazdy, oraz wydawania prawa jazdy na pojazdy mechaniczne użyteczności publicznej i zarobkowe.

Delegacja przedstawiła straty jakie ponoszą członkowie przez odbieranie im prawa jazdy w obecnych

Przegląd starej gwardji.

Dzieje początków automobilizmu zdobyły już za służoną kartę w historii rozwoju cywilizacji i kultury. Dziś nie wielu z nas zdaje sobie sprawę — że rozwój automobilizmu datuje się zaledwie od kilkudziesięciu lat i że początki jego były bardzo skromne. Zamiłowani w pielęgnowaniu dawnych zwyczajów — Anglicy — nie mogli pominąć mileczeniem rocznicy początków automobilizmu, a z upodobaniem oddawna urządzając wspaniałe pochody w strojach historycznych lub biorąc udział w historycznie wiernie oddanych widowiskach, musieli uczcić odpowiednio i początkową kartę rozwoju automobilizmu. Odpowiedni moment historyczny nadający się do tradycyjnego obchodu wykorzystano znakomicie.

14 listopada 1896 zniesiono nareszcie w Anglii uciążliwy obowiązek ciążyący na automobilizmie; surowe przepisy prawa angielskiego nakazywały aby każdy wóz mechaniczny — który przejeżdżał przez miasto lub zamieszkałe osiedle, poprzedzał człowiek pieszy

z czerwoną chorągiewką w ręku, a to w celu zabezpieczenia przechodniów i mieszkańców, przed przypadkowym zderzeniem z wozem. — Niezwykłe i doniosłe wydarzenie — należało uczcić w niezwykle sposób — to też Redakcja Przeglądu Automobilowego, „The Auto-car“ w łączności z redakcjami „Daily Sketch“ i „Sunday Graphic“ — urządziły przegląd dawnych wozów, należących już dziś do historii, które jednakowoż doskonale musiały być zakonserwowane, kiedy przybyły do celu w znakomitej formie, jadąc z przeciętną szybkością 37 km. na godzinę.

Do zawodów odmłodzonych starszków — dopuszczono wozy skonstruowane przed 1903 r. a więc liczące co najmniej 25 lat doświadczenia życiowego. Przebyć one musiały przestrzeń dzielącą Londyn od wybrzeża Brighton, liczące 80.450 km. 37 wozów wzięło udział w tych niezwykle zawodach wśród których najstarszym był wóz firmy Ponchard et Levasser — skonstruowany przed 37 laty. 15 wozów było pochodzenia angielskiego, 14 francuskiego, 7 niemieckiego i jeden amerykański. Z angielskich wozów najstarszym

Motocykle „HARLEY-DAVIDSON“ zastępstwo