

POZNAŃSKO WARSZAWSKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ

ODDZIAŁ W KRAKOWIE. UL. ŚW. TOMASZA L. 22. Budynek Kasy Oszczędności Miasta Krakowa. — Tel. Nr. 3343.

przyjmuje wszelkie ubezpieczenia samochodowe na najkorzystniejszych warunkach. Na życzenie deleguje bezpłatnie urzędnika, celem zawarcia umów ubezpieczeniowych. Natychmiastowa wypłata odszkodowań.

dów, przedsiębiorców i rozmaitych pracodawców są coraz większe, opinia publiczna dla zawodu naszego nieprzychylna tak dalece, że każdy wypadek samochodowy bezkrytycznie, niejako z zasady przypisywany jest szoferowi.

Z drugiej zaś strony musimy sobie zdawać sprawę z tego, że zawód nasz jest niezwykle odpowiedzialny, albowiem odpowiadamy za cudzy majątek jakim jest autobus, czy to samochód, a co najważniejsze, za życie ludzkie.

Jakie jest tedy wynagrodzenie za nasze trudy, pracę i odpowiedzialność i jaka opieka ustawowa?

Odpowiedź na te pytania musi wypaść dla nas jak najgorzej, — a dlaczego?

Powodem tego stanu rzeczy jest brak solidarności zawodowej, brak poczucia siły organizacyjnej i skupienia wszystkich zawodowych automobilistów w karnych szeregach zawodowych organizacji automobilistów, któreby walczyły o byt, prawa i egzystencję swych członków.

Jeśli opisane wyżej stosunki mają ulec zmianie, a zawodowy automobilista nie ma być wyzyskiwaną siłą najemną, pracującą na cudzy majątek — to zdaniem naszem nadszedł już ostateczny czas, by wziąć się do wyteżającej pracy organizacyjnej i zacząć walkę o nasze prawa.

Posiadamy w Warszawie naszą Centralną organizację t. j. Zawodowy Związek Automobilistów Rzeczypospolitej Polskiej Zarząd Główny, oraz Oddziały w poszczególnych większych miastach Polski.

Oddziały te nie obejmują jednak wszystkich szoferów, albowiem są jeszcze inne ośrodki skupiające zawodowych automobilistów, lecz szeregi te nie są zorganizowane, a skutkiem tego w organizacji zawodowej są luki.

Dla zorganizowania wszystkich zawodowych automobilistów w każdym mieście Zarząd Główny upoważnił Oddział nasz w Krakowie do zorganizowania Pododdziałów i utworzenia dla nich w Krakowie Okręgowego Sekretariatu, który będzie załatwiał wszelkie sprawy Pododdziałów.

Pododdział będzie jednostką autonomiczną i prowadzić będzie agendy miejscowe jak ewidencję członków, wpisywanie tychże, bronić członków w drodze interwencji u pracodawców, Władz, służyć radą swym członkom, zaś Sekretariat Okręgowy będzie interwenjować w sprawach ogólnego znaczenia, przez wnoszenie pism, memorjałów do Władz, urzędów na terenie

Pododdziału, służyć rozmaitemi poradami, interwencją w sprawie zmiany prawa jazdy, oraz interwenjować u czynników nawet pozamiejscowych w tych wypadkach, w których interwencja Pododdziału nie odniesie skutku.

Wobec faktu, że jaknajrychlejsze ukonstytuowanie Pododdziałów leży w interesie tamtejszych zawodowych automobilistów, tembardziej, że wobec nastania pory wiosennej nie ma przeszkód w komunikacji, proponujemy Wam zwołanie tamtejszych szoferów na zgromadzenie najlepiej w sobotę lub w niedzielę, ewentualnie jeśli musi być inny dzień tygodnia dla Was wygodny, to zwołajcie to zgromadzenie na dzień, który Wam będzie najlepiej odpowiadać tak, aby wszyscy tamtejsi szoferzy na zgromadzenie przybyli gromadnie.

O dniu zgromadzenia prosimy nas zawiadomić kilka dni naprzód.

Po otrzymaniu zawiadomienia o dniu zgromadzenia wysłamy delegata, który na miejscu przedstawi Wam szczegółowo plan organizacyjny, poczem będziecie mogli pracę rozpocząć.

Oczekując rychłej odpowiedzi pozostajemy

z zawodowem pozdrowieniem

Za Zarząd:

Sekretarz: *Głodoński.* Prezes: *Guszczyński.*

Z ODDZIAŁU ŁÓDZKIEGO.

W dniu 10 marca 1929 r. odbyło się Ogólne Zebranie Sprawozdawcze Oddziału Łódzkiego za rok 1928.

Zebranie zagał przewodniczący Zarządu kol. Palmowski poświęcając kilka słów cześci zmarłych kolegów, członków Ś. P. Matjatkiego i Marczewskiego, których pamięć zebrani uczcili przez powstanie.

Na przewodniczącego zebrania został powołany kol. Woźniak, co zebrani przyjęli przez akklamację, sekretarza kol. Wiśniewski.

Po odczytaniu protokołu, przewodniczący Zarządu Palmowski zdał obszernie sprawozdanie za rok 1928, nadmienając, że sprawę toczącą się od dłuższego czasu z właścicielami autodorożek załatwił na korzyść Związku.

Sprawozdanie kasowe zdał kol. Piotrowski, Komisji Rew. kol. Musiał. Po sprawozdaniu zarządu wy-