

Pasażer w samochodzie w zimie, skazany na brak ruchu, odsunięty od silnika, który grzeje i od szyby, która zasłania, narażony jest również na wielkie straty ciepła. Nie pracując, wytwarza mniej ciepła, dlatego też promieniując własnem ciepłem w tym samym stopniu co i kierowca samochodowy, potrzebuje lepszej izolacji ciała. Materiały wełniane, futra i skóra bardzo dobrze izolują. W razie silnych wiatrów dobrze mieć przyodziewę zgoła nieprzepuszczającą, która jako wierzchnia, ochroni człowieka przed zbytnią utratą ciepła. Przepisy co do odżywiania się i wypoczynku, które zaleca się kierowcom samochodowym, powinny być stosowane i dla pasażerów, z tą jednakże wskazówką, że pasażerowi wolno jest drzemać w samochodzie, wobec czego może odpocząć w czasie jazdy.

W ciężkich warunkach jazdy w zimie, o ile nie odhywa się podróży, do której zmusił tragiczny wypadek, śmierć bliskich czy inne nieszczęście, powinno się jechać wesoło, mroź wtedy nie dokucza a wszystkie inne przykrości łatwiej się znosi.

Nowe sygnały drogowe.

Stosowany obecnie system sygnalizacji przewiduje ustawianie znaków, które byłyby widziane nie tylko w dzień, lecz i w nocy. Pociąga to za sobą przede wszystkim duże wydatki na utrzymanie specjalnej służby drogowej, która by gasiła i zapalała lampki ostrzegawcze, następnie zaś wydatki na utrzymanie w porządku samego sprzętu (lampki, szkło, akumulatory, nafta i t. p.). Jednak najbardziej nawet troskliwa opieka nie zapewni wzorowego funkcjonowania tych sygnałów, a więc tem samem nie obroni przed nieszczęśliwym wypadkiem.

Zagranicą zaczęto stosować w ostatnich czasach nowy, samoświecący typ znaków ostrzegawczych, które z powodzeniem zastępują stosowane dotychczas sygnały.

Znak ten składa się ze szklanej płyty z narysowanym znakiem, umocowanej na słupku. Odwrotna strona płyty pokryta wynalezionym ostatnio samoświecącym się środkiem, posiadającym właściwość silnego odbijania padających na niego promieni. W dzień znak ten jest dobrze widoczny wskutek odbicia promieni słonecznych, wieczorem zaś i w nocy znak zaczyna świecić przy zbliżaniu się do niego samochodu z zapalonym światłem.

W danym wypadku działanie sygnału zaczyna się w odległości 1000—1300 mtr., czyli na przestrzeni całkowicie zabezpieczającej jego działanie ostrzegawcze. Znak ten umieszcza się z takim obliczeniem, ażeby światło latarni padało na powierzchnię szklanej płyty. Samoświecący środek pozwala na nadawanie literom lub znakom na sygnałach dowolnych odcieni i ko-



Zakład lakierniczy

Władysława Nabelca
Kraków, Garncarska 7.

Wykonuje wszelkie roboty lakiernicze i odnawia karoserje

W czasie dziesięciogodzinnej jazdy do Zakopanego i z powrotem, zastosowawszy moje zasady wyekwipowania się na drogę, żywienia się w czasie jazdy i zachowania się podczas niej, przewiozłem 40 osób rozmaitego wieku w zdrowiu i bez zmęczenia jazdą, w kondycji i formie bez zarzutu. Dla uczestników wybieżki, posiadających różną odporność na zimno, była ta jazda próbą wytrzymałości i próbę tę odbyli z rezultatem więcej niż dodatnim.

Dotychczas mówiliśmy o wytrzymałości ludzkiej na mroź. Obecnie nie od rzeczy będzie pomówić o wytrzymałości materiałów technicznych w różnych temperaturach i o tem pomówimy w następnym artykule.

C. d. n.

„Zet-De“.

lorów, stosownie do miejscowych, topograficznych i innych warunków.

Znaki tego rodzaju mają dużo zalet nawet przed znakami elektrycznymi, a mianowicie: 1) taniość urządzenia nie wymagająca żadnych przewodników, 2) nie wymagają codziennego zapalania i gaszenia, oraz zmiany lampek, żarówek i t. p., 3) automatyczne działanie znaku z nastaniem zmierzchu, niezależnie od woli człowieka, 4) lepsza konserwacja i mniejsza wrażliwość na deszcz, śnieg, wiatr i t. p. umożliwiającą długotrwałość jego działania.

Zastosowanie nowej sygnalizacji okazało się tak wygodne dla szoferów, że n. p. w niektórych miastach Niemiec usunięto sygnalizację elektryczną i zastąpiono ją samoświecącymi znakami ostrzegawczymi.

—o—

Prosty sposób badania jakości mieszanki wybuchowej.

Częstą jest konieczność rozpoznania i przekonania się, czy dana mieszanka jest właściwą, t. j. czy posiada odpowiednią ilość benzyny i powietrza. W praktyce skutecznia się to zazwyczaj na oko, określając kolor płomienia wydostającego się z kurka sprzężania otworzonego podczas pracy silnika. Wymaga to jednak dużej wprawy. Ten sam sposób staje się bardzo łatwym o ile posługiwać się będziemy specjalnym przyrządem, zalecanym przez zagraniczne pisma techniczne.

Przyrząd ten można wykonać ze zwykłego kurka sprzężania, do którego z obu stron włożone są 2 rurki. Średnica rurki wynosi 5—6 mm. Koniec jej posiada nacięcia do wkręcania w cylinder w miejsce kurka sprzężania. Druga rurka posiada średnicę i długość 12 mm.