

się pogrzeb Ś. p. inż. Edmunda Libańskiego, znanego działacza na niwie oświatowej wśród najszerszych warstw robotniczych, to też Oddział tutejszy Automobilistów wziął czynny udział w odprowadzeniu zwłok na miejsce wiecznego spoczynku.

Cześć jego pamięci!

### ODDZIAŁ ŁUCKI—WOŁYŃ.

W miesięczniku naszym do wiadomości z Oddziału Lwowskiego wkradły się pewne pomyłki, które tutaj pragniemy sprostować. Wiele zawdzięczamy Oddziałowi Lwowskiemu przy organizowaniu naszego Oddziału, lecz nie należy tego rozumieć tak, byśmy potrzeby organizacji nie rozumieli wcale. Prócz delegata z Równego i Kowla nikogo więcej nie było, prócz tego był delegat, ale z policji. Skład tymczasowego Zarządu składa się z 6 osób, bez kol. M. Tuchowskiego, a z miejsca zapisało się 15 a nie 20 osób.

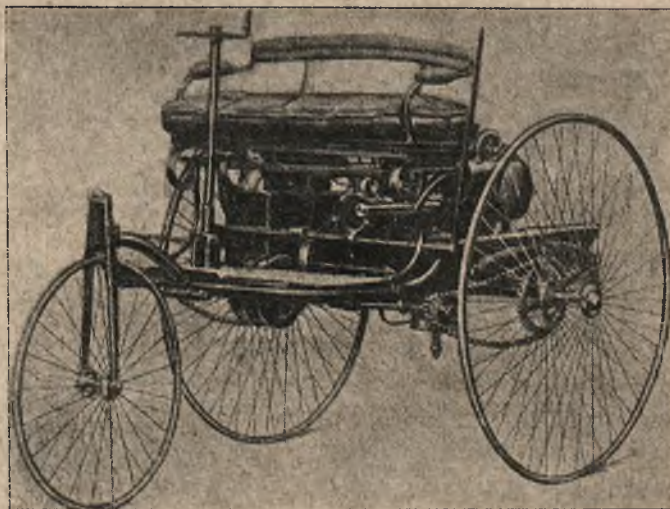
Praca w Oddziale Łuckim wre, pomimo natrafianych trudności ze strony wrogich nam elementów, co raz jest większe zrozumienie konieczności istnienia Związku, tem samem i nowe wpisywanie się na listę członków, których jest już 27. Koledzy z Kowla w liczbie 7 przyłączyli się do Oddziału naszego — agitację prowadzą iście z amerykańskim rozmachem. Narazie

stan dróg i zastój nie pozwala nawet na złożenie wpisowego, lecz mamy nadzieję, że stan tej martwoży prędko minie. Daje się odczuwać brak stałego locum, gdzieby każdy z kolegów w dowolnym a nawet wyznaczonych godzinach mógł kilka chwil spędzić w swojej atmosferze, choć mamy nadzieję, że stan ten długo nie potrwa. Narazie musimy korzystać z gościnności różnych osób, które udzielają nam locum na odbywanie zebrań Zarządu, korespondencję zaś skierowujemy na imię sekretarza kol. J. Łacisza — Łuck, Kurja Biskupia. Statut na teren pracy Oddziału Łuckiego już zatwierdzony, legitymacje wydajemy, prowadzenie agend możliwe i rokuje wielki rozrost. Były już dwa zebrania Zarządu, na których poruszano przeważnie sprawy organizacyjne. Zwrócono się do kolegów w Dubnie i Krzemieńcu, aby gremjalnie zapisywali się na członków Oddziału Łuckiego Z. Z. A. Rz. P., lecz odpowiedzi dotychczas nie mamy. Zwróciliśmy się do Zarządu Głównego z prośbą o należenie bezpośrednio do Centrali, z tem przeświadczeniem, żeby nie utrudniać pracy Oddziałowi Lwowskiemu na swoim terytorjum. Te kilka słów podając do wiadomości ogółu, piszemy z nadzieją, że będą one bodźcem dla kolegów nie należących jeszcze do Związku i mamy nadzieję, że w bardzo krótkim czasie spotkamy się razem, co stwierdzą nasze nazwiska wpisane w ogólnej książce Związkowej.

## † Inż. Karol Benz.



Senecke



Senecke

W tych dniach zmarł w Niemczech sławny inżynier Karol Benz. Zmarły zyskał sobie ogromny rozgłos i wielką sławę jako konstruktor pierwszych wozów

automobilowych. Urodzony 25 listopada 1844 roku w Karlsruhe otrzymał swój pierwszy patent dnia 29 stycznia 1886 r. Pierwszy jego wóz znajduje się obok równie starych wozów konstrukcji Daimlera w Muzeum w Monachium. — Śmierć zaskoczyła wielkiego konstruktora przy kierownicy jednego z najpierwszych jego wozów, który powyżej reprodukowujemy.

Cześć Jego pamięci!