

ral Motors wyniósł w roku 1928 około 300 milionów dolarów, to jednak istnieją jeszcze duże możliwości na rynku światowym, korzystnego ulokowania kapitałów. Połączenie się z firmą Opel stwarza dla General Motors możliwości szybszej ekspansji. Dodając do swych marek samochody o konstrukcji przystosowanej do specjalnych warunków europejskich, General Motors wzmacnia swe stanowisko tak w Ameryce, jak i zagranicą.

O powyższej fuzji pojawiało się wiele wzmianek w prasie i wiele chodziło pogłosek, oświadczenie powyższe wyjaśniło obecnie sprawę, o której informowano przedtem tylko na podstawie domysłów, często więc błędnie.

Czy tak należy rozumieć opiekę nad inwalidami?

Inwalida wojenny p. B. P., żona i ojciec czworga dzieci, pragnąc utrzymać swoją rodzinę, której nie mógł przecież zapewnić bytu z pensji inwalidzkiej, wynoszącej 120 zł. miesięcznie, zakupił przed 4 laty drożkę samochodową, którą sam szoferował. Przed kilkoma miesiącami miał jednak p. B. P. drobny wypadek, za co, nie czekając na wyrok sądowy, dyrekcja robót publ. odebrała mu licencję szoferską.

Ponieważ odebranie licencji uniemożliwiło egzystencję, p. B. P. jeździł swoim wozem bez licencji, za co dwukrotnie aresztowano mu wóz. Dyrekcja robót publ. odmówiła wydania pozwolenia na jazdę, twierdząc, że p. B. P., który — jak to nadmienić wypada — prowadził przez 4 lata warsztat mechaniczny i był przez jakiś czas instruktorem kursów samochodowych, co chyba jest dostateczną gwarancją fachowości, musi zdać ponownie egzamin szoferski.

Apelujemy do Dyrekcji robót publ., aby zechciała sprawę tę dokładniej zbadać, zająć się nią i umożliwić zarobek inwalidzie, który dziś stoi w obliczu nędzy. Poza tem wyrażamy zdziwienie z powodu „aresztowania” wozu. Jak można pozbawiać człowieka „za karę” warsztatu jego pracy? „I. K. C.”

Robotniczy Przegląd Gospodarczy wychodzący w Warszawie od 6 lat, zawiera zawsze wiele bardzo ciekawych wiadomości gospodarczych. Jest to organ Komisji Centralnej Związków Zawodowych w Polsce. Czytelnikom naszym, którzy interesują się szczegółami zagadnień gospodarczych polecamy powyższy miesięcznik jako znakomite źródło. Na treść składają się artykuły pisane przez znawców, a staranna i miła forma pociąga i zachęca. — Red. i Adm. w Warszawie, przy ul. Czerwonego Krzyża L. 20.

Nieczrozumiała wiadomość. „Kurjer Warszawski” donosi, że w dniu 9 kwietnia 29. zgłosił się do Oddziału Ruchu Kołowego szofer Stanisław M. (drożka Nr. 2) z żądaniem, by Oddział Drogowy obniżył mu taryfę z powrotem z 60 gr. na 50 gr. za klm. „M. był jednym z pierwszych, którzy podwyższali taryfę, obecnie jest pierwszym, który wraca do dawnej”. — W jednym z nast. numerów podaje to samo pismo, że Oddział

Ruchu Kołowego Mgtu w Warszawie opłombował 358 przerobionych na nową taryfę liczników a w międzyczasie zgłoszono 8 drożek z żądaniem ponownej zmiany na starą taryfę. — Bliższych informacji nie otrzymaliśmy jeszcze, wstrzymujemy się więc od komentarzy.

Szkoły szoferskie będą w najbliższym czasie poddane kontroli. Dotąd nie figurowały one w spisie szkół podlegających kontroli odnośnego departamentu. Obecnie opracowywane są nowe zarządzenia. Nasze pismo — jedno z pierwszych — sprawę tę poruszyło.

Statystyka samochodów w Polsce. 1 stycznia br. posiadała Polska 29423 samochodów, a to: osobowych: 15670, 6016 drożek, 2841 autobusów i 4896 samoch. ciężarowych. Przyrost zatem w roku ostatnim około 35%. Z braku miejsca nie możemy podać danych szczegółowych i porównawczych.

Szwajcjarja zastanawia się nad memorjałem wniesionym przez klub automobilistów w sprawie nietrzeźwych szoferów. Żądają oni surowych kar za nieuprawnione prowadzenie wozu lub jazdę w stanie nietrzeźwym. Szoferzy, którzy 5 lat nienagannie się sprawowali, mają być przydzielani do służby nadzoru komunikacji z prawem aresztowania.

Konwencja dotycząca ruchu samochod. i drogowego została ratyfikowana. Wpłynęły tylko wnioski o poprawki w tłumaczeniu. Sprawozdawca sen. Koerner.

Pokaz Chevroletów. Na początku kwietnia odbył się w Dolinie Szwajcarskiej w Warszawie pokaz nowych 6-ciocylindrowych Chevroletów. Szczegółów jeszcze nie znamy. Spodziewamy się, że General Motors Co nadeszle nam szczegóły pokazu oraz wozów, byśmy mogli zapoznać z nimi naszych czytelników, — tak jak to ma miejsce z „biuletynem informacyjnym” tego koncernu.

A propos General Motors Co. Drugi „cios” przemysłowy, który „dotknął” Niemcy (takie się ma wrażenie, czytając tamt. prasę) tj. fuzja Oppla z Gen. Motors Co o czem piszemy dzisiaj, wywołuje samoobronę. Donoszą, że celem przeciwstawiona się — przemysł automobilowy zastanawia się nad wejściem firm: Adler, Daimler-Benz, N. A. G. Protos a (jak donosi „Auto”) także: Hansa-Lloyd do trustu, spodziewając się w ten sposób uzdrowić stosunki w przemyśle tym panujące.

Pierwszym „ciosiem” było przejście zakładów N. S. U. w ręce włoskie. (Fiat).

Małopolski Klub Automobilowy we Lwowie urządza w dniach 4 i 5 maja br. inauguracyjny raid sezonu. Trasa około 480 klm. prowadzi ze Lwowa przez Mikołajów, Stryj, Skole (próba górską 31 km.) Stryj, Drohobycz, Borysław, Sambor, Przemyśl, Jaworów, Janów do Lwowa.

Kalendarz Kierowcy samochod. wydany przez Z. Z. A. Oddz. Kraków, cieszył się wielkiem powodze-