

jedynie winie szoferów, którym grozi się nawet az przeniesieniem.

Ponieważ stosunki jakie w sprawach personalnych szoferów zapanowały, przekroczyły już miarę cierpliwości i weszły w stadjum szykan poszczególnych jednostek, przeto Oddział Krakowski, stając na statutowym stanowisku obrony praw swych członków, wniósł do P. Prezesa Dyrekcji Pocz i Telegrafów w Krakowie obszerny memoriał, w którym szczegółowo opisał panujące tamże stosunki.

W memoriale tym zwrócił się Zarząd z prośbą do Prezesa o wglądnięcie w te opłakane stosunki, zbadanie stanu rzeczy, spowodowanie, by z uwagami szoferów, dotyczącymi usterek wozów się liczone i nie badano ich dorywczo, wreszcie, by zaniechano przesładowania ludzi pracy, którzy działając w interesie dobra publicznego i Skarbu Państwa, narażani są za to na nieczem nieuzasadnione szykany.

Sądzimy, że po tym memoriale stosunki ulegną poprawie, a o wyniku załatwienia naszego memoriału kolegów zawiadomimy.

### **Sprawa dworca autobusowego w Krakowie.**

Właściciele autobusów w Krakowie wnieśli szeregi petycji do Pana Wojewody w Krakowie, Dyrekcji Robót Publicznych, dotyczących zagwarantowania ich praw jako przedsiębiorców, przedkładając ściśle określone w różnych kierunkach idące projekty.

W najbliższych dniach Zarząd Stowarzyszenia Własc. Autobusów ponawia swe postulaty, przedkładając je Władzom celem ostatecznego położenia kresu dotychczasowym stosunkom.

Zawodowym automobilistom w powiatach *zwracamy baczna uwagę*, by obserwowali rozwijający się wszędzie ruch autobusowy i starali się obejmować go w swe Związki zawodowe, organizując linje, normując czas odjazdu, a *w szczególności, by zakładali dworce autobusowe z własnej inicjatywy, nie czekając, aż ich uprzedzą inni do tego nie powołani.*

### **Sekretariat Okręgowy w Krakowie.**

Zawiadania się członków, że przy Oddziale Krakowskim utworzony został dla Poddziałów Sekretariat Okręgowy.

Apelujemy do członków z prowincji, by jaknajrychlej organizowali się w Poddziałach, które tworzą się obecnie w Tarnowie, Chrzanowie, Zakopanem i Nowym Sączu.

O ile członkowie nasi i w innych miastach pragną utworzyć Poddział, winni się zgrupować, zawiadomić nas o chęci zorganizowania się, a my wysłamy natychmiast delegata w celach informacyjno-organizacyjnych.

Oddział Krakowski wzywa wszystkich członków by zmiany adresów podawali natychmiast do wiadomości Sekretariatu, oraz Redakcji.

Równocześnie przypomina się członkom, że w razie zalegania z wkładkami, tracą prawo do obrony prawnej po upływie 3 miesięcy.

### **Założenie Oddziału w Tarnowie.**

Dnia 21 kwietnia 1929 r. o godzinie 10-tej przedpołudniem odbyło się w Tarnowie Walne Zgromadzenie kierowców samochodowych przy udziale 44 członków i 3 delegatów z Krakowa, a to Wiceprezesa kol. Ernesta Widła, Sekretarza Feliksa Głodowskiego i Redaktora miesięcznika naszego kol. Adama Bujasa.

Zgromadzenie zagał kol. Roman Minor, jako Przewodniczący Zgromadzenia Sekretarzował kol. Głodowski.

Przewodniczący kol. Minor przedstawił zebranyim obecne warunki w jakich pracować muszą kierowcy samochodowi i podnosząc, że już nadszedł najwyższy czas wyleżonej pracy organizacyjnej, zaapelował do zebranych, by przystąpili do Sekretariatu Okręgowego w Krakowie, poczem oddał głos kol. Wiceprezesowi z Krakowa Ernestowi Widłowi.

Kol. Widł w bardzo obszernem, bo niemal godzinem przemówieniu przedstawił zebranyim nader szczegółowo historję powstania Centrali Związków Zawodowych Automobilistów w Warszawie, historję powstania i działalności Oddziału Krakowskiego, oraz szczegółowo wszelkie korzyści jakie Związek daje swym członkom, a mianowicie: obrona interesów zawodowych przez interwencję u Władz administracyjnych, obrony członków w sprawach automobilowych przez Syndyka Związku, pomoc w uzyskiwaniu zmiany prawa jazdy, pomoc na wypadek śmierci, pisanie podań w sprawach osobistych, memoriałów do Władz i urzędów w sprawach stosunków służbowych itp.

Zebrani z wielkim zainteresowaniem wysłuchali przemówienia kol. Widła.

Następnie przemówił kol. Adam Bujas, przedstawiając zebranyim znaczenie miesięcznika „Automobilista Zawodowy”. Kol. Bujas podniósł, że skoro pismo to powstało jedynie wysiłkiem kierowców samochodowych i jest dzisiaj wyrazem żądań i bolączek wszystkich kierowców, to jest to dowodem, że kierowcy samochodowi coraz bardziej rozumieją ideę organizacyjną, poczucie solidarności ustawicznie się wzmacnia, z czego należy się spodziewać najlepszych widoków na przyszłość.

Po tych przemówieniach kol. Głodowski postawił wniosek, by zebrani wypowiedzieli się w formie wniosku za utworzeniem Oddziału w Tarnowie i przystąpieniem do Sekretariatu Okręgowego w Krakowie.

W końcu przystąpiono do wyboru Zarządu: Wybory dały wynik następujący: