



kierować przy decyzji tem, że będzie bliźutko z biura firmy mającej monopol na dworzec, lecz trzeba brać pod uwagę przypuszczalną (a dającą się przewidzieć) siłę rozwoju, jakiemu ruch autobusowy w danym mieście ulegnie w przyszłości.

W drugim rzędzie ostrzec musimy przed dopuszczeniem do zysków osób niepowołanych. Zdziwi się ktoś, iż uważamy Two Turystyczne za „niepowołane”. Ależ tak — zupełnie niepowołane.

Uważamy za rzecz zupełnie błędną łączenie pojęć „turystyki” i „krajoznawstwa” z regularną „komunikacją” — w przeciwnym bowiem razie byłoby jeszcze konieczniejszem, by rząd wydzierżawił temu samemu Two Koleje Państwowe, który to środek komunikacji znacznie lepiej zaprowadzony i rozwinięty, niż komunikacja autobusowa, znajdując się w innych rękach zabiłby chyba całkiem „turystykę” oraz „krajoznawstwo”.

Pozostają zatem dwa tylko wyjścia. Albo upaństwowienie, albo inicjatywa prywatna. Ponieważ pierwsze nie dałoby się odpowiednio ustosunkować ze względów oczywistych, pozostaje inicjatywa prywatna, pod którą znowu nie wolno podciągnąć stanu stworzonego w Krakowie.

Stan ten doprowadza w wyniku do zupełnie odwrotnego efektu. Two Turystyczne, które jest mniej w tej sprawie winne jako takie, aniżeli jego sekretarz p. Beres, za którego jednak Two musi odpowiadać, zabija inicjatywę prywatną.

Ściągając niczem nie uzasadnione olbrzymie opłaty, we formie postojowych, procentów t. zw. siedzeniowego etc. etc. podraża z jednej strony ceny, które przestają się kalkulować, z drugiej zaś przez niesprawiedliwy „przydział” linii, stwarzając system protekcji uniemożliwia prywatną inicjatywę.

Różne.

Fuzja General Motors z Firmą Opel. Alfred P. Sloan jr. Prezes General Motors Corporation oświadczył oficjalnie dnia 18 bm. w Berlinie co następuje:

General Motors Corporation nabyło znaczną ilość akcji firmy „Adam Opel Co. w Rüsselheimie w Niemczech, za sumę około 30 milionów dolarów.

Firma Opel zajmuje dominujące stanowisko w niemieckim przemyśle samochodowym, gdyż pro-

dukuje 45% samochodów ogólnej produkcji samochodowej Niemiec. Fabryki samochodowe Opel posiadają zupełnie nowoczesne urządzenia i nie ustępują w niczem amerykańskim fabrykom General Motors.

Stwierdzić należy, że Przemysłowe Stowarzyszenie właścicieli autobusów w Krakowie, już w październiku ub. r. zwróciło uwagę opinii publicznej na grozę sytuacji. Nie przeszło to bez echa, ale sprawy nie zmieniło na lepsze.

Na obecnie toczącej się rozprawie okazało się, że p. Beres jest tak silny, iż nie wahał się w sądzie publicznie oświadczyć, że gdy swego czasu powstała kwestja nieporządku na dworcu autobusowym, to „p. Wojewoda musiał potem p. Prezydenta miasta przeprosić”.

Nie uchybimy chyba nikomu, gdy zapytamy się Pana Wojewodę, czy możliwem jest, by fakt taki miał miejsce, a Pana Prezydenta, czy byłby się zgodził na to, by Go dostojnik reprezentujący rząd z urzędu... „przepraszał”....

Do sprawy dworca w Krakowie wrócimy w obzernem sprawozdaniu ze sali sądowej w przyszłym numerze, przyczem podamy cyfrowo dochody, jakie Two Turystyczne uzyskało z tej „lukratywnej dzierżawki”, obecnie tylko ostrzegamy wszystkie nasze Oddziały, by nie dopuściły na podległym im terenie do takiego stanu, ujmuje inicjatywę w swoje ręce w porozumieniu ze stowarzyszeniami właścicieli autobusów, przyczem należy baczyć, aby odpowiednie umowy zawarte z gminami były obustronnie sprawiedliwe.

A więc uwaga: a) przy wyborze miejsca, b) w organizacji danego dworca, oraz c) w kalkulacji.

Zauważyć musimy, że rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7/VI. 1927. Dz. U. R. P. I. 53. p. 468. zalicza perjodyczny przewóz osób autobusami do rzędu przemysłów wolnych i w całej ustawie niema żadnej wzmianki, by ktokolwiek inny mógł być uprawniony do wydawania jakichś uprawnień w tej czy innej formie, jedynie tylko Władza Przemysłowa w trybie ustawą przepisany.

A. B.

W ostatniej chwili dowiadujemy się, iż Two Turystyczne uzyskało od gminy m. Krakowa drugi plac na Podgórzu, gdzie stanąć ma drugi dworzec. Wiadomość tą sprawdzimy, lecz jeśli to prawda, zmuszeni jesteśmy pogratulować Krakowowi — uporowi i bezstronności.

O sprawie tej informuje również Oddział Krakowski w dziale „Z życia Związku”.

Redakcja.

Chociaż obrót przedsiębiorstw zamorskich Gene-