

5. Poszerzenie Alei Zielenieckiego, według wylotu z mostu Poniatowskiego.

6. Przesunięcie wysepki na Solcu obok Kasy Chorych, do alei 3-go Maja.

7. Zniesienie słupa od wiązań sieci tramwajowej elektrycznej, na rogu Okrag i Ludnej.

8. Ruch okrężny lub jednostrony powinien obowiązywać wszelkie pojazdy.

9. Na drogach publicznych w razie reperacji, powinny być ustawione znaki ostrzegawcze, na jeden kilometr przed reperacją. (znak ostrzegawczy do omówienia).

Wypowiadamy się przeciwko ponownemu egzaminowaniu tych szoferów, którzy ten egzamin (ze znajomości miasta) już składali, chociażby dlatego, że otrzymali prawo jazdy na lat trzy.

10. Domagamy się racjonalnego rozbudowania miasta i przystosowania do ruchu automobilowego. Jezdnie winny się zbiegać na jeden plac, ażeby mógł się odbywać ruch okrężny. Jako wzór wysuwamy plac Zbawiciela i Unji Lubelskiej.

11. W miejscach ruchliwych jak na krzyżowaniach ulic, przechodzenie piechutom jest bardzo utrudnione, wobec czego domagamy się wybudowania tuneli dla piechurów pod ziemią. To zmniejszy liczbę wypadków i ułatwi kierowanie ruchem.

12. Taksówkami i autobusami zabrania się wożenia materiałów cuchnących łatwopalnych, umarłych, chorych i pijanych.

p. 3. Referuje kol. Łuczak. Wskazuje na krzywdy jakie na każdym kroku spotykają szoferów. Brak ubezpieczeń społecznych, gdyż w życiu codziennym dla szoferów nie są stosowane. Nagonka prasy brukowej, która widzi w szoferach nie ludzi. Szykany policji, itd. itd. Jeżeli chcielibyśmy wszystko wyliczyć, zabrakłoby nam na to czasu. Powinniśmy przeciwko temu jaknajenergiczniej protestować. Nadchodzi 1 maja Robotnicy klasowcy manifestować będą, przeciwko gwałtom, wyzyskowi, o ludzkie traktowanie, o prawo do życia. I nas szoferów nie może zabraknąć w szeregach robotniczych w dniu 1 maja, abyśmy swoją solidarność z całą klasą robotniczą zmanifestowali i zarazem zaprotestowali przeciwko dziejącym się nam krzywdom.

Mówcy podziękowano oklaskami, uchwalając dzień 1 maja świętować i brać czynny udział w pochodzie ze Związkami Zawodowemi.

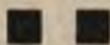
p. 4. W wolnych wnioskach Welcel referuje sprawę pisma zawodowego i nawołuje do zapisywania się na abonentów.

Na tem Zebranie zamknięto o godzinie 10 i pół wieczorem.

KAŻDY SZOFER

wie, że najidealniejszą taksówką, poszukiwaną przez pasażerów dla swojej wygody i doskonałego noszenia, jest wóz marki

**NIEZWYKLE DOGODNE
WARUNKI SPŁATY
CENY ZNACZNIE ZNIŻONE**



Wyłączne przedstawicielstwo:

„ESPER“

**WARSZAWA, MARSZAŁKOWSKA 153
KRAKÓW, KARMELICKA 9
KATOWICE, RYNEK 2**

RENAULT

