

Cieszyński, który dokonał aktu poświęcenia sztandaru, w obecności rodziców chrzestnych, a to: p. Stanisława Brzeskiego i p. Janiny Weberowej, p. Józefa Zagórskiego i p. Heleny Siejkowskiej, p. Antoniego Kwiatkowskiego i p. Marji Górskiej, oraz p. Zdzisława Marynowskiego i p. Franciszki Tatarskiej.

Po nabożeństwie udano się pochodem z powrotem do sali p. Jarockiego, przyczem zaznaczyć należy i podkreślić z uznaniem, że kilkudziesięciu kolegów samorzutnie przyłączyło się do pochodu ze samochodami, uświetniając tem pochód i nadając mu znamie szczególne.

Na sali odbyło się uroczyste posiedzenie. Zagał je prezes kol. Gebel, który po dłuższym przemówieniu odczytał akt erekcyjny.

Z kolei nastąpiły przemowy, w których mówcy składając życzenia w podniosłych słowach podkreślali znaczenie tej chwili. I tak przemawiali: Imieniem Zarządu Głównego Z. Z. A. Rz. P. kol. Prezes E. Zawadzki, w imieniu Związku Właśc. Dorożek Sam. pp. Taszarek i Kamyszek, imieniem Towarzystwa Powstańców i Wojaków p. Swinarski, w imieniu Cechu Lakierniczego p. Baranek, w imieniu Związku Wermistrzów Polskich p. Cieślak, w imieniu Polskiego Związku Kolejowców p. Mleczak, w imieniu Zarządu Głównego Klubów Szoferów na Pomorzu p. radca Balon, w imieniu Filji Grudziądzkiej Klubu Szoferów p. Waszak, im. Filji Toruńskiej K. Sz. p. Kozłowski, im. Związku Automobilistów w Lesznie kol. Kliszewski, im. Związku Szoferów w Bydgoszczy p. Domański, następnie kol. A. Szepka, kol. Kurek, kol. Lulkiewicz i kol. Adamezyk.

W trakcie uroczystości wbijano gwoździe pamiątkowe, i tak 1-szy gwoździł wbił kol. Werner, 2-gi w zast. p. St. Brzeskiego p. Tomaszewski, 3-ci p. Helena Siejkowska, następne p. Wł. Stasiak, p. Bojanowski, p. Marynowski, p. Zagórski, p. Kwiatkowski, p. Domański, p. Kliszewski z Leszna, kol. z Wrześni i inni.

Po wspólnym bankiecie odbyło się posiedzenie delegatów bratnich organizacji, obradujące nad znalezieniem platformy dla połączenia się.

Obrady, które stały na bardzo wysokim poziomie przyniosły w zysku oświadczenie kolegów, którzy do Związku jeszcze nie należą, gotowości przystąpienia do tegoż.

W posiedzeniu brali udział delegaci Stowarzyszeń szof. na Pomorzu.

*Od Redakcji!* Oddziałowi Z. Z. A. Rz. P. z okazji pięknego święta złożyliśmy serdeczne życzenia, które ponawiamy, przyczem dodajemy dla Bratnich Organizacji, o których powyższy protokół wspomina, słowa uznania, za zrozumienie potrzeby współpracy i wspólnoty organizacyjnej, a równocześnie i wartości Z. Z. A. Rz. P. jako Naczelnej Organizacji kierowców.

—o—

*Protokół z plenarnego Zebrania z dn. 20 kwietnia b. r.*

Zebranie zagał o godzinie 20.45 kol. Prezes Gebel. Porządek dzienny następujący: 1) Zagajenie. 2) Odczytanie ostatniego protokołu. 3) Komunikaty Zarządu. 4) Sprawa obchodu święta 3-go maja, podczas którego ma się odbyć wspólna fotografia ze sztandarem. 5) Ustalenie, czy skarbnik musi mieć osobne polecenie do wypłaty kwot uchwalonych większością głosów na Zebraniu. 6) Organizacja. 7) Rozpatrzenie nagłego wniosku kol. Sypniewskiego w sprawie uchwały podwyższającej wkładkę. 8) Wolne głosy. 9) Wnioski, oraz 10) Zamknięcie Zebrania.

Porządek dzienny i protokół przyjęto bez zmian. Kol. Skarbnik Łachajczyk złożył sprawozdanie z zabawy z dnia 6 ub. m. Dochód — zł. 218.—, rozchód — zł. 172.45. Pozostało zł. 45.55. Sprawozdanie zatwierdzono.

Sprawozdanie z rewizji ksiąg kasowych złożył kol. Obecny. Dochód ogólny wynosił zł. 5732.75, rozchód 4255.87 zł., pozostało zatem 1476.88 zł. Saldo z roku 1928 wynosiło zł. 7713.74, zatem stan kasy równa się zł. 9190.62. W funduszu pośmiertnym znajduje się 1455.41 zł. Kasę znaleziono w zupełnym porządku. Kol. Łachajczyk zaznaczył, że dodać należy, iż w I kwartale sekretarjat kosztował zł. 734.51, z czego poważną kwotę pochłonęły portorja. Wnosi, by celem oszczędności, członkowie swe podania sami zanosili do Władz. Oponowali kol. Wyrembek, Małyjasik i Lulkiewicz, twierdząc, że członkom przysługuje prawo korzystania ze sekretarjatu, a wydatki na portorja są nieodzowne.

Prezes kol. Gebel zakomunikował, że uchwalono pokryć koszty obrony prawnej kol. Michała Narożnego przed Sądem Pow. w Bydgoszczy, wynoszące 37 zł. W myśl zasady, że członkowie mający sprawy przed Sądami na prowincji, mają pokryć połowę kosztów, uchwalono zapłacić tylko 50% powyższej sumy.

Przystąpiono do sprawy F-my „Autoruch“. Prezes komunikuje, że Związek Właścicieli Dorożek Samochodowych zaprosił nas na zebranie protestacyjne przeciwko temu konsorcjum dorożkarskiemu, które odbyło się 4-go kwietnia. Nasza delegacja również zaprotestowała przeciwko temu, gdyż przedsiębiorstwo to pozbawia członków naszych możliwości usamodzielniania się. Kol. Krzekotowski oświadczył w dyskusji, że Związek Właścicieli Dorożek Samochodowych zaprosił nas, gdyż mu się pali pod nogami. Krytykował poniżające traktowanie szoferów przez niektórych właścicieli, z których niejeden był naszym kolegą i nadmienil, że większa część właścicieli, to oficerowie, kupecy, urzędnicy i rzemieślnicy, często placący poniżej laryfy. Proponuje, by nie pozwolono „Autoruchowi“ wprowadzać nowych dorożek, lecz pozostawiono te, które są. Niewątpliwie „Autoruch“ mając więcej zatrudnionych szoferów, zapłaci bez pertraktacji wię-