

# Kalendarz Zebrań

Związku Zawodowego Automobilistów, Okręg Śląski

Oddział	Dzień zebrania	Lokal zebrania	Adres dla korespondencji
Katowice	w pierwszy czwartek po 1-szym każdego miesiąca	Hotel Centralny ul. Dworcowa	Zw. Zaw. Automobilistów Sekretariat Okręgowy ulica Marjacka 3
Król. Huta	na pisemne zaproszenie	Restauracja róg ulica Katowicka - Stawowa Ertel	Jan Cmok, szofer Straż Pożarna, ul. Bytomska
Bielsko	w pierwszą sobotę po 1-szym każdego miesiąca	Restauracja Nowak, Wzgórze	Jan Surowka, szofer, Biała ulica Haukeńowska 47
Tarn. Góry	w pierwszą środę po 1-szym każdego miesiąca	Restauracja Wieczorek, Plac Wolności	Karol Schroth, szofer ulica Krakowska 15
Rybnik	w pierwszy wtorek po 1-szym każdego miesiąca	Restauracja Kaczmarczyk, Plac Wolności	Karol Węglorz, szofer ulica Piaskowa 51
Cieszyn	w drugą sobotę po 1-szym każdego miesiąca	Restauracja Fr. Piller ul. Celesty	Rudolf Zajac, ulica Przykopa 34

## ODDZIAŁ POZNAŃSKI.

W dniu 11 maja br. odbyło się zebranie Oddziału Poznańskiego Z. Z. A.

Po uchwaleniu porządku dziennego, a przed odczytaniem protokołu wygłoszony został przez p. red. Paszkiewicza referat, dotyczący stanu prawnego dziedziny automobilowej. Mowca uwydatnił różnicę zachodzącą pomiędzy obecnie obowiązującym kodeksem cywilnym a ustawą z roku 1909, również obowiązującą. Podczas gdy kodeks cywilny czyni odpowiedzialnym za wypadek tego, kto wyrządzi szkodę cielesną, to ustawa z r. 1909 uchyla tę odpowiedzialność, o ile wypadkowi nie dało się zapobiedz. Gdy kierowca ma być pociągnięty do odpowiedzialności karnej, to największą rolę odgrywa określenie „z niedbalstwa“, nigdy zaś nie wiadomo, co Sąd uzna za „niedbalstwo“.

Co do świadków, to w postępowaniu sądowym nie jest świadek środkiem dowodowym zupełnie pewnym, bowiem z jednej strony u świadków panuje przeważnie nieprzychylnie usposobienie dla automobilistów, a powtórne zachodzą często takie momenty przy wypadkach, które nie dadzą się uchwycić.

(Nie znaczy to jednak, by nie należało dbać o to, by mieć świadków danego wypadku. — Red.).

Bardzo ważnym czynnikiem są odruchy — sędzia może je jednak ocenić tylko wtedy, gdy się na tem sam zna.

Referent radził, aby celem uniknięcia zmian zeznań świadków, spisywać ich zeznania natychmiast po

wypadku, o ile możliwości z podpisami. Powyższy sposób ma bardzo wielkie znaczenie, bowiem rozprawa odbywa się z reguły w rok po wypadku.

Natychmiast po wypadku należy również sporządzić szkic — na co referent kładł wielki nacisk w swym przemówieniu.

Omawiając sprawę mandatów karnych, od których wniesiono sprzeciw do sądu, pouczał referent w jaki sposób należy postępować. Na samej rozprawie, na której staje policjant, winno się stawiać policjantowi takie mniej więcej pytania: „czy poznaje mnie pan, że jestem tym kierowcą, który to i to itd...“ Rzadko zdarzy się, że policjant będzie mógł potwierdzić identyczność osoby, a w wypadku, gdy policjant nie stwierdzi tejże, i na pytanie to wyczerpująco nie odpowie, sąd nie może wydać wyroku skazującego.

Gorący oklaskami podziękowali zebrani p. red. Paszkiewiczowi za referat, poczem koledzy, którzy mieli jeszcze jakie sprawy do wyjaśnienia, otrzymywali wyczerpujące wyjaśnienia na stawiane pytania.

Po odczytaniu protokołu, który przyjęto, ogłoszone zostały komunikaty zarządu; między innymi komunikat jeden stwierdza, że liczebność Oddziału ZZA. wzrosła znacznie w ostatnim czasie, bowiem wstąpiło 51 nowych członków.

Następnie odczytano nowe przepisy policyjne o ruchu ulicznym na miasto Poznań, obowiązujące z dniem 23 kwietnia br. (Przepisy te drukujemy w całości w dzisiejszym numerze. — Red.).