



SIM S. A. MORGES SZWAJCARJA
TŁOKI, PIERŚCIENIE TŁOKOWE
i ZAWORY SAMOCHODOWE

AUTOTECHNIKA

KRAKÓW, UL. BRACKA L. 5
TELEFON Nr. 4343

DOSTAWA ZE SKŁADU
CENY KONKURENCYJNE

ZASTĘPCY POSZUKIWANI



J. SCHMID-ROOST S. A.
OERLIKON-ZÜRICH
ŁOŻYSKA KULKOWE i ROLKOWE

ODDZIAŁ DUBNO.

Grupa ZZA. w Dubnie odbyła w dniu 28 kwietnia br. zebranie (ul. Kantorska 11), którego porządek dzienny (między innymi) obejmował wybór męża zaufania oraz postanowienie przyłączenia się do Zarządu Głównego w Warszawie za pośrednictwem Oddziału w Równiu.

Po wyborze kol. Bączkowskiego Feliksa oraz Osoby Józefa do prezydium, przeczytano na wniosek kol. Zbroiłowa statut ZZA, po którego przyjęciu zebrani uchwalili przystąpienie do Z. Z. A. Oddział w Równiu, wybierając na mężów zaufania kol. Bączkowskiego (zast. kol. Józef Lanski), oraz Osobę.

Jako termin wypłacenia składek członkowskich wyznaczony został dzień 2 maja br. poczem omówiono szereg spraw o charakterze miejscowym.

Rozporządzenie policyjne o ruchu ulicznym w stoł. m. Poznaniu.

Na podstawie § 5 i 6 ustawy o zarządzie policyjnym z dnia 11. 3. 1850 i §§ 143 i 134 ustawy o ogólnym zarządzie kraju z dnia 30. lipca 1883 (Zbiór ustaw str. 195), oraz artykułu 113 Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19. 1 1928 o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej poz. 86. Dz. Ust. zarządza się za zgodą Magistratu st. m. Poznania, co następuje:

1. Uwagi.

§ 1.

Za ulicę w znaczeniu niniejszych przepisów uważać należy wszelkie drogi, place i mosty, znajdujące się w stoł. m. Poznaniu i przeznaczone dla ruchu publiczności.

§ 2.

Część ulicy przeznaczona wyłącznie dla ruchu pieszego, stanowi chodnik, część ulicy przeznaczona przede wszystkim dla ruchu kołowego, stanowi jezdnię.

§ 3.

Za skwer uważa się przestrzeń gruntu na ulicach lub placach, zasianą trawą względnie ozdobną roślinnością.

II. Ruch kołowy

§ 4.

Wszelkie pojazdy winny posuwać się prawą stroną jezdni, przyczem pojazdy konne winny się trzymać jaknajbliżej krawężnika prawego chodnika, a pojazdy mechaniczne bliżej środka ulicy.

Postój i oczekiwanie dozwolone są jedynie po prawej stronie jezdni w kierunku ruchu.

Przepisy ustępu 1. nie mają zastosowania do ulic jednotorowych.

§ 5.

Skręcać w poprzeczną ulicę w prawo należy małym łukiem przy brzegu prawego chodnika. Skręcać w lewo należy dużym łukiem, trzymając się jaknajbliżej prawego chodnika i objeżdżając punkt skrzyżowania się ulic.

§ 6.

Wyprzedzać wolno tylko pojazdy powolniejsze, o ile miejsce i ruch na to zezwalają.

Wyprzedzać należy tylko stroną lewą.

Tramwaje wyprzedza się na prawo. Wyprzedzanie wozów tramwajowych z lewej strony dozwolone jest tylko wówczas, jeżeli szyny tramwajowe znajdują się tuż przy samym chodniku, i tor tramwajowy jest pojedynczy.

Natomiast wzbrania się wyprzedzania na skrzyżowaniu ulic, mostach, znacznych spadkach, przed przystankami tramwajowymi, w czasie postojów tramwajów oraz wozów tramwajowych, które zwalniają swój bieg z powodu zbliżania się do przystanku tramwajowego, lub w razie wsiadania i wysiadania na przystanku pasażerów tramwajowych. Wyjątek stanowią końcowe przystanki linii tramwajowych, gdzie można wyprzedzać wóz tramwajowy z chyżością 6 km. na godzinę.

§ 7.

Zabroniony jest postój pojazdów na skrzyżowaniach ulic, na silnych skrętach, na przestrzeni 10 metrów przed i tyłu poza słupem przystanku tramwajowego i autobusowego, oraz na przestrzeni 10 metrów jezdni przy narożnikach ulic.