

Do niezliczonych już, przybywa  
jeszcze jedno **ZWYCIĘSTWO**

# „STUDEBAKERA”

Dr BRONISŁAW FRÜHLING zdobywa w niesłychanie ciężkich warunkach na **Studebaker-Komandor**

## I-sze MIEJSCE

w wyścigu górskim i płaskim i

## I-szą NAGRODĘ

w konkursie elegancji w KRAKOWIE  
w dniach 19-go i 20-go maja 1928 roku.

NA RAJDZIE PĘTLICOWYM  
W KRAKOWIE, DNIA 19. V. B. R.  
ZDOBYWA **P. JAN RIPPER**  
NA SAMOCHODZIE:

## „LA LICORNE”

5 C. 5.

## I-SZĄ NAGRODĘ

ZA NAJWYŻSZĄ PRZECIĘTNĄ DNIA

część ulicy ominąć, a nad tablicą winna znajdować się tarcza czerwona o średnicy 30 cm.

Takie same znaki ostrzegawcze winny znajdować się na rogach wszystkich ulic, prowadzących do ulicy zamkniętej.

### § 26.

Wszelkie pojazdy i wszystkie osoby znajdujące się na ulicy winny stosować się:

- 1) do zarządzeń i wskazówek policji,
- 2) do wszystkich znaków stałych i napisów regulujących ruch kołowy względnie pieszy.

### § 27.

Przepisy niniejszego rozporządzenia nie mają zastosowania do pojazdów straży pożarnej, policji, pogotowia ratunkowego (pojazdów sanitarnych), poczty, wozów ratunkowych Elektrowni, oraz oddziałów wojskowych, poruszających się w zwartych szeregach.

### § 28.

Wykroczenia przeciwko przepisom niniejszego rozporządzenia policyjnego karane będą na podstawie § 144 ustawy o ogólnym zarządzie kraju z dnia 30 lipca 1880 przy zastosowaniu § 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21. I. 1924 r. — Dz. Ustaw 89 grzywną

do 30 zł. względnie w razie niemożności ściągnięcia grzywny aresztem do 3 dni.

### § 29.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poznań, dnia 23 kwietnia 1929 r.

Miejski Urząd Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego  
Dyrektor (—) *A. Mizgalski.*

## Zimowy rajd samochodów ciężarowych do Zakopanego.

Dokończenie.

Po tej definicji kto chce dowiedzieć się jak działa alkohol na organizm, niech szuka wywodów w odpowiedniej literaturze.

Pasażer w samochodzie zimą skazany na brak ruchu, odsunięty od silnika, który grzeje i od szyby, która załamania, narażony jest również na wielkie straty ciepła. Nie pracując, wytwarza mniej ciepła, dlatego też promieniując własnem ciepłem w tym samym stopniu co i kierowca samochodowy potrzebuje lepszej izolacji ciała. Materiały wełniane, futra i skóra bardzo