

Przez wszystkich oceniany

KRAKOWSKI PRZEWODNIK AUTOMOBILISTY

wydał Z. Z. A. Oddział Kraków.

Zawiera: wszystkie potrzebne adresy władz, urzędów, szpitali etc. — **ulice, place, Komisariaty, Firmy, Reprezentacje, Warsztaty.**

Cena: dla członków Z. Z. A. 1'— zł.
dla nieczłonków 1'50 zł.

Obrona prawna.

Przypominamy członkom, by wkładki płacili regularnie, celem nie pozbawiania się wobec zaległości utraty tego prawa, które zwłaszcza w obecnej porze jak niemniej w innych wypadkach ma dla kierowcy samochodowego tak ze względów moralnych jakoteż materialnych bardzo doniosłe znaczenie. *Nie czekać aż się zdarzy wypadek, lub inna okoliczność wymagająca pomocy prawnej, lecz stale i punktualnie wkładki uiszczać.*

Spółdzielnia.

Zawiadamiamy członków, że Spółdzielnia została wprowadzoną w życie praktyczne, to jest w najbliższych dniach otwieramy własną studnię benzynową i oleje przy ul. Wielopole i *tam tylko kupujcie benzynę i oleje.* Również w toku pertraktacji jesteśmy w sprawie nabycia autobusu. Wzywamy zatem wszystkich członków, aby natychmiast do Spółdzielni przystąpili.

Dla pododdziałów.

Wzywamy Pododdziały do przedłożenia nam sprawozdania z działalności, stosunków tamtejszych, warunków pracy i płacy oraz do silnego budzenia i organizowania życia Związkowego.

Co jest największym wrogiem kierowcy automobilowego?

WROGIEM TYM JEST ALKOHOL!

Nadużycie alkoholu hańbi człowieka, jest jego ruiną materialną, moralną i w każdym wypadku stanowi okoliczność najbardziej obciążającą, na którą niema ani wytłumaczenia, ani też przebaczenia. Alkohol może kierowcę samochodowego pozbawić prawa zarobkowania na szereg lat, a z tem środków do życia. A zatem bezwarunkowo alkoholizm bezwzględnie zwalczać.

Sprawy policyjne.

Wzywamy kierowców samochodowych, by wobec organów policyjnych zachowywali się z całym spokojem i powagą swego stanu zawodowego.

Wrazie wydawania przez organy te nieuzasadnionych lub krzywdzących zarządzeń na stanowiskach do-



rozek samochodowych, lub w innych wypadkach, należy donieść o tem Zarządowi i podać ewentualnych świadków

Powstanie nowego Oddziału w N. Sączu.

W dniu 25 maja 1929 odbyło się w Nowym Sączu, przy ul. Matejki, L. 3. zebranie organizacyjne tamtejszych kierowców samochodowych, w którym wzięło udział 24 osób.

Na zebranie to wydelegował Oddział Krakowski jako Sekretarjat Okręgowy Wiceprezesa Ernesta Widła i sekretarza Feliksa Głodowskiego.

Zebranie organizacyjne rozpoczęło się o godzinie 5-ej popołudniu powitaniem delegatów krakowskich.

Wiceprezes Oddziału Krakowskiego, kol. Ernest Widł przedstawił zebrany w treściwym a wyczerpującym wywodzie powstanie i formę organizacji Związków Zawodowych Automobilistów w Rzeczypospolitej Polskiej, oraz cele i zadania jakie mają do spełnienia tak poszczególne Związki, jakoteż Zarząd Główny (jako centrala) Związków w Warszawie.

Zebrani z zainteresowaniem wysłuchali przemówienia kol. Ernesta Widła, poczem przystąpiono do dyskusji.

W dyskusji zabierało głos kilku tamtejszych członków, poczem jednogłośnie uchwalono konieczność utworzenia Oddziału z przynależnością do Sekretarjatu Okręgowego w Krakowie.

Z kolei przystąpiono do wyboru tamtejszego Zarządu, w skład którego weszli:

Prezes: Górski Franciszek, ul. Jagiellońska L. 71.

Wiceprezes: Weinbrenner Rudolf.

Sekretarz: Mikiewicz Bronisław, ul. Narutowicza L. 5.

Skarbnik: Weinbrenner Rudolf.

Członkowie Zarządu: Jaworski Jan, Rybka Rudolf i Bębenek Edward.

Komisja rewizyjna: Boruch Józef, Wróbel Franciszek.

Po uchwaleniu wkładek i wyrażeniu podziękowania delegatom krakowskiego Oddziału za inicjatywę organizacyjną — zebranie zakończono.