

GARAŻE

UL. KOŚCIUSZKI L. 49.

**Największy
garaż w Polsce.**
Warsztaty.

SAMOCHODOWE

Sp. z o. o.

W KRAKOWIE

Urządzony nowocześnie. Garażowanie w zamkniętych boksach i na hali. Udogodnienia dla przejezdnych. Pokoje gościnne dla pp. Szoferów. Stacja benzynowa.

„META”

TELEFON NR. 37-20.

**Największy
garaż w Polsce.**
Wulkanizator.

pojechał do Komisarjatu P. P. celem zgłoszenia wypadku. Tu zaczyna się nadzwyczajność tej sprawy. Został on aresztowany, przetrzymany przez prawie 6 dni w więzieniu, odstawiony skuty wraz z zbrodniarzem do więzienia Sądu karnego, nie pozwolono mu zawiadomić rodziny o fakcie aresztowania, a potem wypuszczony. W prasie o wypadku wzmianki nie było, gdyż nie było o czym pisać, lecz za to nie pozwolono prasie lwowskiej opisać faktu powyższego.

W sprawie tej poinformujemy o dalszym przebiegu.

ODDZIAŁ WILEŃSKI.

Prawa jazdy zawodowe, ważne do końca 1930 roku były wydawane przez Referat Samochodowy Urzędu Wojewódzkiego bez pobierania opłaty przy zamianach. Obecnie Referat Samochodowy zawiadomił nasz Związek, iż nadeszło rozporządzenie Ministerstwa o opłacie takowych praw jazdy w kwocie 6 złotych. Termin opłaty wyznaczony do 1 lipca r. b., po którym to terminie nie opłacone książeczki będą uznane za nieważne, o czym Zarząd Związku zawiadania szanownych kolegów dla uniknięcia nieprzyjemnych konsekwencji.

O jeden złoty miesięcznie więcej, na mocy uchwały Walnego Zgromadzenia z dnia 28 kwietnia 1929 r., płacą członkowie Związku, zaczynając od 1-go maja. Złotówka ta idzie na fundusz kulturalno-oświatowy, na stworzenie biblioteki i wynajęcie lokalu pod własny klub szoferski. Wobec tego ogólna wkładka wyniesie 3 złote: jeden — członkowski, drugi — fundusz prawny i trzeci — kulturalno-oświatowy.

Umowa zbiorowa pracowników samochodowych ze Związkiem właścicieli autobusów wileńskich, jako niezakwestjonowana przez strony w terminie przewidzianym, automatycznie przedłuża się jeszcze na rok.

Przypominamy kolegom główne punkty umowy: płaca za 8 godzin pracy dziennie w miesiącach letnich 300, w innych 275 złotych miesięcznie. Wymówienie obustronne 2 tygodnie. Całkowity tekst umowy można

przeczytać w sekretarjacie Związku w godzinach urzędowych (od godz. 13 do godz. 17 codziennie).

Fundusz prawny tutejszego Oddziału doszedł na 1-go czerwca do sumy 2.000 złotych.

ODDZIAŁ BIAŁYSTOK.

Dnia 19 marca b. r. odbyło się Ogólne Zebranie, na którym, po obszernym sprawozdaniu z dotychczasowej działalności Komisji Organizacyjnej i po sprawozdaniu kasowym, przystąpiono do wyborów Zarządu.

Wybrano:

Kol. Ślepowrońskiego — przewodniczącym,
kol. Wilemczyka Mieczysława — sekretarzem,
kol. Swiksztę — skarbnikiem.

kol.: Majewskiego, Masłowskiego, Nowaka i Winklera — członkami Zarządu.

W skład Komisji Rewizyjnej weszli: kol. Łukasiak, Potokil i Winik.

W skład Sądu Koleżeńckiego weszli: kol.: Krauze, Ostrowski i Hejma.

Nowoobрани przewodniczący Ślepowroński złożył po wyborach oświadczenie, że nowy Zarząd będzie się starał nieść pomoc materialną i moralną wszystkim członkom Oddziału Związku, zaznaczając, że ci, którzy w nielicznej garstce nie weszli jeszcze do Związku, nie mogą mieć najmniejszej pretensji do jakiegokolwiek pomocy ze strony Zarządu Związku, ani nie będą mogli brać żadnego udziału w naszym związkowym życiu.

Następnie uchwalono jednogłośnie, że na następnych zebraniach prawo głosowania będą mieć tylko ci, którzy opłacają stałe wkładki członkowskie.

Dzięki energii kierownika Działu Ruchu Kołowego p. Komisarza Nowaka, już z nastaniem tegorocznego sezonu zaczyna zaznaczać się na drogach porządek. Akeja podjęta w kierunku uregulowania ruchu kołowego była bardzo potrzebną i to nie tylko w kierunku