

§ 8.

Wszelkim pojazdom zabrania się jeździć po szynach.

§ 9.

Po przeciwnych stronach jezdni równoległe mogą się zatrzymywać pojazdy jedynie wówczas, jeżeli pomiędzy nimi pozostaje dosyć miejsca dla jednoczesnego przejazdu jeszcze dwóch pojazdów.

Nie wolno stawać dwom pojazdom obok siebie.

§ 10.

Jeżeli pojazd staje się niezdarnym do dalszej jazdy należy zająć się niezwłocznie usunięciem go z ulicy.

§ 11.

Wysepki, latarnie, słupy, skwery, posterunki policyjne i t. d. znajdujące się w pośrodku jezdni, należy objeżdżać prawą stroną.

§ 12.

Place, Stary Rynek i plac Nowomiejski, należy okręzać prawą stroną, t. zn. środek placu musi znajdować się po lewej stronie kierującego pojazdem.

III. Ruch pieszzy.

§ 13.

Ruch pieszzy winien odbywać się na chodnikach, na jezdnię można wkraczać jedynie tylko w razie przechodzenia na drugą stronę ulic.

Przejścia przez jezdnię należy dokonać najkrótszą drogą i przyspieszonym krokiem.

§ 14.

Zabrania się tamowania ruchu na chodnikach przez przystawianie lub ustawianie jakichkolwiek przedmiotów tamujących ruch.

Osoby, oczekujące na tramwaj, autobus, winny stać na chodniku tuż przy przystanku lub na miejscu specjalnem do tego wyznaczonem, nigdy zaś na jezdni.

§ 15.

Wymijać na chodnikach należy prawą stroną.

§ 16.

Zakazuje się czeplania pojazdów oraz wskakiwania i wyskakiwania z pojazdów i tramwajów, będących w ruchu.

§ 17.

Wzbronione jest bawienie się dziećmi na ulicach i chodnikach.

IV. Przepisy specjalne dla niektórych ulic.

§ 18.

Na ulicach: Nowa, plac Wolności — stronę południową, Ratajezaka od 27 Grudnia, do św. Marcina, 27 Grudnia, Gwarna, Fredry — od placu Gwarneho do

Wałów Jana III. i Półwiejska, wzbroniony jest postój wszelkich pojazdów w czasie od godz. 10—20-ej.

W tym czasie pojazdy mogą się zatrzymywać tylko tak długo, jak tego wymaga wysiadanie i wsiadanie.

§ 19.

Na wymienionych w § 18 ulicach zabrania się:

1. ruchu pojazdów ręcznych,
2. urządzenia wszelkich ruchomych reklam ulicznych,
3. zawracania pojazdów,
4. chodzenia po jezdni.

Przeście przez jezdnię jest dozwolone tylko w miejscach oznaczonych odpowiednimi znakami.

§ 20.

Zabroniony jest zjazd ul. Ogrodową — od ul. Piekary do Półwiejskiej, oraz ul. Wały Jagiellończyka na przestrzeni od Wojskowego Więzienia Śledczego do Półwiejskiej.

V. Dłuższy postój pojazdów.

§ 21.

Dłuższy postój pojazdów dozwolony jest na ulicach, oznaczonych odpowiednimi znakami

Sposób postoju określają odpowiednie znaki.

§ 22.

Dorożki mogą zająć postój tylko na miejscach osobno na ten cel wyznaczonych w ilości określonej.

Po godz. 22 dozwolony jest postój także przed większymi lokalami, za wyjątkiem lokali położonych przy ul. wym. w § 18.

§ 23.

Postoje wyznaczone dla dorożek nie mogą być zajmowane przez inne pojazdy.

Zabrania się postoju wszelkich pojazdów w celu oczekiwania na ul. Fredry przed Teatrem Wielkim.

Dorożki winny zająć postój na ul. Wały Batorego z kierunkiem do zamku, inne pojazdy na ul. Wały Wazów w kierunku północnym.

VI. Przepisy ogólne i końcowe.

§ 25.

Na ulicach zamkniętych zarządzeniem Miejskiego Urzędu Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego ruch publiczny jest wzbroniony.

Ulica zamknięta czy to wskutek specjalnego zarządzenia Miejskiego Urzędu Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego czy też wskutek robót inżynierskich, powinna we właściwy sposób być oznaczona znakiem ostrzegawczym, a mianowicie: na słupie wysokim 2.10 m. powinna znajdować się tablica biała z napisem czarnym, celem zwrócenia uwagi przejezdnych i pouczenia ich o zamknięciu ulicy i o ulicy, którą mogą zamknąć