



**Kto dba o swoje auto —
ten stosuje —
jedynie**

SKF

ŁOŻYSKA DO SAMOCHODÓW

**Stale na składzie dla wszel-
kich marek aut i autobusów**

SKF
S. z o. o.

**Biuro Inżynierskie
Kraków, Wiślna 9. Tel. 37-56.**

strofie, jadący tym wozem, którzy wyszli cało z nie-
szczęścia, zajęli się jedynie ratowaniem swego towaru,
pozostawiając ś. p. kolegę Marcinkowskiego swemu lo-
sowi.

Postępowanie obu izraelitów musimy napiętno-
wać.

Musimy natomiast wyrazić podziękowanie kol.
Leonowi Suwaldowi z Widawy oraz panu Gałdeckie-
mu, właścicielowi autobusu na linii Widawa—Zduńska
Wola, którzy ofiarnie pospieszyli z pomocą, nie szcze-
dząc osobistych i materialnych trudów.

ODDZIAŁ KRAKOWSKI.

Spółdzielnia naszego Oddziału pod Fmą „Auto-
bus“ uruchomiła już pierwszy autobus. Ważny krok
w naszej organizacji został uczyniony. Jak jest on waż-
nym, dowodzi tego fakt, że kierowca tegoż autobusu
kol. Głodowski został w dniach ostatnich napadnięty
przez żydów w Szczawnicy i pobity dotkliwie. Będzie-
my się starali ten fakt przypomnieć żydom, zwłaszcza
wtedy, gdy będą opowiadać o „pogromach w Polsce“.

Koledzy! Wobec tego niesłychanie prowokatorskie-
go wystąpienia żydowskich konkurentów, musimy za-
chować się z godnością. Wiemy, że znajdzie się nieje-
den gorętszej krwi kolega, któryby tą samą miarą
chciał zapłacić. Dziękujemy Wam, ale prosimy nie
róbcie tego. Prostu, nie bijcie żyda, jak żydzi zbili
Waszego Kolegę. Zapłacimy im inną miarą. Do sprawy
tej musimy się wziąć ostro. Uwolnimy nasz ruch auto-
busowy od tego rodzaju czynników, przez naszą wytę-
żoną i zjednoczoną pracę.

Przystępujcie na członków spółdzielni, a czem nas
więcej będzie, tem więcej autobusów naszych puścimy
na linje, a stworzywszy konkurencję wyrzucimy bez-
czelnych prowokatorów. — **Do dzieła i do czynu!**

Równocześnie z powyższym apelem prosimy Was,
abyście się wystrzegali bezwzględnie alkoholu. Alkohol,
nieszczęście kierowcy, jest przytem wrogiem Waszego
organizmu. Pamiętajcie o Waszych Rodzinach, pamię-
tajcie też o Waszych obowiązkach względem społe-
czeństwa. Jeżeli będziemy zużywać naszą energję na

tego rodzaju sprawy, to dzieło, o którym mówiliśmy
wyżej stałoby się naszą przegraną. A więc jeszcze raz
trzeźwi do pracy.

**Nie przyjmujcie posad (nawet najlepszych)
u przedsiębiorców żydowskich!**

Dnia 12 lipca br. na zarządzenie Magistratu odby-
ło się pierwsze Walne Zgromadzenie Stowarzyszenia
Przemysłowego właścicieli autobusów na okręg Wojew.
Krakowski, pod przewodnictwem radcy Magistratu
Stanisława Batki.

Wybrano: Starszym — p. Stanisława Szybowicza,
podstarszym: pp. Lisa Mechela, Staneckiego Stanisła-
wa i Latałę Jana.

Członkami Zarządu zostali: Niewolak Konstanty,
Knobler Feibus, Wimmer Stanisław, Kleiner Rubin,
Gdański Michał, Kalicki Bronisław, oraz Neufeld,
Bednarczyk i Landgarten jako zastępcy.

Do Wydziału dla spraw pieczy nad młodzieżą
weszli:

Niewolak Konstanty, Gdański Michał i Kleiner Ru-
bin. Do Wydziału dla prowadzenia wolnych miejsc
pracy: Knobler Feibus, Szybowicz Stanisław, Stanecki
Stanisław. Do komisji rewizyjnej: Kozłowski Zygmunt,
Lis Süskind, Foret Franciszek.

ODDZIAŁ TARNÓW.

Dnia 29 czerwca br. o godz. 10.30 odbyło Nadzwy-
czajne Walne Zgromadzenie, na którym uzupełniono
wybory do władz związku mocą, których weszli do
Zarządu:

- kol. Kukułka Franciszek, prezes
- „ Rzepka Michał, wiceprezes,
- „ Minor Roman, sekretarz-skarbnik,
- „ Cyz Stanisław Aureli, członek zarządu,
- „ Przekłasa Józef, członek zarządu,
- „ Kukułka Stanisław, członek zarządu,
- „ Wojtowicz Marcei, członek zarządu.

Komisja Rewizyjna:

- kol. Żak Władysław, przewodniczący,
- „ Głowacki Adam, zastępca przewodniczącego,
- „ Wilga Mateusz, członek zwyczaj. Kom. Rew.,

Koledzy, zasilajcie fundusz prasowy!