



PIERWSZA KRAJOWA FABRYKA RESORÓW AUTOMOBILIOWYCH I POWOZOWYCH

„ESPEZET”

KRAKÓW, ULICA MOGILSKA L. 86.

Wykonują resory do aut każdego typu.
Reparacje resorów na poczekaniu.
Rogatka do fabryki wolna.



aby za chwilę stanąć... Inne wozy nie próbowały nawet ruszyć...

Okazało się, że „mieszanka” „Karpát” składa się napół z wody i benzyny. Zrobił się gwałt, przybyła policja, spisano protokół i sprawa znajdzie swój epilog przed sądem.

Właściciele dorożek samochodowych, unikajcie takich „kawałów”! Unikajcie, zaopatrując się w benzynę w Związku!

Ciekawi tylko jesteśmy, czy w zwyczaju dyrekcji „Karpát” leży dolewanie wody do benzyny?

Koło sygnałowe o dwóch kontaktach. Droższe samochody są zaopatrywane obecnie w koło sygnałowe o dwóch kontaktach, które umocowuje się na kole kierowniczym i pozwala na posługiwanie się jednym lub drugim sygnałem, bez żadnego przełącznika.

Działa za naciskiem na obwód wewnętrzny lub zewnętrzny w zależności od używanego sygnału. Aparat ten może być dostarczony oddzielnie i założony na każdy samochód. Ułatwia on szoferowi w znacznym stopniu posługiwanie się sygnałem.

Nowe podwozie autobusowe „Ursus”. Zakłady mechaniczne „Ursus” skonstruowały i wypuściły na rynek specjalne podwozia autobusowe, oznaczone jako „Typ A. W.” i przeznaczone jedynie do karosowania na nich 22 osobowych autobusów. Konstrukcja tych podwozi, wzgl. autobusów uwzględnia specjalnie warunki dróg polskich, mając na celu uodpornienie autobusu na wszelkie przeszkody jazdy. Autobusy te posiadają nośność 3 ton. Wewnątrz urządzone są z całkowitym komfortem.

10 zasad zachowania się przy przechodzeniu przez jezdnię.

1) Na jezdnię wchodzić tylko w razie konieczności przejścia przez ulicę lub do tramwaju. Jezdnia jest przede wszystkim dla pojazdów.

2) Przechodzić przez jezdnię najkrótszą drogą, lub po liniach wyznaczonych, a nigdy na ukos. Przy skrzyżowaniu przejdź najprzód przez jedną ulicę, a potem przez drugą. Zwracaj uwagę na znaki policjanta.

3) Przed wejściem na jezdnię spojrzysz na lewo, gdyż stamtąd grozi Ci niebezpieczeństwo, a dochodząc do środka jezdni — na prawo.

4) Idź pewnym krokiem przez jezdnię; nie biegnij, lecz nie bądź opieszale. Nigdy się nie cofaj. Bądź ostrożny i rozważny, miej oczy i uszy otwarte.

5) Pamiętaj, że kierowca nie będzie mógł uniknąć wypadku, gdy zjawisz się przed nim niespodzianie. Nie wchodź na jezdnię nagle, ani z za wozów, samochodów i innych t. p. przedmiotów, które zasłaniają Ci widok na nadjeżdżające z lewej strony pojazdy, gdyż i Ty nie będziesz przez nie zauważony.

6. Gdy spostrzeżesz lub usłyszysz nadjeżdżający pojazd, nie trać głowy i nie wahaj się. Gdy nie wiesz, co masz zrobić, lepiej zatrzymaj się, a nie pędź na oślep. Kierowca musi wiedzieć, jakie masz zamiary.

7. Nie stój nigdy na jezdni. Na tramwaj lub autobus oczekuj na chodniku lub wysepce.

8) Nie wskakuj i nie wyskakuj z tramwaju lub autobusu w biegu. Pogoń za tramwajem dowodzi dużej lekkomyślności z Twojej strony i naraża Cię na wypadek.

9) Wsiadaj z pojazdu zawsze na chodnik, a nigdy na jezdnię, gdyż zostaniesz najechany.

10) Pamiętaj, że możesz się pośliznąć na jezdni, a wtedy spowodujesz wypadek. Nie stwarzaj przez Twoją nieostrożność, lekkomyślność lub brawurę niebezpiecznych sytuacji na jezdni. Od Twojego zachowania się i rozważności zależy Twoje życie.

„Nowy system napędowy” („Rynek Metalowy i Maszynowy — Poznań). — Znajdujemy tam wiadomość — powtórzoną w biuletynie Gen. Motors, iż jedną z nowości ostatniej doby, jest zastosowanie w praktyce samochodowej traktacji benzynowo-elektrycznej, polegającej na zastosowaniu zespołu silnika benzynowego, sprzężonego bezpośrednio z prądnicą, dostarczającą energii elektrycznej do napędu wozu.

Problem usunięcia wszelkich przekładni i przenośni siły napędowej, które w dotychczasowych konstrukcjach zjadają znaczny procent mocy silnika, jest tu bardzo interesująco i praktycznie rozwiązany. Trakcja polega na zastosowaniu silników elektrycznych na kołach samochodu w ten sposób, że uzwojenia silnika umieszczone są bezpośrednio na pasie koła. System ten ma na celu możliwie najlepsze wykorzystanie mocy zespołu napędowego, oszczędność paliwa, elastyczność i zmniejszenie wagi.

Podobno w praktyce system ten okazał wielkie zalety.

Koledzy, zasilajcie fundusz prasowy!