

GUMY, SMARY, RESORY, AKCESORJA,
ŁOŻYSKA KULKOWE, SAMOCHODY NOWE
I UŻYWANE ORAZ WSZELKIE MASZyny
I NARZĘDZIA POLECA:

„PILOT”

Lwów, ul. Batorego I. 4.

ODDZIAŁ LWOWSKI

Stowarzyszenie autodorożek we Lwowie, które zostało skrzywdzone zarządzeniem Starostwa Grodzkiego, co do zmiany stanowisk, kiedy odmówiono delegacji Stowarzyszenia żądaniu cofnięcia tegoż zarządzenia, uchwaliło na zebraniu w dniu 13 bm. wieczorem w sali Izby Rękodzielniczej, wstrzymanie ruchu dorożek.

Na zebraniu tem był obecny p. Dr. Beechmetiuk, Refer. Star. Grodzkiego, który ponownie żądaniu uchylenia krzywdzącego zarządzenia odmówił.

Strajk został rozpoczęty, przyczem solidarnie zastrajkowali również i dorożkarze konni.

Dnia 15 lipca br. zgłosił się do nas delegacja właścicieli autodorożek z p. Drem Aisenstejnem na czele, a to celem ustalenia wspólnego działania, celem rozwiązania zaognionej sytuacji.

Następnego dnia o godz. 10-ej rano udała się nasza delegacja do Starostwa Grodzkiego. Delegację, w której skład wchodził: kol. Koczan Br., prezes Z. Z. A., Laskowski, prezes R. Z. Z., Kuśnierz, sekret. R. Z. Z. oraz delegat Związku Lewicki, przyjął bardzo uprzejmie P. Starostę Grodzki Kłoc, wyjaśniając, jakie powody skłoniły Go do takiego zarządzenia. Zaznaczył przytem, że przesunięcia nie są znaczne, a niemożliwym jest tolerowanie nadal, by wszystkie dorożki grupowały się w śródmieściu, a ludzie z dalszych okolic miasta, chcąc korzystać z dorożki, by musieli telefonicznie przez portjerów hotelowych lub przez posłańców wzywać dorożki, których szoferzy czasem wskutek tego dopuszczali się nadużyć. Przyczem koncentracja dorożek w mieście, dawała możność gromadzenia się różnych niepowołanych jednostek w ich okolicy, które często wywoływały awantury i zamieszania.

Wskutek przedstawień naszej delegacji, Pan Starosta bardzo uprzejmie wysłuchawszy jej przedstawienia przyrzekł, że natychmiast po ukończeniu strajku, t. j. w godzinę po obsadzeniu stanowisk, przyjmie delegację autodorożek, celem pertraktacji co do zmian w rozporządzeniu wydanem, dając to również na piśmie. Zwołaliśmy więc zebranie na dzień 16 lipca g. 4-tą pop. W wypełnionej po brzegi sali Izby Handl. Przem. przedstawili delegaci sprawozdanie z odbytej konferencji.

Po długich pertraktacjach strajk zakończono dnia 22 bm. o godz. 11-tej.

W związku ze strajkiem wniósł Oddział Z. Z. A. we Lwowie memoriał do Stow. Właśc. Autodorożek

z żądaniami płacy. Memoriał ustanawia dwie grupy a mianowicie:

Do Grupy I. należą szoferzy-mechanicy, wyzwoleni w jednym z zawodów metalowych oraz ci, którzy posiadają pięcioletnią praktykę jazdy zawodowej, dla których ustala się płacę tygodniową za ośmiogodzinny dzień pracy zł. 75.—

Do Grupy II. należą szoferzy, którzy nie są zawodowo wykształceni i nie posiadają pięcioletniej praktyki jazdy, dla których ustala się płacę tygodniową za ośmiogodzinny dzień zł. 68.— z tem, że w obu grupach otrzymują jeden dzień wolny w tygodniu.

Następnie żąda się:

- 1) Pracownicy szoferzy żądają za czas strajku właśc. autodorożek pełnych poborów.
- 2) Wypowiadanie pracy obowiązuje obie strony 14 dni,
- 3) Po sześciu miesiącach nieprzerwanej pracy 8-dniowy wypoczynek płatny,
- 4) W okresie zimowym otrzymuje szofer kożuch służbowy,
- 5) Każdy szofer zostaje do Kasy Chorych zgłoszony oddzielnie do postanowień ustawy.
- 6) W razie remontu wozu, płaca nie może być redukowana,
- 7) Wszelkie umowy na procenta ustalane — jako niemoralne — nie mają zastosowania.

W celu uzdrowienia stosunków panujących wśród szoferów, Zarząd zwraca się z apelem do P. T. właścicieli autodorożek, by w razie przyjmowania kierowców, zgłaszali swe zapotrzebowania w Związku.

Ze względu na to, że w ostatnich czasach miały miejsce częste wypadki katastrof i przejechań nawet śmiertelnych, przeto zarząd tuł. Oddz. Z. Z. A. apeluje do wszystkich kierowców, aby kierowali się ściśle przepisami o ruchu kołowym, zachowując wszelkie środki ostrożności.

Zwracajcie baczność uwagę na stan bezpieczeństwa prowadzonych przez Was pojazdów i domagajcie się od właścicieli tychże, aby mechanizmy niepewne bądź to grożące w przyszłości spowodowaniem katastrof, były natychmiast i bezwzględnie naprawiane ewentualnie zastąpione nowymi, co wpłynie bezwzględnie na zmniejszenie się liczby nieszczęśliwych wypadków, a równocześnie przyniesie korzyść właścicielom jak również zagwarantuje bezpieczeństwo publiczności, natomiast kierowców uchroni od surowej odpowiedzialności.

Zawodowy Związek Automobilistów Rz. P. czyni zabiegi u właściwych władz, aby rozporządzenia i przepisy, dotyczące ruchu samochodowego, odpowiadały wymogom chwili obecnej, a tem samem chroniły interesy zawodowego kierowcy.

Koledzy, rozpowszechniajcie nasze pismo!