

decznie przybyłych licznie gości tak z kraju jak i zagranicy.

Miedzy obecnymi zauważyliśmy: z ramienia Z. P. P. S. — pos. Kaczanowski, z ramienia C. K. W. P. P. S. — pos. Pragier, z ramienia Komisji Centr. Zw. Zawod. — tow. Zdanowski, z ramienia Z. Z. K. — pos. Mastek, Dr. Aschenbrenner, syndyk Z. Z. K., inż. Kruszewski i inni, z ramienia C. K. P. — Dr. H. Raabe i wielu, wielu innych. Z zagranicy: przedstawiciel Międzynarodówki Transport. tow. Mollmaker, przedstawiciel Związku Kolejarzy holenderskich — Joofstra, przedstawiciele Związku Maszynistów w Danji — Jensen i Kuhn, z Czechosłowacji — Stuhly i Nohavra.

Z władz rządowych byli obecni przedstawiciele Min. Komunikacji i Dyrekcji Kolejowej w Poznaniu.

Z ramienia naszego Związku obecnym był Prezes Sobański, który w gorących słowach powitał Zjazd naszym imieniem.

Obrady trwały 4 dni, w czasie których odbyło się uroczyste odsłonięcie sztandaru Z. Z. K. Zarząd wybrano w tym samym składzie co poprzednio z dotychczasowym prezesem Borkowskim na czele.

Szklane drogi w Polsce. „Gazeta Handlowa w Warszawie“ donosi, że w województwie kieleckim poczyniło Ministerstwo Robót Publicznych próby nowego systemu budowy nawierzchni drogowej, polegającego na tem, że szosę ubija się miękkim tłuczonym wapieniem z dodaniem szkła wodnego. Sposób ten ma być stosunkowo tani, a próby miały dać bardzo dodatnie rezultaty.

Jak donosi biuletyn „General Motors“ sposób ten wypróbowano po raz pierwszy w r. 1924 w Szwajcarii i we Francji, a wyniki były tak dobre, że Francja posiada już dzisiaj kilka tysięcy kilometrów takich szos. Daj to Boże i u nas.

Podziękowanie dla P. Mieczysława Chodorowicza w Nowym Targu, właściciela warsztatu mechanicznego przy ul. Długiej L. 51 pod fach. kier. Kol. Wondrarczyka, nadsyła nam jeden z członków Zarządu Oddziału Krakowskiego z prośbą o umieszczenie. Kolega nasz miał wypadek tuż koło Nowego Targu, mając jazdę terminową. Tylko dzięki szybkiej interwencji Pana Chodorowicza, w którego warsztatach doprowadzono mu wóz do porządku w przeciągu nadzwyczaj krótkiego czasu, mógł on przybyć na miejsce na czas, pomimo, że naprawa obejmowała tak motor, jak błotniki i karoserję.

Doniosła zmiana w Policji Krakowskiej. Dowiadujemy się, że dotychczasowy Komendant P. P. w Krakowie Komisarz Gallas przeniesiony został do Lublina. Wojewódzkim Komendantem P. P. w Krakowie mianowany został **Podinspektor Saumann.** Jak nas informują, nowy komendant nie jest zwolennikiem tezy, że najlepszym i zasługującym na pochwałę jest ten posterunkowy, który przyprowadzi na ko-

misarjat jak najwięcej dorożek, lub zrobi jaknajwiększą liczbę doniesień, lecz hołduje zdrowej zasadzie, że posterunkowy winien być opiekunem i stróżem danego społeczeństwa, a obiektywnością i układnością winien zyskiwać sobie sympatię i przyjaźń publiczności. Jeżeli to prawda, nie będzie więcej publiczność patrzyła na posterunkowych, jak na wrogów, a napewno będzie jeżeli nie lepszy, to przynajmniej taki sam porządek.

Wyniki II. międzynarodowego wyścigu tatrzańskiego.

O samym raidzie czytało się wiele we wszystkich dziennikach, ograniczamy się więc tylko do podania wyników.

Kategoria samochodów wyścigowych:

1) **Jan Ripper**, sam. Bugatti kl. F. czas 6.05.695 przec. 73.832.

2) Inż. H. Liefeldt, sam. Austro-Daimler kl. C. czas 6.16.915 przec. 71.634.

Dalsze miejsca Szawarsztajn i Zawidowski.

Kategoria samochodów sportowych:

1) **F. Schmidt**, sam. Amicar kl. G. czas 6.41.38, przec. 67.268.

2) H. Weinschenck, sam. Tatra kl. D. czas 6.44.00

Dalsze miejsca Vermirovski, Skolimowski, Januszkowski, Chrzaszcz, Bogucki i inni.

I. Nagrody klasyfikacyjne w ogólnej klasyfikacji:

1) **Jan Ripper**, Bugatti — 6.05.695 (statua z brązu ofiarowana przez P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

2) Inż. Liefeldt, Austro-Daimler, 6.16.915 (figura brązowa), ofiarowana przez Antoniego hr. Potockiego prez. K. K. A.

3) St. Szawarsztajn, Bugatti — 6.32.39 (kalamarz) ofiarowany przez F-mę „Auto-Trade“.

Nagrody przechodnie: pp. Jan Ripper 3, oraz F. Schmidt 1.

Nagrody klasyfikacyjne: w klasie wyścigowej Jan Ripper 4. W klasie sportowej Weinschenck, Chrzaszcz, Kozmianowa.

Pomiędzy nagrodami specjalnymi była też i nagroda Krakowskiego Oddziału Z. Z. A. w postaci pięknej srebrnej papierośnicy z napisem.

Nagroda ta nie została rozegrana, gdyż żaden z zawodowych kierowców nie startował.

Członków Oddz. Krak. prosimy o uregulowanie prenumeraty, donosząc, że nadal zalegającym z jej uiszczeniem wstrzymamy wysyłkę od 1 października br.

Koledzy, rozpowszechniajcie nasze pismo!