

POZNAŃSKO WARSZAWSKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ

ODDZIAŁ W KRAKOWIE. UL. ŚW. TOMASZA L. 22. Budynek Kasy Oszczędności Miasta Krakowa. — Tel. Nr. 3343

przyjmuje wszelkie ubezpieczenia samochodowe na najkorzystniejszych warunkach. Na życzenie deleguje bezpłatnie urzędnika, celem zawarcia umów ubezpieczeniowych. Natychmiastowa wypłata odszkodowań.

jest przestrzegać bezpieczeństwa publicznego — życia i mienia innych, pasażerów i przechodniów.

Szofer, zatem, z tytułu wykonywania pracy jest odpowiedzialny wobec swego pracodawcy za wykonanie swoich obowiązków, oraz wobec władz administracji ogólnej, ze względu na bezpieczeństwo publiczne, jak również ciąży nad nim odpowiedzialność prawna, sądowo-karna za wypadki samochodowe, oraz odpowiedzialność cywilna za szkody i straty wyrządzone osobom trzecim.

Z tych też względów od zawodowych kierowców wymaga się nieprzeciętnych zdolności fizycznych i należytej umiejętności prowadzenia samochodu z tem, aby wykonanie zawodu szoferskiego cechowała sumienność, a przede wszystkim bystrość i przytomność umysłu, względnie szybka orientacja tak w opanowaniu maszyny, jak i sytuacji, grożącej każdej chwili niebezpieczeństwem spowodowania katastrofy.

Zawód szofera — w całym tego znaczeniu słowa — jednakże nie jest ustabilizowany, gdyż prawo wykonywania zawodu szoferskiego może być cofnięte każdej chwili za wykroczenia, orzeczeniem władzy administracji ogólnej, bez wyroku sądowego, — o czem decyduje ostatecznie Ministerstwo Robót Publicznych.

Częstymi są zwłaszcza wypadki, że za jedne i te same wykroczenia popełnione przez szofera podczas pracy, bywają stosowane jednocześnie kary: sądowa — areszt, administracyjna — kara grzywny i równocześnie cofnięcie prawa jazdy, przede wszystkim zaś za drobne przekroczenia przepisów kierowca podlega rygorom powszednim w formie kar doraźnych i grzywien.

W innych dziedzinach pracy tak surowa odpowiedzialność nie istnieje, gdyż nawet w wypadku wydania przez Sąd wyroku, skazującego przestępcę na karę więzienia, każdy pracownik — robotnik, czy rzemieślnik — po odbyciu tej kary, ma prawo powrócić do swego poprzedniego zajęcia zawodowego, o ile oczywiście, nie został pozbawiony tego prawa przez wyraźne zaznaczenie o tem w wyroku sądowym — co jednak ma zastosowanie w wypadkach tylko cięższych przestępstw.

Zawód szofera przeto jest pod każdym względem upośledzony, gdyż los takiego pracownika, przy najmniejszym nieraz nieszczęśliwym wypadku pod-

czas pracy, polega na wydaleniu go z tej pracy raz na zawsze, wskutek odebrania prawa jazdy, natomiast gdy powszechna ustawa karna, za czyny przestępcze bardziej cięższe, przewiduje terminy pozbawienia wykonywania danego zawodu znacznie krótsze.

Na szczególną uwagę zasługuje karalność kierowców ze strony władz policyjno-administracyjnych, a mianowicie:

Kary doraźne i kary-grzywny.

Represje policyjne w postaci nakładania kar doraźnych, stanowią niewątpliwie rygor skuteczny — pewien przymus — obywatelski do przestrzegania porządku publicznego, względnie przepisów administracyjnych, to jednakże, ze względu na zbyt szablonowe i pochopne wymierzania kar mandatowych, budzić musi pewne zastrzeżenie, a to wobec masowego stosowania kar doraźnych względem szoferów.

W razie wypadku spowodowanego przez kierowcę, ewentualnie przekroczenie jakiegokolwiek z przepisów o ruchu drogowym — winno być wzięte pod uwagę przysługujące mu prawo zawezwania świadków oraz zanotowanie ich nazwisk w protokole policyjnym.

Ponadto kary grzywny administracyjne, oparte na policyjnym protokole zaocznym — jednostronnym, a wymierzone nakazem karnym przez władze administracji ogólnej, bywają w większości wypadkach stosowane nieproporcjonalnie wysoko.

Na porządku dziennym powstają fakta, że za drobne przekroczenia przepisów o ruchu przez kierowców, policjant żąda zapłacenia kary doraźnej zł. 2, a w razie odmowy honorowania tego „mandatu“, na podstawie policyjnego protokołu zaocznego, za to samo przekroczenie, Starostwo wymierza zaocznie karę grzywny w kwocie zł. 20, jak to widać z załączonego dowodu.

Przepisy o bezpieczeństwie ruchu.

Przepisy o bezpieczeństwie ruchu na drogach publicznych, wobec postępu komunikacji samochodowej, wymagają sprężystego dozoru policyjnego i dlatego też często bywają uzupełniane odnośniami rozporządzeniami, względnie zarządzeniami Oddziału Drogowego Komisarjatu Rządu. Przeważnie też względem kierowców samochodowych są wydawane

Koledzy, zasilajcie fundusz prasowy!