

Kto choć trochę umie się orjentować w zjawiskach współczesnych, kto choć trochę czyta i obserwuje — musi sobie zdać sprawę, jaki szalony i przełożny wpływ mają na losy świata organizacje kapitalistyczne.

Wiadomą jest rzeczą, że wszystkie gałęzie przemysłu łączą się w tak zwane trusty i kartele — w olbrzymie związki, które **dyktują** całemu światu ceny produktów, które ustalają podział rynków zbytu, które wreszcie pośrednio czy bezpośrednio wpływają na wysokość płac zarobkowych i na warunki bytu pracowników.

I nic to nie znaczy, że pomiędzy poszczególnymi państwami istnieją różnice lub tarcia polityczne. Organizacje kapitalistyczne lubią, o ile im jest to wygodne, na danym terenie występować pod hasłami patriotycznymi. Nie przeszkadza im to jednak, być w najlepszym porozumieniu i ścisłym związku z organizacjami kapitalistycznymi obcego państwa.

Czy trzeba szukać bardziej wymownego przykładu jak toczący się obecnie w Niemczech — proces słynnego kapitalisty Kruppa, głównego producenta broni i amunicji, który, jak się okazało, nie tylko zaopatrywał w broń armię niemiecką, lecz równocześnie armję walczącą przeciwko Niemcom!

Bo kapitalizm nie zna żadnych skrupułów kiedy chodzi o osiągnięcie zysku. Nie uznaje żadnych różnic narodowościowych, jeżeli to nie leży w jego interesie. I nie zna litości wobec pracowników, dążąc do wydziedziczenia ich i utrzymania poziomu ich bytu możliwie na najniższym poziomie.

A że się to kapitalizmowi udaje, nie trzeba Was chyba, koledzy, przekonywać, bo wystarczy Wam zajrzeć w głąb Waszych mieszkań i uprzytomnić sobie swój budżet miesięczny, w którym jest tyle luk i braków...!

\*\*\*

O ile więc dawniej pracownicy obronę swą ograniczali do bezpośredniego pracodawcy, o tyle widząc olbrzymi rozwój kapitalizmu — zrozumieli, że jeżeli mają się nie dać zetrzeć poprostu na prosek — muszą również zacząć organizować się według poszczególnych **gałęzi przemysłu**, muszą przeciwko zakusom międzynarodowych lewiatanów kapitalistycznych zorganizować się w międzynarodowych związkach pracowniczych.

Naturalnie, że organizacje kapitalistyczne, widząc w tem dążeniu pracowników — niebezpieczeństwo dla swej nieograniczonej hegemonii nad światem — zaczęli zwalczać wszelkimi siłami międzynarodowe organizacje pracownicze, okrzykując je obłudnie „niepatriotycznymi” i t. d., podkopując je wszelkimi siłami.

Ale te próby wprowadzenia zamętu w szeregi pracownicze — udają się tylko częściowo i do czasu. Międzynarodowe organizacje pracownicze rosną i zyskują na sile z każdym dniem skutecznie przeciwstawiając się w wielu wypadkach — kapitalistycznemu wyzyskowi.

We wszystkich gałęziach przemysłu powstały centrale międzynarodowe. Powstała zatem i Centrala Związków Transportowych i Komunikacyjnych do której należą automobilści, kolejarze, marynarze i inni pracownicy zatrudnieni w pokrewnych zawodach.

Bo wszystkie te zawody są ze sobą ściśle związane i nie może być mowy, aby pracownicy jednego zawodu komunikacyjnego mogli osiągnąć trwałą poprawę bytu — nie prowadząc tej walki **w porozumieniu i w łączności** z pracownikami pokrewnych zawodów komunikacyjnych.

A że tak jest — udowodnimy to w najbliższym, następnym numerze — w artykule poświęconym w dalszym ciągu tej sprawie.

R.



SIM S. A. MORGES SZWAJCARJA  
TŁOKI, PIERŚCIEŃ TŁOKOWY  
I ZAWORY SAMOCHODOWE

WYŁĄCZNE ZASTĘPSTWA I GŁÓWNY SKŁAD  
NA POLSKĘ

**AUTOTECHNIKA**

KRAKÓW, UL. BRACKA L. 5  
TELEFON Nr. 4343

DOSTAWA ZE SKŁADU  
CENY KONKURENCYJNE  
ZASTĘPCY POSZUKIWANI



J. SCHMID-ROOST S. A.  
OERLIKON-ZÜRICH  
ŁOŻYSKA KULKOWE I RÓLKOWE