

Oddział Kraków

WIEC ZAWODOWYCH AUTOMOBILISTÓW.

W dniu 20 lutego b. r. odbył się w Krakowie wiec zawodowych automobilistów województwa krakowskiego przy udziale około 500 członków. Znaczna ilość członków zawiadomiła Zarząd, że skutkiem prac zawodowych w wiecu udziału wziąć nie mogła, jednakże solidaryzuje się z uchwałami.

Wiec zagaił Prezes Oddziału Krakowskiego Kol. Stefan **Guszelewicz**, poczem zebrani wybrali go na przewodniczącego zebrania, zaś jako sekretarza kol. Feliksa **Głodowskiego**.

Następnie wygłosili szczegółowe referaty kol. kol. **Guszelewicz**, **Rzepa**, **Widel**, zaś liczni członkowie zabierali głos w dyskusji.

Zebrani jednogłośnie stwierdzili, że zastosowanie badań psychotechnicznych do starszych kierowców byłoby dla nich krzywdą pod względem prawnym jak i rzeczowym, gdyż od szofera, który przez szereg lat stargał zdrowie na odpowiedzialnej pracy zawodowego automobilisty nie można żądać takich teoretyczno-naukowych kwalifikacji — jakich można żądać od ludzi młodych — kandydatów do zawodu szoferskiego.

Nadto stwierdzili zebrani, że badanie psychotechniczne szoferów zagranicą ma zupełnie inne praktyczne zastosowanie, albowiem warunki pracy szofera są tam zupełnie inne (stan dróg, urządzeń i t. p.).

Następnie omawiano szczegółowo obecny system stosowania kar administracyjnych. Stwierdzono, że doniesienia organów policyjnych, mimo wnoszonych sprzeciwów, nie są nigdy przedmiotem fachowych badań, zaś posterunkowi nie mają żadnego doświadczenia co do praktycznego zastosowania przepisów jazdy — czego konsekwencją są nadmierne i krzywdzące grzywny.

Zebrani uchwalili jednogłośnie:

- 1) protest w sprawie badań psychotechnicznych,
- 2) żądanie zaprowadzenia osobnych sądów automobilowych,
- 3) żądanie fachowego orzekania kar administracyjnych,
- 4) żądanie zupełnego zreorganizowania i ograniczenia dotychczasowych szkół szoferskich.

Zebrani stwierdzili, że kandydat na szofera powinien być fachowo przygotowanym, a mianowicie posiadać zawodowe wykształcenie ślusarskie, znać mechanikę i t. p., nadto ukończyć szkołę powszechną, a szkoła samochodowa winna dać dopiero dalsze wykształcenie teoretyczne i praktyczne. Ponadto osoby karane za jakiegokolwiek przestępstwo ustawowo nie powinny być do szkół przyjmowane.

W końcu zebrani wybrali delegację, która przedstawi Panu Wojewodzie w Krakowie postulaty kierowców samochodowych województwa krakowskiego.

ZEBRANIE KIEROWCÓW MIEJSKIEGO PARKU SAMOCHODOWEGO.

W dniu 18. II. r. b. odbyło się w lokalu Związku zgromadzenie kierowców samochodowych Miejskiego Parku Samochodowego w sprawie warunków pracy i płacy.

Zebranie zagaił kol. **Rudnicki**, poczem przewodniczącym wybrano kol. **Głodowskiego**, który przedstawił zebranym szereg zagadnień dotyczących kierowców oraz poddał rzeczowej krytyce stosunek ich do Związku Zawodowego.

Przeważna część dyskusji dotyczyła płacy. Stwierdzono, że kierowcy Miejskiego Parku samochodowego w Krakowie są w porównaniu z innymi kierowcami zakładów miejskich b. nisko wynagradzani, aczkolwiek materiałem szoferski M. P. samochodowego jest zawodowo b. dobrze wyszkolony i szoferzy ci w swej ciężkiej pracy zużywają siły daleko rychlej, aniżeli szofer pełniący służbę na innych pojazdach mechanicznych. Płace obecne XII i XIII grupy są tak minimalne, że szofer nawet po szeregu lat pracy — niema widoków dojścia do poborów, wystarczających na odpowiednie wyżywienie rodziny.

Zaproszony na zebranie Prezes Związku Pracowników Użyteczności Publicznej, Radca miasta Krakowa ob. **Kustowski** przedstawił szczegółowo zebranym ostatnie uchwały Rady miasta, dotyczące reorganizacji płac pracowników miejskich niższej kategorii, stwierdzając, że najważniejszym hamulcem tamującym do pewnego stopnia sprawiedliwe wynagradzanie pracy szofera jest zależność poborów pracowników miejskich od wysokości i normowania płac pracowników rządowych.

Obecnie Rada miasta Krakowa rozszerzyła etaty a w szczególności przez dopuszczenie dowodu kwalifikacji zawodowej umożliwiła całemu szeregowi pracowników uzyskanie w ten sposób wyższego stopnia płacy.

Radca Kustowski wyraził przekonanie, że ostatnie uchwały Rady miasta można uważać za krok do poprawy, która stopniowo nastąpi.

Następnie kol. **Rzepa** omówił szereg spraw dotyczących szoferów zatrudnionych w M. Parku samochodowym, apelując do zebranych, aby w interesie służby i własnym przestrzegali pewnych zarządzeń i w pracy wzajemnie sobie pomagali.

W końcu uchwalono założyć Sekcję Szoferów M. Parku samochodowego przy Związku Zawodowym Automobilistów Oddział w Krakowie.

WEZWANIE DO SZOFERÓW WOJEWÓDZTWA KRAKOWSKIEGO.

Wobec zbliżającego się sezonu Zarząd Oddziału wzywa wszystkich zawodowych automobilistów, aby przed zawarciem umowy co do najmu pracy — zgłaszali się w swoim własnym interesie w biurze Związku, a to celem należytego zabezpieczenia się co do warunków płacy i pracy. Albowiem biuro Związku dla każdego członka przygotowuje umowę o najem pracy, by w ten sposób unormować zbiorowe umowy i nie dopuścić do wyzysku pracy szofera, jak to ma dotychczas miejsce.

Zawarcie dobrze opracowanej umowy o pracę zabezpiecza szofera przed całym szeregiem krzywd, na jakie jest obecnie narażony.

Oddział Poznań

WALNE ZGROMADZENIE CZŁONKÓW.

Pod przewodnictwem kol. prezesa **Gebła** odbyło się w dniu 5 marca 1930 r. zebranie plenarne członków Oddziału.

Po załatwieniu formalności wstępnych zatwierdzono uchwały zarządu, mocą których wypłacono dwom kolegom zapomogi z powodu braku pracy.

Następnie zebrani wysłuchali sprawozdania poszczególnych delegatów z zebrania, urządzonych w miesiącu lutym na prowincji, a mianowicie w **Gnieźnie**, **Wrześni** i **Ostrowie**. Ze sprawozdań tych wynika, że jedynie Gniezno nie uległo bałamuctwom chadeków, bowiem od razu prze-