

Z ŻYCIA ZWIĄZKU

Oddział Warszawa

ZEBRANIE SZOFERÓW PRACUJĄCYCH W INSTYTUCJACH MAGISTRATU.

Zebranie zostało zwołane przez Zw. Użyteczności Publicznej i przez Zw. Zaw. Automobilistów Długa 19. Głównym tematem dyskusji był projekt obniżenia płac szoferom w wydziale oczyszczania miasta, co miało być dokonane pod pretekstem zamiany nazwy szofera na kierowcę.

Zdając sobie sprawę, że obniżenie płacy w jednym wydziale pociągnie za sobą obniżkę w innych wydziałach — oba Związki wezwały wszystkich do obrony dotychczasowych płac, przyrzekając ze swej strony poparcie.

Jednogłośnie została przyjęta następująca rezolucja:

1) Ogólne zebranie szoferów, pracujących w instytucjach Magistratu m. st. Warszawy, odbyte dnia 22 lutego 1930 r., po zapoznaniu się z sytuacją, wytworzoną przez poszczególnych dyrektorów i kierowników Wydziałów i instytucji podległych Magistratowi, a skierowaną przeciw interesom ekonomicznym pracowników szoferskich, uchwalają protest przeciw:

a) Przedłużaniu ponad ½ roku okresu próbnego nowoprzyjmowanym szoferom. b) Stosowaniu płacy niżej 5-ej kat. w okresie próbnym. c) Zamierzonej obniżce płac w Zakładzie Oczyszczania Miasta, z 3 i 4-ej kat. do 5-ej kat.

2) Zebrani domagają się od Magistratu m. st. Warszawy wydania polecenia Dyrektorom i Naczelnikom Wydziałów i Instytucji, aby ci niezwłocznie uregulowali stosunki służbowe szoferów zgodnie z nomenklaturą płac i stanowisk uchwaloną przez Radę Miejską w dniu 20 marca 1924 r.

3) Zebrani oświadczają, że o ile nadal będzie tolerowane przez Magistrat pogarszanie praw pracownikom-szoferom, to ci zmuszeni będą walczyć o swe nabyte prawa wszystkimi rozporządzalnymi środkami, aż do strajku włącznie.

Wybrano delegację, która ma udać się do Prezydenta miasta i przedstawić słuszne żądania szoferów i żądać utrzymania kategorii płacy, jakie dotychczas obowiązują.

Drugą poruszoną sprawą była kwestja należenia oprócz do Zw. Użyteczności Publicznej także do Zw. Zaw. Automobilistów a to ze względów specjalnie zawodowych, gdyż nie wszystkie sprawy może należycie obsłużyć Zw. Użyteczności.

Uchwalono opłacać składkę do Zw. Użyteczności 350, z czego Zw. Automobilistów otrzymywać ma 150 za każdego szofera. Tak narazie zostało rozwiązane zagadnienie należenia szoferów do 2 bratnich organizacji.

KONFERENCJA W SPRAWIE SĄDÓW AUTOMOBILOWYCH.

W związku z ogólną akcją Związku dotyczącą zreformowania sądownictwa w odniesieniu do spraw automobilowych — odbyła się również i w Warszawie konferencja z ramienia władz sądowych, na której był obecny jako przedstawiciel Związku kol. **Rongens**.

Wynikiem tej konferencji jest, że władze sądowe na ogół przychyliły się do stanowiska ogółu kierowców, iż sędzia rozpatrujący sprawy musi sam być dokładnie świad-

domy sztuki kierowania samochodem.

To też nie jest wykluczone zogniskowanie w niedługim czasie wszystkich spraw szoferskich w jednym oddziale sądu grodzkiego — tak jak dzieje się to ze sprawami prasowymi.

Ma być również uwzględniony postulat kierowców, aby rzeczoznawców powoływano z pośród członków czy kierowników związku.

BACZNOŚĆ! KOLEDZY, TAKSÓWKI GINĄ!!

W ostatnich czasach zanotowano kilka wypadków kradzieży samochodów.

A więc w miesiącu ubiegłym z postoju samochodów przed dworcem Warszawa-Wschodnia, niewykryci sprawcy, korzystając, że kierowca oddalił się na kilka minut na salę, skradli samochód-taksówkę wartości 9.000 zł.

W styczniu znów kierowca taksówki kol. M. P. zostawił samochód na postoju przy zbiegu ul. Foksał i N. Świata, sam zaś udał się na obiad do pobliskiej kawiarni.

Gdy wrócił, miejsce, gdzie stała poprzednio taksówka, było puste.

A więc Koledzy, nie zostawiajcie taksówek bez dozoru.

WYCOFYWANIE ZNISZCZONYCH TAKSÓWEK.

Oddział drogowy komisariatu rządu przeprowadza obecnie surową kontrolę techniczną taksówek, kursujących po mieście.

Zniszczone samochody, zagrażające bezpieczeństwu publicznemu, są przymusowo wycofywane z ruchu, niektóre do reperacji, niektóre — na zawsze.

TAKSÓWKI W NOWEJ SZACIE.

Od dość dawna podnoszoną jest kwestja zmiany koloru taksówek dla podniesienia estetycznego wyglądu ulic miasta.

W dniu 20 b. m. działy kołowe magistratu i komisariatu rządu, postanowiły wypuścić na miasto pierwszą taksówkę nowego koloru, która ma stanowić próbę zastąpienia dotychczasowej jednostajnej, granatowej barwy, barwą więcej żywą.

Dół karoserji nowych taksówek lakierowany będzie na kolor średnio-piaskowy. Od górnej części karoserji, od miejsca, gdzie zaczynają się okna, która zostanie czarna, odgradzać będzie jasną część czerwony pas.

Jeżeli nowa barwa karoserji zdobędzie uznanie komisji artystycznej, wprowadzona będzie jako przymusowa.

SZUMIAŁY MU ECHA KAWIARNI...

Wiele się pisze i mówi o pijaństwie wśród szoferów. Ale, że często się i belki we własnym oku nie widzi — tego dowodem najlepszym jest fakt następujący: W dn. 28. II. b. r. na dworcu odjazdowym popisywał się „regulacją” ruchu — mocno wstawiony p. przodownik Nr. 111, szczególnie napastliwie odnosząc się do szoferów — naturalnie!

Całe szczęście, że zabrał go kolega, który nie chciał dopuszczać do dalszej kompromitacji przedstawiciela „władzy”.

Ano, niby — koniec karnawału!