

## Oddział Lwów

### WIEC W SPRAWACH SZOFERSKICH ROZWIĄZANY PRZEZ STAROSTWO.

W dniu 16 lutego r. b. urządzony został we Lwowie publiczny wiec szoferów. Na porządku obrad były postawione aktualne sprawy egzaminów psychotechnicznych, Sądów automobilowych, wymierzania kar administracyjnych.

W wiecu, który odbył się w sali Związku Zaw. Kolarzy przy ul. Zielonej 17., wzięło udział **przeszło 500 szoferów**.

Przewodniczył kol. **Buczek**, sekretarzował kol. **Szmyd**.

Sprawy wymienione w porządku obrad referował kol. **Lewicki** Kazimierz, a w wyłonionej nad referatem dyskusji przemawiali koledzy **Miller** Karol i **Zadorożny** Włodzimierz, podczas przemówienia którego delegat Starostwa Grodzkiego **wiec rozwiązał!!**

Mimo rozwiązania wiecu — zostały jednomyślnie, przez aklamacje przyjęte rezolucje w myśl uchwał **Zarz. Gł. Z. Z. A.** podanych w uprzednim numerze.

Sam fakt rozwiązania wiecu — daje jednak dużo do myślenia i musi pobudzić szoferów lwowskich do zwiększenia swej czujności i solidarności.

## Oddział Łódź

### WALNE ZGROMADZENIE CZŁONKÓW.

W dniu 17 stycznia r. b. odbyło się ogólne zebranie, na którym omawiano sprawę ostatnich zarządzeń władz bezpieczeństwa publicznego.

Zebraniu przewodniczył kol. **Piotrowski** i w przemówieniu swem zdał sprawozdanie z przebiegu konferencji odbytej w Warszawie w dniu 12 stycznia r. b. oraz, przechodząc do egzaminów psychotechnicznych — określił ściśle ich znaczenie przyczem wskazał na niebezpieczeństwa grożące z tego tytułu szoferom.

Następnie podał do wiadomości zebranym zabiegi Związku, dotyczące obrony szoferów przy wymiarze kar administracyjnych, wzywając jednocześnie ogół szoferów do podjęcia walki o zreformowanie sposobu wymierzania kar.

INŻ. W. VOGEL.

W związku z powyższem uchwalono 3 rezolucje, a mianowicie:

I. Protest przeciwko wprowadzeniu egzaminów psychotechnicznych dla tych szoferów, którzy posiadają już prawa jazdy i mają za sobą kilkuletnią praktykę kierowcy samochodowego. Zarazem zebrani domagają się od władz wprowadzenia regulacji ruchu pieszego.

II. Akcję w sprawie wydzielenia Sądów Automobilowych. Ogólne zebranie postanawia poprzeć walką aż do zwycięstwa.

III. W sprawie kar administracyjnych. Ogólne zebranie domaga się zreformowania dotychczasowego systemu na wzór Sądów Pracy, gdzieby przedstawiciele Zw. Zaw. występowali jako obrońcy zorganizowanych szoferów.

W wolnych wnioskach zaprojektowano zmianę obecnego lokalu, lecz po przedyskutowaniu wniosków ten upadł.

Na tem posiedzenie zakończono.

### BUDOWA DWORCA AUTOBUSOWEGO.

Niedawno na posiedzeniu Magistratu zatwierdzony został projekt koncesji na budowę i eksploatację w Łodzi centralnych dworców autobusowych, która nadana zostanie przez miasto Związkowi Inwalidów Wojennych Rzeczypospolitej Polskiej.

Koncesjonariusz obowiązany jest wybudować narażenie jeden dworzec, przyczem budowa ta winna być podjęta niezwłocznie po zatwierdzeniu koncesji przez władze nadzoroze. W miarę rozwoju ruchu autobusowego koncesjonariusz obowiązany będzie wybudować dalsze dworce.

Każdy dworzec powinien posiadać odpowiednie pomieszczenie dla wszystkich agend i czynności, związanych z jego przeznaczeniem, a między innemi: dla biura informacji, sprzedaży biletów, przechowalni bagażu, bufetu, fryzjerni, umywalni, magazynu materiałów pędnych i części zamiennych dla autobusów i t. d. Dworce autobusowe będą posiadać natryski do mycia autobusów, instalacje do odkurzania i dezynfekcji autobusów, sygnalizacje świetlne i dzwonekowe dla oznajmiania przyjazdu i odjazdu oraz specjalne urządzenia przeciwpożarowe.

Wybudowanie dworców autobusowych przyczyni się niewątpliwie do usprawnienia komunikacji autobusowej i stanowić będzie poważne udogodnienie dla korzystających z tej komunikacji.

## Świece i jej felery

Jeżeli motor nie pali — w większości wypadków podejrzewa kierowca, że świeca nie jest w porządku. Bywają kierowcy, którzy w wypadku najlżejszej wątpliwości wykręcają podejrzaną świecę i zastępują ją nową, którą w tym celu stale wożą ze sobą. Zwykle — lecz nie zawsze maszyna nadal pracuje sprawnie. A więc feler był świecy!

Świeca jest taką częścią motoru, która z natury rzeczy jest wystawioną na wiele prób. Gdy latem temperatura powietrza dochodzi do +33° w cieniu — zimą spada do — 20° na słońcu. W komorze wybuchowej panuje temperatura w niektórych wypadkach o wiele wyższa ponad 1000°, a do tego w razie niepogody jak to np. szczególnie ma miejsce przy źle osłoniętym motorze motocyklu — deszcz pada na gorący izolator świecy. Wszystkiemu temu musi świeca oprzeć się bez zarzutu.

Elektrody świecy i stopa izolatora mieszczą się w komorze wybuchowej. Tu jest ona czy to zalewana oliwą, czy to osiada na niej kopeć, zwęglone cząstki tłuszczu itp. Również i woda dostaje się na elektrody podczas zapuszczania motoru, gdyż nasze produkty spalinowe są węglowodanami i spalając się nie zamieniają się tylko na dwutlenek węgla (dym), lecz również i na parę, która osiada na zimnych częściach komory, a między innemi i na świecy w formie kropelek wody. Widzimy więc na jakie niebezpieczeństwo jest wystawiona nasza „biedna” świeca i nie dziwnego, że nam czasem szwankuje. Lecz nie wszystkie braki należy kłaść na karb świecy. Jak dalej zobaczymy — nie bez winy bywa również i kierowca, który zbyt mało uwagi poświęca tej tak ważnej części motoru.