

obrony na rozprawie sądowej, conajmniej na 2 (dwa dni naprzód).

W razie przeciwnym członek z swojej winy może się narazić na utratę możliwości bronięcia go, albowiem nie można żądać od Syndyka aby w jednym dniu zapoznał się z aktami lub przeprowadził konferencję nieraz poważną.

We wszelkich innych sprawach nie mających związku ze sprawami zawodowymi p. Syndyk udziela zniżek członkom Związku na podstawie zaświadczenia Związku.

Podkreśla się z całym naciskiem, że dotychczasowa obrona prawna naszego p. Syndyka budzi **ogólne zadowolenie**, tak że każdy członek może z całym spokojem swe sprawy wymagające pomocy adwokacko - prawnej złożyć w ręce naszego Syndyka dr. Józefa Rothweina, który nie szczędzi trudów, by każde pokrzywdzenie kierowcy samochodowego zostało naprawione.

### WYKŁADY, ODCZYTY, BIBLIOTEKA.

Wiadomą jest rzeczą, że nauka niemal z każdym dniem przynosi coraz to nowsze wynalazki, udoskonalenia i t. p. w dziedzinie techniki samochodowej.

Zarząd postanowił w miesiącach najbliższych urządzić **szereg wykładów i odczytów**, które zainteresują każdego kierowcę samochodowego, pragnącego wiedzę swą pogłębić.

Jednym z wykładów będzie nauka o **elektrotechnice samochodowej**, którego podjął się instruktor szkoły samochodowej w Krakowie.

Koledzy, którzy chcą brać udział w tych wykładach zechcą zawiadomić o tem ustnie lub pisemnie kancelarię Oddziału w terminie do dnia 10.

**Biblioteka** czynna jest codziennie w godzinach urzędowych.

### PROLONGATA PRAW JAZDY.

Przypomina się członkom, że z dniem 1 stycznia 1930 r. następuje prolongata praw jazdy.

Sprawy te będzie załatwiać Związek.

Celem rychlejszego przyspieszenia tych spraw ze względu na znaczną ich liczbę zalecane jest wcześniejsze zgłaszanie się.

### CO JEST OBOWIĄZKIEM KAŻDEGO ZRZESZONEGO KIEROWCY SAMOCHODOWEGO?

Każdy zrzeszony kierowca samochodowy t. j. członek Związku ma obowiązek moralny — szerzyć propagandę organizacyjną i osobiście kierować niewpisanych jeszcze kierowców samochodowych do naszego Związku.

## Oddział Poznań

### SPRAWY BIEŻĄCE, PORUSZANE NA ZGROMADZENIU

Pod przewodnictwem kol. prezesa **Gebła** odbyło się w dniu 1 października 1930 r. plenarne zebranie Oddz. pozn. Zw. Zaw. Automobilistów Rz. P.

Po zagajeniu, i po załatwieniu formalności wstępnych, przystąpiono do komunikatów zarządu.

Po pierwsze odczytano nazwiska **13 nowoprzyjętych członków**, poczem zdano sprawozdanie z działalności sekretariatu. Z sprawozdania tego m. in. wynika, że w okresie sprawozdawczym odbyło się **20 rozpraw**, w wyniku których **wygrano spraw** na sumę 688.60 zł.

Następnie odczytano pismo Izby Przemysłowo-Handlowej w Poznaniu z dnia 14 września br., będące

odповідzią na naszą interpelację z dnia 13.IX 1930 r. Pismo to donosi, że przedstawicielem pracobiorców na owej konferencji, która rozpatrywała ministerjalny projekt w sprawie czasu pracy szoferów, był delegat Zrzeszenia Zw. Zaw. Automobilistów. Pisaliśmy o tem, że konferencja ta przeszła do porządku dziennego nad licznymi zastrzeżeniami, które podniósł ogół zorganizowanych kierowców w stosunku do wielu szkodliwych postanowień tego projektu.

Z kolei odczytano pismo Prezesa Sądu Okręgowego w Poznaniu, będące odpowiedzią na nasze zażalenie. W piśmie tem prezes Sądu komunikuje, że termin w sprawie karnej przeciwko Stan. **Lachajczykowi** o sprzeniewierzenie sztandaru wyznaczony został przez Izbę karna na 12 listopada b. r.

Odczytano treść doniesienia karnego, skierowanego do Pana Prokuratora przy Sądzie Okręgowym w Poznaniu przeciwko **Lachajczykowi, Smulowi i Kaczmar-kowi** Franciszkowi z powodu skradzenia nam sztandaru.

Dalej podano do wiadomości okólnik Miejskiego Urzędu Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego z dnia 15.IX 1930, zawiadamiający o zaprowadzeniu na ulicach miasta Poznania **międzynarodowych znaków orjentacyjnych**.

Podano do wiadomości, że zarząd uchwalił **pozba-wić obrony prawnej kilku kolegów**, mających proces z Pozn. Kol. Elektr. Powód — zaleganie ze składkami.

Podano dalej do wiadomości treść okólnika, wystosowanego przez Zarząd do **wszystkich filij Zrzeszenia Z. Autom.**, w którym wzywa się je do odstąpienia od Zrzeszenia, przedstawiając szeroko ujemną działalność tego Zrzeszenia.

Zakomunikowano wreszcie, że sprawa sądów automobilowych nie została jeszcze przez czynniki urzędowe ruszona z martwego punktu.

Następnie dokonano wyboru do **komisji zabawowej**, gdyż w myśl uchwały poprzedniego zebrania zarząd ustalił termin odbycia się zabawy na dzień 18.X 1930 na sali Boulevard. Do komisji wybrano kol. kol.: **Bram-bora, Stankowskiego, Kubiaka, Wyrembka M. i Stycznia**.

Przystąpiono do **sprawy taryfy**. W tej kwestji zakomunikowano, że Zw. Właścicieli Dor. Sam. z niezwykłym uporem odmawia odbycia konferencji, któraby miała na celu uzgodnienie warunków pracy i płacy. Wobec tego Zarząd odwołał się do Komisji Rozjemczej celem ostatecznego rozstrzygnięcia tej sprawy.

W wolnych wnioskach omawiano m. in. sprawę odbierania kierowcy zawodowym szoferom, przez właścicieli lub ich domowników, nieposiadających prawa do prowadzenia samochodu. Z tego powodu szoferom grożą katastrofalne wprost następstwa, wrzecie nie-szczęśliwego wypadku. Postanowiono zwrócić się w tej sprawie z odpowiednim memorjałem do miarodajnych władz.

Po omówieniu szeregu aktualnych spraw, zakończono zebranie o godz. 24. **K.**

### BLAGA NA BLADZE I BLAGĄ POGANIA!

W szeregu artykułów wykazaliśmy, jakim szkodliwym tworem na gruncie poznańskim jest Zrzeszenie Właścicieli Zaw. Automobilistów. Już sama nazwa tej organizacji wystarcza, aby każdy orjentujący się szofer przekonał się, że ma do czynienia z typową **blagą**.

Z nazwy tej należałoby sądzić, że pewna ilość organizacji szoferskich, występujących dotąd lokalnie, połączyła się w jedną całość i ustanowiła jakiś organ główny