

Koledzy! Nie myślcie, że to dawny „dwornik” rosyjski zmartwychwstał!

To szoferzy demokratycznej Rzeczypospolitej z Nowogródka przesyłają Wam zawodowe pozdrowienie.



Oddział Nowogródek

NOWY ZARZĄD STANĄŁ NA CZELE ODDZIAŁU.

Zebrań członków Zw. Zaw. Autom., Oddział w Nowogródku odbyło się w dniu 16 października 1930 r. o godz. 13-ej, w lokalu W.-Rynek 13.

Na porządku dziennym postawiono następujące sprawy: 1) wybór prezesa Zarządu na miejsce ustępującego. 2) Przewyборы Komisji Rewizyjnej. 3) Wybór Komitetu dla urządzania zabaw tanecznych. 4) Sprawa przynależności członków do Kasy Chorych i Funduszu Bezrobocia. 5) Zawieranie umów między właścicielami a szoferami. 6) Wolne wnioski.

Na przewodniczącego zebrania wybrano jednogłośnie kol. **Piotrowskiego Adama**, na sekretarza kol. **Zacharczuka Józefa**. Po krótkiej dyskusji wybrano jednomyślnie na prezesa Oddziału Związku kol. **Niesyna Bronisława** na miejsce ustępującego kol. **Bartnickiego Jana**, na zastępcę powołano kol. **Liszańskiego Oszera**, na członków kol. kol. **Zagańskiego Juljana** i **Kępkę Franciszka**.

W skład Komitetu dla urządzania zabaw tanecznych oraz zbierania składek nadzwyczajnych, a wszystko to celem zebrania funduszu na **sztafkarstwo** — weszli kol. kol.: **Zacharczuk Józef**, **Bartnicki Jan**, **Niesyn Bronisław** i **Kopacz Aleks.** Do Komisji Rewizyjnej wybrano na miejsce ustępujących kol. kol.: **Bartnickiego Jana**, **Piotrowskiego** i **Jurackiego**.

Polecono Zarządowi sprawdzić, czy wszyscy członkowie należą do **Kasy Chorych** i czy płacą na **Fundusz Bezrobocia**; w przeciwnym razie poczynić odpowiednie kroki.

Sprawę zawierania umów między właścicielami wozów a szoferami — pozostawiono do następnego sezonu.

W wolnych wnioskach była omawiana sprawa wynagrodzenia sekretarza Związku, poczynając od dnia 1/IX r. b. (100 zł.) oraz sprawa zaległych składek, która bodaj jest największą bolączką Oddziału. Członkom zalegającym z opłatami organizacyjnemi, Oddział zmuszony będzie **odmawiać obrony prawnej** jak i innej pomocy. Postanowiono rezerwową gotówkę znajdującą się w Oddziale, składać przez Skarbnika do P. K. O.

Na tem zebranie zakończono.

PRZECIWKO DEKOROWANIU SZOFERÓW BLACHAMI.

W sprawie zniesienia szyldzików z napisem „Kierowca” Zarząd Związku powtórnie piśmiennie zwrócił się do p. Wojewody w dn. 14/X, na co Urząd Wojewódzki zażądał, by Związek złożył **proponowany znaczek związkowy** do Dyr. Rob. Publ. w Nowogródku.

Znaczek związkowy oraz czapkę koloru ciemno-gran. Zarząd Oddziału złożył w dn. 21/X r. b.

Oczekujemy decyzji p. Wojewody!

NADUŻYCIA ZE STRONY PRACODAWCÓW.

Coraz częściej zaczynają wychodzić na jaw nadużycia ze strony pracodawców w stosunku do szoferów.

Dopiero teraz wydobywają się na światło dzienne fakty, wskazujące, w **jakich warunkach pracują i jak są traktowani kierowcy** przez właścicieli wozów.

Aby obronić się przed zachłannością tych ostatnich i ukrócić tak szkodliwe dla kierowców metody, Zarząd Oddziału zwrócił się do Inspektora Pracy 65 Okr. w **Lidzie** o przeprowadzenie ścisłego dochodzenia, przede wszystkim co do wypłacalności właścicieli i przestrzegania norm czasu pracy, których nasi przedsiębiorcy zupełnie nie uznają.

W Nowogródzkiem ustawa o czasie pracy — zupełnie jakby nie istniała. Zmusza się szoferów do pracy po 18 godzin na dobę, a latem bywa nawet gorzej. Powoduje to naturalnie wypadki, jak to miało miejsce z kol. **Szarankiewiczem Konst.**, zatrudnionym w spółce autobusowej **Iwienieckiego w Nowogródku**, który po kilkakrotnym kursowaniu do pociągów w Nowojelni był do tego stopnia przemęczony, że zasnął, jadąc i spowodował wypadek przewrócenia się auta do rowu.

Najgorszym wyzyskiwaczem na brukach nowogródzkich jest przedsiębiorstwo wozów ciężarowych „**Auto-Transport**” Michalski i S-ka. Byliśmy świadkami, jak np. kol. **Jeżow Aleksander** wrócił z jakiejś jazdy, którą rozpoczął o 4 godz. rano i w porze obiadowej poświęcił półgodziny na swoje osobiste sprawy. Za to został tak zwymsłany przez p. Michalskiego z zagrożeniem zwolnieniem z pracy, że jako człowiek w latach, nie mógł z żalu powstrzymać się od łez. Podobny wypadek miał miejsce w tym samym przedsiębiorstwie z kol. **Sołowjanem Mi-**