

22) Zobowiązanie rządów do prowadzenia statystyki wypadków (i ich przyczyn), spowodowanych przez automobile i tramwaje w ruchu ulicznym (wozy i cykliści).

### D. Inne zawodowe sprawy.

23) Ustanowienie odpowiednich płac, aby szoferzy zawodowi nie byli zmuszeni dorabiać się napiwkami.

24) Forma zapłaty, według procentów od brutto wpływu — jest wykluczona. Jeżeli chodzi o wysokość płacy, to zależną ona być musi od lokalnych warunków w poszczególnych krajach.

25) Jeżeli warunki mieszkaniowe na to pozwalają, kierowca zawodowy nie powinien mieszkać u swego pracodawcy.

### E. Żądania do międzynarodowej konwencji automobilowej z dnia 11 października 1909 r.

Międzynarodowa konwencja automobilowa winna być uzupełnioną następująco:

26) Kierowca zawodowy, który na skutek wykonywania swego zawodu opuszcza granice swego kraju, winien otrzymywać wszystkie świadectwa, według ustaw jego kraju i według umowy zawartej w ojczyźnie.

27) Ujednostajnienie przepisów o nauczaniu zawodowym. Jednostajne minimalne przepisy o teoretycznym i praktycznym badaniu lekarskim kierowcy automobilowego.

28) Wystawianie międzynarodowych praw jazdy dla kierowców zawodowych, z ważnością na obszarze wszystkich państw, które przystąpiły do międzynarodowej umowy.

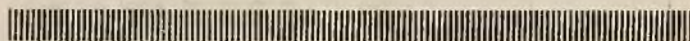
29) Uregulowanie w drodze umowy z międzynarodową ważnością powszechnego ruchu ulicznego (automobile, konne zaprzęgi, rowery i piesi).

30) Ujednostajnienie we wszystkich krajach kontynentu — przepisów o korzystaniu z prawej strony ulicy.

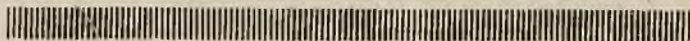
31) Międzynarodowe ustanowienie zasadniczych przepisów o jeździe na skrzyżowaniach (pierwszeństwo drogi).

32) Ulepszenie powierzchni jezdni we wszystkich krajach, przez stosowanie nowoczesnych metod.

33) Obowiązkowe przeprowadzenie przepi-




**TŁOKI PIERSCIEŃ I ZAWORY  
SIMDURAL  
DOSTARCZA  
AUTOTECHNIKA  
KRAKÓW  
BRACKA 5. TEL. 4343.**



sów w sprawie zaprowadzenia znaków ostrzegawczych i sygnałów przy pomocy metody obrazowej (bez użycia jakichkolwiek napisów, aby szoferzy wszystkich nacji potrafili zauważyć niebezpieczeństwo) przy krzyżowaniu się torów kolejowych z szosą i na niebezpiecznych punktach szosy.

34) Zaprowadzenie jednolitego systemu posługiwania się światłami ostrzegawczymi przy pojazdach mech. i zapalaniu ich z nastaniem ciemności.

35) Jeżeli przyczepka nie może być hamowaną bezpośrednio z siedzenia kierowcy, musi ona być hamowaną przez specjalnego hamulcowego. Musi istnieć możliwość porozumiewania się pomiędzy kierowcą a hamulcowym.

36) Siedzenie kierowcy na wozie ciężarowym i hamulcowego na przyczepce musi być oparte na metalowych sprężynach i zabezpieczone przed wiatrem i deszczem.

37) Pojazd mech., stosownie do starości i zużycia, musi być poddawany w ciągu roku dość często oględzinom przez państwo, koncesjonowany warsztat lub fachowca-urzędnika państwowego, dla stwierdzenia czy pojazd ten nadaje się do użycia.

**Najtańsza sprzedaż!!** Benzyny, olejów i smarów samochodowych kraj. i zagranicznych

**„BENZYNOPOL“**

Złota Nr. 83, od Żelaznej, tel. Nr. 787-56.

Poleca stale na składzie wymienione towary.

Na żądanie z dostawą!