

1928 r. o ruchu poj. mechanicznych Dz. U. R. P. Nr. 41/28 poz. 396. Kiedy należy oddawać sygnały ostrzegawcze, postanawiają §§ 42, 43 i 44 tegoż rozporządzenia, które zawsze winny być w pamięci kierowców poj. mechanicznych.

O powyższem należałoby niezwłocznie poinformować członków Związku, przyczem nadmieniam, że organy policyjne otrzymały z mej strony odpowiednie instrukcje.

Za Prezydenta Miasta  
podp. Drost

## Wilno.

### AKCJA STRAJKOWA.

W dniu 16 grudnia 1930 r. wygasła umowa zbiorowa zawarta między tutejszym Oddziałem Związku a Związkiem Właścicieli Autobusów w Wilnie zorganizowanych w tak zwanej „Spółdzielni“.

Wobec tego, że na terenie Wilna Umowa Zbiorowa pomiędzy wyżej wymienionymi organizacjami istniała od szeregu lat, Zarząd Wileńskiego Oddziału Związku poczynił odpowiednie kroki celem zmuszenia właścicieli do przedłużenia mocy obowiązującej umowy zbiorowej — na rok 1931. Jednak, mimo odbytych kilkakrotnych konferencji — bezpośrednio z właścicielami jak i przy udziale Inspektora Pracy nie konkretnego zrobić się nie dało, ponieważ właściciele stanęli na **nieprzejednanem stanowisku**, dowodząc że w związku z kryzysem gospodarczym frekwencja pasażerów zmalała wobec czego nie są w stanie podpisać umowy w poprzednim brzmieniu.

W dniu 28 lutego Zarząd Oddziału zwołał ogólne zgromadzenie i zdał sprawozdanie z wyników pertraktacji. Zgromadzenie w liczbie 300 osób jednogłośnie uchwalili, że nie zgadzają się ze stanowiskiem właścicieli, którzy cały ciężar obecnego kryzysu, **chcą przerzucić na szoferów** pogarszając warunki ich pracy. Postanowiono z dniem 1 marca ogłosić strajk.

Strajk trwał 3 dni. Został zażegnany 3 marca przez podpisanie Umowy Zbiorowej, co prawda daleko odbiegającej od poprzedniej.

Można byłoby niewątpliwie osiągnąć lepsze warunki umowy, gdyby nie **poważna ilość łamistrajków**, rekrutujących się przeważnie z właścicieli lub współwłaścicieli autobusów oraz wyrzutków, którzy tylko podczas strajku mogą otrzymać pracę.

Nie od rzeczy będzie wyszczególnić tych panów; może w przyszłości dla pamięci przyda się to! Są nimi: 1) Aszerow Bronisław, 2) Jankowski Władysław, 3) Hołub Stanisław, 4) Trakiński Samson, 5) Wasilewski Antoni, 6) Garszko Wiktor, 7) Potocki Włodzimierz, 8) Borkowski Stanisław, 9) Brande Jasul, 10) Walasek Jan, 11) Kotowski Czesław, 12) Hermanowicz, 13) Dziewulski Heronim, 14) Zbinowicz, 15) Rubinsztajn Aron wszystko z grona tak zw. „pracowników“.

Przyjdzie czas, że pracownicy automobilowi, porachują się z tymi osobnikami.

\*

\*

\*

Dla wiadomości wszystkich Kolegów podajemy poniżej tekst umowy zbiorowej:

### UMOWA ZBIOROWA

zawarta dnia 11 marca pomiędzy Związkiem Zawodowym pracowników samochodowych ziemi Wileńskiej z jednej strony, a Zarządem Spółdzielni Autobusowej ze strony drugiej.

- 1) Umowa niniejsza obowiązuje z jednej strony wszystkich członków Związku Zawodowego pracowników samochodowych ziemi Wileńskiej, ze strony zaś drugiej wszystkich przedsiębiorców autobusowych w Wilnie, którzy w dniu 4 marca 1931 roku byli członkami Spółdzielni Właścicieli Autobusów w Wilnie, ewentualnie członkami Spółdzielni Autobusowej w Wilnie.

- 2) Umowa niniejsza obowiązuje strony od dnia 4 marca 1931 r. do dnia 1 maja 1931 roku.
- 3) Pensja szofera wynosić winna najmniej 240, zaś konduktora najmniej 150 zł. miesięcznie i **nie jest zależna od ilości dni przestoju** autobusu.
- 4) Szoferzy i konduktorzy odpłacają składki ubezpieczeniowe i podatek dochodowy w wysokości przypadającej na nich według przepisów prawa części.
- 5) W wigilię Wielkiejnocy praca trwa do godziny 18-ej.
- 6) Wszelkie umowy indywidualne mniej korzystne dla robotników, niż przewiduje niniejsza umowa są **nieważne**.
- 7) Wszelkie **zwolnienia** pracowników autobusowych bez wypowiedzenia muszą być dokonywane na zasadzie **porozumienia się z zarządem Związku** i w tym celu winna być powołana Komisja Arbitrażowa.
- 8) Pierwszy dzień Wielkiejnocy pracownicy są wolni od pracy bez potrącenia za ten dzień.
- 9) Wszystkie **kaucje** pobrane od pracowników winne być zdeponowane w bankach, zgodnie z przepisami prawa.
- 10) Poczynając od 4 marca r. b. każdy przedsiębiorca autobusowy winien zrobić **obrachunek należności** pracownika za czas ubiegły do dnia 4 marca. Suma należności winna być uwidoczniona na pierwszej liście płacy. Duplikat tej listy, jak i duplikaty wszystkich następnych list płacy powinny być doręczane pracownikom.
- 11) Wszyscy pracownicy autobusowi, którzy wstąpili do pracy między dniem 4 września a dniem 1 listopada 1930 r. mają otrzymać w okresie trwania niniejszej umowy **7-dniowy urlop płatny** wypoczynkowy. Urlopy nie wykorzystane opłacić nie podlegają.

## Bielsko.

### NOWY ZARZĄD NA CZELE ODDZIAŁU.

W niedzielę, dnia 7 lutego r. b. odbyło się w lokalu p. Feinera (Bichterele) w Bielsku doroczne zebranie Oddziału Bielsko-Biała. Przewodniczył kol. **Bannert**. Porządek dzienny obejmował: 1. odczytanie protokołu z ostatniego walnego zebrania, 2. sprawozdania przewodniczącego, skarbnika, komisji rewizyjnej, 3. wybór nowego zarządu, 4. referat o zadaniach Zw. Zaw., 5. wolne wnioski.

Przewodniczący udzieli głosu kol. **Karczmarezykowi**; protokół po odczytaniu został przyjęty do wiadomości. Sprawozdanie kasowe zdaje kol. **Stekla**; gospodarza kasjera jako też całego zarządu była dobra, albowiem saldo kasy wykazuje kilkanaście tysięcy zł. na rok 1931. Komisja rewizyjna stwierdza, że księgi i pokwitowania były ściśle kontrolowane i znajdują się w największym porządku, wobec czego Komisja stawia wniosek o udzielenie ustępującemu zarządowi absolutorjum; wniosek został przez obecnych jednogłośnie przyjęty.

Wybór nowego zarządu. Przewodniczącego, zastępcę i skarbnika wybierano przez tajne głosowanie, resztę członków zarządu przez aklamację. Wybrani zostali kol. kol.: przewodniczący — **Dawid Paweł**, zast. — **Jemkner Bartł.**, skarbnik — **Stekla Jerzy**, zast. — **Rzyman J.**, sekretarz — **Karczmarezyk Edm.**, zast. — **Thoman**. Do komisji rew. zostali wybrani kol. kol.: **Dyr, Fraczyk, Hess, Zdradził i Gawlas**. Jako ławnicy zasiadają kol. kol.: **Bannert, Olma, Benedykt i Łaciak**. Wszyscy wybór przyjęli, dziękując kolegom za zaufanie. Wybrani, przyjmując funkcje potwierdzili tem samem, że wiedzą jak ważną dla wszystkich kolegów jest sprawa organizacji zawodowej i dlatego też są widoki najlepszego rozwoju Oddziału Bielskiego.

Przewodniczący kol. Dawid udzieli głosu sekretarzowi kol. **Rosnerowi**, który w krótkich ale treściwych słowach przedstawił zebranym obecny kryzys u nas w Polsce i zagra nicą, oraz potrzebę — szczególnie w obecnym czasie, kiedy redukcje zarobków są na porządku dziennym, utrzymania a nawet wzmocnienia organizacji zawodowej. Wywody referenta zostały przyjęte przez zebranych z uznaniem.

Przy punkcie 5 zabierało głos wielu kolegów poruszając różne miejscowe niedomagania i t. p. które nowo wybrany zarząd starał się będzie należyście załatwić.

Ponieważ więcej nikt głosu nie zabierał, przewodniczącemu kol. Dawid o godz. 11 w nocy zamknął zebranie.