

Wiślna 10.

Wiślna 10.

## „SYMFONJA“

Gramofony, płyty krajowe i zagraniczne, instrumenta, przybory muzyczne i radjowe, naprawa słuchawek radjowych, ładowanie akumulatorów, aparaty radjowe na sieć i na baterje.

### N. PAPLA

W KRAKOWIE, UL. WIŚLNA 10.

Ceny niskie!

Ceny niskie!

### APEL OGÓLNO-ORGANIZACYJNY.

Zarząd ponawia swój apel do kierowców samochodowych **nie należących** jeszcze do naszego Związku, aby stanowczo w swym własnym zawodowym interesie w najbliższych dniach wpisali się do Związku.

### NAGŁE WYPADKI OBRONY PRAWNEJ.

Zawiadamia się Kolegów-członków, którzy w pewnych nagłych wypadkach nie są w możności zgłosić się w kancelarii o polecenie pisemne, że o ile nie zalegają z wkładkami — mogą się z legitymacją zgłosić wprost u naszego Syndyka Dr. Józefa Rothweina.

### Katowice.

### POMYŚLNY ROZWÓJ SPÓŁDZIELNI AUTOMOBILISTÓW.

Ostatnie zgromadzenie walne odbyło się dnia 18 lutego 1931 r. w lokalu „Tivoli“ w obecności 20 członków z następującym porządkiem dziennym: 1. Odczytanie protokołu. 2. Sprawozdanie Zarządu, Rady Nadzorczej, Podział nadwyżki. 3. Uchwalenie budżetu na rok 1931. 4. Zmiana statutu. 5. Wybór władz Spółdzielni. 6. Wolne wnioski.

Przewodnictwo objął prezes Rady Nadzorczej kol. **Adamczyk** Alojzy, protokołowali kol. **Adamczyk** Józef i **Wilk** Józef. Protokół z ostatniego Walnego Zgromadzenia przeczytał kol. Adamczyk Józef; protokół przyjęto bez zastrzeżeń.

Sprawozdanie Zarządu zdał przewodniczący Zarządu kol. **Augsburg**, wskazał na trudności jakie napotkała Spółdzielnia w pracy, z jednej strony z powodu małego zainteresowania się samych członków, a z drugiej strony z powodu ogólnego kryzysu gospodarczego. Jeżeli pomimo to Spółdzielnia wykazuje pokaźne zyski, to dzięki przewodniczącemu Rady Nadzorczej kol. Adamczykowi, który swojemi stosunkami i poświęceniem, oraz pracą dla Spółdzielni — potrafił zapewnić jej tak duże obroty. Odczytano bilans, z którego wynikało, że czysty zysk wynosił na dzień 3.12. 1930 r. zł. 12.971.06.

Przewodniczący Rady Nadzorczej kol. **Adamczyk** Alojzy zdał **sprawozdanie** w imieniu Rady Nadzorczej. Rewizja ksiąg wykazała zupełną zgodność z bilansem. Pomimo to na ostatniem zebraniu R. N. uchwalono dać księgi do szczegółowego zbadania zaprzysiężonemu, a to z powodu nieprzybycia lustratora z Zw. Zaw. Sp. Sp. i ażeby nie mieć żadnych wątpliwości co do dobrego prowadzenia Spółdzielni. Po zbadaniu ksiąg protokolarnie stwierdzono, że księgowość prowadzona była wzorowo i bilans jest zgodny z księgami.

Następnie kol. Adamczyk Alojzy uzupełnił sprawozdanie kol. Augsburga wykazując dlaczego się zmniejszyły obroty. Podkreślił, że Zarząd wspólnie z Radą Nadzorczą — mieli wiele trudności do przezwyciężenia i dziękuje Zarządowi za wyjątkowo owocną pracę. Dalej **zachęca członków do jak najdalej idącego poparcia** Spółdzielni przez wciąganie członków i zachęcanie do odbioru towarów, wreszcie w imieniu Rady Nadzorczej postawił wniosek o udzielenie następującemu Zarządowi absolutorium, który jednogłośnie uchwalono.

**Podział nadwyżki** referował kol. Augsburg. Po dyskusji uchwalono jak następuje: 20% zysku dla Kasy Zapomogowo-Pośmiertnej przy Związku Zawodowym Automobi-

listów Okręg Śląski, 12% od udziałów, 4% dywidendy dla członków Zarządu i Rady Nadzorczej po złotych 5. — od posiedzenia za rok 1930.

**Budżet na rok 1931** referował kol. Adamczyk Alojzy. Budżet po dyskusji uchwalono w wysokości zł. 29.650.

**Zmiany statutu** referuje kol. Adamczyk Alojzy. Po dyskusji uchwalono zmienić statut Spółdzielni a mianowicie par. 2, 3 i 30.

par. 2 skreślić „restauracje“ a dodać „Sklepów Spożywczych“ par. 3 skreślić „Województwo Śląskie“ a wstawić „Rzeczpospolita Polska.“

par. 50 skreślić „Kraków“, a wstawić „Warszawa“.

Powyższe zmiany uchwalono jednogłośnie.

W tajnym głosowaniu wybrano jednogłośnie ponownie dawny Zarząd, zastępcę i Radę Nadzorczą. Temsamem skład Zarządu i Rady Nadzorczej przedstawia się jak następuje: Zarząd: kol. kol. **Augsburg** Gustaw, **Stachuła** Ludwik, **Drozd** Ryszard, zastępcą **Wróbel** Ludwik. Rada Nadzorcza: kol. kol. **Adamczyk** Alojzy, **Odracki** Józef, **Wilk** Józef, **Henzyk** Franciszek, **Kwasizur** Stanisław, zastępcą: **Zieliński** Jan, **Zawada** Feliks, **Zgraja** Karol.

W wolnych wnioskach poruszono różne sprawy związane z Spółdzielnią.

Na tem Zgromadzenie zamknięto o godz. 23-ciej.

### W SPRAWIE GRANICZNEGO RUCHU SAMOCHODOWEGO Z POLSKI DO NIEMIEC.

Poniżej umieszczamy do wiadomości tłómaczenie pisma Głównego Urzędu Celnego w Gliwicach z dnia 28 listopada 1930 r. nadesłanego przez Oberschlesischer Berg und Hüttenmännischer Verein. E. V. w Gliwicach w sprawie obowiązku zgłaszania szoferów samochodów w urzędach celnych granicznych do wiadomości.

Na życzenie p. prezydenta Krajowego Górnośląskiego Urzędu Finansowego w Neisse, pozwalam sobie prosić o powiadomienie członków W. Panów, że przy wjeździe samochodów nie tylko zagranicznych, lecz także krajowych do obszaru celnego, prowadzący samochody muszą zajeżdżać do urzędu celnego celem zgłoszenia się. Zatem nie wystarcza, jeżeli przystają przed budynkiem i dają sygnał trąbką, lecz powinni udać się osobiście do urzędu i w lokalu celnym dokonać zgłoszenia.

Ten obowiązek szofera zgłaszania się w lokalu celnym nie uwalnia naturalnie urzędników celnych od ich obowiązku rewidowania samochodu celem kontroli ewentualnie przewożonych towarów. W razie potrzeby kompetentni urzędnicy celni pouczą szoferów o ich obowiązkowym zgłaszaniu się.

### Poznań.

### POSŁUGIWANIE SIĘ SYGNAŁAMI.

W związku z doświadczeniami czynionymi przez władze administracyjne, co do ustalenia najwłaściwszych sposobów posługiwania się sygnałami przez kierowców samochodowych, otrzymaliśmy następujące pismo z dnia 28.1 b. r., które podajemy wszystkim Kolegom do wiadomości.

Do

Zw. Zaw. Automobilistów Rz. P.  
w Poznaniu.

W wyniku sobotnich obrad Urzędowej Komisji Ruchu Ulicznego, istniejącej jako organ doradczy przy Miejskim Urzędzie Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, w celu zrobienia doświadczenia, wyrażam niniejszem zgodę na używanie **az do odwołania** przez kierowców pojazdów mechanicznych także w obrębie miasta Poznania elektrycznych sygnałów ostrzegawczych t. zw. klaksonów, zamiast dotychczas tylko używanej trąbki sygnałowej. Różnorodność tonu trąbki sygnałowej bowiem przy zbyt często niepotrzebnem używaniu jej, bynajmniej nie przyczyniła się do zmniejszenia hałasu ulicznego.

Zwracam przytem uwagę, że nadużywanie sygnałów ostrzegawczych, względnie używanie ich bez potrzeby, jest zabronione § 44 Rozp. Min. z dnia 27.1