

## U ZAGRANICZNYCH KOLEGÓW.

### **Czas pracy szoferów w Hiszpanji.**

W Republice Hiszpańskiej wydano dekrety, dotyczące 8-io godzinnego dnia pracy, w których m. in. przewiduje się, że czas pracy kierowców może być przedłużony do 72 godzin tygodniowo z tem, że za godziny nadliczbowe powyżej 8 g. na dobę należy się specjalne wynagrodzenie.

### **Walki szoferów w Hiszpanji.**

W Hiszpanji szoferzy zawarli cały szereg umów zbiorowych. Rokowania prowadziły komisje, złożone z przedstawicieli pracodawców i związków zawodowych robotniczych. Umowy w zasadzie utrzymują 8-io godzinny dzień roboczy. Przy przewozie towarów praca trwać ma od 8 — 12 i od 2 do 6, zaś przy przewozie pośpiesznym w czasie między 7 rano a 7 wieczór, zawsze jednak z dwugodzinną przerwą. Po godzinie 7-ej wieczorem za pracę należy się wynagrodzenie wyższe o 50% od płacy normalnej, przyczem każde zaczęte pół-godziny liczy się za godzinę. Praca na akord znosi się. Płaca przy przewozie towarów wynosi 70 pesetów tygodniowo. Co do swobodnego dnia, przewidzianego w ustawie, pracownicy porozumiewają się z pracodawcami.

Szoferzy w mieście Bilbao zawarli umowę, według której czas pracy wynosi 10 g. z dwugodzinną przerwą dla przyjęcia pokarmu. I im przysługuje przerwa tygodniowa. Minimalna płaca tygodniowa wynosi 40 pesetów. Przy tygodniowym zarobku 120 pesetów otrzymuje kierowca dodatek 2 pesetów. Jeśli wóz jest w remoncie i szofer nie dostaje innego zamiast reperowanego, należy mu się 8,50 pesetów dziennie. W zamian zato szofer wykonywuje w czasie 8-io godzinnego czasu pracy inne roboty. Obliczenieienne dokonywa się w przeciągu 10-cio godzinnego dnia pracy.

### **Szoferzy interesują się lotnictwem.**

Szoferzy z Londyńskiego Towarzystwa Autobusów (General Omnibus Company) stworzyli specjalny klub lotniczy, który posiuguje się dwupłatowcami o dwóch siedzeniach Redwing Aircraft Co. Ltd. z motorami Armstrong Genet siły 100 H. P.

## Z AUTOMOBILIZMU.

### **Badanie wypadków.**

W niemieckiem piśmie psycho-technicznem pojawił się artykuł na temat zmniejszenia liczby wypadków samochodowych. Autor stwierdza, że nie starczy samo tylko rejestrowanie liczby wypadków samochodowych. Należałoby jeszcze zanotować, ile wypadków sprawili ludzie, którzy nie mają prawa jazdy. Nie wystarcza również zapisać, że, powiedzmy, przyczyną wypadku była zbyt szybka jazda i t. p., trzeba też zbadać zachowanie się kierowcy w czasie wypadku, zwłaszcza zaś takie okoliczności, jak wzruszenie, przemęczenie i t. p.

Dokładne zbadanie psychologiczne i lekarskie jest konieczne, zwłaszcza, gdy sprawa pójsć ma przed sąd. Również wielkie znaczenie mieć będzie rejestrowanie wieku zarówno kierowcy, jak przechodnia. Wreszcie uwzględnić należy, że są „pechowcy“, którzy mają specjalną skłonność do ulegania wypadkom.

### **Samochody płacą więcej niż koleje.**

Wg. Amerykańskiego Towarzystwa Automobilowego w r. 1930 samochody zapłaciły dwa razy tyle podatków co koleje. Przypominamy, że koleje w tym kraju są prywatne. Jest to dowód, że ruch samochodowy wziął górę w St. Zjedn. nad kolejowym. Zapłacono od samochodów 1060 milj. dol. z czego 130 milj. jako od własności, reszta jako specjalne opłaty. Suma ta oznacza połowę wydatków na budowę i utrzymanie dróg wraz ze spłatą procentów.

### **Apteczki dla samochodów.**

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych zatwierdziło typ apteczki dla użytku samochodów osobowych tak prywatnych jak taksówek oraz autobusów.

Apteczka dla użytku samochodów osobowych winna zawierać: szynę podwójnie składaną (na wypadek złamania kończyn), pudełko plastru lepkiego (do przyklepania opatrunku), paczkę agrahek (do spięcia bandaży), cztery opatrunki wyjąłowione, 15 gr. jodiny, buteleczkę kropli walerjanowych, paczkę gazy sterylizowanej, temblak, tabletki do wody Burowa, 2 paczki waty po 25 gr. pozatem sole trzeźwiące, bandaże, opaski, ligninę, mydło i ręcznik. Każda apteczka winna zawierać przepisy i sposoby użycia wyliczonych przedmiotów. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych poleciło wojewodom wydanie odpowiednich zarządzeń w celu przeprowadzenia kontroli apteczek przez lekarzy powiatowych. Lekarze powiatowi sprawdzać będą zarazem czy kierowca posiada wiadomości stosowania zawartych w apteczkach środków.

### **Głośnik w autobusie.**

Na berlińskiej wystawie samochodowej można było oglądać autobus, zaopatrzony w ciekawe urządzenie. Wewnątrz znajdował się głośnik, do którego mikrofon był umieszczony przed siedzeniem kierowcy. W ten sposób kierowca mógł wywoływać nazwy miejscowości i przystanków. Również z pomocą tego urządzenia można zwracać uwagę turystom na osobliwości zwiedzanych miejsc.

---

### *OD REDAKCJI!*

W związku z artykułikiem p. t. „Niebezpieczne zajęcie“, niektórzy Koledzy zwrócili się do nas z zapytaniem, czyby nie można było objąć tej pracy, grożącej śmiercią za 750 dol. miesięcznie. Otóż notatka była prawdziwa, ale do Ameryki nie wpuszczają cudzoziemców, przybywających za zarobkiem, wobec zakazów imigracyjnych.