

## § 8.

Świadczenia są dobrowolne, zatem nie mogą być zaskarżone. Instancją rozstrzygającą ostatecznie jest Zarząd Okręg. Zw. Zaw. Automobilistów w Bielsku.

## § 9.

Poszczególne wypadki śmierci odnoszące się do uprawnienia zasiłku z Kasy pogrzebowej, należy opublikować każdorazowo w czasopiśmie związkowym „Automobilista Zawodowy”.

## § 10.

Ewentualne zmiany niniejszego Regulaminu mogą być dokonane tylko na podstawie uchwały nadzwyczajnego Walnego zebrania członków Zw.

## II.

## REGULAMIN

zapomogi prawnej dla członków Związku Zawodowego Automobilistów Rzeczypospolitej Polskiej Okręg Bielsko.

## § 1.

Członkowie, którzy przez 6 miesięcy należą do Zw. Zaw. Automobilistów i jeżeli wypadek zdarzył się po 6-ciu miesiącach należenia do Związku i po zapłaceniu 6 wkładek, mają prawo do obrony prawnej ze strony Zw. Zaw. Automobilistów okręgu Bielsko, ale tylko w sporach powstałych w czasie członkostwa a wynikłych ze stosunku pracy t. j. w sprawach niewypłacenia należności, za terminowe wypowiedzenie, urlop, godziny nadliczbowe, niewypłacenie za wykonaną pracę, niedotrzymania warunków umowy itp. jakoteż w sprawach karnych i administracyjnych, wynikających w związku z wykonaniem swego obowiązku służbowego, oraz wreszcie za działalność związkową.

## § 2.

W sprawach natury osobistej i prywatnej lub działalności politycznej nie przysługuje prawo członkowi pomocy prawnej ze Związku.

## § 3.

Członek domagający się zapomogi prawnej, winien donieść o tem piśmiennie lub ustnie Zarządowi Oddziału Związku.

Zarząd rozpatruje sprawę na swem posiedzeniu i po uznaniu sprawy za słuszną, przydzieli mu żądaną pomoc prawną i zapomogą, pisma polecającego oddaje zastępstwo prawnikowi, lub sam skieruje sprawę na drogę sądową.

## § 4.

Na wypadek zasądzenia członka względnie przegrania sprawy na drodze cywilnej, Związek pokrywa tylko koszt procesu i zastępstwa adwokackiego w wysokości 50 % ogólnej sumy.

## § 5.

Jeżeli w czasie trwania sporu członek zgodzi się na ugodowe załatwienie sprawy cywilnej i otrzyma od pracodawcy pewne wynagrodzenie, Związek nie pokrywa w danym wypadku żadnych kosztów sporu.

## § 6.

W razie jeżeli członek odda sprawę adwokatowi bez uprzedniego porozumienia się ze Związkiem t. j. zarządem tegoż, pokrywa koszt z własnej kieszeni.

## § 7.

O ile członek wprowadzi Zarząd Oddziału w błąd przez podanie fałszywych danych co do istoty

zatargu lub rozmyślnie zatąja pewne okoliczności, to wynikające z tego tytułu koszty, straty itp. ponosi całkowicie sam członek.

## § 8.

Członek jest obowiązany poinformować niezwłocznie Zarząd Oddziału o każdej przeprowadzonej rozprawie i o ostatecznym wyniku, również i Sekretarjat Okręgowy Związku.

## § 9.

O zakładaniu apelacji i do wyższych instancji (Sądy okręgowe, Sady apelacyjne i Sąd Najwyższy) decyduje Zarząd Oddziału.

## § 10.

Ewentualne zmiany niniejszego Regulaminu mogą być dokonane tylko na podstawie uchwały nadzwyczajnego Walnego zebrania członków Zw.

## Rozporządzenie Policyjne

Dyrektora Policji w Katowicach

z dnia 6 lutego 1932 r. uzupełniające rozporządzenie policyjne z 20. stycznia 1929 r. o uregulowaniu ruchu kołowego w Katowicach.

Na podstawie §§ 5 i 6 ustawy o zarządzie policyjnym z dnia 11. marca 1850 r. (Zb. ust. pr. str. 265) §§ 143 i 144 ustawy o ogólnym zarządzie kraju z dnia 30. lipca 1883 r. (Zb. ust. pr. str. 195) § 2 ustawy o zarządzie policyjnym z 19. czerwca 1912 r. (Zb. ust. pr. str. 182) oraz art. 1 pkt. 1 ustawy o utworzeniu Dyrekcji Policji z dnia 14. marca 1923 (Dz. U. Śl. Nr. 15 poz. 97) — za zgodą Magistratu miasta Katowic zarządzam co następuje:

## § 1.

Rozporządzenie policyjne Dyrektora Policji w Katowicach z dnia 20. stycznia 1929 r. o uregulowaniu ruchu kołowego w Katowicach (Gazeta Urzędowa Woj. Śl. Nr. 9 z 28. III. 1929 r. str. 116) ulega następującemu uzupełnieniu:

W § 5 dodaje się następujący drugi i trzeci ustęp. Na ul. Wawelskiej oraz na odcinku ul. Stawowej od ul. 3-go maja do bramy dworca towarowego wolno zająć postój jedynie na zachodniej stronie jezdni, przyczem na odcinku ulicy Stawowej od ul. Młyńskiej do bramy dworca towarowego może zajmować postój nie więcej jak 7 furmanek.

Na ulicy Młyńskiej wolno zająć postój na południowej stronie jezdni jedynie na odcinku od wylotu ulicy Wawelskiej do wylotu ulicy Słowackiego.

## § 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Dyrektor Policji:

(—) Gebhardt.

## Ładny pracodawca

Dnia 20 lutego br. odbyła się rozprawa przed Sądem Przemysłowym w Katowicach w sprawie Kościelny c/a Potempa o niewypłacenie kol. K. porobów. Potempa, właściciel warsztatu budowy karoserji uważał, że szofer winien pracować 24 godz. na dobę i że wogóle nie potrzebuje mieć wolnego czasu od pracy. Zwracamy uwagę kolegom członkom, aby zwrócili specjalną uwagę na tego pana. Pan Potempa, mimo że kolega K. zmuszony swojem trudnem położeniem, zgodził się na pewne obniżenie należności i p. Potempa obowiązał się do niechętnej walki.