

# BILANS

Handlowo-Komunikacyjnej Spółdzielni Automobilistów, z odp. udziałami w Łodzi

Stan czynny — za czas od 1. sierpnia 1932 r. na dzień 31. grudnia 1933 r. Stan bierny

Gotówka w kasie . . . . .	zł. 493,07
Towary . . . . .	„ 55,05
Dłużnicy za towary . . . . .	„ 1 154,44
Stacje benzynowe, kapitał obrotowy . . . . .	„ 4 186,90
Papiery wartościowe . . . . .	„ 96,—

Razem zł. 5 985,46

Wierzyciele: Zw Zaw Automobilistów . . . . .	zł. 1 481,89
Urząd Skarbowy, podatki . . . . .	„ 1 208,21
Kasa Chorych . . . . .	„ 248,84
Fundusz Pracy . . . . .	„ 38,45
Fundusz Bezrobocia . . . . .	„ 13,—
Z. U. P. U. w Warszawie . . . . .	„ 84,20
Udziały . . . . .	„ 825,—
Kapitał zakładowy . . . . .	„ 1 257,81
Nadwyżka . . . . .	„ 828,06

Razem zł. 5 985,46

Wpływy

Rachunek strat i zysków na dzień 31. grudnia 1933 r.

Wydatki

Prowizja od benzyny, olejów i smarów . . . . .	zł. 25 766,95
Zysk w towarach . . . . .	„ 172,90
Dochody różne . . . . .	„ 1 510,36

Razem zł. 27 450,21

Koszta ogólne . . . . .	zł. 26 622,15
Czysty zysk . . . . .	„ 828,06

Razem zł. 27 450,21

ZARZĄD: Wł. Wiśniewski.

St. Kasprzak.

P. Lechner.

## Sprawa koncesjonowania przewozów samochodowych

Tymczasowe odroczenie terminu obowiązywania ustawy?

Z dniem 18 kwietnia br. wchodzi w życie nowa ustawa samochodowa, nakładająca obowiązek uzyskania koncesji od zarobkowego przewozu osób i towarów pojazdami mechanicznymi. Innymi słowy oznacza ona wprowadzenie przymusu koncesyjnego dla przedsiębiorstw autobusowych oraz dla transporty towar. samoch. w celach zarobkow. Od uchwalenia tej ustawy do pełnego wejścia jej w życie, co właśnie zrealizuje się w przyszłym tygodniu, minęły dwa lata, które miały być okresem przejściowym; w okresie tym przemysł samochodowo-przewozowy miał stopniowo przejść z przemysłu wolnego na przemysł koncesjonowany. Jak dotąd jednak, władze udzieliły w ciągu ubiegłych dwu lat tylko jednej koncesji na komunikację autobusową, a miastowicze towarzystwu, mającemu budować t. zw. drogę pasową między Łodzią a Tomaszowem Mazowieckim.

Podobno zanoszą się na odroczenie terminu obowiązywania ustawy. Jak wiadomo, ministerstwo komunikacji ma zamiar eksploatować szereg linii autobusowych na swój własny rachunek, nasuwając właśnie przy pomocy systemu koncesyjnego możliwość konkurencji prywatnej. Wchodzą tutaj w rachubę najważniejsze linie międzymiastowe, jak

Warszawa—Radom, Warszawa—Białystok, Warszawa—Grajewo, Kraków—Krynica, Kraków—Zakopane, Nowy—Targ—Szczawnica oraz szereg innych. Ponieważ zaś nie ukonczono jeszcze przygotowań do uruchomienia tych linii w zarządzie ministerstwa Komunikacji, uruchomienie to odłożono do 1 czerwca br., do tego też terminu ma być odroczone wejście w życie nowej ustawy. Do tego terminu prywatne linie autobusowe będą mogły utrzymywać komunikację na podstawie tymczasowych zezwoleń administracyjnych.

Na terenie Wojew. Śląskiego obowiązują przepisy ustawy koncesyjnej w całej pełni dopiero od dnia 1. listopada 1935 r. Do tego czasu obowiązują na Śląsku przepisy przejściowe wspomnianej ustawy.

## Podśluchane

— Co koledze się stało? Czy znowu zostały pobory obniżone, albo może narzeczona strejkuje? Bo minę macie tak kwaśną, że niechęć człowieka bierze na Was patrzeć.

— Prawda, że mi nie wesoło. Zostałem zwolniony z posady, a to tylko za to, że nie chciałem już dłużej po 16 godzin dziennie jeździć. A żeby nadgodziny zapłacono, to ani mowy. Co mam zrobić?

— Idźcie do Związku. Tam poradzą co macie zrobić. Pracodawca musi zapłacić i za nadgodziny o ile macie na to dowody, i nie zrezygnowaliście z nich dobrowolnie. Poza tym należy Wam się odškodowanie za czas wypowiedzenia.

— Dobrze! To ja zaraz do Związku pójde i dam się zapisać na członka.

— Co? To kolega nie jest członkiem? To teraz nie tak łatwe, teraz już zapóźno. Gdyby kolegę nawet do Związku przyjęli, to jednak kolega nie ma prawa do świadczeń Związku bo zwolnienie z pracy nastąpiło jeszcze przed wstąpieniem do Związku. Związek nie udziela pomocy, jeżeli ktoś przyjdzie tylko wtedy, jeżeli potrzebuje już pomocy. Trudno przychodzić po wypadku, należy być członkiem już przedtem.

Dnia 8-go kwietnia 1934 r. zmarł po krótkich lecz ciężkich cierpieniach kolega

## Fołda Jan

dożywszy lat 41 osierocając żonę i 4 nieletnich dzieci

Cześć Jego Pamięci.