

## Trochę statystyki samochodowej

Przejrzenie statystyki samochodów posiadanych przez poszczególne kraje, jest o tyle interesujące, że w sposób wyjątkowo jaskrawy uwypukla ona sytuację Polski w tym zakresie i jej miejsce wśród innych państw świata:

Stany Zjednoczone	24 136
Francja	1 731
Anglia	1 633
Kanada	1 106
Niemcy	659
Australia	533
Włochy	317
Argentyna	307
Nowa Zelandja	197
Belgia	183 6 milionów ludności
Hiszpanja	172
Stany Połudn. Afryki	156
Szwecja	145
Brazylja	143
Holandja	135
Indje Angielskie	121
Dania	117 3,5 miliona ludności!
Japonia	101
Algier	100
Czechosłowacja	99 4 miliony ludności!
Meksyk	86
Indje Holenderskie	71
Rosja	60
Norwegja	51
Irlandja	49
Wyspy Hawajskie	49
Filipiny	40
Urugwaj	38
Chiny	38
Marocco	37
Portugalia	35
Austria	35
Chili	33
Malezja Angielska	30
Egipt	30
Finlandja	30
Rumunia	30
Kuba	29
Polska	25 32 miliony ludności

Tak więc Polska posiada dzisiaj 26.133 (według ostatniej statystyki z dn. 1. I. 1934 r.) samochodów przy przeszło 32-u milionowej ludności, czyli, że

1 samochód przypada na około 1360 mieszkańców i w ten sposób kraj nasz stoi pod tym względem na 40-em miejscu wśród państw świata i na 19-em miejscu państw Europy.

Na początku roku 1931 liczba samochodów w Polsce osiągnęła maksymalną cyfrę 39.000 w znacznym stopniu, dzięki zniżkom cen przeprowadzonym przez wytwórnie zagraniczne, które założyły w Polsce swoje filje fabryczne, zaopatrując rynek polski w tańsze samochody.

W następnych latach przyszło jednak gwałtowne załamanie.

Demotoryzacja kraju, która nastąpiła w ciągu ostatnich 2 lat flomaczona jest jednak niesłusznie, jako skutek ogólnego kryzysu — gdyż — jak to wykazują statystyki — w krajach, dla których kryzys okazał się równie, a może nawet jeszcze bardziej dotkliwym, aniżeli dla Polski — ilość samo-

chodów stale wzrasta (za wyjątkiem Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, których rynek samochodowy przesycony był samochodami).

Potwierdza to następująca statystyka:

	1932 w tys.	1933 w tys.	+ przyrost — ubytek (w tys.)
U. S. A. . . . .	25.816	— 24.136	— 1.677
Francja . . . . .	1.710	+ 1.731	+ 21
Anglia . . . . .	1.578	+ 1.633	+ 54
Niemcy . . . . .	600	+ 659	+ 59
Australia . . . . .	525	+ 533	+ 7
Włochy . . . . .	294	+ 317	+ 23
Belgia . . . . .	176	+ 183	+ 7
Holandja . . . . .	125	+ 135	+ 9
Japonia . . . . .	100	+ 101	+ 1
Algier . . . . .	93	+ 100	+ 7
Czechosłowacja . . . . .	91	+ 99	+ 8
Szwecja . . . . .	84	+ 93	+ 9
Meksyk . . . . .	67	+ 86	+ 19
Norwegja . . . . .	49	+ 51	+ 1
Portugalia . . . . .	31	+ 35	+ 4
Polska (1931 r. 38.760)	27	— 25	— 2,7

Przyczyny demotoryzacji Polski leżą poprostu w sztucznym zahamowaniu normalnego rozwoju automobilizmu przez właściwą politykę, wyjątkowo wysokie cła, nadmierne opodatkowanie, zmonopolizowanie rynku przez Państwo.

Wskutek takiej polityki podstawowe warunki upowszechnienia samochodu: niska cena i tania eksploatacja nie mogły być osiągnięte.

Jak to wykazują statystyki krajów zachodnich roczny, normalny uzupełniający przyrost samochodów w poszczególnych państwach, posiadających już pewien poważniejszy stan nasycenia rynku, stanowi 10—20 proc. ilości pojazdów mechanicznych. Opierając się tych do doświadczeniach, to w Polsce przy obecnej ilości samochodów (ca. 26000), w norm. warunkach przyrost roczny powinien wynosić co najmniej (bez rozszerzania kręgów zbytu) 2600 do 5000 wozów. Tymczasem rok 1933 zamknięty został sprzedażą około 700—800 wozów nowych, prócz samochodów, nabytych przez M. S. Wojsk. przy jednoczesnym wycofaniu z ruchu paru tysięcy starych.

## Naprężona sytuacja w przemyśle samochodowym Ameryki

Zaburzenia wśród robotników przemysłu samochodowego zagrażają poważnie zenwaniem rozejmu. Robotnicy coraz bardziej są niezadowoleni z metod stosowanych przez państwowe urzędy pracy w przemyśle samochodowym. Przedstawiciele organizacji robotniczych stanu Ohio i Michigan postanowili zebrać się w niedzielę celem rozważenia stosunku wysokości płac i czasu pracy. W Detroit sytuacja jest w dalszym ciągu naprężona. W Saint Luis nastąpiło polepszenie się wskutek ustępstw i ponownego przyjęcia do pracy niektórych pracowników. W Filadelfji, wybuchły zamieszki o ponowne otwarcie fabryk. 10 osób odniosło rany, kilkadziesiąt aresztowano. Zakłady Rhode Isred są unieruchomione na skutek strejku robotników, domagających się podwyżki płac.