

pracowników fizycznych i umysłowych, pracujących w przemyśle, górnictwie, rolnictwie, komunikacji, przedsiębiorstwach państwowych i komunalnych oraz w handlu, do podjęcia zdecydowanej akcji w obrocie zagrożonej wolności stowarzyszenia się i działalności zawodowej.

Komisja Centralna Związków Zawodowych w Polsce.

Zjednoczenie Zawodowe Polskie.

Chrześcijańskie Zjednoczenie Zawodowe w Rzeczypospolitej Polskiej.

Nowelizacja ustawy o państwowym funduszu drogowym

Na krótko przed świętami odbyła się konferencja międzyministerjalna, poświęcona sprawie nowelizacji ustawy o państwowym funduszu drogowym.

Jak się dowiadujemy, przyjęto następujący program nowelizacji ustawy. Wiadomo, że według stanu dotychczasowego automobilizm obciążony był na budowę dróg sumą 13 milionów złotych, zaś pojazdy konne były wolne od wszelkich opłat. — W myśl nowego uregulowania 8 milionów przypadać ma na samochody, a 5 milionów obciążenia na pojazdy konne. Zastrzeżono przytem, że podatki od pojazdów konnych ściągane być mogą w formie pracy (szarwark).

Podatki od samochodów przedstawiać się mają w sposób następujący: 10 gr. od litru zużytej benzyny, przyczem cena benzyny nie może być wyższa niż 82 gr. od litra. W dodatku wprowadzony ma być podatek od wagi samochodów, wynoszący 10 złotych od 100 kg wagi.

Zastrzegamy, że do tej sprawy jeszcze powrócimy i omówimy ją z naszego punktu widzenia.

Już teraz podkreślimy, że nowelizacja w tych formach nie zaspakaja postulatów mas szoferskich. Zwłaszcza uważamy za zbyt dużą i szkodliwą opłatę od wagi samochodów.

Statystyka samochodów w świecie, państwach i miastach

Według statystyki amerykańskiej, w dniu 1 stycznia br. kursowało w świecie całym 35 263 397 samochodów, czyli o 542 235 maszyn więcej, aniżeli w dniu 1 stycznia 1931 r.

Największą liczbę samochodów posiadały Stany Zjednoczone, bo aż 25 986 353; za niemi następowały: Francja (przeszło 1 723 000), Wielka Brytania (1 610 000), Kanada (1 187 000), Niemcy (673 000), Australia (523 000), Argentyna (331 000), Włochy (294 000), Nowa Zelandja (192 000), Hiszpanja (175 tysięcy), Belgja (171 000), Indje (170 000), Brazylja (160 000), Afryka Południowa (157 000), Szwecja (149 000), Holandja (127 000), Danja (123 000), Japonja (101 000), Czechosłowacja (92 000), Szwajcaria (89 000), Meksyk (67 000), Rosja Sowiecka (61 000), Irlandja (53 000), Hawaje (50 000), Norwegja (50 000), Chili (41 000), Chiny (39 000), Kuba (38 000), Austria (36 000), Rumunja (34 000), Finlandja (33 000), Portugalja (33 000), Polska (29 500).

Egipt (29 000), Węgry (17 000), Jugosławja (13 000), Turcja (5 600) i Bułgarja (3 200).

Na wyspach Hawajach, słynących jako najbardziej w świecie kraj samochodów przypada na każde 7 mieszkańców; w Kanadzie i Nowej Zelandji — na każde 8; w Australji — na 12 i we Francji — na 24 mieszkańców. Co się tyczy wszystkich krajów świata, wyłączając jednak Stany Zjednoczone, jeden samochód przypada na każde 1 201 mieszkańców.

Nareszcie z pośród miast najwięcej samochodów kursuje w Los Angeles (851 556). Za niemi następują: New Jork — 792 000, Chicago 486 000, Londyn i okolice — 298 000, Paryż — 204 000, Detroit — 89 000, Montreal — 65 000, Berlin — 64 000, Buenos Aires — 40 000, Kopenhaga — 35 tysięcy, Marsylja — 27 000, Ottawa — 24 000, Praga — 14 000, Santiago — 13 000, Amsterdam — 13 000, Ateny — 11 000.

W Detroit, będącym miastem Forda, jeden samochód przypada na każdych 4 mieszkańców, w Ottawie — na 5-ciu, w Chicago — na 7-miu, w New Jorku — na 9-ciu, w Paryżu — na 14-tu, w Montrealu — na 14-tu, w Los Angeles — na 15-tu, w Oslo — na 25, w Londynie — na 28, w Kopenhadze — na 31, itd.

Nowa ustawa o taksówkach w Danji

W Kopenhadze wydano nową ustawę, regulującą przepisy o dorożkach samochodowych. Nigdy nie wolno zabierać więcej jak 5 osób, przyczem nie liczy się dzieci do lat 14-tu. Opłata wynosi 40 Oere za pierwsze 300 m. i 10 Oere za każdą dalsze 300 m albo też część tej odległości. Przy czekaniu liczy się za 2 minuty 10 Oere. Opłata dodatkowa wprowadzona została od kufrów i bagaży. Za pałunki umieszczone zewnątrz wozu opłaca się 15 Oere za sztukę, jednak od rowerów i wozków dziecięcych opłata jest wyższa i wynosi 35 Oere. W razie uszkodzenia pakunku przez upadek, należy się specjalne odszkodowanie.

Zaznaczyć należy, że liczba przedsiębiorstw eksploatujących taksówki wynosi 368 w Kopenhadze i zatrudnia 1300 szoferów. Związek Szoferów jest zdania, że należy przystąpić do ograniczenia liczby szoferów wobec dużego bezrobocia.

Transporty węgla samochodami ciężarowymi

Od kilku miesięcy odczuwa się na G. Śląsku pewne ożywienie ruchu samochodami ciężarowymi. Nastąpiło to wskutek rozpoczęcia na większą skalę transportu węgla z Zagłębia Węglowego do okolicznych miejscowości. Mimo ogromnych ciężarów podatkowych, jakie ciąży na transporcie samochodowym zdecydowało się kilku właścicieli ciężkich samochodów (5 ton i więcej) do rozpoczęcia transportu węgla. Transporty te opłacają się tylko wtedy jako tako, jeżeli zabierze się przynajmniej 10 ton na jeden raz (z przyczepką) i odnośnie kopalnie dostarczą benzol własnego wyrobu po cenach własnych, to znaczy znacznie niższych od cen kartelo-