

zy są często wywożone do innych krajów skandynawskich. Produkcja rowerów wynosi 55 do 65 tysięcy sztuk rocznie przyczem prawie wszystko produkuje się dla sprzedaży wewnątrz kraju.

Mówiliśmy już o rozwoju produkcji motorów dieselowskich. Zaznaczyć należy, że cały szereg linii kolejowych w ruchu krótkodystansowym wycofał parowozy i wprowadził wozy z motorami Diesla do ciągnięcia pociągów.

Jeśli automobilizm rozwija się w Danii tak szybko, przyczyna tego leży w świetnym stanie dróg. Mało krajów popisać się może tak znakomitą siecią dróg jak Dania. Kierowcy w tym kraju mają jeszcze cały szereg innych udogodnień, o jakich nie ma mowy na przykład w Polsce. Publiczność jest na zwyczaj ostrożna i ułatwia tą ostrożnością pracę szofera. Policja ruchu ma bardzo mało do roboty, gdyż wszyscy: przechodnie i kierowcy sami strzegą porządku. Policjantów ruchu widzieć można na posterunku przeważnie w czasie ożywionego ruchu przy rozpoczynaniu i po zakończeniu pracy biurowej. Pomimo pewnego przesilenia gospodarczego (w Danii jest około 85 tysięcy bezrobotnych), ludność jest tak dalece zrównoważona, że nie ma mowy o żalnych kradzieżach ulicznych i samochody, motocykle i rowery spoczywają spokojnie bez żadnej opieki niekiedy przez całe godziny.

Z wypadków samochodowych

W tych dniach znalazła swój epilog przed Sądem Apelacyjnym w Toruniu straszna katastrofa samochodu z dnia 2. lutego ub. roku pod Tucholą. Nocą 5 osób wracało z zabawy taksówką, pędząc z szybkością 100 km. (?) na godzinę. W pewnej chwili auto wpadło na drzewo. Dwoje osób znalazło śmierć, a reszta o niosła okaleczenia. Szofer Lipski wyszedł cało. Sąd Okręgowy był zdania, że nastąpiło tu niebalsztwo i skazał szofera na rok więzienia, a starostwo na ożyło nań grzywnę za zbyt szybką jazdę w wysokości 500.— zł. — Sąd Apelacyjny stanął na stanowisku, że wina szofera nie była tak wielka, a odpowiedzialność za katastrofę spada również na podochocone towarzyszy. Szofera skazano na 8 miesięcy więzienia, na podstawie amnestji darowano 4 miesiące, a resztę zawieszono na 5 lat.

Zamknięte automobile są — szkodliwe dla zdrowia?

Paryska akademja medyczna opublikowała elaborat, w którym wykazuje, iż jazda w zamkniętych samochodach przedstawia dla kierowcy duże niebezpieczeństwo zatrucia. Na podstawie zebranych doświadczeń stwierdzono, iż cały szereg kierowców cierpi wskutek oddychania wylizwaną benzyną na bóle głowy, newralgię, osłabienie, zaziębienie, choroby gardła i dróg oddechowych, a przede wszystkim na osłabienie wzroku.

Paryska akademja medyczna przedstawia dane, z których wnioskować należy, iż wzrok kierowców jeżdżących w zamkniętych wozach już po roku osła-

Aforyzmy dla szoferów

Francuski pisarz Miquel Zamacois ułożył cały szereg aforyzmów, podające wskazówki dla szoferów, które pomimo humorystycznej formy, zawierają interesującą treść.

Oto niektóre próbki: Jeżeli na drodze dostrzeżesz coś, bądź ostrożny, a jeżeli nic nie widzisz, to bądź jeszcze ostrożniejszy. — Przy kierowaniu samochodem, zachowuj się w ten sposób, jakbyś był otoczony przez śmiertelnych wrogów. — Nie myśl o śmierci króla Popiela, strzeż się swojej własnej. — Warjat zawsze znajdzie jeszcze gorszego warjata, który go będzie chciał prześcignąć. — Skoro na drodze przechodzeń zwrócony jest do ciebie plecami, zachowuj się tak, jak gdyby był głuchym. — Skoro przechodzeń jest zwrócony do ciebie twarzą, zachowuj się tak, jak by był ślepy. — Strzeż się bydła, które idzie do wodopoju oraz ludzi, którzy wracają z picia. — Strzeż się rozbułzonych dzieciaków i sennych woźniców.

Z cudów techniki

Prawdopodobnie wielu z naszych czytelników spotkało nazwisko znakomitego niemieckiego chemika prof. Fryderyka Bergjusa. Wsławił się on całym szeregiem rewelacyjnych odkryć. Wynałazł na przykład metodę dobywania z węgla płynnego paliwa, które rywalizuje z benzyną cobywaną z nafty.

Ostatnio Bergjus zadziwił świat nowymi rewelacjami: wynalazł sposób wytwarzania cukru z masy wycobytej z pewnego gatunku drzew, w szczególności z topoli, buka i jodły. Produkt ten nie ustępuje w niczem naturalnemu. Pócz t go wynałazca sztucznego materiału pędnego dobywa p wien czysty gatunek alkoholu nadający się świetnie do spożycia. Przy pomocy swoich metod pragnie prof. Bergjus zamieniać drzewo na pokarm dla ludzi i zwierząt.

Mamy tu zatem prawdziwe cudy 20-go wieku. Jak widzimy ludzkość coraz bardziej wydobywa się z pod władzy sił natury. Dla automobilizmu rozwój produktów syntetycznych ma ogromne znaczenie.

Znaczenie wolnobiegu w automobilizmie

Gdy zgórą 10 lat temu na dorocznej paryskiej Wystawie Automobilowej pojawił się pierwszy w świecie samochód, zaopatrzony w wolne koła, sprawa ta nie wywołała żadnej sensacji ani zainteresowania w sferach fachowych. Traktowano to po prostu jako zwykłą ciekawostkę techniczną, pozbawioną znaczenia praktycznego.

Później jednak nastąpiła ocena niezmiernie doniosłości wynalazku. Dość powiedzieć, że zastosowanie wolnobiegu daje 15 procent oszczędności na materiale pędym.

Na czym jednak wolnobieg polega? W gruncie rzeczy wolne koło w samochodzie działa na tej samej zasadzie, co wolne koło w rowerze. Rowerzysta, używający takiego roweru, może w pewnym momencie przestać poruszać pedałami i rower sunie dalej siłą bezwładności. Rzesz jasna, daje to niesłychaną ulgę w wysiłku rowerzysty.

Podobnie i w samochodzie. Koła tego typu nie