

4) Zaprowadzenia normalnego czasu pracy dla szoferów tak jak dla dla innych zawodów, w interesie bezpieczeństwa publicznego i celem zatrudnienia obecnie bezrobotnych szoferów.

5) Zebrani stwierdzają, że jedyną organizacją upoważnioną do ich zastępowania jest organizacja ogólnopolska, jaką jest Związek Zawodowy Automobilistów R.P. należący do Związku Zawodowego Transportowców i Międzynarodowej Federacji Transportowców.

Katowice, dnia 19 marca 1933 roku.

BIELSKO.

W dniu 4. marca br. odbyło się walne zebranie Oddziału Automobilistów. Zebranie zajął kol. przew. David. Po przeczytaniu protokołu z ostatniego walnego zebrania przystąpiono do sprawozdania z działalności zarządu z czego można było wywnioskować, że Oddział Bielsko w ostatnim roku sprawozdawczym rozwijał się w dalszym ciągu. Między innymi kol. przewodniczący zakomunikował, że wkładka członkowska została obniżona, jednak zaapelował, ażeby rozpocząć wzmoczoną agitację wśród szoferów za rozszerzeniem organizacji zawodowej i przez zmniejszone wkładki nie dopuścić do podważenia stanu finansowego oddziału przez co nie zdłabanoby dotrzymać warunków przewidzianych statutem wobec kolegów.

Następnie przez powstanie uczczono pamięć zmarłych 2 kolegów przyczem kol. przewodniczący zaznaczył, że śp. kol. Pawłowi Łyskowi z Cieszyńska przyznano z kasy pośmiertnej 500 zł., zaś pozostałym członkom rodziny po śp. kol. Skyncie Rudolfowi z Bielska nie można było wypłacić przewidzianej regulaminem kasy pośmiertnej zapomogi, gdyż wymieniony nie spełniał obowiązków względem organizacji.

Kol. Karczmarczyk jako sekretarz Oddziału zdał sprawozdanie z odbytych zebrań i posiedzeń zaznaczając, że zebrań miesięcznych odbyło się w roku sprawozdawczym 11, posiedzeń zarządu 14, 2 posiedzenia zarządu okręgowego. Oprócz tego był 1 wyjazd do Warszawy na Zjazd, 11 do Cieszyńska i 4 do Żywca. Wpłynęło listów 64, zaś wysłano 74. W „Automobilistcie Zawodowym” umieszczono z naszego okręgu 5 sprawozdań.

Kol. skarbnik przedstawił sprawy kasowe z czego stwierdzono, że dochody w r. 1932 pokrywały się z rozchodami. Zasiłków bezrobotnym wypłacono w kwocie 287 zł., na pomoc prawną dla członków wypłacono 180 zł.

Do przeprowadzenia nowych wyborów wybrano na przewodniczącego kol. Łaciaka. Wybory do nowego zarządu odbyły się za kartkami. Na 1. przewodniczącego wybrano obecnego przew. kol. Davida. Zast. przewodniczącego wybrano kol. Benedykta Edwarda, na skarbnika kol. Steklę, na zastępców skarbnika kol. Gawlasa i Bakowskiego. Na sekretarza wybrano kol. Kocaka, na zastępcę kol. Karczmarczyka. Do komisji rewizyjnej wybrano kol. Dyra, Biernotą, Nitscha i Pieczorę; na ławników kol. Banertę, Tomiaka, Hemschika i Frajczyka. Do sądu polubownego wybrano: kol. Davida, Łaciaka, Hessa, Kipczaka, Walczyka i Popperę.

Po objęciu przewodnictwa przez nowo wybrany zarząd udzielił kol. David głosu sekr. Komisji zw. zaw. kol. Żertce, który w krótkich słowach przedstawił wyniki ostatnio odbytej konferencji w Starostwie w Bielsku w sprawie uregulowania ruchu kołowego na Wzgórzu w Bielsku oraz kwestię przygotowanych nowych ustaw socjalnych, które w zupełności przekreślą wszelkie dotychczasowe zdobycze robotników w dziedzinie ustaw społecznych. Po dyskusji zamknął kol. przewodniczący zebranie, na którym obecni wysłuchali z wielkim skupieniem uwagi sprawozdania i referatów.

CIESZYN.

We wtorek, dnia 7. marca br. odbyło się w Cieszynie walne zebranie Oddziału Zw. Automobilistów. Przewodniczył kol. Słowik. Po odczycaniu protokołu z ostatniego walnego zebrania przez kol. Zajacę przystąpiono do sprawozdania zarządu za rok 1932. Po sprawozdaniu przystąpiono do wyboru zarządu nowego za kartkami. Do nowego zarządu wybrano: przewodniczący kol. Haberta Rudolfa, zast. Stefan Jan, sekretarz Słowik Karol, zast. Martynek Paweł, skarbnik kol. Zajacę Rudolf, zast. Kubień Alojzy. Komisja rewizyjna: kol. Sikora, Łatka i Hekel. Do sądu koleżeńkiego wybrano: kol. Słowika, Zajacę Ludwika i Sikorę.

Po dłuższej dyskusji zamknął kol. Słowik zebranie o godz. 12-tej.

KRAKÓW.

Tragiczny wypadek miał miejsce w Krakowie, którego ofiarą padło młode życie Kolegi śp. Antoniego Kurowskiego, szofera, właściciela taksówki i jedynego żywiciela rodziny. Ponieważ wyniki śledztwa policyjnego nie są podane do publicznej wiadomości, ograniczamy się do podania faktów znanych.

W dniu 26 stycznia br. w nocy znajdował się śp. Antoni Kurowski, szofer, właściciel taksówki w towarzystwie swego znajomego szofera Stanisława Żygulskiego, którego miał odwiedzić prawdopodobnie do domu. Pomiędzy obu kolegami wynikła sprzeczka, lecz po chwili poważniej pogodzili się wzajemnie. Śp. Kurowski podjechał pod pompę benzynową na plac św. Ducha. W momencie, gdy Kurowski podniósł maskę, pochylając się, poprawiał coś w motorze, doskoczył St. Żygulski i wystrzelił z rewolweru, trafiając śp. Kurowskiego. Strzał był śmiertelny, gdyż Kurowski bez słowa staniając się na motor, życie zakończył. Morderca po zbrodni zbiegł i za kilka dni został aresztowany i osadzony w więzieniu, oczekując zasłużonej kary.

Pogrzeb odbył się w dniu 30. I. br., którego urządzeniem zajął się nasz Związek, zbierając przez

AUTO=AERO Specjalna wytwórnia
chłodnic, latarń, generatorów, błotników

i wszelkich precyzyjnych wyrobów metalowych

CZESŁAW PATRYŃ

KRAKÓW, ULICA PAWIA L. 10

Własna nielownia: nikluje, miedziuje oraz wykonuje wszelkie roboty wchodzące w zakres galwanotechniki. — Przyjmuje wszelkie reperacje, wszystkie roboty wykonuje precyzyjnie szybko, starannie po cenach przystępnych.