

dobrowolną składkę pośród kolegów pieniądze, potrzebne na zapłacenie pogrzebu. W pogrzebie wzięli udział gremjalnie koledzy wraz z samochodami w liczbie około 130 wozów i przy dużym udziale publiczności. Sp. Kurowski osierocił synka 4-letniego żonę i matkę. Zebrano na dobrowolną listę składek wśród kolegów 309,55 zł. Na pogrzeb rozchodowano 224,60 zł., resztę 84,95 zł. wręczono wdowie jako porażną zapomogę.

* * *

Koledzy! Jesteśmy dalecy od tego, aby na ludzkim nieszczęściu przeprowadzać agitację, ale wszyscy, którzy będziecie czytać powyższy artykuł, zauważycie, jak źle jest, gdy się nie ma czynnej kasy pośmiertnej i jak to jest nieprzyjemnie zbierać pośród kolegów na pogrzeb w razie śmierci któregoś z kolegów. Jesteśmy zmuszeni Koledzy Szoferzy wezwać Was, obyście nie zwlekając przystąpili bez względu wszyscy do Kasy Zapomogowej na wypadek śmierci. Wkłady są minimalne, bo wynoszą 50 groszy miesięcznie, a w razie śmierci członka dostaje pozostała rodzina zapomogę 500 zł., a na żonę 50 procent, czyli 250 zł po opłaceniu 60 wkładek po 50 gr. miesięcznie, otrzymuje rodzina po zmarłym członku 1000 zł., a w razie śmierci żony połowę, czyli 500 zł.

Apelujemy do wszystkich matek, żon i do samych kolegów, aby raz ostatecznie zrozumieli, że powinnością każdego jest należenie i opłacanie wkładek do Kasy Funduszu Pośmiertnego, aby w razie śmierci nie pozostawić rodziny bez grosza na pogrzeb, zdając rodzinę na łaskę losu i „działowanie” na potrzebne koszty pogrzebu.

* * *

Łącznie z rejestracją dorożek samochodowych ruch we Związku ożywił się, ponieważ koledzy właściciele znaleźli się w opresji, gdyż mają zaległości podatkowe na rzecz P. Funduszu Drogowego za rok ubiegły. Z tego powodu czyni się wszystko, aby samochody zarobkowe można rejestrować na bieżący rok, a podatek P. Funduszu Drogowego w ratach wpłacać. Wybrana delegacja interwenjowała u władz, które przyrzekły przychylnie poparcie sprawy rejestracji i opłaty na rzecz P. Funduszu Drogowego.

* * *

Liczni dawni członkowie, którzy z różnych powodów nie wpłacali wkładek członkowskich i utracili swe prawa członkowskie, wyrazili chęć i gotowość wstąpienia z powrotem w nasze szeregi. Zarząd Związku Zaw. Transportowców na posiedzeniu swem powziął następującą uchwałę: Biorąc pod uwagę dobrą wolę okazaną przez Kolegów, byłych członków naszego Związku przez wyrażenie chęci powrotu do swej starej organizacji, z drugiej strony ciężką sytuację ekonomiczną, postanowił wymienionym przywrócić pewne prawa dawnych członków, a zapłatę zaległych wkładek postanowił rozłożyć w następujący sposób: Za każdy zaległy rok płaci członek 10 zł uznaniowego, zaś o ile członek w danym roku wpłacił 6 wkładek miesięcznych, opłaca tylko 5 zł., które płatne są w dowolnych ratach.

* * *

Byli członkowie bez zajęcia powinni się rejestrować we Związku jako bezrobotni i bez obowiązku płacenia wkładek zachować prawo członkowskie.

OSTRZEŻENIE

Ponieważ na terenie Krakowa spotykamy się z nagonką na nasz Związek przez rozsiewanie oszczerstych i nieprawdziwych wieści, jakoby Związek tutejszy nie stał na stanowisku lojalności państwowej itp. kalumnje, wyjaśnimy, że Związek nasz jest organizacją czysto zawodową, politycznie nie zaangażowaną, pracującą dla dobra zawodu i swych członków.

Zawiadamiamy, że wszelkie rozsiewanie władomości uwłaczające godności Związku będziemy do chodzić na drodze prawnej.

POZNAŃ.

W dniu 29. stycznia 1933 r. odbyło się Walne Zebranie Związku Zawodowego Automobilistów.

Ogólne sprawozdanie zdał kol. prezes Krzekotowski, podnosząc na wstępie, iż zarząd ze względu na przeżywany ciężki kryzys gospodarczy, prowadził jaknajbardziej drobniągową politykę oszczędnościową, starając się, ażeby nie dokładano.

Za przedłożone sprawozdanie, które nacechowane było szczerością i dokładnością, zebrani wyrazili kol. Krzekotowskiemu podziękowanie przez powstanie z miejsc.

Następnie odczytał sekretarz Kaczmarek sprawozdanie z działalności sekretariatu za rok 1932. Ze sprawozdania tego wynika co następuje:

Zebrania plenarnych odbyło się 11, w tem 1 roczne i 1 półroczne walne. Zebrania zarządu odbyło się 30. Na prowincji przedstawiciel oddziału wzięł udział w 4 zebraniach. Sąd koleżeński odbył 1 posiedzenie. W sprawie połączenia pertraktowano ze Zrzeszeniem na 2 posiedzeniach. Konferowano z P. Starostą Grodzkim Poznańskim w sprawie ustalenia sposobu załatwienia nakazów karnych poza postępowaniem karno-administracyjnym oraz w sprawie obniżenia norm kar.

Dziennik korespondencyjny zamknięto liczbą 905; w tej liczbie mieści się wysłanej korespondencji 686. otrzymanej zaś 279. W rok 1922 powierzono sekretariatowi do załatwienia 35 spraw sądowo cywilnych. Nakazów karnych załatwiono 51. Odwołań od orzeczeń karno-administracyjnych wniesiono 3.

Rozpraw przed władzą administracyjną odbyło się 13. Do prokuratury wniesiono 3 doniesienia karne o krzywoprzysięstwo. Zainicjonowano 2 postępowania karne za obejście ustawy o kaucjach, w wyniku których jeden pracodawca ukarany zo-

M. FOLWARK

Warsztat maszynowo-kowalski

SPECJALNY WYRÓB RESORÓW
AUTOMOBILOWYCH, sprężyn i
kucie części do wszystkich maszyn
po cenach bardzo umiarkowanych

Kraków, ul. Zabłocie G. 5 : Tel. 18256