

Kol. Melek podkreślił, że szoferowi mechanikowi, dla należytego wykonywania swego zawodu, palce te tak są potrzebne jak chirurgowi. Zatem twierdzenie o przyzwyczajeniu jest zupełnie niczem nieuzasadnione. Na słusność słycha gum. ntów kol. Melek przedłożył sądowi orzeczenie lekarskie i zdjęcie rentgenowskie ręki.

Sąd biorąc pod uwagę przedłożone dowody i naprowadzone argumenty przyznał kol. Winczorkowi rentę, w dotychczasowej wysokości.

## SPRAWOZDANIE KASOWE

### Zw. Zaw. Autom. Okręg. Katowice za rok 1932

#### W P Ł Y W Y

##### Składki członkowskie:

Saldo na dz. 1. stycznia 1932 r. . . . .	9 158,10
Oddział Katowice, Tychy, Mikołów . . . . .	12 825,46
„ Królewska Huta . . . . .	1 818,30
„ Siemianowice . . . . .	311,07
„ Rybnik . . . . .	358,98
„ Sosnowiec . . . . .	229,05
Spółdzielnia Automobilistów subwencja . . . . .	2 881,50
Różne . . . . .	984,53
<b>Razem:</b>	<b>28 566,99</b>

#### W Y D A T K I

Zarząd Główny . . . . .	3 443,90
Obrona Prawna . . . . .	2 864,70
Zapomogi pośmiertne, zimowe i dla bezrobotnych	3 259,90
Automobilista Zawodowy . . . . .	2 037,—
Komorne, światło, opał, telefon, kancelaryjne, pobory pracowników, Kasa Chorych, Zakł. Ubezp. i inne administracyjne wydatki . . . . .	6 406,03
Wydatki w Okręgu i rozjazdy . . . . .	518,11
Różne . . . . .	849,78
<b>Razem:</b>	<b>20 378,82</b>

#### Z E S T A W I E N I E

Wpływ i saldo 28 566,99	
Wydatki . . . . .	20 378,82
Saldo na 1. 1. 1933 r. . . . .	8 188,17

#### M A J A T E K Z W I A Z K U

Saldo gotówkowe i lokaty . . . . .	8 188,17
Zarząd Główny — Towary . . . . .	2 015,05
Inwentarz . . . . .	382,50
<b>Razem:</b>	<b>10 585,75</b>

## SPRAWOZDANIE

z działalności Sekr. Okr. Związku Zawodowego Automobilistów Okręg Śląski za czas od 1. 1. do 31. 12. 1932 r.

Sekretarz Związku brał udział w 75 zebraniach poszczególnych oddziałów. Listów wysłano 535, oprócz wysłania miesięcznika „Automobilista Zaw.“ Interwencji przeprowadzono 56. Konferencji Zw. Zaw. Autom. odbyło 5. Konferencji z innymi Związkami 28. Rozpraw sądowych obsłużono w sprawach zarobkowych 83, z czego wygrano kwotę 6.285.— złotych. Wysłano przeszło 300 sprzeciwów na mandaty karne. Posiedzeń Zarządów wzgl. Rad Załogowych 63. Wieców szoferskich zorganizowano 2. Konferencji dorocznych 1. Wyjazdów uskuteczniło 26. Zebrań poza naszym Okręgiem odbyło 6. Kol. Adamczyk jako prezes Zarządu Głównego brał udział w zebraniach pozamiejscowych w Gdyni, Poznaniu, Krakowie i Boryslawiu.

W Śląskich Linjach Autobusowych odbyło około 60 konferencji, zebrań i posiedzeń. Przeprowadzono również strajk z dodatnim wynikiem.

Zaposażono kilkanaście posad dla członków.

Pozatem brano udział w kilkudziesięciu konferencjach i posiedzeniach z innymi organizacjami robotniczymi.

W wielu wypadkach przeprowadzono interwencje na piśmie i osobiście w Urzędach Wojewódzkich, Dyrekcji Policji, Magistracie w sprawie obrony interesów naszych członków. Pośredniczono w stólkilkudziesięciu wypadkach przy zmianie względnie prolongowaniu praw jazdy.

## KATOWICE.

Dnia 19. marca br. odbył się w lokalu „Park Kościuszki“ w Katowicach imponujący Wiec Protestacyjny, przeciwko wprowadzeniu w życie krzywdzącej szoferów ustawie automobilowej i funduszu drogowemu.

Referat o ustawie automobilowej wygłosił kol. Alojzy Adamczyk, o funduszu drogowym kol. Melek. Przemówienia obu mówców zebrani nagrodzili hucznymi oklaskami. Po referatach wywiązała się obszerna i ożywiona dyskusja i uchwalono rezolucję, którą niżej zamieszczamy.

Wiec ten był jedną wielką demonstracją, dawno w Katowicach niewidzianą.

Zebrani dnia 19. marca 1933 r. na sali Restauracji „Park Kościuszki“ w Katowicach w liczbie 400 szoferów Katowic i okolicy wzywają Zarząd Okręgowy Związku Zawodowego Automobilistów w Katowicach do poczynienia odpowiednich kroków celem:

1) Ujednostajnienia ustawodawstwa automobilowego całej Polski a szczególnie zrównania przepisów obowiązujących na Górnym Śląsku z przepisami ustaw polskich bez uszczuplenia dotychczasowych uprawnień kierowców samochodowych.

2) Zaprotestowania przeciw zniszczeniu automobilizmu polskiego przez wprowadzenie nadmiernych podatków jak np. podatku na „Fundusz Drogowy“.

3) Ratowania właścicieli pojedynczych dorożek samochodowych oraz właścicieli zarobkowych samochodów ciężarowych, używających te samochody jako swe warsztaty pracy, — od zupełnego zrujnowania i stracenia niejednokrotnie dorobku całego życia, wskutek metod stosowanym wobec nich przez władze administracyjne i skarbowe.

## Warsztatu mechaniczno-samochodowe

### w garażu „Ston“ :: Kraków

ULICA BERKA JOSELEWICZA L. 28 / TEL. 14626

**FRANCISZEK URBA**

były kierownik warsztatów firmy

AUSTRO-DAIMLER, STEYER I CITROEN

Przyjmuje i wykonuje wszelkie roboty wchodzące w zakres samochodów jak spawanie metali, instalacja elektryczna, roboty tokarskie, blach itp. Wykonuje solidnie, tanio i z gwarancją.