

Główny szofer, właściciel taksówki

Dlaczego się tworzy nowa zawodowa organizacja właścicieli dorożek samochodowych?

Nie jeden głowiłby się i wszelkie domysły nasuwałby sobie, a w końcu pomyślałby, że tu jest jakaś polityczna gra. Nie. Jedynie całkiem proste zdanie i odpowiedź.

My zawodowi szoferzy, którzy mieliśmy szczęście „wpaść” na posiadacza taksówki, zmuszeni jesteśmy dzisiaj tak głośno bronić swego zawodu. Istnieją organizacje właścicieli dorożek samochodowych, ale są to przemysłowcy. Obecnie po większej części puciekali i my za nich musimy płacić ciężary. Oni mieli gdzie uciekać, bo zawodem ich nie było dorożkarstwo samochodowe. Jedynie w czasach dobrej koniunktury czerpali zyski uboczne, lub nawet trzymali taksówkę dla własnej przyjemności. Dziś jednak wymagane jest stworzenie organizacji zawodowej dla szoferów — właścicieli taksówek i zupełnie na innych warunkach, temwięcej, że dochody nasze nie przekraczają obecnie nawet dochodów zwykłego robotnicarza, a nie dorównają kwalifikowanemu robotnikowi, pomijając czas pracy i wszelkie zdobycze socjalne. Gdy właściciel taksówki nie wyjedzie na plac, to jeść nie ma co. A w razie choroby jego lub rodziny w domu? To umieraj bracie. Dlatego musimy zorganizować się przy Związku Zawodowym Transportowców, Sekcji właścicieli dorożek samochodowych, by warunki naszej egzystencji unormować. Nie możemy płacić świadczeń przemysłowych, li tylko robotnicze, takie jakie mamy dochody. Dziś i państwo z takiego obywatela niema nic, gdyż nie zarabiając, nie może płacić, a cuda się nie dzieją.

Przeto apeluję do właścicieli dorożek samochodowych, żeby przez silną organizację zdobyć te prawa, które mu się przysługują, a to przy Związku Zawodowym Transportowców R. P., Sekcja Właścicieli Dorożek Samochodowych. C. H.

Liczba samochodów w całej Polsce

Według ostatnich danych Głównego Urzędu Statystycznego, na terenie Polski kursuje obecnie ogółem 34.197 pojazdów mechanicznych. Na 10 tysięcy mieszkańców przypada przeciętnie 10,5 pojazdów.

Liczba samochodów wynosi ogółem 25.266, z czego 11.672 przypada na pojazdy prywatne i urzędowe, 5.426 na dorożki samochodowe, 2.545 na autobusy, oraz 5.623 na samochody ciężarowe.

Ponadto zarejestrowanych jest 8.182 motocykli, oraz 749 innych pojazdów mechanicznych.

Ustawa o Państwowym Funduszu Drogowym

Administracja naszego miesięcznika zamierza wydać po cenie 0,50 zł. za egzemplarz „Ustawę o Państwowym Funduszu Drogowym” w obecnym brzmieniu.

Celem zorientowania się odnośnie wysokości nakładu prosimy o zgłoszenie ewentualnych zapotrzebowań w zarządach poszczególnych oddziałów Z. Z. T. i Z. Z. A.

Spółdzielnia Automobilistów z odpowiedzialnością udziałami — Katowice

Bilans

na dzień 31 grudnia 1932 r.

AKTYWA		PASYWA	
Gotówka . . .	1,163 23	Udziały . . .	
M. K. O. Katowice . . .	9,960.—	członków . . .	11,600.—
P. K. O. . . .	114,29	Fundusz . . .	
Towary	9,464.45	zapasowy . . .	13,973 81
Ruchomości . . .	3,047.—	Fundusz . . .	
Dłużn. za towary . . .	49,272 86	specjalny . . .	3,139.16
	73,021.83	Akcepty	19,500.—
		Wierzyciele . . .	18,021.39
		Sumy przechodnie . . .	1,114.90
		Nadwyżka	5,642 57
			73,021 83

Rachunek strat i zysków na 31 grudnia 1932

STRATY		ZYSKI	
Ogólne koszty . . .		Zysk brutto na towarach . . .	14,051.99
handlowe	51,657.83	Zysk brutto od sprzed. komis. . .	26,660 07
Odsetki i skonta . .	820.18	Prowizja od sprzedaży komis. . .	9,486.41
Amortyzacja ruchomości 10% . . .	338.35	Zysk brutto z garaży	4,995.—
Straty na dłużnikach	848 64	Zysk brutto z warsztatu	4,114.10
Nadwyżka	5,642 57		59,307.57
	59,307.57		

ZARZĄD:

Melek

Stachuła

Drosdek

Wiadomości z Oddziałów KATOWICE.

W końcu ubiegłego miesiąca odbyła się przed Wyższym Urzędem Ubezpieczeń w Mysłowicach rozprawa w sprawie kol. Wieczorka Antoniego o rentę wypadkową.

Kol. Wieczorek uległ wypadkowi przy wykonywaniu swego obowiązku w Śląskich Linjach Autobusowych. W wypadku tem zostały kol. Wieczorkowi zmiażdżone palce u lewej ręki i z tego tytułu Zakład przyznał mu 38.— złotych renty, którą otrzymywał przez przeszło półtora roku. Z końcem czerwca ubiegłego roku renta została mu odebrana, z powodu rzekomego przyzwyczajenia się do skutków pourazowych.

Ze strony Związku zastępował kol. Wieczorka sekretarz kol. Melek, który w uzasadnieniu odwołania podniósł, że przyzwyczajenie do skutków pourazowych nie nastąpiło i nastąpić nie mogło, gdyż pozostały jednak palce zniekształcone, przez co dla kol. Wieczorka jako szofera mechanika, została zamknięta na przyszłość zupełnie karjera w swym zawodzie.