

Zjazd domaga się ubezpieczenia wszystkich szoferów od bezrobocia.

Zjazd stwierdza, że liczne szkoły szoferskie przez swe przesadne reklamiarstwo zwiększają jeszcze chaos, panujący w automobilizmie, ściągając naiwnych, wierzących, że w automobilizmie wciąż łatwo o zarobek i pracę. W wyniku liczne zastępy młodych niedoświadczonych szoferów stwarzają niezdrową konkurencję wypróbowanym w zawodzie pracownikom. Zjazd domaga się zamknięcia prywatnych szkół szoferskich i stworzenia szkół państwowych lub komunalnych.

Zjazd staje na stanowisku, że Związek nasz, jako reprezentacja fachowa ogółu szoferskiego jest najbardziej powołany do kontroli dopływu nowych sił do zawodu szoferskiego. W myśl § 58 Ustawy z dnia 15. II. 33 r. Zjazd domaga się przekazania egzaminów szoferskich naszemu Związkowi. Zjazd domaga się przywrócenia okresu próbnego dla nowicjusów w zawodzie szoferskim.

Zjazd stwierdza, że nieuregulowanie czasu pracy jest powodem zwiększenia się w dzisiejszych tak trudnych czasach bezrobocia szoferów, dalej powoduje szkodliwe następstwa dla zdrowia i zdolności do pracy szoferów, a także zagraża bezpieczeństwu ruchu, gdyż przemęczony szofer nie może zapanować należycie nad wozem.

Zjazd domaga się ścisłej regulacji i kontroli czasu pracy szoferów oraz wprowadzenia książeczek kontroli czasu pracy.

Zjazd domaga się przymusowego ubezpieczenia samochodów i kierowców tychże od odpowiedzialności prawnocywilnej i uwarunkowania od tego wydawania koncesji dla przedsiębiorstw autobusowych, taksówkowych i innych.

Zjazd przeciwstawia się samowolnemu odbieraniu praw jazdy szoferom bez rozpoznania sądowego i prawa obrony. Domaga się położenia na drodze ustawowej kresu samowoli władz administracyjnych w stosunku do kierowców. Przeciwstawia się wypadkom dwukrotnego karania szoferów przez nakładanie na nich sankcji karnych i odbierania im prawa jazdy.

Zjazd domaga się wprowadzenia na terenie całego kraju sądów automobilowych z udziałem

fachowców, wyznaczonych z listy, przedstawionej przez organizację zawodową.

Zjazd uznaje konieczność rozbudowy własnego przemysłu samochodowego w Polsce, gdyż leży to w interesie społeczeństwa. Nie można natomiast pogodzić się z udzielaniem specjalnych przywilejów pojedynczym firmom zagranicznym, które nie są w stanie zaspokoić wszystkich potrzeb polskiego automobilizmu. Nim nastąpi rozwój własnego przemysłu samochodowego, pobieranie wysokich stawek celnych od pojazdów mechanicznych jest zabójcze dla automobilizmu polskiego wobec faktu, że nie mogą zostać wytworzone w kraju w wystarczającej ilości i jakości i po odpowiednich cenach. Ustawa koncesyjna, mająca normować zarobkowy przewóz osób i towarów, to — po wprowadzeniu podatków nałożonych na materiały pędne, samochody, obok zastosowania wysokich stawek celnych — ostatni cios, godzący w automobilizm. W szczególności utrudniają sytuację automobilizmu przepisy koncesyjne, dotyczące udzielania koncesyj na pewnych liniach z określeniem rozkładów jazdy, taryf itp.

Zjazd domaga się przyznania i planowej rozbudowy spółdzielczości w dziedzinie produkcji nadwozi, w dziedzinie warsztatów reparaturowych i montażowych, dalej reorganizacji handlu hurtowego i detalicznego materiałami pędnymi, tworzenia państwowego monopolu handlu benzyną z udziałem w Radzie kierującej przedstawicieli automobilizmu, rozwoju spółdzielczości w dziedzinie pośredniczenia między handlem hurtowym i odbiorcą.

Zjazd domaga się planowej rozbudowy linii autobusowych, municypalizacji komunikacji międzydzielcowej, rozwoju przewozu samochodowego rozdzielnego i drobnicowego w przystosowaniu do przewozu towarowego kolejami i wodą.

Zjazd domaga się szerokiej akcji pomocy kredytowej dla wszystkich drobnych przedsiębiorców, żyjących z automobilizmu, właścicieli pojedynczych wozów.

Zjazd wzywa wszystkich szoferów, by w walce o powyższe postulaty stanęli zwarcie w szeregach oddziałów szoferskich ZZT.

Regulamin Kasy Pośmiertnej

przy Związku Zaw. Automobilistów R. P. Okręg Katowice.

§ 1.

Prawo do świadczeń Kasy Pośmiertnej mają:

- Członkowie Zw. Zaw. Autom. Okręg Katowice na wypadek śmierci, żony;
- Pozostali po zmarłym członku, o ile byli na jego utrzymaniu, — pod warunkiem, że dany członek opłacał przez przynajmniej 6 miesięcy składki do Zw. Zaw. Autom. Okręg Katowice i nie zalegał dłużej jak 3 miesiące ze zwyczajnymi i nadzwyczajnymi składkami.

§ 2.

Świadczenia są dobrowolne i nie mogą być skarżone. Instytucją rozstrzygającą ostatecznie jest Zarząd Okręgu Katowice, Zw. Zaw. Autom. Rz. P.

§ 3.

W wypadku śmierci członka otrzymują członkowie rodziny zmarłego:

Po zapłaceniu: 6 do 600 wkładek miesięcznych zł. 500,—.

Po zapłaceniu ponad 60 wkładek miesięcznych zł. 1000,—.

Przy wypadku śmierci żony otrzymują członkowie 50 procent powyższych kwot.

§ 4.

Oprócz wypadków przewidzianych w par. 3 może Zarząd Okręgu, jeżeli stan kasy na to zezwala, wypłacić zapomogę według uznania.

§ 5.

Miesięczna składka do Kasy Pośmiertnej wynosi 0,50 zł., którą pobiera się wraz z składką członkowską co miesiąc. Przynależność do Kasy Zapomogowej jest obowiązkowe dla każdego członka Okręgu Katowice Zw. Zaw. Automobilistów. Oprócz opłaty w wysokości 0,50 zł miesięcznie, opłaca każdy członek, w razie wypadku śmiertelnego, pod-