

neuen englischen Glosser-Napir-Doppeldecker 550 km). In eineinhalb Jahrzehnten hat sich die Fluggeschwindigkeit also fast verdreifacht. Zum Vergleich dienen folgende Ziffern: Die Erde hat eine Umdrehungsgeschwindigkeit von 1620 Kilometern in der Stunde, der Schall legt 1188 Kilometer in der Stunde zurück. Die Kruppschen Feldkanonen L/30 geben dem Geschoss eine Mündungsgeschwindigkeit von 500 m in der Sekunde, was gleichkommt 1800 Kilometer in der Stunde. Der menschliche Körper der sich ja mit der Erde ganz unbewusst mit 1620 Kilometern in der Stunde fortbewegt, würde auch im Auto oder Flugzeug Geschwindigkeiten von 1000 Kilometern und mehr vertragen unter der Voraussetzung, dass die Geschwindigkeit ganz allmählich gesteigert wird. Eine andere Frage ist, ob solcher Geschwindigkeitsrekord einen vernünftigen Zweck hat. Die Frage wird von Vernünftigen wohl zu verneinen sein.

Amerikanisches Kraftfahrwesen

Im Jahre 1927 gab es in Amerika ca. 23 Millionen Kraftwagen, deren Zahl im folgenden Jahre sogar auf 24 Mill. stieg. Es entfällt also auf 4 Einwohner 1 Automobil. In Los Angeles selbst betrug die Zahl 1 Million, was bei einer Einwohnerzahl von 1 einhalb Millionen Einwohnerzahl geradezu märchenhaft klingt. Die siebenfache Millionenstadt New York weist eine Zahl von 800.000 Wagen auf. Ungeheuer ist auch der Verbrauch an Brennstoffen, welcher im Jahre 1927 einen Rekordverbrauch von 11 Milliarden Gallonen (1 Gallone entspricht 5.75 l) ausmachte. Doch ist der Benzinpreis ziemlich niedrig 18—23 Cents, wobei grösstenteils noch die Strassensteuer inbegriffen ist. Sehr vorteilhaft können Lastkraftwagen verwendet werden, ob nun für die Landwirtschaft, im Handel usw. da ungefähr 1 Stunde per Auto 3—4 Stunden per Wagen entspricht. Nur bei einer solchen Absatzmöglichkeit ist es verständlich, dass selbst ein solches Riesenunternehmen wie die Fordwerke bei einer solchen Nachfrage nicht mitkommen können denn trotz der, gegen Ende des vorigen Jahres täglich erzeugten 6000 Stück war die Nachfrage um 4—5 tausend Stück grösser. Der Kaufpreis amerikanischer Kraftwagen ist allerdings sehr verschieden, da es Luxuswagen gibt, welche nach unserer Währung einige Hunderttausende kosten. Bemerkenswert ist es jedoch, dass 55—65 Prozent aller Wagen auf Teilzahlungen verkauft werden. Eine wirkliche Erleichterung schuf der Kraftwagen im Schulunterricht, da er es ermöglichte die Schulkinder gemeinsam aus noch so sehr entfernten Gegenden zur Schule zu bringen. Da die Beförderung mittels Autobussen um ein bedeutendes ca. 25 Prozent billiger ist als die Beförderung per Eisenbahn wird der Autobus zu den mannigfaltigsten Zwecken benutzt. So bei der Post an Stelle elektrischer und Lokalbahnen zur Touristenbeförderung usw. Sehr beliebt ist das Weekend, mittels Auto, welches als schnelles Beförderungsmittel es dem arbeitenden Grossstadtmenschen ermöglicht ausserordentlich schnell ins Freie und in die Natur zu gelangen, wo er dann Erfrischung und Erholung sucht. Offene Wagen sind in den Vereinigten Staaten nicht sehr beliebt wovon die überwiegende, fast 90 prozentige Wehrheit geschlossener Wagen zeugt. Dass bei einer solchen Anzahl von Fahrzeugen kein Tag ohne Unfälle ver-

geht ist selbstredend und die amerikanische Strassen- und Verkehrspolizei hat alle Hände voll zu tun, obwohl sie entsprechend ausgebildet und geschult ist.

A. E.

Heldentat eines Chauffeurs.

Die Tageszeitungen der ganzen Welt brachten unlängst die Nachricht dass in New York beim Brand eines grossen Spitals an die 200 Menschen ungesalven sind. Der Tod fand nicht infolge Verbrennung der Betroffenen statt, sondern durch Einatmen von bisher noch nicht festgestellten giftigen Gasen — welches ich beim Brande des Laboratoriums dieses Spitals entwickelt haben. Gleichzeitig wird dabei berichtet, dass sich bei den äusserst gefährlichen Rettungsarbeiten insbesondere ein des Weges kommender Chauffeur hervorgetan hätte. Derselbe drang mit einer Gasmaske versehen, die er von der zu Hilfe geeilten Feuerwehr erhalten hatte, in das brennende Gebäude ein und rettete unter Einsetzung seines Lebens allein über 20 Personen. Die Rettungsarbeiten gab er erst dann auf, als er selber infolge Einatmens der vorerwähnten Gase zusammengebrochen ist. Jetzt befindet er sich ebenfalls im Lazarett, wo er trotz der Gasmaske mit dem Leben zu kämpfen hat.

Autoausflug eines Fünfjährigen.

Er fährt 166 Kilometer „aus Versehen“.

In Halle kletterte in kindlichem Spiel ein fünfjähriger Junge in eine Limousine, die auf der Strasse hielt, um sich vor seinem Kameraden zu verstecken. Dabei schlief er ein. Der Chauffeur des Wagens fuhr los, ohne den kleinen Kerl zu bemerken. In Wittenberg klopfte es plötzlich an die Scheibe und es erhob sich ein grosses Geschrei. Der Kleine war erwacht. Der Chauffeur hatte jedoch ein Einsehen, lenkte sofort um und brachte den Jungen die 83 Kilometer lange Strecke zurück.

Ein wirkungsvolles Bewerbungsschreiben

In einer Mülheimer Zeitung war am 10. April von einem Doktor med. folgendes vielsagende Inserat eingesetzt:

Sichere Autofahrerin, die vormittags Hausarbeit verrichten muss, sofort gesucht. Zu erfragen in der Geschäftsstelle d. Zeitung.

Der Appell an die vormittags Hausarbeit verrichtende Autofahrerin geschah nicht umsonst. Schon am anderen Tage traf bei dem Suchenden folgendes Bewerbungsschreiben ein, das auf guten Humor gestimmt war.

„Unter höflicher Bezugnahme auf ihr Inserat gestatte ich mir ergebenst, mich um die vakante Stelle bei Ihnen zu bewerben.“

Ich bin Besitzerin von Führerschein 3b schon seit 3 Jahren und habe auch bereits verschiedene Rennen mit Erfolg mitgemacht. Weiter bin ich eingeschriebenes Mitglied des Allgemeinen Deutschen Automobilklubs. Auch habe ich die Meisterprüfung in Autoreparaturen abgelegt, so dass ich alle vorkommenden Reparaturen selbst ausführen kann.

Für den Fall, dass ihr grösszügiges Unternehmen sich in der nächsten Zeit auf den Flugverkehr einstellen sollte, bin ich natürlich gern bereit, ein Examen im Flugdienst abzulegen, was mir bei meinen Vorkenntnissen als Automobilistin sicher nicht schwer fallen dürfte.