

stulaty, musi być jako wróg uważany i jako taki traktowany. Bo kto nie jest z nami, ten — już przeto samo — jest przeciwko nam.

Przychodzenie o pomoc do organizacji wówczas, gdy się tej pomocy osobiście potrzebuje, jest pod każdym względem spóźnione, gdyż Związek Zawodowy nie jest instytucją dorywczej obrony prawnej, lub dobroczynności. Lecz organizacją świadomą swych celów, o których zrealizowanie walczy codziennie, twardo i nieugięcie. Dlatego też zwraca

się do tych wszystkich, którzy pragną, aby zawód automobilowy był odpowiednio do swej odpowiedzialności opłacany i traktowany, niech w tępuje w szeregi Związku Zawodowego Automobilistów.

Wyjaśnienia i przyjęcia na członków można uzyskać w Sekretarjacie Okręgowym, Katowice, ulica Kościuszki 42, telefon 3014, albo na zebraniach miesięcznych, które odbywają się jak następuje.

Znaczenie „Spółdzielni Automobilistów

Oprócz organizacji zawodowej, niezbędnej do obrony interesów zawodowych, znajdujemy jeszcze inne formy organizacji, posiadające wielkie znaczenie dla ruchu robotniczego i pracowniczego. Do tych organizacji należy w pierwszym rzędzie zaliczyć Spółdzielnie (Konsumy). Każda Spółdzielnia ma za zadanie usamodzielnienie się pracowników.

Niektórzy koledzy, członkowie Związku Zawodowego Automobilistów doszli do przekonania, w r. 1927, że również w gospodarczych poczynaniach przez solidarność — można bardzo wiele osiągnąć. „Spółdzielnia Automobilistów“ miała za zadanie sprzedaż benzyny, oleju, gum i innych artykułów, po cenach konkurencyjnych. Zysk osiągnięty ze sprzedaży tych artykułów, miał być w końcu roku podzielony między członków. Zależnie od ilości zakupionych, przez odnośnego członka, towarów. Oprócz tego wpłacone na udziały pieniądze miały zostać dobrze oprocentowane. Przedewszystkiem 20 procent z zysków miały być odprowadzone do kasy Związku Zawodowego Automobilistów na udzielenie wsparć bezrobotnym itd.

Jak z powyższego widzimy, nowa instytucja wzięła na siebie wielkie zobowiązania. Były też pewne wątpliwości, czy tego rodzaju instytucja ma widoki na dłuższą egzystencję. Wielu — nawet naszych kolegów — przepowiadało, że w krótkim czasie nastąpi wielka plajta.

Koledzy postawieni do kierowania tego nowego przedsiębiorstwa nie dali się w błąd wprowadzić i spełniali swoje trudne obowiązki, ze śmiałością, że praca i jednoś pokona największe trudności. I okazało się, że — pomimo trudnych warunków gospodarczych „Spółdzielnia Automobilistów“ wypłaca rocznie kilka tysięcy złotych swoim członkom, że wpłacone udziały były oprocen-

towane — oprócz tego — 12 proc. w stosunku rocznym i że Związek Zawodowy Automobilistów mógł każdego roku dzięki poparciu Spółdzielni wypłacać po kilka tysięcy złotych swoim bezrobotnym członkom, tytułem zapomogi.

Oprócz tego „Spółdzielnia Automobilistów“ oddożyła większe sumy na kapitał rezerwowy i z całego przedsiębiorstwa stała się poważnym dostawcą branży automobilowej, z którą każdy musi się liczyć.

Tego rodzaju korzyści są tylko wówczas do osiągnięcia, gdy koledzy masowo przystępują na członków Spółdzielni i tam swoje zapotrzebowania uskuteczniają. Niestety musimy jednak stwierdzić, że tak nie jest i że jeszcze dzisiaj wielu naszych kolegów do Spółdzielni nie należy i wogóle towarów żadnych nie kupuje, mimo, że osobiste i ogólne korzyści są dla każdego pojedynczego aż nader widoczne.

Mamy jednak nadzieję, że większość kolegów porzuci swoją obojętność i będzie popierała Spółdzielnię Automobilistów przez zakupywanie wszelkich potrzebnych materiałów.

Składy sprzedaży Spółdzielni Automobilistów znajdują się w Katowicach, na ul. Starowiejskiej nr. 3 oraz w Król. Hucie, stacja benzynowa na Rynku. Dalsze składy będą w najbliższej przyszłości otwarte i podane do wiadomości kolegów.

Blizszych informacji w sprawie zakupów, przystąpienia na członków itd. udziela Zarząd „Spółdzielni Automobilistów“, Katowice, ul. Wojewódzka nr. 50. Zainteresowanych kolegów prosimy o wyłączenie i wypełnienie do tego celu przewidzianego odcinka i przesłanie do Spółdzielni pod wyżej wspomnianym adresem.

Powszechna Spółdzielnia Spożywców

W początku tego roku zostało założone pod powyższą nazwą Stowarzyszenie, które ma za zadanie zaopatrywanie swoich członków w towary kolonialne i spożywcze.

Do niedawna Stowarzyszenie to było filją „Spółdzielni Automobilistów“. Później jednak zostało założone samodzielne Stowarzyszenie, aby dać możliwość przystąpienia na członków Stowarzyszenia również osobom nie należącym do Związku Zawodowego Automobilistów. Przez to miały być osiągnięte powiększone obroty i obniżenie kosztów handlowych.

Tak jak w „Spółdzielni Automobilistów“ osiągnięte zyski będą w końcu roku podzielone pomiędzy członków. O podziale zysków decydują

członkowie sami, na Walnych Zebraniach, odbywanych przynajmniej raz w roku.

Każdemu może być jasne jak na dłoni, że należenie do Stowarzyszenia jest interesem, na którym winno każdemu zależeć.

Naszych kolegów a zwłaszcza ich żony prosimy o przekonanie się o przystępnych cenach naszych towarów i odwiedzenie naszych sklepów, znajdujących się w Katowicach, ulica Wojewódzka nr. 50 i Kościuszki 42.

Na telefoniczne zamówienia, towary odsyłamy na żądanie do domów.

Blizsze informacje będą udzielane w biurze i sklepach Spółdzielni.

Prosimy o wypełnienie i przesłanie załączonej deklaracji.