

Czem jest Związek Zawodowy Automobilistów

Związek Zawodowy Automobilistów jest jedyną organizacją zawodową obejmującą całą Polskę zatrudnionych w zawodzie automobilowym pracowników. Celem lepszej współpracy z grupami zawodów nam pokrewnych, Związek Automobilistów przystąpił do Związku Zawodowego Transportowców, zatrzymując jednak swoją niezależność jako organizacja fachowa.

Oprócz tego należymy do Komisji Centralnej Związku Zawod. w Warszawie a to dla komunikacji i współpracy z wszystkimi innymi organizacjami zawodowymi jak również celem posiadania możliwości przeprowadzenia naszych postulatów na terytorium parlamentarnym. Dalej Związek Zawodowy Automobilistów, należy też do organizacji międzynarodowej, a mianowicie do Międzynarodowej Federacji Transportowców (I. T. F.) do której należą również wszystkie wielkie Związki Automobilistów całego świata. Organizacja ta ma między innymi za zadanie ujednolicienie ustaw automobilowców, brak czego tak bardzo wszyscy automobilści odczuwają. Następnie organizacja ta przez swoje poszczególne Związki udziela pomocy wszystkim członkom należącym do organizacji — które są zgrupowane w I. T. F. a potrzebujących tej pomocy — nieraz bardzo pilnie — wówczas gdy jest w obcym kraju nie znając języka ani ludzi.

Jak z powyższego wynika, ta potężna organizacja obejmująca wszystkie kraje ma za zadanie — dla automobilistów stworzyć możliwe najlepsze warunki pracy. Każdy automobilista winien wiedzieć, że dla osiągnięcia tego nie wystarczy jakaś mała organizacyjka lokalna, zamknięta w wąskich ramach jakiegoś miasta czy dzielnicy.

Ale też najlepsza organizacja nie jest w stanie wszystkiego osiągnąć, o ile większość szoferów nie jest w niej zorganizowana. Na tym właśnie polu u nas w Polsce jest jeszcze bardzo dużo do zrobienia.

Pod względem narodowościowym jak i politycznym organizacja nasza jest niezależna. Nie może to jednak być połączone ze szkodą dla członków.

Dlatego też jest obowiązkiem każdego szofera i wogóle pracownika branży automobilowej do Związku należeć, aby tenże mógł swój nakreślony cel osiągnąć.

Poniżej zamieszczam pewien przegląd bezpośrednich korzyści jakie członek osiąga przez należenie do organizacji a mianowicie:

1) Zastępstwo i obronę prawną w sprawach wypadkowych, zarobkowych, jak również we wszystkich sprawach, połączonych z zawodem, członek otrzymuje poradę adwokata, czy rzeczoznawcę.

2) Członkowie są ubezpieczeni na wypadek śmierci, gdzie pozostali otrzymują w płacone od 500 zł do 2000 zł. W razie śmierci żony otrzymują członkowie wypłacone 250—500 zł.

3) Dostarcza każdego miesiąca gazetę fachową p. n. „Automobilista Zawodowy“ według życzenia w polskim lub niemieckim języku.

4) Stara się o polepszenie ustaw

5) Zawiera umowy zbiorowe

6) Zastępuje członków przed wszystkimi instytucjami państwowymi, komunalnymi i innymi.

Każdy może sobie obliczyć:

1) Ile kosztuje zastępstwo adwokata w razie wypadku, i ile rocznych wkładek trzeba zapłacić do Związku, aby pokryć koszt jednego zastępstwa na rozprawie? Kto pomoże koledze w razie wypadku?

2) Ile lat trzeba opłacać wkładki związkowe aby pokryć jedno wsparcie pośmiertne wysokości 2000,— złotych?

3) Jakie wielkie znaczenie ma dla każdego rozumnego człowieka gazeta zawodowa, w której mamy możliwość przyniesić na szerokie forum, nasze bóle i nasze skargi, bez uciekania się z prośbą o pozwolenie na to.

4) Kto ma się troszczyć o polepszenie ustaw krzywdzących każdego automobilistę, o ile za tem nie będzie stała potężna i silna organizacja zawodowa.

5) Kto ma się troszczyć o zawieranie umów zbiorowych.

6) Kto pomoże w razie koniecznej potrzeby wystarania się o jakieś dokumenty, czy ich prolongowanie, lub kto pomoże napisać prośby do władz czy o posadę itd.

A co to wszystko kosztuje członka Związku Zawodowego Automobilistów?

Tylko 5 zł. (pięć) miesięcznie.

Ci członkowie, którzy chcą się ubezpieczyć w Związku na wypadek bezrobocia płać miesięcznie 2,50 zł więcej i otrzymują wypłacone ze Związku w razie bezrobocia wsparcie od 10—20 zł tygodniowo.

Związek otrzymuje oprócz tego Biuro Pośredn. Pracy i troszczy się o pracę dla swych członków. Mimo panowania niesłychanego kryzysu Biuro Pośrednictwa Pracy wystarało się dla wielu członków o pracę, dając im możliwość zarobkowania na utrzymanie swojej rodziny. Na tym terenie można dużo osiągnąć, gdyby wszyscy koledzy wykazali więcej zrozumienia i uznania dla tego rodzaju poczyną.

Najbliższymi troskami naszego Związku są:

1) Zwalczanie bezrobocia, przez wprowadzenie ustawą przewidzianego czasu pracy dla wszystkich szoferów.

2) Forsowanie wypłacania bezrobotnym wystarczających na utrzymanie, zasiłków i to przez cały czas pozostawania bez pracy.

3) Zwalczanie dzisiejszych szkół szoferskich i systemu egzaminowania, które to szkoły są prawdziwie jednymi z głównych przyczyn istnienia bezrobocia w branży automobilowej, a wyszkoleni tym systemem stają się niebezpieczeństwem dla ruchu automobilowego.

4) Żądanie zmiany ustawy o Funduszu Drogowym, który w obecnej formie jest nie do utrzymania.

Koledzy dlatego też agituje za Związkiem Zawodowym Automobilistów, bez wyjątku wszyscy.

Każdy, który w tym prawdziwie niezmiernie trudnym czasie, nie zrozumie, że tylko zjednoczeni, silni i zwarci, możemy iść do walki o swoje po-