

Pismo to wychodzi codziennie  
oprócz świąt uroczystych.  
niezawodnie o godzinie 4  
po południu w drukarni  
ST. GIEZKOWSKIEGO.

PRENUMERATA.  
kwartalna.....złp. 12  
Miesięczna..... „ 3  
Ner pojedynczy. gr: 40  
Za donies. od wier. gr: 15



# Gazeta Krakowska

## OBSERWACYE METEOROLOGICZNE.

Barometr dla lepszego porównania zredukowany na 0° Reaumura.

Dzień godzina	Barometr na 0° R.	Therm.	Higro- metr	Wiatr	Stan Atmosf.	U W A G I
7	27 4. 880	+ 11.3	+ 4 8	Żaden	Pogoda z Chmurami	
2 13	„ 4. 967	19.2	7.3	Pl. zachod: średni	Chmury	
3	„ 4. 974	17.6	7.0	„ mocny	Pochmurno	
9	„ 5. 665	+ 11.6	+ 4.8	Zaden	Pogoda z Chmurami	

## Część Urzędowa.

### KRAKÓW.

W skutek uchwały Trybunału I. Instancji W. M. Krakowa i Jego Okręgu d. 30 Sierpnia 1832 r. No 3353 podpisany podaje do publicznej wiadomości, iż w dniu 6tym Września r. b. 1832 o godzinie 9tej ranney w Krakowie w kamienicy przy ulicy Grodzkiej pod L. 28/9 rozpocznie się sprzedarz przez publiczną licytacją ruchomości po niedy Maryannie z Chwalibogów Gołuchowskiej, jako to: sukien, bielizny, pościeli, meblów, porcellany, fajansów, szkła, miedzi, blachy, powozu, i różnych ruchomości,— a to za gotową srebrną kurrent monetę.

Kraków dnia 1 Września 1832 r.

(1r.) Andrzej Jaroszewski Not. Publ.

## Część Nicurzędowa.

### ANGLIA.

Londyn 17 Sierpnia.

Gazety tateysze umieszczają wiadomości o podróży lorda Durham. Przytaczamy z

nich, następujący wyjątek: — »Płynąc do Kronstadu, spotkaliśmy eskadrę rosyjską, krążącą przed wyspą Dago; składała się z 8 okrętów liniowych, 4 fregat, 1 bryga i 3 szonerów; przybywszy zaś do Kronstadu, zastaliśmy okręt o 3ch pokładach, 5 o 2ch pokładach, 5 fregat i 3 korwety na kotwicach; wszystkie były w wyborzym porządku, i czekały tylko na obejrzenie przez N. Cesarza Jmci, aby potem na morze wypłynęły. Nazajutrz (d. 17 lipca) przybył N. Cesarz z Peterhoffu, celem obejrzenia floty swojej. Odbił żeglugę rzeką na statku parowym, z którego za zbliżeniem się do okrętów, przesiadł się na inny statek. Przy zwiedzeniu swem zachował ściśle incognito. N. Cesarz sam sterował swój statek, i wstępował na każdy okręt floty, którą dokładnie i w sposobie okazującym znajomość rzeczy oglądał. Monarcha wysłał potem officera do okrętu *Talavera*, celem powinszowania lordowi Durham szczęśliwego przybycia i dowiedzenia się o zdrowiu dam! kazał oraz lorda Durham wezwać, aby się udał na cesarski statek parowy. Dopelniał tego lord, i został najlaskawiej przyjęty. W czasie rozmowy, oświadczył