

GAZETA LWOWSKA

WYCHODZI KAŻDEGO POWSZEDNIEGO DNIA POPOŁUDNIU

Ceny i renumeraty:
We Lwowie bez doręczenia do domu . . . mies. zł. 2—, kwart. 6—
z dostawą do domu . . . mies. zł. 2.40, kwart. 7—
Na prowincji z przesyłką pocztową . . . mies. zł. 2.40, kwart. 7—
Zagranicą mies. zł. 5—, kwart. 15—

Numer telefonu
REDAKCJI
I ADMINISTRACJI
221-17.

Konto PKO Lwów
№ 504.044.

ADRES REDAKCJI I ADMINISTRACJI:
LWÓW, UL. ZIMOROWICZA 15 I.

Listy należy frankować. — Reklamacje
otwarte wolne od opłaty.
Rękopisów nadesłanych nie zwraca się.

CENA
NUMERU

10 gr.

Ceny ogłoszeń:

Za 1 wiersz milimetr. (6 1/2 cm. szer.) w zwykłych ogłoszeniach gr. 20, w nadesłanym i w nekrologach gr. 50, w kronice, repertuar, dział gospodarczy, paski w tekście gr. 70, pod nagłówkiem na pierwszej stronie zł. 1—, Tabelaaryczne o 50 proc. drożej. Za jedno słowo w drobnych ogłoszeniach gr. 10, kupon i sprzedaż słowo gr. 12, matrymonialne, korespondencje prywatne słowo gr. 20, dla poszukujących pracy gr. 5. Z zastrzeżeniem miejsc 25 proc. Zagraniczne o 50 proc. drożej.

OBRONA POWIETRZNA PAŃSTWA.

Fakt ustanowienia urzędu Inspektora Obrony Powietrznej Państwa jest rzeczą wysoce znamieną i godną uwagi. Jest w pierwszym rzędzie dowodem tego, że Rząd w Polsce, że wszystkie powołane ku temu czynniki oficjalnie zdają sobie jasno sprawę z tego, gdzie tkwi w dzisiejszych czasach główne niebezpieczeństwo ataku ze strony wroga i gdzie w ślad zatem należy skoncentrować główny wysiłek obrony.

Już wielka wojna w ogólnym zarysie wskazała wojenne możliwości samolotu i płynące z nich niebezpieczeństwa. Już wielkie usługi oddała aeronautyka służbie wywiadowczej i komunikacyjnej. Tu i ówdzie zaznaczyły się także jej zdolności transportowe. Wystąpił wtedy także samolot w charakterze napastnika, stając się miejscami siewcą grozy i zniszczenia. Były to wszystko jednak dopiero zaczątki jego wielkiej roli i potęgi, która mu została pisana na przyszłość. Bądźco bądź bowiem w wielkiej wojnie samolot nie odegrał roli decydującej a tylko rolę pomocniczą a i tę można nazwać tylko drugorzędno znaczenia.

Po wojnie nadszedł drugi etap. Technika rozpoczęła we wszystkich państwach gorączkowo pracować nad dalszym rozwojem możliwości wojny w powietrzu czy z powietrza. Praca ta wydała niezwykle rezultaty. Coraz bardziej popularnym zaczynało stawać się twierdzenie, że „przyszła wojna rozegra się w powietrzu”. Udało się skonstruować materiały zabijające, zapalające, trujące, niszczące życie i mienie, które mogły być miotane z samolotów. Widmo wojny powietrznej w całej swej grozie stało przed ludzkością. Równocześnie zaczęto wysilać się w kierunku tworzenia jak najpewniejszych metod obrony. Wciążą się do tej obrony całą ludność, ćwiczy się ją jak się ma zachować w razie ataku, buduje się schrony, gromadzi maski gazowe i wytwarza działa przeciwołotnicze itd. itd.

Jest to okres, który można nazwać okresem teorii. Bo oto niedawno nadeszła chwila, w której te teoretyczne możliwości przeniesione zostały na teren praktycznych działań i praktycznych skutków. Stało się to w wojnie włosko-abisyńskiej. Z niedowierzaniem patrzył świat na włoską imprezę, na zamiar przemożenia tysięcy kilometrów przez europejskiego żołnierza, wśród afrykańskiego skwaru, wśród bezwodnych skał i pustyń, gdzie z załomem każdej drogi, z poza każdej wyniosłości terenu czyhał tubylczy przeciwnik. Ale Włosi zlekceważyli sobie niejako ziemię i poszli powietrzem. Tędy odbywał się wywiad, tędy poszły transporty żywności i amunicji. Stąd wreszcie poszło zniszczenie, kierowane wszechwładnie i nieomylnie w obranym kierunku, czyto przeciw operującym grupom wojskowym, czy przeciw ludzkim osiedlom. Wojna włosko-abisyńska była niejako praktycznym egzaminem bojowej wartości powietrza a egzamin ten wypadł dla aeronautyki bezwzględnie dodatnio.

Wszystkie państwa siłą rzeczy musiały skierować swe obronne myślenie ku powietrzu. Tak się stało i w Polsce. Przez stworzenie szczególnego urzędu Inspektora Obrony Powietrznej położono nacisk na tę właśnie najważniejszą dziedzinę obronności, powierzając temu urzędowi kierownictwo i zwierzchni nadzór nad organizacją i przygotowaniem obrony przeciwlotniczej i

Wielki plan pokojowy Mussoliniego.

Londyn, 15. 7. (PAT.) „Daily Herald” zamieszcza dziś pogłoskę o wielkim planie pokojowym Mussoliniego, twierdząc, że szef rządu włoskiego dąży do zwołania na początku września konferencji 7 lub 8 mocarstw. Celem tej konferencji byłoby: 1) uzyskanie porozumienia we wszystkich bardziej niebezpiecznych kwestiach, mogących zagrozić pokojowi europejskiemu, 2) przygotowanie powrotu Niemiec do Ligi Narodów w październiku, 3) osiągnięcie pewnego porozumienia co do planu reformy Ligi Narodów. W rzeczonych konferencji miałyby wziąć udział W. Brytania, Francja, Niemcy, Włochy, Polska, Belgja, ZSRR. i ewen-

tualnie Mała Ententa. Plan ten jest rozszerzeniem idei paktu czterech mocarstw, którą Mussolini wysuwał w r. 1933. Niepowodzenia tego projektu skłoniły Mussoliniego do rozszerzenia jego ram i przyciągnięcia do niego również mocarstw wschodnio-europejskich, tembardziej, że zagadnienia Europy wschodniej coraz bardziej, zdaniem dziennika, decydują o sytuacji.

Celem zapewnienia udziału Niemiec w konferencji musiałaby ona odbyć się poza Genewą i nie jako konferencja ściśle ligowa odbyłaby się ona jednak pod auspicjami Ligi Narodów, podobnie jak konferencja rozbrojeniowa lub światowa konferencja gospodarcza.

Otworzyć czy zamknąć cieśniny?

Montreux, 15. 7. (PAT.) W rokowaniach konferencji w sprawie cieśnin wyłoniły się wczoraj wieczorem nowe trudności. Paul Boncour i jego współpracownicy odbywali wczoraj do g. 1.30 kolejne narady z delegatami Rumunii, Związku sowieckiego i W. Brytanji. Uzgodnienie punktów widzenia W. Brytanji i ZSRR, w sprawie zamknięcia lub otwarcia cieśnin w czasie

wojny, przy zachowaniu neutralności przez Turcję, nie zostało jeszcze osiągnięte. Jak wiadomo, W. Brytania wypowiada się naogół za otwarciem cieśnin, zaś ZSRR, za ich zamknięciem przy zastrzeżeniu pewnych wyjątków. Konferencja odbędzie dzisiaj nowe posiedzenie plenarne, na którym omawiane będą przedewszystkiem kwestje, po zostające w zawieszaniu.

P. Dewey o sytuacji finansowej Polski.

W Warszawie bawi p. Charles S. Dewey, b. doradca finansowy Banku Polskiego. W wywiadzie udzielonym prasie p. Ch. S. Dewey stwierdza, że istnieją duże możliwości powiększenia obrotów towarowych między Polską a Stanami Zjed. Ameryki P.

W najbliższym czasie rząd Stanów Zjed. przystąpi do pertraktacji z szeregiem państw, a również i z Polską w celu zawarcia nowych traktatów handlowych, mając na względzie przede wszystkim zwiększenie wymiany towarowej z zagranicą.

Oceniając obecną sytuację gospodarczą świata, p. Ch. S. Dewey stwierdza, że Stany Zjednoczone i Anglja mają już najgorszy okres poza sobą i zdecydowanie wstąpiły w okres prosperity. Inne państwa również powoli przezwyciężają skutki dotkliwego przesilenia gospodarczego, a m. in. mogą skonstruować znaczną poprawę sytuacji gospodarczej Polski. Uważam — oświadcza p. Dewey — że jedynie tylko zniesienie wszystkich przeszkód, utrudniających wymianę międzynarodową, przyczyni się do osiągnięcia poprawy gospodarczej na całym świecie. To też, mimo wszystko, jestem optymistą i wierzę w bliską poprawę gospodarczą świata, która zapoczątkuje nową erę prosperity.

przeciwgazowej Państwa. Oczywiście nie będzie to bynajmniej instytucja, działająca odrębnie lub w oderwaniu od innych zamierzeń i przedsięwzięć obronnych. Owszem, urząd Inspektora Obrony Powietrznej Państwa znajduje się przy Generalnym Inspektorze Sił Zbrojnych. Inspektor Obrony Powietrznej wykonuje swe funkcje z ra-

Zapytany, jak ocenia sytuację finansową Polski, p. Dewey oświadczył:

— Osiągnięta od pięciu miesięcy równowaga budżetowa, jest zjawiskiem niezwykle doniosłej wagi, które niewątpliwie wpłynie dodatnio na dalsze pomyślne kształtowanie się sytuacji finansowej Polski.

Zaufanie finansowych kół zagranicy wobec Rządu polskiego wzrosło w związku z faktem, że Polska jest jednym z niewielu krajów, punktualnie regulującym swe zobowiązania zagraniczne. W ciągu ostatnich czterech lat, szereg państw wstrzymało zupełnie wszelkie płatności z tytułu obsługi swoich długów zagranicznych. Polska nawet w okresie największego natężenia kryzysu gospodarczego, normalnie spłacała swoje długi.

ZMIANA KURSU W AUSTRJI.

Wiedeń, 15. 7. (PAT.) W procesie o zdradę stanu przeciwko 10 przywódców nielegalnej S. S. i S. A. w Turnitz, który rozpoczął się przed kilku dniami, prokurator postawił wniosek o odroczenie ze względu na porozumienie austriacko-niemieckie. Sąd przychylił się do wniosku i odroczył rozprawę.

mienia Generalnego Inspektora Sił Zbrojnych.

Także i społeczeństwu zwrócono w ten sposób uwagę na wagę zagadnienia. Tą wagą musi się ono przejąć. Bo w obronie powietrznej bez współdziałania ogółu ludności pełnia zadań nie może być wykonana.

Bul.

ADMIRAŁ ŚWIRSKI W HADZE.

Haga, 15. 7. (PAT.) Dziś przybył do Hagi admirał Świrski, szef polskiej marynarki wojennej, celem złożenia wizyty szefowi marynarki holenderskiej oraz dokonania inspekcji budujących się w stoczni rotterdamskiej polskich łodzi podwodnych.

Na dworcu powitał p. admirała Świrskiego poseł R. P. w Hadze Dabński w otoczeniu członków poselstwa oraz przewodniczący komisji nadzorczej przy budowie polskich łodzi podwodnych komandor Bukowski.

Admirał Świrski wpisał się do księgi audjencjonalnej królowej Wilhelminy i następczyni tronu księżniczki Juljanny, poczem złożył wizyty premierowi i ministrowi obrony dr. Cossijn, ministrowi spraw zagr. Jokheer dr. de Graef i szefowi marynarki holenderskiej admirałowi Furstnerowi.

KRWAWE STARCIA W MADRYCIE.

Madryt, 15. 7. (PAT.) Na robotach budowlanych na przedmieściu Madrytu Cuatro Caminos doszło dziś do starcia między strajkującymi i pracującymi. Jedna osoba została zabita, 3 ciężko ranione.

KARA ZA PRZEKROCZENIA DEWIZOWE.

Gdynia, 15. 7. (PAT.) Brygada kontroli skarbowej na granicy polsko-gdańskiej zatrzymała w ubiegłym tygodniu 29 osób za przemyt walut, weksli i czeków. Zatrzymani są to przeważnie gracze kasyna sopockiego. W dniu wczorajszym odbyła się przed sądem okręgowym w Gdyni rozprawa za przekroczenia dewizowe, przeciwko zatrzymanym w ubiegłym tygodniu. Icek Stempel skazany został na przewóz z Gdyni do Sopot księżeczki oszczędnościowej na 4500 zł, na 7 miesięcy więzienia bez zawieszenia i 3000 zł. grzywny, oraz na 340 zł. kosztów postępowania sądowego. Stanisław Kosmal za przewóz weksli i pieniędzy na 6 miesięcy więzienia, 100 zł. grzywny i konfiskatę zajętej gotówki.

„BATORY“ W TALLINIE.

Tallin, 15. 7. (PAT.) Wczoraj popołudniu zainaugurowano w Tallinie „Batory”. Na pokładzie odbyło się przyjęcie, na które przybyli m. in. poseł R. P. Przesmycki, minister sprawiedliwości Mueler, wiceministrowie: komunikacji Jurgenson i sprawiedliwości Addison oraz liczni przedstawiciele prasy. Wygłoszono szereg przemówień, utrzymanych w serdecznym tonie. M. in. przemawiał w języku estońskim kapitan „Batorego” p. Borkowski. Przybycie „Batorego” do Tallina stało się wielką manifestacją przyjaźni polsko-estońskiej.

NOWY ŁOTEWSKI MIN. SPRAW ZAGRANICZNYCH.

Ryga, 15. 7. (PAT.) Łotewska agencja telegraficzna komunikuje: Prezydent państwa mianował dziś dotychczasowego sekretarza m. s. zagr. Muntersa, ministrem spraw zagranicznych. Min. Munters urodził się w 1898 r. i rozpoczął karierę dyplomatyczną w r. 1920 po powrocie z wojny, w której brał udział w charakterze ochotnika w szeregach sprzymierzonej armii estońskiej. Od roku 1933 zajmował stanowisko sekretarza gen. m. s. zagr. Łotwy, grając wybitną rolę w polityce, która doprowadziła do utworzenia porozumienia trzech państw bałtyckich.

