

GAZETA LWOWSKA

WYCHODZI KAŻDEGO POWSZEDNIEGO DNIA POPOŁUDNIU

Ceny i renumeraty:		Numer telefonu REDAKCJI I ADMINISTRACJI 221-17.	ADRES REDAKCJI I ADMINISTRACJI: LWÓW, UL. ZIMOROWICZA 15 I.	CENA NUMERU 10 gr.	Ceny ogłoszeń: Za 1 wiersz milimetr. (6 1/2 cm. szer.) w zwykłych ogłoszeniach gr. 30, w nadesłanym i w nekrologach gr. 50, w kronice, repertuar, dział gospodarczy, paski w tekście gr. 70, pod nagłówkiem na pierwszej stronie zł. 1.—, tabelaryczne o 50 proc. drożej. Za jedno słowo w drobnych ogłoszeniach gr. 10, kupno i sprzedaż słowo gr. 12, matrymonialne, korespondencje i prywatne słowo gr. 20, dla poszukujących pracy gr. 5, z zastrzeżeniem miejsc 25 proc. Zagraniczne o 50 proc. drożej.
We Lwowie bez doręczenia do domu . . . mies. zł. 2.—, kwart. 6— z dostawą do domu . . . mies. zł. 2:40, kwart. 7—	Na prowincji z przesyłką pocztową . . . mies. zł. 2:40, kwart. 7— Zagranicą mies. zł. 5.—, kwart. 15—				

Nowa europejska konfiguracja.

Porozumienie pomiędzy rządem Rzeszy niemieckiej a rządem Austrii, dokonane w sposób formalny i uroczysty, stanowi wstęp do nowej — w tej chwili może dopiero zarysowującej się — konfiguracji politycznej Europy.

Austria, kraj mały, niezbyt zasobny w bogactwa naturalne, o rozwinętym nad miarę i nad swoje możliwości przemyśle, stanowiący tragiczną pozostałość po dawnej wielkiej monarchii, — mimo niewielkiego swego obszaru, mimo nielicznej swej ludności, w końcu mimo niewielkiego swego wpływu na bieg wydarzeń międzynarodowych, — jednak razporaz sprawiał sporo kłopotów europejskim dyplomatom.

Położony między dwiema potęgami, jedną z północy, drugą z południa, — Niemcami i Włochami — był on terenem ścierania się wpływów tych mocarstw. Rozmaite przechodził też w tej dziedzinie perypetje. Bywały chwile, kiedy idea „anschlusu“ do Niemiec ożywała w całej pełni, — anslussu pojmanego czasami w sposób najskrajniejszy. Bywały także chwile inne, kiedy znowu z największą niechęcią albo wprost z nienawiścią odwracało się od potężnego pobratymca.

W każdym razie Austria była jednym z drażliwych, nawet bardzo drażliwych punktów Europy środkowej.

Ten moment „drażliwości“ narazie zniknął. Sprawa została postawiona jasno. Austria przestaje być terenem ścierania się włosko-niemieckich interesów a staje się — wprost przeciwnie — pomostem między oboma temi krajami. Zostaje wciągnięta w orbitę — w tej chwili prawdopodobnie wspólnych interesów niemiecko-włoskich. Słowem: Niemcy, Austria, Włochy a także i Węgry przystępują do zespolenia się w jeden blok, wspólnie działający.

Mimowoli nasuwa się pytanie: porozumienie czy anchluss? Któryś z dzienników angielskich wybrał określenie pośrednie „anschluss moralny“. Zupełna suwerenność Austrii. Niemieszanie się w wewnętrzny układ stosunków politycznych. Ale równocześnie jeden z istotnych punktów: „Rząd związkowy Austrii opierać będzie swoją politykę ogólną a w szczególności wobec Rzeszy niemieckiej na zasadach, które odpowiadają temu, iż Austria uważa się za państwo niemieckie“.

I właśnie najistotniejszym, najciekawszym a zarazem w tej chwili najbardziej zagadkowym jest to, jakie konsekwencje wysnuwać się będzie w przyszłości z tego ostatniego postanowienia. Jego interpretacja daje dużo swobody: może być bardzo ścisła albo bardzo szeroka.

Jak zareagował świat? Prasa niemiecka, austriacka widzi w tem zdarzeniu rzecz niezwykle doniosłą i uderza w ton entuzjazmu. Podobnie Włosi uważają zawarte porozumienie za wielki krok do odbudowy Europy. Prasa francuska zachowuje się z wielką rezerwą, jakby jeszcze narazie lekka się wypowiedzieć swe zdanie. Prasa angielska odnosi się do tego faktu dość przychylnie, boi się jednak, czy nie zrodzą się z niego jakieś nowe powikłania.

A my? Jakże można dzisiaj wogóle snuć jakieś przewidywania w polityce międzynarodowej? Wydarzenia płyną zmiennie jak w kalejdoskopie. Rzeczy napozór drobne są brzemiennie w olbrzymie następstwa; rzeczy wielkie mijają bez skutków. Narazie bądźco-

Gen. Gustaw Orlicz-Dreszer

Inspektor Obrony Powietrznej Państwa zginął w katastrofie lotniczej.

Gdynia, 17. 7. (PAT.) W dniu wczorajszym o godz. 14.30 koło mola w Orłowie wpadł do morza samolot, którym jechał gen. Orlicz-Dreszer, ppłk. Loth i kpt. pilot Łagiewski.

Wszyscy trzej utonęli. Zwłoki zostały wydobyte.

Katastrofa samolotowa, w której zginęli wczoraj gen. Orlicz-Dreszer, ppłk. Stefan Loth i kpt. Aleksander Łagiewski, miała przebieg następujący:

Samolot wpadł z niewiadomych do tychczas powodów o godz. 14.20 do morza w odległości 800 mtr. na wschód od mola Orłowskiego. Wypadek zauważony został przez kuracjuszków w Orłowie.

Najpierw do samolotu przyłączyli dwaj kajakowcy oraz łódź Polskiego Czerwonego Krzyża z plaży Orłowskiej. Po pewnym czasie nadjechał statek gdański oraz łódź marynarki wojennej i handlowej, które poczęły holować samolot w kierunku mola Orłowskiego. W czasie holowania czynione były próby wyciągnięcia osób z samolotu, wobec jednak tego, że były one przymocowane do siedzeń, próby te się nie udały. Po przyholowaniu do mola

i podciągnięciu kadłuba, wyciągnięto najpierw trupa ppłk. Lotha, poczem gen. Dreszera i kpt. Łagiewskiego.

Na molo oczekiwało już pogotowie ratunkowe oraz lekarz orłowski dr. Pokutyński, który stwierdził śmierć wszystkich pasażerów. Zwłoki ofiar katastrofy przewiezione zostały o godz. 17-tej na Oksywie do dowództwa floty. W tym czasie przybyła na molo Orłowskie żona gen. Orlicz-Dreszera, która o godz. 15-tej przyjechała na statku „Piłsudski“ z Nowego Jorku. Gen. Dreszerowa towarzyszyła zwłokom męża na Oksywie.

Warszawa, 17 lipca. (P. A. T.) Generalny Inspektor Sił Zbrojnych gen. Śmigły-Rydz na wieść o tragicznej śmierci gen. Gustawa Orlicz-Dreszera wysłał na ręce małżonki zmarłego następującą depezę:

„Proszę przyjąć najgłębsze wyrazy współczucia z powodu tragicznego zgonu generała Dreszera, w którym armja straciła jednego z najwaleczniejszych generałów, a Polska jednego z najlepszych i najbardziej zasłużonych synów. (—) Śmigły-Rydz, generał dywizji.“

Pierwszy szwoleżer Rzeczypospolitej.

Ś. p. gen. dywizji Gustaw Orlicz-Dreszer, Inspektor Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej, należał do najwybitniejszych postaci w naszym wojsku i zyskał sobie oddawna szeroką popularność w społeczeństwie ze względu na długoletnią pracę społeczną na czele Ligi Morskiej i Kolonjalnej, którą prowadził równoległe z pełnieniem obowiązków Inspektora armji.

Gen. Orlicz-Dreszer urodził się w Częstochowie dnia 2 października 1889 r. Z chwilą wybuchu wojny został powołany do szeregów rosyjskich w charakterze porucznika kawalerji. Dowie działawszy się o powstaniu Legionów przedarł się już w sierpniu 1914 r. konno przez front i zameldował się do Komendanta Piłsudskiego, który przydzielił go do Beliny.

W całej kampanji kawalerji legjonowej gen. Orlicz-Dreszer brał wybitny udział, wysuwając się na czoło swoją nieustraszoną odwagą. Po kryzysie przysięgowym w Legionach był internowany w obozie niemieckim w Havelbergu.

W listopadzie 1918 r. zgłosił się do szeregów armji, otrzymując misję zorganizowania 1-go p. szwoleżerów. Po-

bądź stwierdzamy dowód odprężenia w sytuacji środkowo-europejskiej a wobec tego musimy się do tej sprawy ustosunkować zyczliwie i pozytywnie. Śledzić bacznie oczywiście będziemy, jak się rzeczy będą rozwijać w dalszym ciągu.

Al. Lan.

powietrznej i przeciwgazowej, otrzymując kierownictwo i zwierzchni nadzór nad organizacją i przygotowaniem obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej Państwa.

Ś. P. PPLK. DYPL. LOTH I KPT. PILOT ŁAGIEWSKI.

Śp. ppłk. dypl. Stefan August Loth, ur. w r. 1896. Po odbyciu kampanji wojennej, w czasie której został odznaczony orderem Virtuti Militari i Krzyżem Walecznych, skończył w r. 1932 wyższą szkołę wojenną i należał do sztabu ś. p. gen. Orlicz-Dreszera, jako inspektora armji. Był on jednym z najbliższych i najbardziej zaufanych współpracowników tragicznie zmarłego generała. Cieszył się opinią dzielnego oficera i niezwykle zdolnego sztabowca.

Ś. p. ppłk. Loth pełnił ostatnio funkcje szefa sztabu przy ś. p. gen. Orlicz-Dreszerze. Był on długoletnim współpracownikiem ś. p. gen. Orlicz-Dreszera i ostatnio został przez niego powołany na stanowisko jego szefa sztabu.

Ś. p. kapitan-pilot Łagiewski, który zginął w katastrofie, pilotując samolot z gen. Orlicz-Dreszerem i ppłk. Lothem, był jednym z najwybitniejszych polskich lotników wojskowych. Znanym był powszechnie, jako doskonały pilot myśliwski.

DEPEZA PREMIERA SKŁADKOWSKIEGO.

Warszawa, 17. 7. (PAT.) Pan Prezes Rady ministrów generał Felicjan Sławoj-Składkowski wysłał do małżonki ś. p. gen. Orlicz-Dreszera następującą depezę:

„Generałowa Orlicz-Dreszerowa, Gdynia.

Składam Pani wyrazy najgłębszego współczucia w jej wielkim nieszczęściu i żałobie po śmierci męża pani gen. Orlicz-Dreszera, którego zgon jest wielką i nieodżałowaną stratą dla państwa.

Prezes Rady ministrów
(—) Sławoj-Składkowski.

OLBRZYMIA EKSPLOZJA.

Moskwa, 17. 7. (PAT.) W pobliżu miejscowości Korkino pod Czelabińskiem w celu udostępnienia eksploatacji głęboko położonych pokładów węgla, założono olbrzymie mine, na które zużyto 1800 ton materiałów wybuchowych. Eksplozja wyrzuciła około miliona metrów sześciennych ziemi. powstał głęboki parów długości około kilometra, głębokości 20, a szerokości 85 metrów. Przy zastosowaniu zwykle używanych w podobnych wypadkach metod, wykonanie tak wielkiej ilości ziemi wymagałoby roku lub dwóch lat intensywnej pracy. Specjalna ekspedycja obserwowała wstrząs spowodowany wybuchem.

4.137 OFIAR UPALÓW.

Waszyngton, 17. 7. (PAT.) Fala upałów w stanach środkowo-zachodnich wzmagając się. Liczba ofiar śmiertelnych wyniosła wczoraj 4137 osób.

