

Liefkenshoek, za 10 dni po ratyfikacji niniejszej konwencji, i oddać takowe wojskom belgijskim.

Art. 2. Król hol. obowiązuje się, zaraz po zatwierdzeniu niniejszego układu, otworzyć wolną żeglugę dla handlu na rzece Mozie i odnogach tejże, a do ostatniego załatwienia w tej mierze, ma podlegać żegluga na tej rzece postanowieniom układu, na d. 31 Marca 1831, w Moguncyi, względem żeglugi na Renie zawartego, jak dalece się te postanowienia na wspomnionej rzece przystosować dozwolą.

Art. 3. Aż do zawarcia ostatecznego traktatu pomiędzy Belgią i Holandją, pozostanie żegluga na Skaldzie wolną, a nawet bez żadnego ograniczenia, zupełnie tak jak było od 20 stycznia 1831 roku, w skutek oświadczenia pod d. 25 stycznia 1831 przez króla holenderskiego, do pięciu mocarstw sprzymierzonych.

Art. 4. JJ. KK. MM. królowie Francji i Anglii, obowiązują się bezpośrednio po ratyfikacji niniejszego traktatu, zdziałać opuszczenie miasta warownego Venloo, holenderskiej części Limburga i niemieckiej części Luxemburga, i oddanie takowych władzom króla holenderskiego, w xięcia Luxemburga.

Art. 5. Król holenderski dozwala, aby związki handlowe pomiędzy Belgją i Niemcami drogą przez Limburg zupełnie wolnemi były, i pod żadnym względem nie były utrudniane. Używanie gościńców, prowadzących przez miasta Maastricht i Sittard do granic Niemiec, podlegać będzie tylko miernej opłacie drogowej, do utrzymania takowych, a za to, obowiązany będzie rząd holenderski, dla ułatwienia związków handlowych utrzymawać je w dobrym stanie i porządku.

Art. 6. Król holenderski zaręcza, iż w częściach kraju przez Belgów opuszczonych i władzom holenderskim lub luxemburskim oddanych, nie będzie niepokoiona ani prześladowana żadna osoba, za pośredni udział w wypadkach politycznych.

Art. 7. Król holenderski obowiązany będzie, zaraz po ratyfikacji niniejszego traktatu postawić wojsko swoje na stopie pokoju, w tym sposobie, iż najdalej w miesiąc po ratyfikacji takowe zmniejszenie skutecznie być powinno; rozumie się, iż także wojsko belgijskie w tym samym czasie zmniejszone będzie na stopę pokoju.

Art. 8. Królowie Francuzów i Anglii obowiązują się, zmniejszenie wojska belgijskiego w przeciągu jednego miesiąca po ratyfikacji niniejszego układu zdziałać.

Art. 9. Bezpośrednio po wymianie ratyfikacji niniejszego traktatu, znieśie rząd Francji i Anglii, nałożone na okręty, statki i towary, poddanych Króla holenderskiego, embargo, również uwolni i odda takowe ich właściwym posiadaczom.

Londyn dnia 30 Grudnia 1832 roku.

(podp.) *Talleyrand, Palmerston.*

Kuter »*Zeaflovere*« przywiózł wiadomości z Oporto d 9t. m. do Falmouth: Bombardowanie trwa od dni kilku. Korweta *Constitutional* przybyła właśnie z Vigo do Oporto; reszty floty oczekują co chwila. Rząd francuzki odesłał z Brestu do dyspozycji królowej hiszpańskiej, portugalskie okręty wojenne, które admirał Roussin zabrał na Tagu.

Wczoraj przybył okręt parowy *Carron* z Lizbony i przywiózł doniesienie od admirała Parker do rządu, że Miguelici strzelali z dział do francuzkiego wojennego brygu, który chciał wpłynąć do Tagu. Kapitan brygu naradziwszy się z admirałem, po długich reklamacyach i groźbach francuzkiego konsula, dokazał tyle, iż dowódcę baterii miguelistowskiej pod sąd oddano. (G. C. W.)

BELGIA.

Bruxella 26 *Stycznia*.

Izba reprezentantów uchwaliła zaciągnięcie nowej pożyczki 50 milionów franków wynoszącej, a dopóki ta nieprzyjdzie do skutku, tym czasem zastąpić assygnacyami skarbowymi, których rząd może wydać w wartości 30 milionów franków.

Journal d'Anvers przeczy temu jakoby Skalda otwartą była dla wszystkich narodów, ile że okręt austriacki, któremu następnie przepłynąć pozwolono, za wyjątek uważanym być musi.

Courrier Belge donosi że Francya żąda zwrotu kosztów wojennych, 6 milionów franków za wyprawę sierpniową 1831 roku, a 11 milionów za zdobycie cytadeli antwerpskiej; co się tycze utrzymania jeńców hollenderskich! ciężar ten podobnież na koszt Belgii tym czasem Francya ponosi.

Baron Józef Hooghorst wysłany został w nadzwyczajnej misyi do dworów niemieckich a mianowicie do Münich. (G. F. S.)