

sterium w tym względzie myśli, jakie bądź zęcny posłaniec gabinetu żądania robić będzie, bez wątpienia xiążę Talleyrand wywrze wielki wpływ na zamierzony układ handlowy między Anglią i Francją.— Xiążę Talleyrand ma lat 80. posiada niezmierny majątek, niezaprzeczoną sławę dyplomatycznego jeniusza. Cóż pozostaje mu do życzenia jak sława utrzymywania Francyi, w naturalnem i stósownem iey stanowisku.

Dnia 1 Października.

Zapewniono że zmianę ministerium postanowiono i że P. Montalivet i P. Gérard w miejscu xięcia Broglie i hr. Argout wstąpią. Pan de Schoonen obeymuje tymczasowo listę cywilną za hr. Montalivet. Te wieści potrzebują jednak potwierdzenia.

Korrespondencya tutejszego telegrafu z departamentami tak jest czynną, że liczba ordonansów którzy polecenie mają przewozić telegraficzne depesze do St. Cloud z 4 na 8 powiększoną została.

W tych dniach widziano znowu w okolicach Paryża kilku officerów inżynierii czynnych, z czego wnioskują, że myśl ufortyfikowania znowu powzięto.

Południowa Francya znajduje się istotnie w niejakiem poruszeniu, jednakże znaczne niespokojności nie wybuchły. Uliczne zbiegowisko w Marsylii nie zasługuje na uwagę.

Ministerjalny wieczorny dziennik donosi: że wydano rozkazy do zabrania sardyńskiego parowego okrętu *Carlo Alberto* który jak wiadomo w zeszłym roku xiężę Berry, we Francyi na ląd wysadził, spodziewano się przeto na pokładzie tego znaleźć ważne papiery; zamiast tego, kapitan okrętu zdał następujące oświadczenie: »Dnia 29 Września odpłynąłem z Civita Vecchia z 15 kiblami pijawek, dnia następnego przybyłem do Livorno, wziąłem tam jed b i 5 passażerów na pokład, dnia 17 rozpiąłem żagle, d. 18 zawiąłem do Genui, tam wziąłem 7 beczek koszenilli i 10 passażerów a d. 19 ten port opuściłem. Dnia 20 byłem w Nizza i wysadziłem na ląd 15 podróżnych. Pozostało więc jeszcze, 10 passażerów i różne towary. Mimo tego oświadczenia ściśle strzegą tego okrętu. Wiadomo też, że ten okręt

ścigany przez francuską korwetę *la Perle* w kilku miejscach coś na ląd wysadził. Niemniej wewnętrzne przyzdobienie tego okrętu okazuje polityczny sposób myślenia jego właścicieli, do draperyi powybierano białe i zielone materye, a wizerunki xiężny Berry, xięcia Bordeaux i hr. Bourmont wiszą w kajucie.

O zabranii okrętu parowego *Carlo Alberto* donosi wychodzący w Marsylii dziennik *Garile National* co następuje: Embargo następuje w chwili kiedy na okręcie palono w piecach dla możności odpłynienia. Wszyscy passażerowie już się znajdowali na pokładzie. Telegraficzna depesza, która rozporządziła to zajęcie przybyła o godzinie 10; a o 10 $\frac{1}{2}$ morscy żandarmy już okręt zabrali. — Dowiadujemy się że Sardyński konsul przedstawił prefektowi subrekgargo P. Ferrari protestując przeciw temu zajęciu. Ten okręt ma być do Tulonu odprowadzony, gdzie go dnia 26 oczekiwano. Kapitan Louvrier wizytator pakietbóków 5go obwodu morskiego otrzymał rozkaz do zabrania tego okrętu z Marsylii. Wszyscy passażerowie zostają aż do dalszych rozporządzeń pod aresztem.

Gdy minister sprawiedliwości p. Barthe d. 20 z.m. do St. Cloud jechał, odkręciły się nagle tylne koła powozu, przezco minister tak mocnego doznał uderzenia, że znacznie uszkodzony, musiał w doróżce powrócić do swego mieszkania. Sądzą niektórzy, że ten wypadek był umówiony; dwóch stojennych ministra aresztowano. Ten minister przez lipcową rewolucję uwielbiany, teraz niechętnie jest widziany.

Dzisiejszy *Monitor* udziela rapport ministra wojny do króla o różnych rozporządzeniach w artylleryi. Poczem udziela król rozporządzenie, według którego każdy z 14 półków będzie się składać ze sztabu, nadkompletnego plutonu, 12 konnych bateryi i zakładu. Sztab składa się 1 pułkownika, 1 podpułkownika, 6 szefów szwadronowych, 1 mājora, 1 dowódcy kolumny, 2 pułkowych adjutantów, 2 rachmistrzów, 1 nadchirurg, i 2 podchirurgów, ogółem z 17 officerów i 29 koni; również z 10 podofficerów i 8 brygadyerów/z konimi. Nadkompletny pluton liczy 51 ludzi. Z 12 bateryi każda, czy konna czy piesza ma 9 kapitanów, 2 poruczników i 96 podofficerów i kanonierów, z