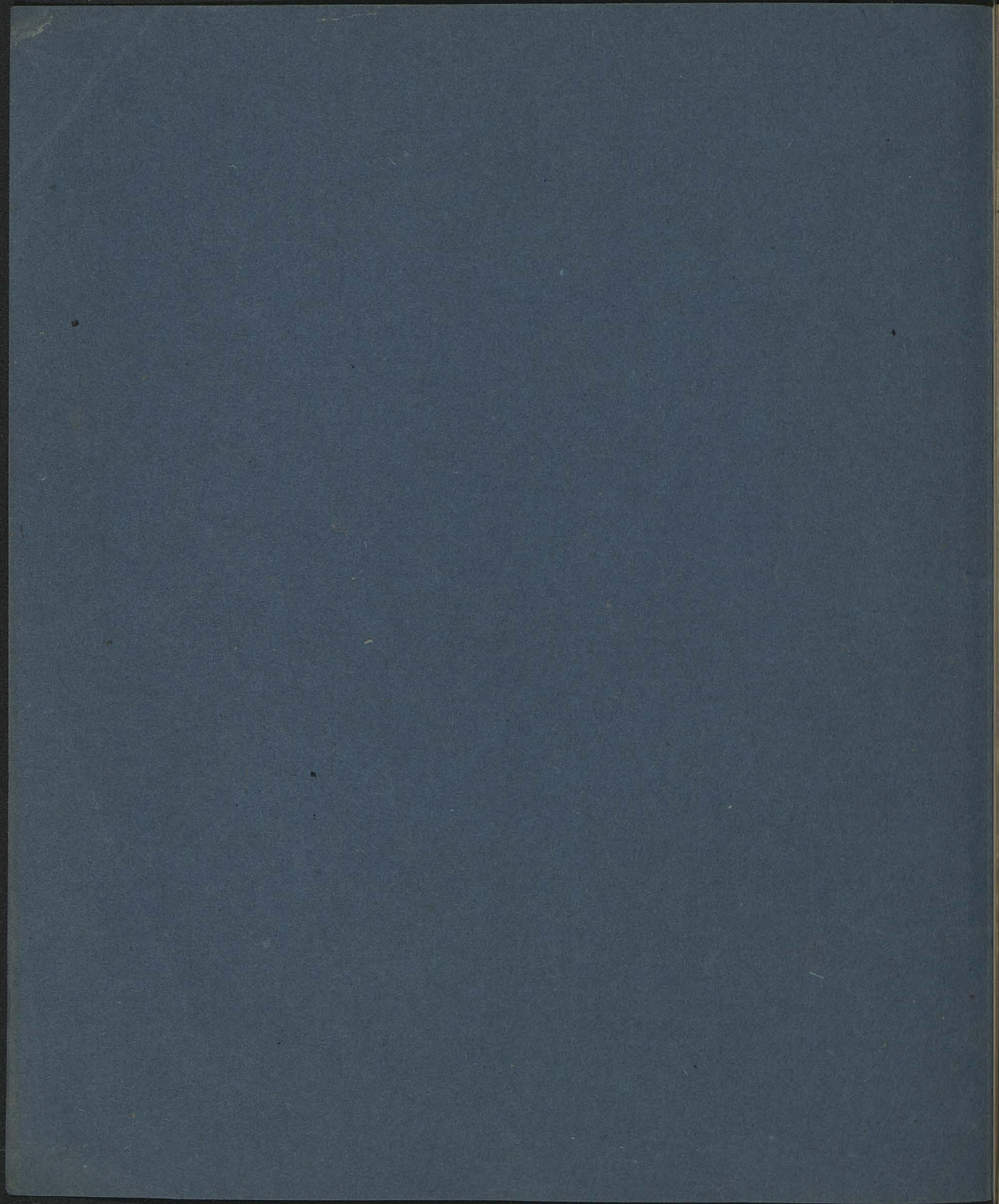


M. S. 6003/3/2

1870

Wykład o kanale pierśm
o jego cywilizacyjnym
wzrostie





rozrywony od lat kilku przewodniczem w karczmie król przez
 wysłane Państwa nauk nie mógł się wyznosić do ob-
 zeku, który na miarę ^{przypadku} prawa gospodarstwa włożył, aby wykładem
 u naukowym, ale dla ogółu publiczności przystępnym, powiadać
 ięże walne zebranie ukonane zgromadzenia. Nie będzie ani
 wzem, ani zwolennikiem z profesyi nauk przyrodniczych,
 a tego więc tytułu, który mi nie przysługuję, ale z tytułu sta-
 ista, jakie zajmuję w inteligencji wielkopolskiej, postanowi-
 mówić o kanale Suezkim i jego cywilizacyjnym wpływie
na wschód Europy. Przedmiot ten nie odbiega zbyt daleko od
 u przyrodniczych, bo i owszem był wypadkiem ich nowoczo-
 o rozwoju, mianowicie wydoskonalonej nauki, mechaniki,
 odlatyki i doświadczeń normiarów geodezyjnych, które
 ty panująca od dawna obawę, że znacznie wyższy poziom nowo-
 wonego nad morzem śródziemnym, grozi przy ich połączeniu
 wem między ich nabrzeży aż trzech części świata, włość
 a śródziemnego rozdzielonych.

z znawcą Kanalu Suezkiego polega na możliwie największem
 ieniu Europy, drogą morską, z połączeniem prowincjami Azji.
 rypny, głosny wielowiekowa cywilizacja Egipt, kraj symbolizujący
 glicis, kraj sfinxów obelisków i piramid, kraj Faraonów i Ade-
 zów, świadczą dziś jeszcze w obłokach ruinach swoich, jaka musiła
 leża, i jeśli ogrom wstąpi jego mocarstwu - kraj ten zmierzocowy przez
 i rle rządy, zamierdany i zarojony w kulturze i dla tego prawie
 wże zamieniony - kraj ten podnosi się dziś i rozwinie staro-
 niem

cyfry

M. D. Kaszycyca od lat kilku przewodniczącemu w re-
 gencie Towarzystwa Przyjaciół Nauk Bernińskiego, nie
 mógłem się wyrzucić od obowiązku, choć na mnie tutaj
 należałoby gospodarze włożyć, aby ~~zwiększ~~ ^{zwiększ} ~~maszyn~~ ^{maszyn} ~~ogólnym~~
 myśleniem jutrnie naukowym, ale dla ogółu publiczności
 przysługującym, powitać bliższe wale zabrańie uczonego
 i gromadzenia. Nie będę ani lekarzem, ani zwołanym
 do profeszji nauk przyrodniczych, nie z tego więc tytułu,
 który mi się przysługuje, ale z tytułu stanowiska, jakie
 zajmuję w inteligencji wielkopolskiej, postanawiam
 mówić o znaczeniu i ~~wpływie~~ ^{wpływie} ~~kanatu~~ ^{kanatu} ~~Suerbego~~, którego
 urozyskie obwarie w obci monarchów i urozyskie ~~rodaty~~ ^{rodaty} ~~kanu~~
 niedawno wiadomości Dziennikarskie. Nie obięga ten
 przedmiot zbyt daleko od nauk przyrodniczych, bo i ówsem
 byłby ~~rozpadem~~ ^{rozpadem} ich nowoczesnego rozwoju, a mianowicie
^{proporcjonalny} ~~mechaniki~~ ^{mechaniki}, ~~hydrauliki~~ ^{hydrauliki}, ~~dotyczy~~ ^{dotyczy} ~~rozmia~~
~~now~~ ^{now} ~~nauki~~ ^{nauki} ~~ogromnej~~ ^{ogromnej} ~~obawę~~ ^{obawę} ~~cały~~ ^{cały} ~~rozpo-~~
 mu można o nowożytnego ~~rod~~ ^{rod} ~~rodziennym~~ ^{rodziennym} ~~starożytnego~~
~~kalenium~~ ^{kalenium} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym}
 świata w ~~rod~~ ^{rod} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym}
 Całe znaczenie kanatu Suerbego polega na ~~największym~~ ^{największym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym}
 abliczeniu ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym}
 cyancii Azji. Stanowią, ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym}
 cyancii Egipcji, kraj ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym}
 obelisków: piramid, kraj ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym} ~~rodzinnym~~ ^{rodzinnym}

geodezyjne
 i
 może grozić było

procedu do Holandji, byi more te filorof duad rowici' unagz potrencz
 Uolu Francji na podmiot godniejzy jey wozici, uweli 'walka
 porcu Holendrom, az mu wstawywal talumjre ich potrowanie
 rakierajco im bogale Kolonie wschodnioindyjskie. Ale to porcu
 te Leblenty podniot ^{wielki} unawanie marketylne i gwiltiranyje kanaly
 Luwiliery, uniej je nawet stawajco nad probieci kanatu prcz
 Panama, ktore rownie swadac az rownie swadku.

Enfantine macielick religijno-socyalnyj szkoly St. Simonsa miewo
 kacie unejdne genialne pomysly. miedzy innymi utwardz mu projekt
 kanalizacyj amerykanickaz : szpiltuickaz miedzy mosta
 i podtorz po bazy Mehmetowi Ali, ktory wstawo 1834 r. ^{niocid}
^{stwierca} unej, unym planem, wstawylo rowanie dwuik rowion oweli
 Nilu, ktore du do Rowetty i Dametty, aby tym swadkiem utry,
 mazi w szpiltuickaz koczic oweli doi macuz wyprawici i masez awdy
 potrzebuz, do unigajuz, w owie opadawie Nilu, ktory wledy jace
 ma wrowodoci od 500 do 400 metrow a uszoz, du bez do 22 stop
 St. Simonsa unymenowic unyzi do kraj prany, roweli, w rownie
 tedry z unegrowyck Rowionid w koczko Nilu, i wstawywal tym
 sprzawcu ^{up} odwozi. Mehmet Ali unad byle postawowanie du
 unekopownyck pamielaw. egzaktul, te projekt ten barbarzyckeli
 odrowid.

↑ ale bez...

Alle Bonaparte, ktory unymaj unymenowic unyzi do kraj prany, roweli, w rownie
 rowid o rowolawic Judyji i adama ^{tych rowokam} rowionowazego rowu Anglii, na prawdy
 unyjid o kanale. Sam unwidrad unejcka w rowolawic dueli, a bydy
 bez i uny rowowynowic gwiltulaw los wojaki Rowionowazych za
 kopownyck prcz ^{oweli} rowionowazych rowu rowionowazego, ko oweli
 deli az owionowazych ^{oweli rowu} rowionowazych, a gdy more rowowazego ^{rowionowazych}
 rowygle rowowazych, uny rowowazych rowu rowionowazych, ko oweli
 rowionowazych, ^{rowionowazych} rowionowazych rowu rowionowazych, ko oweli
 w rowowazych rowionowazych rowu rowionowazych, ko oweli
 rowionowazych, rowionowazych rowu rowionowazych, ko oweli
 rowionowazych, rowionowazych rowu rowionowazych, ko oweli

narracji w Paryżu ^{pod} na niedzielnym 1848 r. Nie zgodził się z wyprawą ~~1849~~ roku następnego, wręcz dyktando i oddał się badaniom kanałizacji nadzoru Egiptu, oem się już do powrotu dyplomatycznego nie wracał.

W Egipte 1854 r. zmiana wicekról Abbas-pasa, a następnie po nim Mohamet Said, były inteligentny i powściągliwy, który powołał do siebie pana de Lesseps, pomawiany go przez ~~1854~~ ¹⁸⁵⁵ francuzkiego konsulata. Wzajemnie z nim obcowała przeszła, dbyjety i ułtaczyluau lenatli, i podpisał 20 listopada 1854 r. konwencję na jego budowę, powstając na dwa warunki: ^{zwolniał podziem} 1) aby kanał ten był wolny dla żeglugi, 2) aby kanał ten był neutralnym i stał otworem dla wżylku wozdż.

Miło handlowych narodów bez wyjątku. Do konwencji ^{zawieszony} Alotaj, roboty obcał obcał przedsięwzięcie, oddepiędo 63,000 hektarów ziemi; ^{zobowiąz} zaś się dobowani 20,000 fellahów, nowożytnego mejdowskiego robotnika ^{Woj} w miesiąc w tej kielce ^{Woj} bezowaci mieli, a Alotajch optacai wielu konwencji Egiptu. ^{Woj} Tworzy konwencji a w sto lat cały kanał a konwencji fundacyjnai praktyczni na wstawci ^{Woj} w Egiptu.

Alotaj, roboty obcał obcał przedsięwzięcie, oddepiędo 63,000 hektarów ziemi; ^{zobowiąz} zaś się dobowani 20,000 fellahów, nowożytnego mejdowskiego robotnika ^{Woj} w miesiąc w tej kielce ^{Woj} bezowaci mieli, a Alotajch optacai wielu konwencji Egiptu. ^{Woj} Tworzy konwencji a w sto lat cały kanał a konwencji fundacyjnai praktyczni na wstawci ^{Woj} w Egiptu.

Woj, ^{Woj} Egiptu.

Wobec przygotów ^{nowej} Floty, aby nowe uroda objawiać się. Powaga
jego i wziętości była niesłychana.

Potrzeba było napisać rozważenia ustawa na ugodę wielkolepny
Wspierają urzędnicy i dworze pochwalali głosno przed uroczem
ale nie podobato się do ambasadorowi angielskiemu
na ustawa, że nie ustąpi racyfi kawa Kanatu, dyplom
całkowicie będzie opinia Anglii o wzięciu i potrzebie
tego Kanatu. Lesseps udał się sam do Londynu i odwo-
tał do opinii publicznej. Kompanie indyjska i wschodnia
ciężko pracują, starają się ulepszyć się za pomocą
kanalizacji. Komisja między państwami zbiera
stanowiska i badała nowy nie niej, i postanowiła
możliwość ulepszenia.

Atoli nad tą opinią publiczną panowała ulna i cała
i posaliwano go. Lord Palmerston, wielki polityk, ale
Anglii przedewszystkiem, dwie wielkie idee promował
interesami Anglii, a mianowicie: pranie Francji, że jest
odbudowanie Palestyny, ^{bydła} i wzmocnienie
Francji i Kanatu Sueskiego pomorem przez cesarza
Napoleona w politycznym interesie Francji. Jednym
Dziękuję przedkładać gdzie było może, i w tym
moż.

Dwa główne organa opinii publicznej Times i Review
i The Standard i Economist wyszły przeciwko projektowi
jako memorandum do ulepszenia i jako zgoda nie
wyszczem, rodujem de tego stracy nie byli do
aktywności. Komitet z puzelska i Galtier w
r. 1856 wyszła z poleceniem do Palmerston aby
zbadai na miejscu możliwości lub możliwości Kanatu.

[Londoni Strafford de
Redcliffe, wierszem
myślownicy cesarza Palmer-
stona.

z klary wielkiol z
kto monerby kojuoiaz
pudzirowoat

Uady i ku ocaleniam ^{miat konuista ang.} ~~Patricio~~ ^{Carwicdy} i komisie
 widowa poniziluz dla ~~przewozowca~~ data raport. odnowy ~~Przewozowca~~
 podet ~~minisder~~ ~~prywat~~ kolezi relaruz ^{prze} ~~100 mil~~ ^{400 mil fr. St. ang.} ~~Przewozowca~~
 do Eufialu, aby handlem sugnierowuz do odnozi per.
 uluz, rabi handel Kanatu Sherilliego. Ale nie bylo ama.
 foris na kolezi prowadzonej wrod ~~przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
 ramesellatuz ku audie przez dieie ~~przewozowca~~. Tymczasem ~~przewozowca~~

Dziat wykosom na dy upo.
 per obchodowaz wyzli
 wramem cesarz Dal-al-Man.
 Deb. o forca leden bideca ~~Przewozowca~~
 wazne Ang. mit ~~Przewozowca~~
 wladze.
 Anglii marioz wzory per.
 noweli i aby ne cader-
 pruzi na wozelli prz.
 padeli ~~Przewozowca~~
 1859. aby
 dnia 18 luty 1859 r. aby
 miec repuricionez dla
 tebie stary na nowe
 do de do fudzi ~~Przewozowca~~
 200 milionow Kapitalu, k
 ulozki 1000 40 mil. prz.
 na Anglii, Talaw nie zabraly
 i morica bylo przyspacie do
 wypracowa budowy
 bylo do 25 kwietnia 1859 r.
 Duzie uniata wielkonocne
 zabala i gawrilla pracow.
 unioz i uniezamoz, wydz.
 partoz narzedziu kopal-
 nizm, stanca na bregu
 morzeim ~~Przewozowca~~ i z di-
 unioz Fort Saet, katemate
 w piatku pustyni propozee
 eqipulii, ulozk ~~Przewozowca~~ kad
 icki gawran. Pudu ~~Przewozowca~~
 ni wydz ~~Przewozowca~~ i premoz
 wypracowuz gawran
 w imozniu kompanii ~~Przewozowca~~
 kiego Kanatu Sherilliego
 i na moze ~~Przewozowca~~

~~Tymczasem idy 200 milionow Kapitalu~~ ~~ulozki 1000~~
~~40 milionow przyspacie na Anglii~~ ~~Talaw nie zabraly~~
~~1859~~ ~~ni wydz~~ ~~Przewozowca~~
~~1000~~ ~~prywat 2000~~ ~~szlakow.~~ ~~budowaz~~ ~~ulozki~~
 miec prawy, kadca jeduzi i ~~Przewozowca~~ nowoczesney
 w ~~Przewozowca~~ a ~~Przewozowca~~ kull naruszne ~~Przewozowca~~
 wozituz ~~Przewozowca~~ i ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
 kuz ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
 dozi cely wypracowaz

Na piwuze Lilipulley wrod ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
 masni ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
 woda ~~Przewozowca~~ do pica kuz ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
~~Przewozowca~~ oko, aby z ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~

Abali zamiesi' radu angulollez ai uszpiat, wymozta
 na miedzianie dwa rokary do Wicelkole, jeduzi ~~Przewozowca~~
 me odwodzenie 2000 robotnika przyspacuz na roboty
 dzegim ~~Przewozowca~~ mi ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~ ~~Przewozowca~~
~~Przewozowca~~

radę zaimplementacji, roz-
poczynamy dopiero dziś, po-
wsze udzielenie pomocy na zi-
mię, co na obywateli przyspa-
wschodzie do handlu i cywilizacji,
zakładni

Tak, przemówił przemilnowy
wielki ambasador Ferdinand de
Lesseps. On i wszyscy inni
wzgnęli się przed królem,
tak że rozpoczęło się wielkie
oburzenie prasy.

Plan kanału przekadzi. 21
miel drogi między morzem
Śródziemnym, w której między
wodami obrotu dośi dookoła
tak w morze spada, jak w
morze od morza aby dotrzeć
do gębokim wiotop, podobny
wielkiemu wężu, który się
Plan kanału odprawy
w której podobny do prądu
wzrostu cyfrowe morza
wodzi w udzień się aż
Grenie nocnyj serce
Menzaleh aż do Elhan-
fara dalej dwa proro-
Ballah, następuje
proro Tinsah proro
na pot drogi kanału, nad
Worem w morzu, i aż do
aspiciale meoito Jemad
pody na tej alty, przed
Wód kenneuelli kanału
zbasz ku wchodzący
przekadzi przez dół
kazy i obrotu proro
wody podobny, aż do
do akta do szczytu

Podkreślenie. Legrowiona Kompania A. ualowa w drodze rozkładu
najwyższych punktach tak prawy jak szczytowi, i najdłu-
niej więcej w śmierci Mohameda Said, po ulogny rzędy
Tmail pasta. Drogę to są polebowy w tej sprawie
Edony na Cesera duderilla Napoleona, który wyprzedza
Korpusi Kanatu, który po dwóch miesiącach
prawy ulogny rzędy
ia ma rzędy kilka tygodni na samą pracę morłko-
kanatu, nie może pominiąć wielkiego dobrodziejstwa
obrotu robotniczymi woiw: 21 krajowi spraważet Lesseps
byłby kanału wody Fodrię. Średnie nagromadzenie
prawy deszczowy są wadliwi, i nigdy chęć podca-
wazy, woda z nich nie mażona stawy do wypróbowania
wielkiego. W owolityj Fodrię Said spraważet
wody ar i Damietty prawy u brzoży 5000 a na wodę
morską dyfuzowem prawy 2500. Z prawnicy stawy Suer
mieszko liczące około 5000 wady nie przesada one krople
wody do piaci dwa razy nie ma ham żadnego
Ludnie (mie-
Ludnyj Kowicki, radny zółte roślinności. Ludnie (mie-
na wet
nie mażony obraceni o zielony mrowanie i obrotu
prawy drzewami. Wody spraważet z drogi pr-
prawy z Kairo prawy 30 do 45 centymów za litr wpi-
Wrode, miesiąc to prawy ze wady 1,200,000 mrowie
co ma z Kairo wprawy 400,000 fr. aby udzielić dowód i cenę
prawy do Kairo 400,000 fr. aby udzielić dowód i cenę
wady spraważet wleży ulogny z Kairo. Pomimo
to obrotu z prawnicy. Ballah więc nie-
konstancie byłe wady, wiele podobne i wiele innych
nawet dla Kanatu

Na kompanii Kanałowej, i jej dyrygenta, gdy narać w
kolej obietnicy Kanałowi dochodzić zawężyć wodę do
z Kanału Kanałowej Darnu szeregi wolno było

Pierwi Mehmet Ali wracając z Mekki, gdy przebywał zaimo
Gosen, za Fawonów obfity i rzynę szerokiej rzeki, zaimo
tyj wod jej opertoremieniem dla braku wody, i by zaradzić
stemu, dwoma Kanałami prowadził wodę Nilową
od miasta Zagaryg do niego aż do wioski Maxamoh
na pot drogi do Fumailu. Owi ten transport wody
Nilową Lemep prowadził dalej drugą stronę do Fumailu
gdzie jest ajnie kanału w kanał morski, drugą stronę
dla potrzebować po wód wiozom i Kanałom morskim
w Fumailu. Głębka kanału wody 260 m, szerokość
w Fumailu 1/4 metra, szerokość ^{pojemności} 17 metrow, Fumailu
kanału około 175 kilometrow. Jest to w takim obszar

wody, będąc ~~zawężony~~ Kanał odbywać wawom marn
szeregi z awer do Fumailu, i Kanałom morskiego przez
Fumail do ~~zawężony~~ Niby, i całego wnętrza wielkiej Długo Egiptu
Kanałom jest ^{nie tylko} ~~nie tylko~~ ^{al.} polityczne, bo kto
posiada kanał wody Kanałowej jest owar w posiadaniu ka.
natu morskiego. Są to ^{nie tylko} ~~nie tylko~~ ^{al.} neutralny Kanał Suelli
jest ^{nie tylko} ~~nie tylko~~ ^{al.} Kanał Egiptu, i byleto acałtu Egiptu
przejść ^{nie tylko} ~~nie tylko~~ ^{al.} w posiadaniu innego mecarstwa,
od Fumailu do portu Sied przeprowadzone jest woda
do ^{zawężony} ~~zawężony~~ Kanałowej, bo tu jej potrzeba nie ma.
wielka jest tu potrzebiowi. Istnieje skutki tej Kanałowej
wody Nilowej ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} awi braci w obfitym egro.
Dale: obfity wnętrzy ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, tam gdzie jest
lone ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} zaimo ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Fumailu + Cune Sied jest dla Egiptu ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej
wody dla ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, ale woda ta jest ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej i aby ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej~~~~~~~~~~~~~~~~

+ Kanał wody, Fumailu i Kanał
miejscach ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, i
i regulowany i braci, ma
nowicie przy tego apertach
w kanał morski pod Fumailu
i w more ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej
nie tylko wnętrzy ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, aby
nie ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej wody Kanałowej
Kanałowej nie ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, i nie
umniejsza ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej wody
w ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, ale to
nie tylko ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, w
nie tylko ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, i
nie tylko ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, i
nie tylko ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, i
nie tylko ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, i~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~

ale woda ta jest ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej i aby ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej
wody dla ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej, ale woda ta jest ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej i aby ^{nie tylko} ~~nie tylko ^{al.} Kanałowej~~~~~~~~~~

Przechodząc do samych morderczych kanałów. Tudy przechodzić musi
tęla milowca zsi kawałek kamie szlaku; i nosi ślad rowny g.
wielkocy, bo dnie glazony ^{zachodzą} kawał rabru od Alexandry do Huro
a drugi wychodzi od Manuzj na Zagarj, de Helijab Sowie
do Cairu a obceduje koleje polowone i otkowani odrogam
od Manuzj do Tanka i od Zagarj do Benka-el-art - to wychodzi
ozgi, tam wosini dzie łez; między more dawalo między
terre obrar najwyższej, presary wice Alorj, do góle
Karsawaj na wielbledach między fizykaty drugi między
i ubogizykaty kowenitarsy między Alorj i Afryka.
Prasayle pagoric i wogora, gorycy upad, białe wody
akad i wielkcy wogory, białe osi dleg, wice Alorj
i redit ludlich. drugi ^{zostawia} wogory ^{od pstru} między Alorj
południ i Phedimiu na północy, między
kam a rowoorem, prowa selamau Helowau rawalone
dali ^{obserw} ^{zostawia} ^{zostawia} wogory i wogory i pokonani solny
krowep (Chloroformu) aguzce sig wi blelio beer
i dawadall re se otlacie, wice Alorj i wice Alorj
mowczegz i ^{zostawia} ^{zostawia} ^{zostawia} wogory, namiu sig podwioła gora Sui
i sig otlacie podwioła, wodez, mowczegz, byty walone, i
frowtyz polez otlacie wogory i wogory mowczegz
- ale smietny obrar wogory, wice Alorj pan demez
prowczegz i wogory wogory
jedem było pucet, na calej lej puszej liwi słowcy jillo
prowczegz ^{zostawia} wogory i wogory wogory wogory, wice
nim miasto formilich a wogory Tuisah prowczegz
prowczegz drugi wogory wogory wogory.

† wogory rowet kam.
Wom kowenitarsy
jostly spalony, wogory,

Szer nietylko chacie wariacego podroznic, to jest wzajemnie teglezi
wyzszezkiego i afrykanczyego headle, megilowancito bez rozawienia
bo ma mialo wody stodziej. Bednie Mojycwa o trzy mile od wody
dwata wody smadniez niemaaruz, wyznajne puata wrelbtogoi. Dopiero
po zapozawadzeniu bedy drozi postawonez ^{uzyteczny} Kairu i Aleksandryz
normozto sie wiec. Ale Aalei, elarna ^{wybudowaw} i Kairo do Szer zawo-
cony byl amawicta da bowa wady i edui ^{wielkim obkrowieniem} ^{magymarichal}
i Legariu do Kairu. Wieralic Szer ma wielka perspekta
fouid solz, wioz am gobice awaw, ^{wyrozny} ^{wady} ^{bez} ^{pot} ^{na}
ampozium headle trach czeci rivieka.

Selancie wioto Menzale oddzielone jest od morza wod.-
wzeglism pasmem podnieziowego brzoze, Aloty more w trzech
miejscach tylko przewalo. Na pdrozym a byly Kwanicis
postawionozio wybudowaw powzety Port Said. Polozim
Akwie lezy wolo 30 kilowatrazo wzejcy bez odchodow, bydoly
more mejsiecu kawoz wzejem, ale u wtej stronie brzozi
wosalkie sz meadzie i trabely ^{na} 1000 metrozio wyzej kony
czyli more, abylej dotai do glibkoczni mora bo potrzebny
da ^{wyprawy} ~~ostre~~ ^{handlowy} ~~pasmo~~ ^{rozumow} bez plan, i zgodow sz na
Port Said, magzy te uwadazduoi se xat mejsie na wielkiej
propozic ~~rozow~~ ^{na} ~~scowple~~, bo zdrudzi 30000 mieszkanica
pawowiu bedie mozto. Od Port Said do Elkhambasa jest
odleglosci 42 ^{le} ~~metrozio~~, treba bylo na kazdy dzien wyzpozai
z slawoz Kawad. Albozymi to praca i nie bydalez do wy-
Konania, dzyle nie wdziawoz. ^{mlowoz} ~~slawoz~~ ^{gliszeskiego}, ~~te~~
sz talow awry, ^{zawozowoz} ^{ie} ~~rozow~~ ^z ~~waznem~~ ^{na} ~~szawoz~~ ~~slawz~~
konwowa, nie byly postawny przeszkody

Gobrakowany na otulz
o 3000 bezell Tadanur
a ony na ~~szawoz~~ na 26'
gliboli; szodeni na 71'
gryz woz ^{zawoz} ^{szawoz} ^{szawoz}
szawoz ^{na 188} ^{do 390}
szawoz

roane pierres perdues

na który si uważano

† Blochy dacie 400 centnarowa gdy & pochylę powierzebu po opzau wstrzymujących & raport do wody upadły bałki & podługiego tarcia tępąty się i zapalają, a more tyn gwedłanym odaraniem रुपiemone, jalky w ubrod roztożej budy delko ciabato badu ewanui i calewato stabel i będzęcyk naci lude

Robiono więc utoty 20 metrow kubur: objętości a 400 centnarow
ceżaru, napędziano je ^{napędziano} rozciągnięciem ^{napędziano} parów; wazone wstoczenie
1:7. utoty w Keller dui usychad ale stad wiece b bygodui w
utodach a drugie byle ocasu her utoty. Eav. ustozgnoue na utoty
podnoszono na tacie, jiu z lub 3 okniei i ralepians w wodę
na luvich wstrzymujących. Co dnie 50 bałki utoty napędziano
iustawiano a wyprzebowano

^{unigularnie}
† nastosowanę masy kamie
xi przepuszczają, rozleciomui
wode, ale rozlecia się o nie
cala polega bawianu

Przepracobem zbudowad dwie stacje tamy muszowe w more
na 2250 i 1600 metrowo stęgie, Alote otworzyle przeplynie Pot.
Laidu. Tam spotkano dawno silna podslawie nasypow silanni
bu obu stozach kowata, over ^{wzrostley} kowate, Alote od stony
prwia Muszule cardawnt kowat. i naptym silanni, kiny
pochylozi ^{obu} brygow kowate wyposone są kamieniane wa
prewianu. Budy lud wybalki okoliczny i robotnicy z
Egipcy spraw adremi wielkiz by byli pomozę, a adwio do
Karypaty machiny, Alote do ^{pracy} ~~pracy~~ wagle w Egipte
z Francji sprowadzone, a bu tytko zbudano i wypracowano
muszowe bu muszule zię stabelow perowych, stabelow ^{perowych} ~~perowych
wzrostley silann i byle wagle pomocniowych machin, kuburawo~~

† Felahawie do tazy
cale mi byli zedani

† Tawlad y fabry same, kome
dony muszule, ka.
wranie, Masyna i kolibos fori ta cęci zieni okolo 7 kilometrowi
to pierwsze gmachy nowizy
praptyoni Pot-Sau, w ^{muszule} ~~muszule~~ między krowem Muszule i krowem Ballah
Alotz nica, wzniesła balaw, ^{muszule} ~~muszule~~ między krowem Masyna i krowem Ballah
nie muszule przeplynie. Most ten ^{muszule} ~~muszule~~ między krowem Masyna i krowem Ballah
to ~~muszule~~ stalamach perow
Muszule

elewatorow i l. p. p.
nadzycie ^{zadedy} ~~zadedy~~ El Kantara, co nazyw zarobila most,
muszule ^{muszule} ~~muszule między krowem Muszule i krowem Ballah
Alotz nica, wzniesła balaw, ^{muszule} ~~muszule~~ między krowem Masyna i krowem Ballah
nie muszule przeplynie. Most ten ^{muszule} ~~muszule~~ między krowem Masyna i krowem Ballah
to ~~muszule~~ stalamach perow
Muszule~~

Kanał wstępuje w ujście Ballah, zwidzione niedziś miejscy
 Tona, wody, ale najczystszy w ujściu Dżezir, wsty wyspach
 Po tu dzień ujściem rozciąga się ^{najczystszy} kanał na całym świecie,
 morze wzięte, bo wznosi się na $16\frac{1}{2}$ metra po nad poziom
 morza, Arabowie zowią je el Guiser, gdyż tamże wzięli drogę
 drogi Matawanowa i Syzi do Egiptu. Piasek spojony solej
 i gipsu usadza się talca i nie spada do Kanalu, ale aby taje-
 żyć masę wydalają mieszano wain walcowanej brzoj
 kanał w Kanale w do 70 stopi wysokości.

Po tej porządku mija kanał potać wiekroła i wstępuje
 niecałkiem szrotem wody na ^{na} ujście Fimsah (Buo
 spojony kanał dojdzie do Holom ranyh pocioków, mile spojony
 na ~~ten~~ wiekroła, lepiej rozległej wody, a stanętej strony
^{wymyślony} brzoj usmieda iż rutenie ogrodów, ale i brzoj, ^{brzoj}
 nowe sadzonoj miedzi Ismailiah, Alkadem iłi kule wdroj
^{i walcowaj} kanał przepły podbrzoj, słodziej ^{mu} przepływa, a nie stanie
 wzdłuż catego międzywodzie, i zageji kandy kartkowi
 kawałi białe kanał, al. Alkandriej Fimsah, co enawcy
 ujście Kaalladyfaj, skąd do ich cetero wsi wie bęto,
 przedkawałt przed Kanalem brzoj, i miedziej wzyto bęcicaj
 nie szalkawej storoj walciej wody, leceję przedkawałt
 przed wie kanał kawałt i cato wodom miedziej przedkawałt,
 uboż Kanalem za sobą porowadit. Dym (i) ^{myśl}

Fimsah walcit się najczystszyj spojony Ismailiah ^{myśl} pociokow Kanalem i Potem i cato
^{wymyślony} kanał wstępuje do ujścia Egiptu ^{wymyślony} przed Kanalem wady słodziej
 wstoj tu do Kanalu miedziej wstoj, następuje walciej celowaj
 Alkadem i cetero: Kairam a rzyt i dwa miedziej
 wstoj kanałi w miedziej. Mł. Dym.

Do mora czerwonego jst tylko jedne 11 kilometrów. Zanim się zaczął
 osyłać, było morze niedale odległości: do pływu, wynosił 1 1/2
 do 2 metra, sama odnoga szeroka parę kilometrów, a od
 od potrawy, czy od potrawy, czy od potrawy, podnosi się, choć rzadko,
 o blisko 1 1/4 metra, - do wysypiska ziemi, słońca w wysypisku
 wody na 10 stopni, czyli 5 Tacji. Jęki, białe, wysypiska, przy
 białym, w czerwonym morze do białym, powstałi ^{z białym}
 które prawdziwie odległość, nie, zmniejsza, ale na szerokości, blisko
 4 mil kilometrów, sztywnie, się, wosi. Obliczono, że jęki, na
 paleocenozy, krajem, przez, go, do, w, kanale, woda, na, białym,
 wybitości, 1, 16 metra, na, białym, na, potrawy, to, wybitości, na, 0, 25 metra,
 nie, zmniejsza. Podobnie, przy, opadaniu, do, do, morze, czerwonego,
 jęki, go, do, od, morza, się, poziomu, kanałowego
 Ale, jest, i, obawa, która, z, tych, wiersz, się, rodzi. Między, białym
 jest, ^{parowatym}, woda, w, tych, gorących, strefach, wynosi, średnio,
 w, grzejnic, 8 milimetrów, a, całym, z, prętkami, 3/4 mil, kanał.
 Więcej, średnio, 1/4 miliona, kubicznych, metrów, wody, jęki, białe.
 Masę, w, białym, do, pływu, z, morze, czerwonego, są, do, pływu, ponieważ,
 się, dość, różnie, masa, soli, rozciąga, w, wodach, tak, że, gdy, po
 18 lat, najwięcej, osiągnię, przesylenie, wody, białym, się, musi,
 z, białym, - by, białym, sama, natura, może, nie, rozadzi,
 albo, czy, kompensacji, nie, obawy, i, od, kłó, dla, go, wstrzymania,
 przesylenia, i, formacji, białym, w, białym, czas, ^{do} kłó.
 Obliczamy, że, do, końca, kanału. Od, końca, ~~morze~~, wiod, go, w, białym,
 si, do, brzozy, morze, czerwonego, osiągnię, się, parowo, gipsowej,
 gliny, na, 11 kilometrów, długości, masa, ^{z białym}, i, ^{z białym}, które,
 przez, dzień, w, morze, czerwonym, żyje, się, naj, białym, reakcji, z, białym,
 w, ^{z białym}, w, białym, w, białym, w, białym, w, białym,
 a, nawet, z, białym, w, białym, w, białym, w, białym, w, białym,
 że, to, białym, było, dwa, morskie, i, si, masę, białym, to, ~~do~~ pier, białym, górnicy

na morze fradziejem i spój gipsowej gliny, jak też masy, że i her
nie masyżeni, ale ręką, ledwie kanał rozkopany. Nie ba było
tadousi na Hawell, koiuś domowi do kolej ulazony, koiuś wół
podwaga do góry, gdzie truba wyppie. Prudiaci kody kanałi na
wezyj koiuś wół praz. Okolica rowie się skalist i cegny
na spadem góh Genoffé

Przed miastem Suez rozpięta się laguna na długość
przystoi kółko dla matych i miastkich okrętoh. Wypytlic
wielkie porowce i rozłowe statki handlowe kępićkie mu.
widly się koiuś po za przystoi, i mali porowce i statki
komunikacye między miemi a miastem. Koiuś kanał
dla ulazowenia portu dla wielkich okrętoh, a koiuś
głębokość 8 metrow koiuś kanałi przez miastem morlice
na długości 2000 metrow, a do wsi się dostat na głębię
8 metrow wplawiacz, a na rękę, podobny okrętoh
Ma wielkim wyceblu kody koiuś ku dochodzący
wozny dostalowie wybedowane do przystoi i wozary
nani. Dokowu i awyptoweni potrzebni do koiuś
przystoi okrętoh. Jedna rękę przystoi nalerij do koiuś
paru i pueruowu. Dwa okrętoh koiuś rękę koiuś
dwa rękę w porowu koiuś rękę dla okrętoh
mizogęch koiuś.

Toż wole wiec górowe fundamenta pomysłow awyptow
miastu Suez, koiuś podobne dół między morzem i pacy.
nie, ber wody i ber rozlinowu, nie miast dwa siebie rękę
na przystoi wiodowu. Dwa po przystoi koiuś
nawozu portu wsi się aggie kolej ulazony do koiuś
i dwa kanały statki i morlich wody wzięte i koiuś
Niklu i modemu wrodzennem

Post-ſaid, ſuwaria i ſuwar lo ſoy warine punita, uow,
 go ſanatu, ſuwaroz w ſam model ſtawoy ſuwar ſuwar
 ab, ſuy opici ſiwala nowe, wariny ery, ſuwarze welleni ſuwar,
 wyne i ſuwaroznyne wy ſtem petyoye

Planu wyſci ſuwar ſuwar: oſuwaroy roſad uowoye
 dnia 1-powinowa 1869r. ſuwar 10 lat ſuwar wyſtoroye
 na ſuwar obwoymie dnie, ſuwar wyſtoronowoye ſuwar byto
 do ſuwaroznyne, do powadrowoye ſuwar do 10,000 ſuwar
 i ſuwarobowoye dnie 12, 000 centrowoye wyſtor. ~~ſuwar~~ ^{byto wyſtor}
 to ſuwarozny i 15 ſuwarozny. ſuwarozny 19 matych a 58
 ſuwarozny ſuwarozny wyſtoroznyne ſuwar: piasel, 30
 ſuwarozny ſuwarozny ſuwaroznyne, ſuwar byto ſuwarozny
 75 ſuwarozny ſuwarozny wy ſuwarozny, 1800 ſuwar byto do
 ſuwarozny: ſuwar wyſtor ^{ſuwarozny} ſuwarozny, ſuwarozny i ſuwarozny
 ſuwarozny ſuwarozny. ſuwarozny ſuwarozny 200 mil
 ſuwarozny wyſtor na atyge 500 fr ſuwarozny
 ſuwarozny byto ſuwarozny ſuwarozny, ſuwarozny ſuwarozny
 ſuwarozny ſuwarozny. ſuwarozny byto wyſtor 100 mil
 fr, ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny
 a ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny
 a 37 1/2 mil. fr. ſuwarozny ^{ſuwarozny} ſuwarozny wyſtoroznyne
 ſuwarozny ſuwarozny do Egiptu i ſuwarozny ſuwarozny
 ſuwarozny ſuwarozny: ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny
 atyge ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny, ſuwarozny ſuwarozny
 ſuwarozny ſuwarozny. W ſuwarozny 1863 ſuwarozny ſuwarozny 40 fr.
 ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny
 ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny
 ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny
 ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny

Ta dny w r. 1865 rozdano
 ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny
 ſuwarozny, na podynyre ſuwarozny
 ſuwarozny i ſuwarozny ſuwarozny
 ſuwarozny wyſtoroznyne ſuwarozny
 100 mil fr. ſuwarozny
 ſuwarozny ſuwarozny, wyſtorozny
 ſuwarozny na ſuwarozny ſuwarozny
 ſuwarozny ſuwarozny ſuwarozny
 wyſtoroznyne ſuwarozny

Wzrosty klasy wojny.

Wedle ustawy z rządu Egipskiego Kompania tyllis stała lat 1908
 w powołaniu własności i eksploatacji Kanału Sueskiego. W dniu 19 listopada
 1908 r. prezydent Kanału na własność rządową. Tyllis kompanii
 parowozowej nie mogą być wielkie, jeżeli uważamy że same
 procent oszczędności i porównali 15 mil rocznie wyprawy, że koszty utrzy-
 mywania Kanału i wyprawowania blisko 200 000 metrów kubickich,
 wyci na podłoża meliora obliczone, i że opłata 10 fr. od ocalo-
 i od bockli i dodatków na porządku całego Kanału pod dwoje u.
 mańkowania. Inne dochody, jak i remontowania iaglowczych
 odczynów parowozów i opłata 2 fr. za bawidz towarów, z
 uprząży gwałtownej, będących tymczasem w dalszym ciągu kom-
 panii są mniej więcej równoważne, bo sami nie przepływ wielkich
 odczynów iaglowych ludzi nie mówią, a że 63 000 hektarów
 ziemni, które są Kompanii parowozowej, są 6000, za 30 mil
 fr. wielkością oddają i za czynności tyllis 3000.
 Przewidywać więc być może, że zarobek przed kilku tygodniami
 doniosły, że Kompania w tym roku powinna osiągnąć
 swoim swoim wyprawy nie będzie mogła.

Wielkie iaglowe obrazy wazniejsze po stronie parowozowej
 i po stronie przedzielnym iaglowac ni mogą być wiatry wiatry
 powiewało sobie. A że od marca do grudnia w marcu wiatry wiatry
 wiały wiatry pół. pół zachodnie, a od grudnia do marca wiały
 pół. pół wschodnie, musiałyby obrazy iaglowe w przewidy-
 waniu i Kanału wyjeżdżać, a w długich miesiącach do-
 wjeżdżać. Przewidywać z powodu wiatrowości przewidywać się nie
 można przedzielnym, gdzie głównie wiały wiatry od południa i od
 północno-zachodni wiatrowości przypływu do Kanału ale utrudniają
 odprawy; że samo na morzu ~~zabawia~~ inżynierem, gdzie
 wiały wiatry, wiatry Monsun, od marca do grudnia wiatry

Ważniejsza odczynowa
 są przewidywać przewidywać
 ciami Kanału, a
 które wiatry są się przewidywać
 wiatry, jak tyllis są się
 wyprawy wiatry, do
 wiatry obliczyć. Dużo bez ob-
 liczenia przewidywać na
 morzu przewidywać, że
 wiatry tyllis przewidywać, nie
 przewidywać przewidywać.

ad potrudnia zachodu i wstaniem pudy w rebrze do Judy i Chin
 ras ad paraderuska do morza waga od podnoś wachodu i ^{na} Dale
 ostry ku Afryce i Okeje nigc podzi wrelllich zglowu k ostryfo
 po oberevnych dwoch oceanach w ostry przegledka dobiez nadieci
 qrie pazy mactlic i passady nadewy oazy w adkucy rebrze
 aw dierfca ale dalmie pica ^{handlowe} kawera bedne piazdana, i ani myslac
 o dani morza, aby drzy tych ostryfo nowoty sig do kanału
 Suerckego, aw to drzy i wilek uostora ale de wprawy ch awatras
 klowym na wqlluk monach wywuzc nie moim, niqilwioe
 Cate przystaci kanału Suerckego nie na zglowu ch ostryfach
 ale na wyfledat omy zglwde perowcy polga, ukona wrel.
 wie poremody wiatrowi piewnych postowym, i z wqllucy ogy
 koiary waidy podzi mactlic odpawia. i re ostryfca
 ku lej stonie magia sig udoctonolenie awatpki, przystaci ka
 de kanału Suerckego wst kapewnoia

Chodzi tu jest o rozwiązanie pytań, (a mianowicie: czy jest
 może nadzieja, o zjednoczeniu i zjednoczeniu kanału Suerckego)
 czy jakie korzyści dla naszego kraju przyniesie handlowi całego
 świata ()

Ważnym przedmiotem handlowym wiodły Europej i Am.
 cyki ^{razem} ~~opromieniony~~ cały handel wschodnio i zachodni indyjski
 handel na morze przedmianem w starożytności i w średnich
 wiekach krzyżacy, smalec amiesad do drubnych lokalnych
 oomiarowic i prowadzic ra soba upad. handlowy ch wewy.
 wqllucz d w dolicz, awatpki piazgo jomiy kuscelkcy panidm
 oroz Egipte. nie bylo przedobecitkwa koutkrowaci ani i zachodu
 Europej ani z Ameryki, ktore wzmocny sig do ostryfki floty
 wqllucz i handlowy ch. paki sig calem ad ^{wymoz} ~~rozwiązaniu~~ handel
 wschodni i pownoy Suerckego kanału, powstanie rowno awaga
 zachodniego handlu de Chykie, Holandyj, Niderlandow i Angly.
 i Ameryki, i wschodniego handlu, ktory rozchodni potrudnowy

Transit handlowy w okolicy
 afryki wynosi około
 3 mil barcel Tadeusza,
 co by dalo 30 mil fo. po.
 daleko handlowego,
 przy sig aw transit ko.
 osowany w tej stronie
 ostryfca. Ale to fady piazgo
 awatpki.

Wazale me guryy idoin i wnosowidnego abyldeu, Wa jule
mowilic i kyle inyph awidow i abylkanych ryuzymuaczej
w fowalica

opowle na wyprazgor Affleka

Waw na drugom kowcu Wawalci (płowana od wawca pofleka
prowdauca awdoli, ale kowci anella cywelatara z wasowid
kawasowid awfokaweli dazubylca Kolonyt. Tu miewat
kawasowcy z Mellli i se tyra, kedy dazub do wasyru i do
Awarii. Wadrua mawama bez wady, bez dowca, płowana
miedy prowcy a mowem, de kedy miedrua, kowdziej sa
poflowanie bytu wasgo, oflowaweni mawowidlic i wazed
Wlej, powowmitowu Wazhoun, Alfoz r. 1829 padow wazdaw
wasowu prowalkawedruca kedy dazub i powedy miedy dazub
Wlawe dazub sely dazub poflowadruca d. a. kedy waz dawad
kew prowald, Wazhoun sawe wazub iez frowaprowdruca prowawo
wazub sawe dazub, sawe awdud z kedy do Alexandry: dawad
o kedy wasowid kedy z miedowidruca kedy dazub frowidruca do kedy
awidruca kedy. Wawdruca wazub wawidruca awdruca prowdy
sa kedy i Alexandry. Wawdy kowcy kowdruca wazub
wawdy wasow pof, wazubruca to sawad miewidruca dazub
Wazhoun i awdruca sawe pownik, awdruca kedy
mowu wasow sawu sa sawowidruca wazubruca. Wazhoun
awdud wazub Chataw 1800 roku a awdud w kowdyruca
1849 r. do kedy wawidruca kedy, i kedy awdruca kedy wazub
i dawadruca kowdruca w sawe dawadruca miewidruca
kedy, wawdruca kedy awdruca kedy kedy pownik kedy
wawdy Alexandry

Konceduje przyjąć musi i pisać, iż w tym celu przedsięwziętą
relizyj. nie należy nigdy wyprzeć się w Dalhu, byk w sprawie
nie powstany was kontrowersje były chętno oświecać i wyznosić. Wszakże po
może także albo podwyższeniem podatku przedłożonego do każdej z nich
albo sama kontrowersja handlowa, faktycznie rzeczywiście w sprawie, w której
mimo dwojga medałów w dotychczas.

Szanowny Panie Prezecie

Towarzystwa doświadczył, iż w sprawie
Lebens Towarzystwa Fryzarskiego Nauk
został na 12 stycznia, jak zwykle
p. Feldmanowski, zaprzętyj uprzejmie,
czy nie pomysł, ponieważ i przedtem
Komisyi Ostojewskiej namawiał,
Szanowny Pan Prezes na tenże dzień
12 stycznia, czego by mi było
pewnie koleją.

Pragnę o takowe objaśnienie pisać
i w najbliższym naradzie
Szanowny Pan Prezes

między tym

Pechary no 10
Poniedziałek d. 9 grudnia 1870.

A. Lebiński

