

Sprawozdanie

Wydziału krajowego o projekcie etatu osób i płacy urzędników oddziału budowniczego i służby przy drogach krajowych.

Wysoki Sejmie!

Wydział krajowy odebrał od c. k. Rządu krajowego drogi krajowe w ogólnej długości 158 mil 3877 sążni.

Dotychczasowe organa zarządu dróg krajowych były:

I. C. k. Namiestnictwo z departamentem technicznym.

II. C. k. urzędy powiatowe z inżynierami powiatowymi.

III. Inspektorowie drogowi.

IV. 47 nadzorców drogowych o rocznych płacach:

•	42	rocznie	po	315	złr.	w.	a.
	4	•	•	420	•	•	•
	1	•	•	367	•	•	•

V. Około 170 droźników o rocznych płacach po 126 złr., 125 złr., 120 złr., 108 złr., 113 złr. i 96 złr. w. a.

Oprócz pomienionych płac stałych, wyznaczone były ryczałty na objazdy dróg dla urzędników z funduszu drogowego; — zaś c. k. urzędnikom politycznym i technicznym płacono koszta podróży i dyety za każdą, w sprawach drogowych odbywaną podróż: — nie bonifikowano jednak c. k. Skarbowi pobierane przez tychże c. k. urzędników salarya, które wedle obecnie postawionego żądania c. k. Prezydium Namiestnictwa musiałyby być zwracane Skarbowi za czas użycia urzędników tak na komisji, jak i w urzędach.

Tak departament techniczny c. k. Namiestnictwa, jakoteż i c. k. inżynierów powiatowych należy zastąpić przez nowe własne organa, a służbę drogową zorganizować stosownie do potrzeb.

Wydatki zarządu dróg krajowych wynosiły za czasów administracji rządowej wedle przecięcia z ostatnich trzech lat	52.313 złr.
wedle obecnie projektowanego etatu będą te koszta wynosić	58.167 •
przeto więcej o	5.654 złr.

lecz projektowany etat płac obejmuje także płace urzędników bióra technicznego przy Wydziale krajowym, które wynoszą rocznie 8.800 złr., a którzy to urzędnicy załatwiać będą nie tylko sprawy drogowe, lecz także w ogóle sprawy budownictwa wszystkich zakładów i funduszy krajowych (Patrz Budżet krajowy na rok 1868. str. 38. poz. 52).

Wydział krajowy przeto stawia wniosek:

• Wysoki Sejm raczy projektowi 1/2 etatu osób i płac oddziału budowniczego przy Wydziale krajowym, jakoteż służby przy drogach krajowych, zezwalającą uchwałą nadać moc obowiązującą.

Leon książe Sapieha

Marszałek krajowy,

Julian Ławrowski

Sprawozdawca.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

We Lwowie dnia 9. marca 1867.

L. W. 2705.

Projekt

etatu osób i płac oddziału budowniczego przy Wydziale krajowym, jakoteż i służby dróg krajowych.

I.

Oddział budowniczy.

§. 1.

Etat oddziału budowniczego przy Wydziale krajowym składać się będzie z jednego nadinżyniera, z dwóch inżynierów, dwóch pomocników i z rysowników w miarę potrzeby.

§. 2.

Płacę roczną pobierać będzie:

1 nadinżynier	3.000 złr.
1 inżynier	1.800 „
z podwyższeniem po 10 latach służby do	2.000 „
1 inżynier	1.600 „
z podwyższeniem po 10 latach służby do	1.800 „
2 pomocników po	600 „

§. 3.

Liczbę przybrać się mających rysowników za dziennem wynagrodzeniem oznaczy Wydział krajowy.

II.

Służba dróg krajowych.

§. 4.

Służbę przy drogach krajowych wypełniać będzie:

6 inżynierów powiatowych, 20 nadzorców drogowych i 200 droźników.

§. 5.

Płace inżynierów powiatowych są następujące:

1 inżynier w Krakowie	1.500 złr.
2 inżynierów po	1.100 „
3 „ „	1000 „

Oprócz tego otrzymuje każdy inżynier powiatowy pauszale na objazdy w kwocie 350 złr. w. a.

§. 6.

Płace nadzorców drogowych są następujące:

10 nadzorców drogowych klasy I. po	500 złr.
10 nadzorców drogowych klasy II. po	400 „

Oprócz tego otrzymuje każdy nadzorca drogowy na konia kwotę ryczałtową 80 złr. w. a.

§. 7.

Każdy droźnik pobiera roczną płacę 120 złr. w. a.

III.

Ogólne postanowienie.

Nadinżynier i inżynierowie przy oddziale budowniczym Wydziału krajowego są urzędnikami stałymi, z wszystkimi, tymże według ustanowy służby krajowej przysługującymi prawami, posady zaś pomocników, rysowników i służby dróg krajowych nie są stałe i bez prawa do emerytury.

