

Sprawozdanie

komisji drogowej na wniosek Wydziału krajowego do ustawy
o udzielenie funduszowi krajowemu prawa poboru myta na
wszystkich drogach krajowych.

Wysoki Sejmie!

Komisja drogowa w załatwieniu sprawozdania Wydziału krajowego L. 10.185 wnosi:

Wysoki Sejm raczy załączony projekt do ustawy o omyczeniu dróg krajowych uchwalić.

Lwów 23. Września 1871.

Przewodniczący:
Smarzewski.

Sprawozdawca:
Jaworski.

ΠΡΩΤΗ ΣΕΛΙΔΑ

ΚΑΤΑΧΡΑΣΤΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
Η ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ

ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ

Ustawa

o udzieleniu funduszowi krajowemu prawa do poboru myta na wszystkich drogach krajowych.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Megu Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem ustanawiam co następuje:

§. 1.

Na wszystkich drogach krajowych pobieraną będzie opłata myta według postanowień określonych następnemi paragrafami.

§. 2.

Myto drogowe opłaca się tylko za przestrzenie dróg, których budowa przynajmniej w nieprzerwanej długości jednej całej mili jest ukończoną.

§. 3.

Opłatę myta drogowego oblicza się całemi milami, Nadwyżkę $\frac{3}{4}$ mili i więcej przyjmuje się za całą milę, a $\frac{1}{4}$ i mniej wcale się nie liczy. Ułamek od $\frac{1}{4}$ do $\frac{3}{4}$ mili wlicza się do najbliższej linii mytniczej, jeżeli zaś linia ta nie ma żadnego ułamka do uzupełnienia, natomiast opuszcza go się całkiem.

§. 4.

Myta mostowe mają być pobierane od mostów długości 10 sążni i wyżej, a to według następujących klas

- I. od mostów do 20 sążni długości włącznie, będzie pobieraną należytość, równająca się należytości myta drogowegoza jedną milę.
- II. od mostów do 40 sążni długości włącznie pobiera-

ną będzie należność równająca się należności myta drogowego za dwie mile.

III. od mostów nad 40 sążni nareszcie, należność równająca się należności myta drogowego za trzy mile.

Przy wymiarze myta mostowego uwzględnia się również wszystkie pomiędzy dwiema stacyami mytniczymi położone mosty, które mają wyżej pięciu sążni długości, jeżeli łączna długość wszystkich takich mostów najmniej 20 sążni wynosi i natenczas wymierza się należność według tej łącznej długości.

Należność mostowa na jednej stacyi dla wszystkich mostów razem nie może przekraczać taryfy jednego mostu najwyższej klasy.

§. 5.

Myta przewozowe dzielą się również na trzy klasy wedle szerokości rzek i wedle tych samych stopniowań jak myta mostowe, z tą różnicą, iż od przewozów przez rzeki mniejszej niż 10 sążni szerokości, również należność ma być opłaconą według najniższego wymiaru.

§. 6.

Myta drogowe i mostowe pobierane będą tylko od bydła, myta przewozowe zaś, także i od osób, bez różnicy, czyli takowe pieszo idą lub wozem się przeważają.

§. 7.

Jeśli most, od którego opłaca się myto, musi być tymczasowo zastąpiony przewozem, pobieraniem będzie od takiego przewozu myto nieprzewozowe ale mostowe, wedle taryfy mostu, zastąpionego przewozem.

§ 8.

Jako pojedynczy wymiar taryfy dla dróg krajowych stanowi się za milę, za most i przewóz I. klasy:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 ct.
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzcho-
wych 1 ct.
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1/2 ct.

W szczególności przy przewozach:

- od jednej osoby 1 ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy, i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadna należność.

§. 9.

Wszystkie na drogach eraryalnych ustanowione znizienia myta, jakoteż uwolnienia od opłaty myta, niemniej wszystkie względem dróg eraryalnych obecnie obowiązujące przepisy o wzajemnych obowiązkach publiczności i poborców myta, stosują się także do myt na drogach krajowych.

§. 10.

Wydział krajowy jest upoważnionym do nakładania i pobierania myta na drogach krajowych stosownie do postanowień niniejszej ustawy.

Wydział krajowy po poprzednim porozumieniu z Władzami politycznymi oznaczy miejsca dla stacyi mytnicznych.

§. 11.

Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych polecam wykonanie niniejszej ustawy.

Wszystkie te sprawy, które w tym celu zostały
złożone, zostały już rozstrzygnięte, a ich
wyniki są następujące:

§ 10

Wszystkie te sprawy, które w tym celu zostały
złożone, zostały już rozstrzygnięte, a ich
wyniki są następujące:

§ 11

Wszystkie te sprawy, które w tym celu zostały
złożone, zostały już rozstrzygnięte, a ich
wyniki są następujące:

§ 12

Wszystkie te sprawy, które w tym celu zostały
złożone, zostały już rozstrzygnięte, a ich
wyniki są następujące: