

Intelligenz-Blatt für das Großherzogthum Posen.

Intelligenz-Comtoir im Posthause.

N^o 106. Freitag, den 3. Mai 1839.

Angekommene Fremde vom 1. Mai.

Herr Goldschmidt, Kand. der Theol., aus Krotoschin, l. im Tiroler; die Hrn. Gutsh. v. Miakowiski aus Czachorowo und v. Skarzenski aus Sptawie, l. im Hôtel de Vienne; Frau Gutsh. v. Swizulska aus Koszut, l. in der gold. Gans; die Hrn. Gutsh. v. Zielinski aus Markowice, v. Zychlinski aus Brodnica, v. Wolniewicz aus Debicz und v. Roznowski aus Ptaszki, l. im Hôtel de Hambourg; die Hrn. Gutsh. Graf v. Lubiencki aus Pudlitzki, v. Lubiencki aus Jezewo und von Morawski aus Dporowo, Hr. Probst Mielle aus Ruschten, Mad. Hofert aus Warschau, l. im Hôtel de Berlin; Hr. Superintendent Gruber aus Pudewitz, die Hrn. Gutsh. v. Mielecki aus Karne und v. Kaminski aus Przystank, l. im Hôtel de Saxe; Frau Gutsh. Kirsch aus Slupia, Hr. Pfarrer Sommer und Hr. Registrar Aloise aus Kempen, Hr. v. Raven, Lieut. im 19ten Landw.-Regt., aus Krone, Hr. Tabernacki, Kand. der Med., aus Chodziesen, die Hrn. Gutsh. Schirmer aus Golejewko und v. Zerkoni aus Smorowo, l. im Hôtel de Dresde; Hr. Kaufm. Ledermann aus Grätz, l. im Eichborn; Hr. Privatlehrer Kofeci aus Breslau, l. in No. 15 Büttelstraße; Frau Gutsh. v. Chlapowska aus Konarskie, Hr. Lieut. und Gutsh. Eckhold aus Sebastianowo, l. im Hôtel de Varsovie; Hr. Prediger Katusch aus Kaczanowe, die Hrn. Gutsh. v. Ementkowski aus Braclawki und v. Wasielewski aus Grzymislawice, l. im Hôtel de Paris; Hr. Gutsh. v. Laczanowski aus Choryn, l. im Hôtel de Rome; Hr. Tuchläufm. Landsberg aus Rawicz, l. im Hôtel de Pologne; Hr. Pächter Schill aus Przybroda, l. in den drei Sternen.

1) Verordnung, den Verkehr auf den Kunststraßen betreffend. Vom 17. März 1839.

Wir Friedrich Wilhelm von Gottes Gnaden, König von Preußen u. u. haben für nöthig erachtet, den Nachtheilen, welche die bisher verstattete Willführ hinsichtlich der Belastung und Einrichtung der Fuhrwerke sowohl für die Unterhaltung der Kunststraßen, als für den Verkehr auf denselben mit sich bringt, durch geeignete Vorschriften zu begegnen. Zu diesem Behuf verordnen Wir, nach dem Antrage Unseres Staatsministeriums, wie folgt:

§. 1.

Beim Befahren aller zusammenhängenden Kunststraßen soll an allem gewerbmäßig betriebenen Frachtfuhrwerk, sowohl dem zwei- als dem vierradrigen, ohne Unterschied der Bespannung, der Beschlag der Radfelgen (d. h. der auf die Felgen gelegte Metallreifen) eine Breite von mindestens vier Zoll haben.

Auf welche Kunststraße diese Vorschrift Anwendung findet, wird durch besondere Bekanntmachungen Unseres Finanzministeriums näher bestimmt werden.

§. 2.

Die Ladung der gewerbmäßig betriebenen Frachtfuhrwerke darf auf allen Kunststraßen ohne Unterschied, bei einer Felgenbreite von weniger als fünf Zoll an Gewicht nicht mehr betragen, als:

in der Zeit vom 15. Novbr. bis 15. April in der Zeit vom 15. April bis 15. Novbr.

- a) bei vierradrigen Fuhrwerk 60 Cent. 80 Cent.

Ustawa tycząca się furmanienia po drogach żwirowych. Z dnia 17. Marca 1839.

My FRYDERYK WILHELM, z Bożej Łaski, Król Pruski i t. d. uznaliśmy za rzecz potrzebną, zarządzić stosownemi przepisami szkodom, jakie z dowolnego dotąd ładowania i urzędzenia wozów tak pod względem utrzymywania gościńców żwirowych, jakoteż ruchu na tychże wynikają. Tym końcem stanowimy, za wnioskiem Naszego Ministeryi Stanu, jak następuje:

§. 1.

Przy odbywaniu jazd po wszelkich łącznych gościńcach żwirowych używane dla procederu bryki furmańskie, o dwóch i o czterech kołach, bez różnicy zaprzęgu, powinny mieć obicie dzwon (t. j. obręcz kruszczowa na dzwonach) najmniej cztery cale szerokie.

Do których gościńców żwirowych przepis ten ma być stosowanym, doniosą osobne obwieszczenia Naszego Ministra finansów.

§. 2.

Ładunek bryk furmańskich używanych dla procederu, przy szerokości dzwon mniej pięciu cali, na wszystkich gościńcach żwirowych więcej wynosić niemoże, jak:

w czasie od 15. Listop. do 15. Awier. w czasie od 15. Kwiet. do 15. Listop.

- a) na brykach o czterech kołach 60 cetn. 80 cetn.

b) bei zweirädrigem
Fuhrwerk . . . 30 Cent. 40 Cent.
§. 3.

Bei einer größeren Felgenbreite ist ein stärkeres, als das oben (§. 2.) bestimmte Gewicht der Ladung in so weit erlaubt, daß bei einer Felgenbreite von fünf, jedoch unter sechs Zoll:

in der Zeit in der Zeit
vom 15. Novbr. vom 15. April
bis 15. April bis 15. Novbr.

a) bei vierrädrigem
Fuhrwerk . . . 80 Cent. 100 Cent.

b) bei zweirädrigem
Fuhrwerk . . . 40 Cent. 50 Cent.
bei einer Felgen-
breite von sechs
Zoll:

a) bei vierrädrigem
Fuhrwerk . . . 100 Cent. 120 Cent.

b) bei zweirädrigem
Fuhrwerk . . . 50 Cent. 60 Cent.
höchstens geladen werden dürfen.

Eine stärkere Belastung ist auch bei Anwendung noch breiterer Felgen nicht gestattet. Eine Ausnahme hiervon tritt jedoch dann ein, wenn die Ladung aus einer untheilbaren Last (z. B. großen Bausteinen) von größerem Gewicht besteht, in welchem Falle auch eine größere Felgenbreite als sechs Zoll nicht erforderlich ist.

§. 4.

Jeder Führer eines gewerbmäßig betriebenen Frachtfuhrwerks, welches eine Kunststraße befährt, ist verpflichtet, den mit der Kontrolle beauftragten Beamten (§. 14.) auf Erfordern das Gewicht der

b) na brykach o
dwóch kołach 30 cetn. 40 cetn.
§. 3.

Przy większej szerokości dzwon znaczniejszy od wyż (§. 2.) oznaczonego ładunek dozwolony jest w ten sposób, iż przy szerokości dzwon wynoszącej pięć, jednak niżej sześciu calów:

w czasie w czasie
od 15. Listop. od 15. Kwiet.
do 15. Kwiet. do 15. Listop.

a) na wozy o czte-
rech kołach . 80 cetn. 100 cetn.

b) na wozy o
dwóch kołach 40 cetn. 50 cetn.
przy szerokości zaś
sześciu calów:

a) na wozy o czte-
rech kołach . 100 cetn. 120 cetn.

b) na wozy o
dwóch kołach 50 cetn. 60 cetn.
najwięcej, można zabierać.

Większe obciążenie przy znaczniejszej nawet jeszcze szerokości dzwon, nie jest dozwolonem. Wyjątek jednak stanowi, gdy ładunek składa się z ciężaru niepodzielnego (np. wielkich kamieni do budów) znaczniejszej ciężkości, w którym to razie dzwona szersze nad sześć cali być niepotrzebują.

§. 4.

Każdy prowadnik bryki furmańskiej dla procederu na gościńcu żwirowym użytej, obowiązany jest, na żądanie urzędników, którym poruczona kontrola, deklarować ciężar ładunku,

Ladung, unter Vorzeigung der Frachtbriefe und sonstigen darüber sprechenden Papiere, anzugeben. Auch muß derselbe, wenn das Fuhrwerk von einem Spediteur oder Schaffner befrachtet worden, mit einem Ladeschein von Seiten des Letztern versehen seyn, woraus das Gewicht der Ladung im Ganzen sich ergibt.

Wenn die Angabe der Größe der Ladung oder die Vorzeigung der darüber sprechenden Papiere verweigert wird, imgleichen wenn der Führer nicht mit dem oben vorgeschriebenen Ladeschein versehen ist, ist derselbe verpflichtet, einer speziellen Ermittlung der Größe der Ladung auf seine alleinige Gefahr und Kosten sich zu unterwerfen.

§. 5.

Im Falle dringenden Verdachts, daß, der Angabe des Führers (§. 4.) ungeachtet, das Fuhrwerk mit einer größeren Ladung, als nach den Bestimmungen der §§. 2. 3. zulässig ist, versehen sei, bleibt die spezielle Ermittlung der Größe der Ladung vorbehalten. Die damit verbundenen Kosten und Auslagen fallen, wenn sich ergibt, daß die Ladung das angegebene Maaß wirklich überschreitet, dem Führer zur Last; im entgegengesetzten Falle werden dieselben von der Chaussee-Verwaltung getragen. Auch sollen die vorgeordneten Kosten und Auslagen dann von der Letzteren übernommen werden, wenn zwar die Ueberschreitung der in den §§. 2. 3. für die Ladung vorgeschriebenen Gewichtsfähigkeit ermittelt ist, jedoch der Nachweis geführt wird, daß das Ge-

przy okazaniu listów frachtowych i innych dotyczących papierów. Powinien także, jeżeli bryka naładowana została przez ekspedytora lub faktora, mieć od niego świadectwo ładunkowe, z któregooby się ciężkość ładunku w całości okazywała.

W razie wzbronionego podania wielkości ładunku lub okazania papierów oneż opisujących, tudzież gdy przewodnik niema świadectwa ładunkowego, obowiązany jest takowy podać się na swoje ryzyko i koszt, szczegółowemu wysledzeniu wielkości ładunku.

§. 5.

Na przypadek podejrzenia, iż, mimo deklaracji przewodnika (§. 4.), bryka większy od dozwolonego postanowieniami §§. 2. i 3. ma ładunek, zastrzega się szczegółowe wysledzenie wielkości ładunku. Jeżeli się okaże, iż ładunek rzeczywiście przechodzi wagę podaną, przewodnik ponosi koszta i wydatki z wysledzeniem połączone, administracja zaś dróg żwirowych w razie przeciwnym i wtenczas, gdy przekroczenie pozycyji wagi, dla ładunku w §§. 2. i 3. przepisanych, wprawdzie jest wysledzonem, jednakże przewodnik wykaże, iż ogółowy bryki i ładunku ciężar nie jest większym od dozwolonego postanowieniami w następującym §. 6.

samtgewicht des Wagens und der Ladung zusammen nicht größer sei, als nach den Bestimmungen des folgenden §. 6. sich als zulässig ergibt.

§. 6.

Wo geeignete Anstalten vorhanden sind, um das Gesamtgewicht des Wagens und der Ladung zusammen zu ermitteln, muß der Führer einer solchen Ermittlung sich unterwerfen. Es sind dabei auf das Gewicht des Wagens, einschließlich allen Zubehörs, als: Leinwand, Stroh, Ketten, Binden u. s. w.,

- a) bei vier räderigem Fuhrwerk
bei einer Felgenbreite
unter fünf Zoll . . . 40 Cent.
von fünf Zoll, jedoch
unter sechs Zoll . . . 45 Cent.
von sechs Zoll und darüber 50 Cent.

b) bei zwei räderigem Fuhrwerk die Hälfte dieser Sätze zu rechnen, dergestalt, daß das Gesamtgewicht des Wagens und der Ladung zusammen nicht mehr betragen darf, als sich bei Hinzurechnung der vorbestimmten Sätze zu den oben (§§. 2. 3.) für die Ladung allein vorgeschriebenen Gewichtssätzen ergibt.

§. 7.

Beim Verfahren von Stein- oder Braunkohlen und von Getreide soll auch dasjenige Fuhrwerk, welches nicht zu dem gewerbmäßig betriebenen Frachtfuhrwerk gehört, auf allen Kunststraßen ohne Unterschied mit wenigstens vier Zoll breiten Radfelgen versehen seyn, sobald die Ladung

§. 6.

Gdzie znajdują się stósowne przyrządzenia do wyśledzenia ogółowej ciężkości bryki i ładunku, prowadnik takowemu poddać się winien. Obra- chowuje się przytem ciężkość, włą- cznie wszystkich przynależności, ja- koto: płótna, słomy, łańcuchów, le- warów i t. d.,

- a) bryki o czterech kołach przy szerokości dzwon niżej pięciu calów na 40 cetn. pięciu, lecz niżej sze- ściu calów na 45 cetn. sześciu calów i nadto 50 cetn.

b) bryki o dwóch kołach na połowę tych pozycyj, tak, ażeby ciężkość ogółowa bryki i ładunku razem niewynosiła więcej, jak po dodaniu pomienionych pozycyj do przepisanych wyżej (§§. 2. i 3.) dla ładunku samego pozycyj wagi wypada.

§. 7.

Wozy, nienależące do bryk dla procederu używanych, węglami kamiennymi i zbożem ładowane, powinny na wszystkich bez różnicy go- ścińcach żwirowych, mieć dzwona przynajmniej na cztery cale szerokie, skoro ładunek

- a) bei vier rädigem Fuhrwerk mehr als 50 Centner,
 b) bei zweirädigem Fuhrwerk mehr als 25 Centner

beträgt; es soll aber in dieser Hinsicht eine Getreideladung von $2\frac{1}{2}$ oder $1\frac{1}{4}$ Büscheln niemals höher als zu 50 oder 25 Centnern gerechnet werden.

Die obige Bestimmung findet jedoch auf das landwirtschaftliche Fuhrwerk aus benachbarten Staaten, in denen dergleichen Vorschriften nicht bestehen, beim Verkehr innerhalb 3 Meilen von der Grenze nicht Anwendung.

§. 8.

Die Größe der Ladung ist, wenn an dem §. 7. gedachten Fuhrwerk die Radfelgen unter 4 Zoll breit sind, auf Verlangen nach Centnern oder nach Scheffeln, und zwar, Falls die Ladung in Kohlen besteht, unter Vorzeigung des Ladescheins, mit welchem der Führer bei der Grube oder Niederlage sich versehen muß, von dem Führer anzugeben, widrigenfalls auf seine Gefahr und Kosten eine spezielle Ermittlung der Größe der Ladung veranlaßt werden kann.

Eine gleiche Ermittlung bleibt im Falle dringenden Verdachts, daß die Ladung, der Angabe ungeachtet, das im §. 7. vorgeschriebene Maas überschreite, vorbehalten. Die damit verbundenen Kosten und Auslagen sind, wenn die Ueberschreitung festgestellt wird, von dem Führer, sonst aber von der Chaussee-Verwaltung zu tragen.

- a) wozu o czterech kołach nad 50 cetnar.
 b) wozu o dwóch kołach nad 25 cetnar.

wynosi; niema się jednak w tej mierze na ładunek $2\frac{1}{2}$ lub $1\frac{1}{4}$ węgla nigdy więcej jak 50 lub 25 cetnarów rachować.

Powyższe postanowienie nieznajduje jednak, w obwodzie trzech mil od granicy, zastosowania do wozów gospodarczych z państw postronnych, gdzie podobne nie istnieją przepisy.

§. 8.

Skoro wozów w §. 7. rzeczonych dzwona niżej 4. cali są szerokie, prowadnik winien wielkość ładunku na żądanie zadeklarować w cetnarach i szeflach, i wprawdzie, jeżeli ładunek składa się z węgla, przy okazaniu świadectwa ładunkowego, w które opatrzyć się winien w kopalni lub składowie, gdy w razie przeciwnym na jego ryzyko i koszt szczegółowe wysledzenie ciężaru zarządżonem być może.

Podobne śledzenie zastrzega się w razie wielkiego porozumienia, iż ładunek, mimo deklaracyi, przechodzi wagę w §. 7. przepisana. W razie przekroczenia takowej, koszta i wydatki z wysledzeniem połączone, ponosi prowadnik, inaczey zaś administracja gościńców żwirowych.

§. 9.

Auf allen Kunststraßen ohne Unterschied darf mit keinem Fuhrwerk gefahren werden, an dessen Radfelgen

- 1) die Köpfe der Radnägel, Stifte oder Schrauben nicht eingelassen sind, sondern vorstehen, oder
- 2) der Beschlag so konstruirt ist, daß er keine gerade Oberfläche bildet.

Das letztere Verbot (zu 2.) findet jedoch auf solche Radbeschläge nicht Anwendung, welche bloß in Folge der Abnutzung eine gewölbte Oberfläche angenommen haben.

§. 10.

Es darf auf keiner Kunststraße mit einer mehr als neun Fuß breiten Ladung gefahren werden, und tritt die abweichende Bestimmung zu dem Chaussee-Geld-Tarif vom 28. April 1828. außer Kraft.

§. 11.

Die Zugthiere an den auf den Kunststraßen fahrenden Fuhrwerken dürfen nicht mit solchen Hufeisen versehen seyn, deren Stossen mehr als zwei Drittel Zoll über die Hufeisenfläche hervorragen.

§. 12.

Das Spurhalten auf den Kunststraßen wird hierdurch untersagt.

§. 13.

Die Bestimmungen der §§. 1. bis 9. treten mit dem 1. Januar 1840., und diejenigen der §§. 10. und 11. mit dem 1. Juli 1839. in Kraft; das Verbot des §. 12. aber kommt sofort zur Ausführung.

§. 9.

Na wszystkich bez różnicy gościńcach żwirowych niewolno jeździć wozami, mającemi dzwona, u których

- 1) główki gwoździ kołowych, sztyfty lub śruby nie są wpuszczone, lecz wysterczają, lub
- 2) których obicie niema równej powierzchni.

Zakaz ten (ad 2.) niestósuje się do obić, których powierzchnia jedynie w skutek zużycia zwypukłała.

§. 10.

Na żadnym gościńcu żwirowym nie wolno przewozić ładunku nad dziewięć stóp szerokiego. Przeciwnie temu postanowienie taryfy opłat na drogach żwirowych z dnia 28. Kwietnia 1828 moc swą utracą.

§. 11.

Zwierzęta przy zaprzęgach na gościńcach żwirowych, niepowinny mieć podków, którychby ocele powierzchnię więcej jak dwie trzecie części cała przechodziły.

§. 12.

Trzymanie się kolei na gościńcach żwirowych zakazuje się niniejszém.

§. 13.

Postanowienia §§. 1. do 9. nabierają mocy z dniem 1. Stycznia 1840., §§. 10. i 11. z dniem 1. Lipca 1839.; zakaz zaś §. 12. niezwłocznie przychodzi do skutku.

§. 14.

Auf die Beobachtung der obigen Vorschriften haben die Zoll- und Steuer-Beamten bei Gelegenheit ihrer Amtsverrichtungen, ferner die Wegegeld-Einnehmer und Wegegeld-Pächter, die Wegeaufseher und Wärter, imgleichen die Polizei-Beamten und Gensdarmen, insbesondere durch Revision bei den Ausspannungen und Gasthöfen, wo die Fuhrleute zu verkehren pflegen, strenge zu wachen, auch sieht den Forstbeamten die Aufsicht darüber zu. Es soll jedoch das Personenzuhrwerk während desfahrens nicht zu dem Zweck angehalten werden, um die Beobachtung der Vorschriften der §§. 9. bis 11. zu untersuchen.

§. 15.

Jede Uebertretung der Vorschriften der §§. 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10. 11. ist mit einer Strafe von zehn Thalern polizeilich zu bestrafen. Falls es sich von Ueberschreitung der in den §§. 2. 3. für die Ladung vorgeschriebenen Gewichts, Sätze handelt, soll jedoch eine Bestrafung nicht eintreten, wenn der Nachweis geführt wird, daß das Gesamtgewicht des Wagens und der Ladung zusammen nicht größer sei, als nach den Bestimmungen des §. 6. sich als zulässig ergibt.

Mit dem wegen Uebertretung der obigen Vorschriften (SS. 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10. 11.) angehaltenen Fuhrwerk darf sodann die Reise nur bis zur nächsten in der Richtung derselben gelegenen Stadt fortgesetzt

§. 14.

Przestrzegania powyższych przepisów ściśle dopilnują urzędnicy celno-poborowi dopełniając obowiązków swego urzędu, poborcy i dzierżawcy swego urzędu, dozorczy i stróże dróg, tudzież urzędnicy policyjni i żandarmerji, zwłaszcza przez rewizję przy wyprzeżaniach i domach zajezdnych, w których furmani zwykli przebywać; także urzędnicy leśni mają to prawo. Wszakże pojazdów z osobami niewolno zatrzymywać w ciągu jazdy celem przekonywania się o przestrzeganiu przepisów §§. 9. do 11.

§. 15.

Za każde przestąpienie przepisów §§. 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10. 11. kara policyjna dziesięć Talarów. Wszakże gdy jest rzecz o przestąpieniu przepisanych w §§. 2. 3. dla ładunku pozycyjn wag niema miejsca kara, skoro dowiedzioném będzie, iż całkowita waga woza i ładunku razem nieprzechodzi wielkości ciężaru postanowieniami §. 6. dozwolonego.

Zatrzymany za przestąpienie powyższych przepisów (§§. 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10. 11.) wóz jazdę tylko do najbliższego w jej kierunku położonego miasta kontynuować może bez usku-

(Hierzu eine Beilage.)

Beilage zum Intelligenz-Blatt für das Großherzogthum Posen.

№ 106. Freitag, den 3. Mai 1839.

werden, ohne daß die nöthige Aenderung bewerkstelligt wird, widrigenfalls die vorgeschriebene Strafe von Neuem eintritt. Es ist jedoch bei Uebertretung der Vorschriften des §. 1. und des §. 9. dem ausländischen Fuhrwerk das Umkehren und Zurückfahren auf demselben Wege, woher das Fuhrwerk gekommen ist, ohne vorgängige Aenderung zu gestatten.

§. 16.

Wenn die in Gemäßheit der §§. 4. und 8. erforderliche Angabe der Größe der Ladung oder die Vorzeigung der darüber sprechenden Papiere verweigert wird, imgleichen wenn der Führer nicht mit dem daselbst vorgeschriebenen Ladeschein versehen ist, soll, außer der nach §§. 4. 8. vorbehaltenen speziellen Ermittlung der Größe der Ladung auf alleinige Gefahr und Kosten des Führers, jederzeit eine Ordnungstrafe von einem Thaler eintreten.

§. 17.

Die Uebertretung des §. 12. soll mit einer Strafe von einem halben Thaler polizeilich bestraft werden.

§. 18.

Die in den §§. 15. bis 17. bestimmten Strafen können sowohl gegen den Führer des Fuhrwerks, als gegen den

tecznienia potrzebnej zmiany, inaczey przepisana kara na nowo się zawia. Wszakże w razie przestąpienia przepisów §. 1. i §. 9. należy wozom zagranicznym nawrócenia i powrotney jazdy tą samą, skąd przybył, drogą, dozwalać bez poprzedniej odmiany.

§. 16.

Jeżeli żądane wedle §§. 4. i 8. deklarowanie ciężaru ładunku lub okazanie papierów w tej mierze będzie wzbronionem, to samo jeżeli prowadnik niema przepisanego tamże świadectwa ładunkowego, wówczas, prócz zastrzeżonego §§. 4. 8. szczegółowego wysledzenia wielkości ładunku na wyłączenie ryzyko i koszt prowadnika, zawinia się każdą razą kara porządkowa jednego Talara.

§. 17.

Za przestąpienie §. 12go kara policyjna pół Talara.

§. 18.

Oznaczone w §§. 15. do 17. kary mogą tak na prowadnikach wozów, jakoteż na ich właścicielach, a w szcze

Eigenthümer desselben, und insbesondere in das Fuhrwerk selbst sofort vollstreckt werden.

§. 19.

Die Ausstellung unrichtiger Ladescheine, über die Größe der von den Frachtfuhrwerken (§. 4.) oder den Kohlenfuhrwerken (§. 8.) eingenommenen Ladungen, ist, sofern damit kein härter zu bestrafendes Vergehen verbunden ist, mit einer Strafe von einem Thaler bis zehn Thalern polizeilich zu ahnden.

§. 20.

Von allen wirklich eingezogenen Strafen soll den angehenden Beamten (§. 14.) die Hälfte als Denunzianten-Antheil zukommen.

Die gegenwärtige Verordnung, welche sogleich und außerdem im Laufe dieses Jahres dreimal durch die Amts-Intelligenz-Blätter bekannt zu machen ist, soll in dem ganzen Umfang unserer Monarchie, mit vorläufiger Ausnahme der Kreise Wehlar, Erfurt, Schleusingen und Ziegenrück, Anwendung finden.

Gegeben Berlin, den 17. März 1839.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

Friedrich Wilhelm,

Kronprinz.

Frh. v. Altenstein. von Kampz.
Mühler. v. Rochow. v. Nagler.
v. Ladenberg. Graf v. Alvens-
leben. Frh. v. Werther. v. Rauch.

gólności na samychże wozach niebawnie być spełnione.

§. 19.

Wystawienie nierzetelnych świadectw ładunkowych na wielkość ładunków wziętych na bryki furmańskie (§. 4.) lub na wozy węglarskie (§. 8.), w razie niełączenia się z tem przewiny na ostrzejszą karę zasługującej, podlega karze policyjnej jednego do dziesięciu Tal.

§. 20

Z kar istotnie ściągnionych połowa pójdzie dla donoszących urzędników (§. 14.) jako udział delatorski.

Ustawa ta, którą niebawnie a prócz tego w ciągu tego roku trzy razy przez Dzienniki urzędowe i intelligencyjne ogłosić należy, ma w całym obwodzie Naszej monarchii, z tymczasowem wyłączeniem powiatów Wetzlar, Erfurt, Schleusingen i Ziegenrück, być wykonywaną.

Dan w Berlinie, d. 17. Marca 1839.

(L. S.) FRYDERYK WILHELM.

FRYDERYK WILHELM,

Xiążę Następca tronu.

Baron Altenstein. Kamptz.
Mühler. Rochow. Nagler. La-
denberg. Hr. Alvensleben.
Baron Werther. Rauch.

2) **Nothwendiger Verkauf.**
Ober-Landes-Gericht zu Bromberg.

Daß im Mogilnoer Kreise belegene Gut Krzekotowo, landschaftlich abgeschätzt auf 14,688 Rthlr. 19 sgr. 10 pf. soll in dem auf den 8. Juli 1839 an ordentlicher Gerichtsstelle anberaumten Termine öffentlich verkauft werden.

Taxe, Hypothekenschein und Bedingungen sind in der Registratur einzusehen.

3) **Ediktalcitation.** Die Amtskautio unseres ehemaligen Hülfsboten und Exekutors Maciejowski soll freigegeben werden.

Alle unbekanntes Gläubiger, welche an dieselbe Ansprüche zu haben vermeinen, werden daher aufgefördert, sich damit innerhalb 6 Wochen, spätestens aber in dem auf den 25. Mai d. J. Vormittags um 10 Uhr vor dem Deputirten Landgerichtsrath Bonstedt in hiesiger Gerichtsstätte anberaumten Liquidationstermine zu melden.

Wer sich vor oder in diesem Termine nicht meldet, wird aller seiner Ansprüche an diese Amtskautio für verlustig erklärt und mit seinen Forderungen nur an die Person des Maciejowski verwiesen werden.

Posen, den 18. März 1839.

Königl. Land- und Stadgericht.

Sprzedaż konieczna.

Główny Sąd Ziemiański
w Bydgoszczy.

Wieś Krzekotowo w Mogilińskim powiecie położona, przez Dyrekcyą Ziemstwa otaxowana na 14,688 Tal. 19 sgr. 10 fen., sprzedaną być ma w terminie na dzień 8. Lipca 1839 w miejscu posiedzeń sądowych wyznaczonym.

Taxa, wyciąg hypoteczny i warunki przeyrzane być mogą w Registraturze.

Zapozew edyktałny. Kaucya urzędowa byłego woźnego pomocnego i exekutora Maciejowskiego ma być zwróconą.

Wszyscy niewiadomi wierzyciele, którzyby iakiekolwiek pretensye do pomienionéj kaucyi mieli, wzywają się, iżby się w przeciągu 6ciu tygodni, naydalej jednak w wyznaczonym terminie likwidacyinym na dzień 25go Maja r. b. o godzinie 10tej przed południem w miejscu zwykłym posiedzeń sądowych przed Deputowanym Ur. Bonstedt Sędzią Ziemiańskim zgłosili.

Kto przed lub téż w terminie nie zgłosi się, z wszelkimi swemi pretensyami do powyższéj kaucyi urzędowéj prekludowanym i z temi li tylko do osoby etc. Maciejowskiego odeślany będzie.

Poznań, dnia 18. Marca 1839.

Król. Sąd Ziemiański.

4) **Ediktalvorladung.** Ueber das Vermögen des hiesigen Buchhändlers Rudolph Lubarsch ist am heutigen Tage der Konkurs-Prozeß eröffnet worden.

Der Termin zur Anmeldung aller Ansprüche an die Konkurs-Masse steht am 18. Juni c. Vormittags 10 Uhr vor dem Herrn Assessor Hahn im Partheien-Zimmer des hiesigen Gerichts an.

Wer sich in diesem Termine nicht meldet, wird mit seinen Ansprüchen an die Masse ausgeschlossen und ihm deshalb gegen die übrigen Gläubiger ein ewiges Stillschweigen auferlegt werden.

Denjenigen Gläubigern, welche im hiesigen Orte keine Bekanntschaft haben, werden die Herren Justiz-Commissarien Köstel und v. Bronski als Mandatarien vorgeschlagen.

Neseritz, den 19. Februar 1839.

Königl. Land- und Stadtgericht.

5) **Bekanntmachung.** Die im Kröbener Kreise belegene Herrschaft Sarne soll aus freier Hand für den festen Preis von 50,000 Rthlr. verkauft werden. Ein bedeutender Theil der Kaufgelder kann auf dem Gute stehen bleiben und können Kauflustige bei mir die Verkaufsbedingungen einsehen. Posen, den 25. April 1839.

Der Justiz-Rath S ü n k e.

6) **Bekanntmachung.** Am 10. Mai c. Vormittags 10 Uhr sollen in unserm Geschäfts-Lokale 3½ Centner alte Dienstpapiere an den Meistbietenden verkauft werden, wozu wir Kauflustige hiermit einladen. Posen den 29. April 1839.

Königliches Haupt-Steuer-Amt.

7) Das Dominium Dpalenica nimmt Fohlen auf die Sommerweide an.

Zapozew edyktalny. Nad majątkiem Rudolfa Lubarz księgarza tutejszego, otworzono dziś process konkursowy.

Termin do podania wszystkich pretensyi do massy konkursowéy, wyznaczony jest na dzien 18. Czerwca r. b. o godzinie 10téy przed południem w izbie stron tuteyszego Sądu przed Ur. Hahn Assessorem.

Kto się w terminie tym nie zgłosi, ostanie z pretensją swoią do massy wyłączony i wiecznie mu w téy mierze milczenie przeciko drugim wierzycielom nakazanemi zostanie.

Kredytorom tu żadną znościomosc nie mającym podają się Ur. Roestel i Ur. Wronski Kommissarze sprawiedliwosci na pełnomocników.

Międzyrzecz, d. 19. Lutego 1839.

Król. Sąd Ziemsko-miejski.

Obwieszczenie. Dobra Sarnowskie w powiecie Krobskim leżące, mają z wolnéy ręki za stałą cenę 50,000 Tal. sprzedane być. Znaczna część summy kupna może na dobrach tych zostać. Chęć kupienia mający mogą u mnie warunki kupna przerzyć.

Poznań, dnia 25. Kwietnia 1839.

Radzca sprawiedl. H ü n k e.