

# GAZETA LWOWSKA

wychodzi każdego powszedniego dnia popołudniu.

<b>Ceny prenumeraty:</b>		Numer telefonu REDAKCJI I ADMINISTRACJI 21-17.	ADRES REDAKCJI I ADMINISTRACJI: LWÓW, UL. ZIMOROWICZA 15 l. p.	CENA NUMERU	<b>Ceny ogłoszeń:</b>
W Łwowie bez dorę- czenia do domu . . .	mies. zł. 2.—, kwart. 6.—				
z dostawą do domu . . .	mies. zł. 2.40, kwart. 7.—	Konto PKO Lwów № 504.044	Rękopisów nadesłanych nie zwraca się.		
Na prowincji z prze- syłką pocztową . . .	mies. zł. 2.40, kwart. 7.—				
Za granicą . . . . .	mies. zł. 5.—, kwart. 15.—				

## Challenge.

Przypadł nam w udziale w roku bieżącym zaszczyt organizowania najgłośniejszej imprezy lotniczej świata. W dniu dzisiejszym rozpoczęła się najpiękniejsza konkurencja światowa dla samolotów turystycznych, nosząca nazwę „Challenge de Tourion International”.

Te niezmiernie ciekawe międzynarodowe zawody lotnicze, pasjonujące z pewnością każdego Polaka, myślącego po lotniczemu, składać się będą z kilku części. Pierwsza z nich „Próby techniczne”, na które złożą się: próba szybkości minimalnej lotu, próba startu i lądowania, próba zużycia paliwa, próba rozruchu silnika i próba szybkości maksymalnej — przeciągnie się do dnia 7 września. Nazajutrz t. j. 8 września w godzinach rannych rozpocznie się start do lotu okrężnego nad Europą i Afryką północną, często przez ogół identyfikowanego z samem Challenge a stanowiącego istotnie clou tych zawodów. Czterdzieści kilka maszyn przez dwadzieścia kilka lotnisk na przestrzeni 10.000 km. w przeciągu tygodnia. Na odcinek morski wyruszą wszyscy piloci prawie równocześnie w przedpołudniowych godzinach dnia 12 września, co znakomicie ułatwi organizatorom sprawne przeprowadzenie ochrony odcinka tego lotu, koniecznej ze względu na to, że wszystkie samoloty konkursowe są — choć doskonale — maszynami lądowymi, nieprzystosowanymi do osiadania na wodzie, bynajmniej przy takiej ilości maszyn niewykłuczonego. Odcinek ten będzie chroniony przez marynarkę i lotnictwo Francji i Włoch. Na trasie będą ustawione dwa statki ratunkowe a cały odcinek będą oblatywały w czasie przelotu maszyny Challenge'owych wodnosamoloty patrolujące.

Challenge 1934 przygotowany jest od dwóch lat przez Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej z ogromnym nakładem pracy i kosztów. Jest to najkosztowniejsza impreza, jaką kiedykolwiek organizowano w Polsce. Impreza olbrzymia, jedyna w swoim rodzaju. Wy maga ona bezpośrednio wyłożonej pracy kilkuset osób. Jeżeli zaś weźmie się pod uwagę i tych, którzy brali udział pośredni, jak np. inżynierzy-konstruktorzy, robotnicy i t. d., liczba ta wzrośnie conajmniej dwukrotnie. Trudno wprost sobie wyobrazić, jak olbrzymią maszyną organizacyjną trzeba było zmontować i uruchomić dla tegorocznego Challenge'u. Aeroklub Rzeczypospolitej dokonał wielkiej pracy w kraju i zagranicą. Całkowicie przygotowane są oba lotniska warszawskie na Okęciu i w Mokotowie, podobnie, jak wszystkie wchodzące w grę lotniska prowincjonalne i zagraniczne. Najważniejsze fragmenty kursu rozegrają się na lotniskach warszawskich a w szczególności na lotnisku mokotowskim, gdzie odbędzie się uroczyste otwarcie zawodów, oraz efektowna finałowa próba szybkości, która rozgrywać się będzie w dniu 16 września wobec dziesiątków tysięcy widzów.

Na tę międzynarodową imprezę zwrócone będą przez cały czas jej trwania oczy całego świata. Do konkursu tego stają bowiem — bez przesady to można powiedzieć — nie poszczególni zawodnicy, a narody. Konkurs będzie walką o prymat w tej gałęzi techniki, która żywiołowym pędem idzie z dnia na dzień do coraz wyższych poziomów rozwoju. Zdoby-

## Cały majątek księcia Pszczyńskiego pod zarządem przymusowym.

Katowice 28 VIII. (PAT). Prokurator generalna w Katowicach zatwierdziła w imieniu Skarbu śląskiego, jak również i imieniem Skarbu Państwa wnioski pięciu sądów śląskich o ustanowienie zarządu przymusowego nad całym majątkiem ks. Pszczyńskiego. Uchwałami z dnia 25 i 28 b. m. sądów w Katowicach, Pszczyńcu, Mikołowie, Żorach i Mysłowicach ustanowiono zarząd przymusowy nad całym majątkiem ks. Pszczyńskiego wraz z przedsiębiorstwami, oraz wezwano właścici-

ciela do uiszczenia w ciągu dni 14 zaległych podatków, pod rygorem wyznaczenia zarządcy. Tak poważny środek zapobiegawczy zastosowany został po wielokrotnych, a bezskutecznych wezwaniach do zapłacenia zaległych podatków. W grę wchodzi poważna suma, sięgająca 11 milj. zł. Kwota ta została ustalona w drodze długotrwałej procedury sądowej i zaaprobowana wyrokiem najwyższej instancji, Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

## Wzmożona produkcja stali w Niemczech dla celów przemysłu wojennego.

Paryż, 28 VIII. (PAT). „Liberte” zwraca uwagę na wzmożoną produkcję niemieckiego przemysłu stalowego. Zakłady Kruppa w Essen, zatrudniają obecnie tylu robotników, co w r. 1913. W Zakładach Siemens powstał oddział produkcji silników lotniczych. Oddział ten pracuje na trzy zmiany, przez całą dobę bez przerwy. W myśl statystyki, ogłoszonej przez czasopismo „Stahl und Eisen” Niemcy wy-

produkowały w lipcu ub. roku 440.000 tonn stali, podczas gdy produkcja w lipcu b. r. wynosiła 767.000 tonn. Ze względu na to, że przemysł stalowy nie może pracować jedynie dla potrzeb prywatnego przemysłu, gdyż nie posiada zamówień na eksport, należy przypuszczać, — pisze „Liberte”, — iż produkcja przeznaczona jest wyłącznie dla arsenałów niemieckich.

## Targi lipskie pod znakiem kryzysu.

Lipsk, 28 VIII. (PAT). Otwarte onegdaj jesienne Targi Lipskie stoją Wybitnie pod znakiem kryzysu. Na terenach targów technicznych wypełnione są zaledwie 3 wielkie hale, reszta zaś w liczbie 18 stoi pusta. W środku miesiąca jest większe ożywienie, frekwencja jednak stoi znacznie poniżej lat ubiegłych. Pełną obsadę stoisk wykazują tylko dwie wielkie hale mieszczące przemysł galanterijny, artykuły sztuki zdobniczej, zabawkarstwo,

oraz wyroby przemysłu ludowego i artystycznego. Obficie obesłany jest również pawilon nowych wynalazków. Ogólna liczba wystawców podniosła się jednak do 4.380 w roku ubiegłym na 4.696. Niedopisała natomiast ilość zgłoszeń z zagranicy. Polskę reprezentuje zaledwie jedna firma. Najliczniej reprezentowana jest Czechosłowacja (87 firm) i Austria (48). Napływ gości z zagranicy przedstawia się skąpo.

## „Dzień partyni” w Nowymberdze.

Berlin, 28 VIII. (PAT). W „Dniu partynim” w Nowymberdze weźmie udział 500.000 uczestników, z czego 180.000 politycznych kierowników partynich, 88.000 szturmowców, z czego 9.000 pełnić będzie służbę bezpieczeństwa, 60.000 młodzieży hitlerowskiej, 50.000 członków służby pracy

oraz 120.000 członków partji narodowo-socjalistycznej w roli widzów. Koleję przygotują 500 dodatkowych pociągów. Do udziału w „Dniu partynim” zaproszeni zostaną korpus dyplomatyczny i przedstawiciele prasy zagranicznej.

## Dookoła zatargu sowiecko-japońskiego.

Moskwa, 28 VIII. (PAT). Z Charbarowska donoszą, iż w okresie od 13 b. m. arszowano na kolei Wschodniochińskiej 54 pracowników, obywateli sowieckich. Początkowo aresztowań dokonywali policjanci mandżurscy, ostatnio zaś już otwarcie żandarmi japońscy. Aresztowani poddawani są nieludzkim torturom, celem wymuszenia na nich przyznania się do rzeko-

mej działalności terrorystycznej i sabotażowej, oraz że sabotażu dokonywali na rozkaz sztabu armji sowieckiej.

Dzienniki moskiewskie cytują głosy pism mandżurskich, z których wynika, iż rząd japoński zamierza fałszować przesunąć z linii wschodniej do Charbina, celem wypędzenia z terytorjum Mandżurji wszystkich obywateli sowieckich.

cie pięknego pucharu Challenge'u, to nietylko wspaniałe zwycięstwo w wielkich międzynarodowych zawodach, ale zarazem przodowanie w dziedzinie lotnictwa. Dla państwa, którego samoloty zwyciężą w tej najtrudniejszej próbie maszyn, otwierają się wielkie na tym terenie perspektywy.

Konkurencja będzie prawdopodobnie niezwykle wyrównana, że już sa-

mo zajęcie jednego z pierwszych dwudziestu miejsc będzie zaszczytem wielkim. Przewidzieć, kto zwycięży, jest rzeczą trudną. My ze swej strony zrobiliśmy wszystko, aby maszyny i ludzie stali na najwyższym poziomie, na jaki w tej chwili Polskę stać. Idziemy do Challenge'u pełni zapału, najlepszych chęci i nieugiętej woli. **Bul.**

## TELEGRAMY.

### Z PIERWSZEGO DNIA CHALLENGE'U.

Warszawa, 28 VIII. (PAT.) Aeroklub Rzplitej Polskiej oficjalnie potwierdza, że z przyczyn technicznych ekipa francuska nie będzie w stanie zgłosić się do zawodów Challenge 1934 w Warszawie w przepisany terminie tj. 28 sierpnia br. do godziny 12-tej w południe, rezygnując tem samem z udziału w zawodach.

Warszawa, 28 VIII. (PAT.) Na lotnisko mokotowskie przybyła już cała ekipa Challenge'owa Czechosłowacji, złożona z 4 samolotów. Samolot czechosłowacki Nr. 53 z pilotem Pochonem podczas prób na lotnisku na Okęciu uległ poważnemu uszkodzeniu.

Warszawa, 28 VIII. (PAT.) Wczoraj o godz. 18.30 wylądowały na lotnisku na Okęciu dwa samoloty niemieckie, które przybyły z Berlina z członkami międzynarodowej komisji sportowej tegorocznego Challenge'u, pp. Huebner i Koehler z Aeroklubu niemieckiego.

Kielce, 28 VIII. (PAT.) Onegdaj na łaskach wsi Krawce pow. Zawiercie na skutek urwania sterów zmuszony był do lądowania czeski samolot turystyczny, udający się na Challenge. Samolot pilotował kpt. Ambros z mechanikiem Krzyżanekim. Pilot odjechał samochodem do Katowic, skąd samolotem udał się do Pragi.

Poznań, 28 VIII. (PAT.) Wczoraj o godz. 18.20 wylądowały w Poznaniu na lotnisku w Ławicy 10 samolotów niemieckich, udających się na Challenge do Warszawy. Oprócz tego przyleciał wielki aparat Junkersa, który przywiózł obsługę. Wszystkie aparaty, piloci oraz obsługa pozostają przez noc w Poznaniu i jutro o godz. 6.30 odlatują do Warszawy.

Poznań, 28 VIII. (PAT.) Wczoraj o godzinie 15 wylądowała w Poznaniu miss Slade, biorąca udział w Challenge'u, jako pasażerka na samolocie Anglika Mac Phersona, który startuje w barwach Polski.

O godz. 18 wylądowało 12 samolotów niemieckich. Brak jeszcze dwóch samolotów, pilotowanych przez Seidemana i Kruegera. Natomiast przyleciał lotnik rezerwowi Lusser. Seideman i Krueger przylecą jutro do Warszawy. Lot z Berlina do Poznania odbyli lotnicy niemieccy pomysłnie, mimo gwałtownego deszczu i mgły.

Warszawa, 28 VIII. (PAT.) Dziś rano na lotnisku mokotowskim wylądowały niemieckie samoloty, biorące udział w Challenge'u. Również przyleciał rano lotnik angielski Mac Pherson, który weźmie udział w turnieju w barwach polskich.

Samoloty włoskie, które przez ubiegłą noc zmuszone były zatrzymać się wskutek złych warunków atmosferycznych w Campofornio leciały dziś przez Wiedeń do Warszawy.

### POLITYCZNE.

#### Raut u p. premiera Kozłowskiego.

Warszawa, 28 VIII. (PAT.) Wczoraj wieczorem w pałacu Rady ministrów odbył się raut, wydany przez p. premiera Kozłowskiego na cześć uczestników międzynarodowego kongresu geograficznego.

#### Zbliżenie japońsko-fińskie.

Moskwa, 28 VIII. (PAT.) Donoszą z Helsingforsu, iż Japonia utworzy w Finlandji stałą placówkę dyplomatyczną. Prasa sowiecka niejednokrotnie atakowała Finlandję na tle zbliżenia japońsko-fińskiego.





