

Aleg. 58.

Wniosek.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, by przygotował i na najbliższej sesji sejmowej przedłożył materiały i dane, potrzebne do zmiany §. 11 a) b) c) i §. 12 noweli drogowej z dnia 7. Lipca 1885 (Dz. u. kr. l. 39) w tym kierunku, iż wszelkie koszty budowania i utrzymywania dróg gminnych mają ponosić wszystkie warstwy społeczeństwa wedle wysokości bezpośrednich podatków, przez każdego opłacanych;

by zbadał i przedłożył swą opinię, czy nie dałyby się ciężary drogowe rozłożyć na obowiązanych w formie dodatku do podatków, mianowicie by przygotował i przedłożył obliczenie przeprowadzone na podstawie autentycznych danych, tak dawniejszych, jak osobiście wziętych z rachunków i preliminarzy miejscowych zarządów drogowych z r. 1887 i z preliminarzy na rok 1888;

1) Ile dni roboczych wymaga rocznie naprawa wszystkich dróg gminnych w całym kraju podług powiatów.

2) Ile materiału drewnianego potrzeba rocznie na budowanie i naprawę mostów na wszystkich drogach gminnych w kraju.

3) Jaka jest cena dnia robocznego i jaka cena materiału drewnianego, ustanowiona przez pojedyncze Rady powiatowe dla wykupu od prestacyj.

4) Ile jest w kraju kilometrów gminnych dróg komunikacyjnych (traktów), a ile dróg polnych, przyjętych do preliminarzy przez miejscowe zarządy drogowe i do powiatowego katastru dróg gminnych.

5) Ile jest mostów i jakiej kategorii na wszystkich drogach gminnych.

Postanowienia §. 12 ustępu 2, 3, 4, 5, 6, 7;

§. 13 " 2;

§. 14 " 4;

§. 16

§. 19 " 1, 2;

§. 26 ostatniego ust.

§. 27 l. 3;

noweli drogowej z dnia 7. Lipca 1885 (Dz. u. k. l. 39 z r. 1885^{30/9}) w dotychczasowym brzmieniu przestają obowiązywać i mają opiewać, jak następuje;

§. 12.

Ust. 2. Od każdego numeru domu, położonego w gminie wiejskiej, i od każdej rodziny, a względnie partyi, która prowadzi samoistne gospodarstwo domowe, a mieszka na obszarze dworskim, albo w gminie miejskiej, należy odrabiać po dwa dni piesze.

Ust. 3. Kto opłaca podatek bezpośredni, przypisany w gminie albo na obszarze dworskim, płaci rocznie oprócz wyżej oznaczonej prestacyi 3% dodatku do podatków bezpośrednich do powiatowej kasy funduszu dróg gminnych.

Ust. 4. Obszar dworski jest prócz tego obowiązany do wydania potrzebnego i przydatnego materiału drewnianego do budowania i naprawienia mostów i na inne potrzeby, których wymaga budowanie i utrzymywanie dróg gminnych, rocznie do wysokości 5% od podatków bezpośrednich opłacanych przez obszar dworski. Obszar dworski, który w ciągu roku nie wydał drewnianego materiału w wartości 5% od podatków, jest obowiązany resztującą zaległość zapłacić do powiatowego funduszu mostowego dróg gminnych.

Ust. 5. Koszta dowozu materiału drzewnego mają być pokrywane środkami wskazanymi w §. 11 a) c). Zarządowi drogowemu wolno będzie przy układaniu preliminarza wskazać tych właścicieli bydła roboczego, którzy zamiast roboty pieszej są obowiązani do odbywania roboty ciągłej, po jednym dniu ciągłym za dwa dni piesze.

Ust. 7. odpada.

§. 13.

Ust. 2. Do powiatowego funduszu dróg gminnych wpływają:

- a) dodatki do podatków (§. 12 ust. 3),
- b) spłata za niewydany materiał drewniany (§. 12 ust. 4).

§. 14.

Ust. 4. Prestacje w robociźnie, nie użyte (nie odrobione) w ciągu roku, mają obowiązani do nich spłacić do 30 dni po skończonym roku do kasy miejscowego funduszu drogowego. Do miejscowego funduszu drogowego wpływają prócz tego wynagrodzenia szkód, zrządzonych na drogach wskutek przekroczenia przepisów policyi drogowej.

Należność, zalegającą z tytułu prestacyi w materiale, należy spłacić do 30 dni po skończonym roku do kasy funduszu powiatowego mostowego dróg gminnych (§. 12 ust. 4, §. 13 ust. 2 b).

§. 16.

Każdy, obowiązany do prestacyi w robociźnie (§. 12 ust. 2), może się od niej wykupić spłacając jej wartość na podstawie ceny, ustawionej przez Radę powiatową (§. 26 ust. 5) a to najdalej do 1. Marca każdego roku z góry do kasy miejscowego funduszu drogowego (§. 14 ust. 4).

Obszar dworski może się wykupić od prestacyi w materiale drewnianym spłacając 5% od podatków bezpośrednich (§. 12 ust. 4) a to najdalej do 1. Marca każdego roku z góry, do powiatowej kasy funduszu mostowego dróg gminnych (§. 14 ust. 4). Obszar dworski, który chce się wykupić od prestacyi w materiale drewnianym, jest obowiązany uwiadomić o tem Wydział powiatowy naprzód, a w każdym razie przed ułożeniem powiatowego preliminarza dróg gminnych.

§. 26.

Ust. 7. Rada powiatowa zaznacza na podstawie preliminarzy, przedłożonych przez zarządy drogowe, te miejscowości, w których roczna prestacja obszarów dworskich w materiale

drewnianym, względnie deklarowane relutum (§. 16 ust. 2, 3) nie pokryje prelimitowanych potrzeb w materiale drewnianym i orzeka o pokryciu tej nadwyżki z powiatowego funduszu mostowego, któremu w potrzebie przychodzi w pomoc powiatowy fundusz dróg gminnych.

§. 27.

Wydział powiatowy zarządza powiatowym funduszem dróg gminnych i powiatowym funduszem mostowym tych dróg, przedkłada corocznie Radzie powiatowej preliminarz potrzeb, które z tych funduszy mają być pokryte i wyznacza zasiłki w myśl §. 13.

Art. II.

Niniejsza ustawa będzie obowiązywać od 1. Stycznia po ogłoszeniu jej w dzienniku ustaw i rozporządzeń krajowych i ma mieć zastosowanie do odnośnych postanowień ustawy o publicznych dojazdach kolejowych.

Art. III.

Wzywa się c. k. Rząd, by natychmiast i bezwzględnie, zanim jeszcze obecna ustawa drogowa będzie zmienioną, poczynił w niej w porozumieniu z Wydziałem krajowym i zaprowadził wszelkie możliwe ulgi w drodze administracyjnej, mianowicie też przez zmianę obecnej instrukcyi, szczególnie w duchu tych postanowień, jakie tu w przedłożonym pod II. projekcie zmiany ustawy drogowej są wymienione.

Wnioskodawca:

M. Siczynski.

J. Romanczuk, Kaczała, Kaszewko, Leniński, Feliks Biliński, Ochrymowicz, Antoni Chamiec, Bereźnicki, Mroczkowski, E. Uderski, Dr. Antoniewicz, Mandyczewski, Romanowicz, Goldmann.

