

Aleg. 152.

Sprawozdanie

komisyi drogowej o petycyach mieszkańców miasta Brzostka, miasteczka Kołaczyc, gmin wiejskich i obszarów dworskich Januszkowice, Błaszkowa, Klecie i Jaworze w sprawie budowy kolei lokalnej z Dębicy przez Pilzno do stacyi gal. kolei transwersalnej w Jaśle.

Wysoki Sejmie!

Koncesyę na budowę kolei lokalnej z Dębicy do Jasła uzyskało już konsorcjum, na którego czele ksiądz Eustachy Sanguszko stanął, a rewizya komisyjna tej trasy odbyła się już dnia 6. b. m. w Pilźnie.

Udowadniając w swych podaniach nie tylko korzyści, któreby przez zamierzoną koleją dla produkcyi i handlu przyległych okolic wyniknąć musiały, lecz wykazując zarazem ważność jej dla krajowego ruchu handlowego w ogóle, upraszają petenci aby Wysoki Sejm temu przedsiębiorstwu swej pomocy udzielić raczył.

Ponieważ jednakże wobec ogólnikowej treści wniesionych petycyj wyrozumieć się nie da, o co petentom właściwie chodzi, czyli o odpowiednie ich życzeniom oznaczenie trasy czyli o udzielenie jakiejś materyalnej pomocy, które to żądanie właściwie od koncesyonaryuszy wyjść by powinno, mniema komisya, iż sprawa ta bez dokładniejszego zbadania załatwioną być nie może i wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

»Prośby wniesione w sprawie budowy kolei lokalnej z Dembicy przez Pilzno do Jasła, przekazują się Wydziałowi krajowemu do bliższego zbadania, względnie do poparcia ich w sposób, któryby według zbadanych okoliczności za stosowny uznał«.

Lwów, dnia 12. Stycznia 1888.

Przewodniczący:
J. Męciński.

Spra wozdawca:
Piotr Gross.

Spizowoban

Faint, illegible text block, possibly a list or introductory paragraph.

Spizowoban

Main body of faint, illegible text, appearing to be several paragraphs.

Faint text at the bottom left corner.

Faint text at the bottom right corner.