

Aleg. 64.

Wniosek.

Zważywszy, że linia c. k. uprzyw. kolei imienia Arcyks. Karola Ludwika, Lwów—Brody, Krasne—Podwołoczyska—granica państwa, która jest przedmiotem osobnej koncesyi z dnia 15 maja 1867, od roku 1884 aż po dzień dzisiejszy, więc przeszło lat pięć z rządu, więcej jak połowę sumy gwarancyjnej ze skarbu państwa spotrzebowała, gdyż według dat budżetów państwowych z odnośnych lat dla linii tej długości około 32 mil przy rocznej gwarancyi 50.000 zł. za milę wypłacono:

w roku 1884 . . .	850.000	zł.
„ 1885 . . .	1,000.000	„
„ 1886 . . .	1,300.000	„
„ 1887 . . .	1,300.000	„
„ 1888 . . .	1,300.000	„
„ 1889 . . .	1,260.000	„

Zważywszy, że w takim wypadku, stosownie do brzmienia §. 14 ustawy z dnia 14 grudnia 1877, Dz. u. p. l. 112, przysłużyć państwu prawo wzięcia takiej linii kolejowej we własny zarząd, zważywszy, że wiele względów tak krajowych jak i państwowych ekonomicznej i finansowej natury za tem przemawia, by c. k. Rząd z tego przysługującego mu prawa co do wymienionych linii kolejowych zrobił użytek.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd, by co do linii c. k. uprz. kolei imienia Arcyks. Karola Ludwika Lwów—Brody, Krasne—Podwołoczyska—granica państwa, zrobił użytek z przysługującego mu prawa z §. 14 ustawy z dnia 14. grudnia 1877, Dz. u. p. l. 112.

W. Struszkiewicz, w. r.

wnioskodawca.

St. Tarnowski (sen.), Wład. Wolański, Borkowski, Gnoiński, Niezabitowski, Gniewosz, Dydyński, Dr. St. Larysz, Niedzielski, A. Skrzyński, St. Jędrzejowicz, Edward Jędrzejowicz, Pilat, S. Koziębrodzki, Jaworski, Hausner, Gross, Abrahamowicz, Biliński, Wł. Kozłowski, J. Puzyna, G. Romer, Gorayski, St. Badeni, Scipio, Sanguszko, A. Jędrzejowicz, Emil Torosiewicz, Bobrzyński, M. Torosiewicz, Schnell.

