

## Aleg. 90.

# Wniosek.

Zważywszy, że wszystkie kraje koronne naszej Monarchii przyczyniają się pewnym datkiem do wynagrodzenia za dostarczanie podwód („forszpanów“);

zważywszy, że chyba tylko nasz kraj i chyba jeszcze Bukowina stanowią pod tym względem nienaturalny wyjątek;

zważywszy, że przez to, wynagrodzenie to za podwody we wszystkich innych krajach wynosi po 7 do 12 ct., podczas gdy u nas tylko po 2½ ct. od konia i kilometra;

zważywszy, że wymiar zapłaty za dostarczone podwody wyłącznie wedle oddalenia bez uwzględnienia czasu jest często bardzo niesłusznym;

zważywszy, że przez tężniejsze postanowienia ustawy cierpi najuboższa część naszego ludu, —

podpisani wnoszą:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Poleca się Wydziałowi krajowemu, by jak najrychlej wypracował projekt ustawy krajowej w sprawie podwód („forszpanów“), oparty na następujących zasadach:

1. kraj winien przyczynić się do wynagrodzenia za podwody („forszpany“) kwotą co najmniej 7 ct. za konia od kilometra;

2. przy wynagrodzeniu tem należy uwzględniać nie tylko oddalenie, ale i stracony czas transportu.

Lwów dnia 26. października 1889.

*Okuniewski w. r.*,  
wnioskodawca.

Różankowski, Dr. Antoniewicz, Barabasz, Huryk, Dr. Olpiński, Ochrymowicz, Sirko, Siczynski, Sembratowicz, Dr. Korol, Dr. Sawczak, Kułaczkowski, Żardecki, Potoczek, Stręg, F. Kramarczyk, J. Romańczuk, Teliszewski.

