

Aleg. 115.

Sprawozdanie

Wydziału krajowego o udzieleniu Radzie powiatowej w Wieliczce prawa do pobierania myta od mostu gościńcowego żelaznego na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyncem a Dębnikami.

Wysoki Sejmie!

Kolej północna cesarza Ferdynanda, wywiązując się z przyjętego na siebie zobowiązania, w roku 1887 wybudowała własnym kosztem most gościńcowy żelazny na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyncem a Dębnikami w celu najbliższego połączenia miasta z okolicznymi gminami powiatu wielickiego z zastrzeżeniem, że utrzymanie mostu do niej należeć nie będzie.

Most ten obok kolei t. z. circumwalacyjnej z konstrukcją kratową zbudowany na murowanych 2 przyczółkach i 2 filarach, 140 metrów długi, kosztował 172.995 zł. 66 ct.

Rada powiatowa wielicka, pragnąc zapewnić utrzymanie pomienionego mostu dla użytku publicznego, uchwałą z dnia 25. stycznia 1888 r. i 1. października 1889 r. postanowiła objąć ten most w zarząd powiatu, zobowiązując się zarazem do wybudowania dróg dojazdowych łączących z mostem, stosownie do sporządzonych szkiców, jednej od drogi powiatowej Podgórsko - Kobierzyńskiej bezpośrednio łączącej z samym mostem na przestrzeni 2550 metrów bieżących, drugiej od gościńca rządowego Wadowice - Podgórze wiodącej do ósmej setki poprzedniego dojazdu, długości 1170 metrów bieżących.

Zobowiązała się przytem Rada powiatowa zająć się konserwacją tak mostu jak i dróg dojazdowych.

Dopełnienie tych zobowiązań uczyniła Rada powiatowa zawisłem od wyjednania w drodze ustawodawstwa krajowego koncesyi dla powiatu przynajmniej na przeciąg lat 20 do poboru myta od pomienionego mostu w Dębnikach.

Nadto Rada powiatowa uczyniła zastrzeżenie, iż Reprezentacya powiatowa w razie zniszczenia mostu wskutek elementarnych lub wojennych wypadków, wolną będzie od obowiązku odbudowania zniszczonego mostu.

Na tej podstawie prosi Wydział powiatowy o udzielenie Radzie powiatowej pod wyżej określonymi warunkami koncesyi mytniczej z zastosowaniem taryfy klasy III. unormowanej ustawą z 25. grudnia 1871 r.

W ocenie wniesionej sprawy Wydział krajowy wziął pod rozwagę, prócz wyżej przytoczonych jeszcze te okoliczności:

że próba wytrzymałości wyżej wspomnianego mostu, dokonana 6. i 7. listopada 1888 przy udziale delegatów c. k. rządu i władz autonomicznych wypadła pomyślnie, i delegaci jednomyślnie orzekli, że zbudowany most zupełnie odpowiada swemu przeznaczeniu;

że Reprezentacya powiatu wielickiego, obejmując w zarząd most na Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyniec a Dębnikami, będzie mogła przy pomocy dochodu mytniczego, podolać przyjętym na powiat zobowiązaniom, a w szczególności zabezpieczyć ztąd powstałe koszta.

Koszta te wedle obliczenia oddziału technicznego Wydziału krajowego, preliniuje się najpierw w jednorazowym wydatku około 26.000 zł., które przypadnie ponieść na wykonanie dwóch wyżej poszczególnionych dróg dojazdowych. Wydatek ten zapewniony być może przez zaciągnięcie pożyczki, dającej się umorzyć w 20-letnich ratach po 2086 zł. 31 ct.

Następnie preliniuje się roczny wydatek w kwocie 2317 zł. połączony z konserwacją mostu i dróg dojazdowych.

Obie te pozycye kosztów preliniowanych w peryodzie 20 letnim po 4.403 zł. 31 ct. rocznie znajdują zabezpieczenie w dochodzie, jaki z poboru myta prawdopodobnie osiągniętym będzie rocznie około 4.500 zł.

Zdaniem Wydziału krajowego może być udzieloną Radzie powiatowej w Wieliczce koncesya na przeciąg lat 20 do pobierania myta od mostu gościńcowego żelaznego na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyniec a Dębnikami pod warunkami wyżej określonymi z zastrzeżeniem, że koncesya wejdzie w życie w dniu w którym wspomniany most oddany zostanie w zarząd Reprezentacyi powiatowej i z dalszem zastrzeżeniem, że omycony most utrzymywany będzie podług instrukcyi przez Wydział krajowy w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem wydać się mającej.

W obec powyższego wywodu Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić załączony projekt ustawy.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Lwów, dnia 27. października 1889.

Marszałek krajowy:

Tarnowski w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Józef Wereszczyński. w. r.

Członek Wydziału krajowego.

Ustawa

o udzieleniu Radzie powiatowej w Wieliczce prawa do pobierania myta od mostu gościńcowego żelaznego na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyńcem a Dębnikami.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam co następuje:

Art. I.

Radzie powiatowej w Wieliczce nadaje się na lat dwadzieścia prawo do pobierania myta od mostu gościńcowego żelaznego na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyńcem a Dębnikami pod następującymi warunkami:

Art. II.

Rada powiatowa w Wieliczce pobierać ma myto mostowe przy jednej rogatece w Dębnikach podług następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) ct.
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu i od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 4 (cztery) ct.
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 2 (dwa) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świny do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należności.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, wolne są od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o niżeniu tejże opłaty.

Art. IV.

Staraniem powiatu wielickiego mają być zbudowane dwie powiatowe drogi dojazdowe, a mianowicie od drogi powiatowej Podgórsko-Kobierzyńskiej dla bezpośredniego połączenia z omyconym mostem i od gościńca rządowego Wadowice - Podgórze wiodącego do ósmej setki pierwszej drogi dojazdowej.

Art. V.

Reprezentacya powiatowa w Wieliczce obowiązana jest utrzymywać w dobrym stanie tak wyżej opisany most jak i z nim łączące a wyżej opisane drogi dojazdowe, podług instrukcyi przez Wydział krajowy w porozumieniu z c. k. Namieśtnictwem wydać się mającej.

Art. VI.

Obowiązek powiatu wielickiego do utrzymywania omyconego mostu ustaje, a względnie przysługujące mu prawo do pobierania myta gaśnie, jeżeliby most ten wskutek elementarnych lub wojennych wypadków uległ zniszczeniu, albo też wskutek pomienionych wypadków tak dalece został uszkodzony, iżby nie mógł wcale służyć do użytku publicznego.

Art. VII.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie w dniu, w którym most gościńcowy żelazny na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyńcem a Dębnikami oddany zostanie w zarząd Reprezentacyi powiatu wielickiego.

Art. VIII.

Wykonanie tej ustawy polecam Memu Ministrowi spraw wewnętrznych.
