

Aleg. 143.

S p r a w o z d a n i e

Komisji drogowej ze sprawozdania Wydziału krajowego z petycji reprezentacyi powiatowej rzeszowskiej o wcielenie części drogi powiatowej rzeszowsko-głogowskiej do drogi krajowej Rzeszów-Nadbrzezie.

Wysoki Sejmieł

Ponieważ ustawą krajową z dnia 1. listopada 1877 uchwaloną została budowa drogi przez Jasionkę, Stobiernę do Nadbrzezia, i ta droga krajowa nosi nazwę Rzeszów-Nadbrzezie, a nie Staromieście-Nadbrzezie, która to sama nazwa wskazuje, że droga powinna się od Rzeszowa zaczynać ;

wreszcie, że przez wybudowanie tej drogi, ruch handlowy z dalekich okolic ku Rzeszowowi się zwrócił, a część drogi powiatowej rzeszowsko - głogowskiej na przestrzeni 753-96 metrów, nie jest, jako droga powiatowa, dość silnie zbudowaną, aby bez radykalnej poprawy mogła tak zwiększony ruch transportowy wytrzymać ;

Komisya drogowa stawia wniosek :

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

753-96 metrów z drogi powiatowej rzeszowsko - głogowskiej od początku jej w Rzeszowie, aż do zetknięcia się z drogą krajową Rzeszów-Nadbrzezie wcielić do tejże, a koszta rekonstrukcyi pokryć z dotacyi przeznaczonych na utrzymanie dróg krajowych.

Lwów, dnia 31. października 1889.

Przewodniczący :

J. Męciński w. r.

Sprawozdawca :

Franciszek Jędrzejowicz w. r.

